



Auswahlverfahren für die Verteilung von stationsbasierten Carsharing-Stationen im öffentlichen Straßenland

Leistungsbeschreibung für die Verteilung von stationsbasierten Carsharing-Stationen im öffentlichen Straßenland

1. Einleitung und Anlass

Um das Carsharing in Köln zu fördern, wurde am 08.06.2021 die Erstellung eines Carsharingkonzepts (Vorlagen-Nummer 1630/2021) vom Verkehrsausschuss der Stadt Köln beschlossen. Die Stadt Köln möchte mit dem Carsharingkonzept den Bestand an Carsharing sichern und gleichzeitig das Angebot in die Bezirke und Wohnquartiere ausweiten. Hierbei soll möglichst flächendeckend das gesamte Stadtgebiet mit Standorten für Carsharingfahrzeuge versorgt werden.

Für das stationsbasierte Carsharing sollen im öffentlichen Straßenland Stellplätze per Sondernutzungserlaubnis nach § 18a StrWG NRW zur Verfügung gestellt werden. § 18a StrWG NRW sieht für die Flächenzuteilung ein zweistufiges Verfahren vor. Hierbei sollen in einem ersten Schritt geeignete Flächen für das stationsgebundene Carsharing bestimmt werden.

In einem zweiten Schritt sollen diese Flächen in einem transparenten und diskriminierungsfreien Verfahren einem geeigneten Carsharing-Anbieter durch Erteilung einer Sondernutzungserlaubnis zur Verfügung gestellt werden (LT NRW- Drs. 17/4304, S. 2).

Das straßenrechtliche Sondernutzungsverteilungsverfahren muss wirtschafts- und wettbewerbsneutral erfolgen. Die vorliegende Leistungsbeschreibung regelt die Verteilung von insgesamt 72 Standorten im öffentlichen Straßenland, die für die Einrichtung und den Betrieb von stationsbasiertem Carsharing vorgesehen sind. Hinzu kommen 28 Stationen, welche bereits in Betrieb sind. Diese werden im Folgenden "Bestandsstationen" genannt. Die Verteilung erfolgt durch ein transparentes und diskriminierungsfreies Losverfahren, um eine faire und nachvollziehbare Zuweisung der Standorte an die interessierten Carsharing-Anbieter zu gewährleisten.

2. Verteilungsverfahren

2.1 Interessensbekundung

Im Folgenden befinden sich alle Lose, welche zur Verteilung vorgesehen sind. Mit der Bekundung des Interesses seitens der Carsharingunternehmen an folgende E- Mail Adresse: carsharing@stadt-koeln.de müssen die Carsharingunternehmen mitteilen an welchen Losen sie Interesse haben. Zudem sind die folgenden Unterlagen zu übermitteln:
Unterlagen zum Anforderungskatalog
Ausgefüllte Tabelle zur Standortauswahl für die Interessensbekundung.

2.2 Loszuteilung

Die Loszuteilung erfolgt in zwei Phasen:

Phase 1:

Lose, an denen nur ein Carsharingunternehmen bis zum Datum 31.08.2025 Interesse angemeldet hat, können direkt zugeteilt werden. Hier besteht keine weitere Konkurrenz zu anderen Carsharinganbietern.

Phase 2:

Lose, die bei mehr als einem Unternehmen auf Interesse gestoßen sind, werden in einem separaten Verfahren am 24.09.2025 verteilt. Die Carsharingunternehmen, werden über diesen Umstand bis spätestens 05.09.2025 informiert. Hierbei wird ein Los nach dem anderen verteilt. Dazu werden separate Namenslose mit dem Namen der Unternehmen erstellt. Für jedes Los, bei dem mehrere Unternehmen Interesse angemeldet haben, wird es eine Namenslosziehung geben. Das Unternehmen, welches per Namenslos gezogen wird, bekommt das jeweilige betreffende Los zugeteilt.

2.3 Ausstieg aus dem Verfahren

Jeder Carsharing-Anbieter hat das Recht, jederzeit aus dem Losverfahren auszusteigen und ein ursprünglich bekundetes Interesse nicht weiter zu verfolgen. Das Los wird dann unter den weiterhin interessierten Unternehmen verteilt. Sofern nur noch ein Unternehmen Interesse an einem Los bekundet, kann das Los an dieses Unternehmen verteilt werden.

2.4 Abschluss des Verfahrens

Das Losverfahren ist beendet, wenn entweder alle Lose vergeben sind oder kein Anbieter mehr ein Los erhalten möchte.

3. Loserwerb und Betrieb der Carsharing-Stationen

3.1 Erwerb

Die Zuteilung eines Loses gilt gegenüber dem Carsharing-Anbieter als Zusage, die im Los enthaltenen Standorte zunächst keinem anderen Anbieter zuzuteilen. Sofern der Carsharing-Anbieter die erforderlichen Unterlagen (siehe Anhang) rechtzeitig vorgelegt hat, sagt die Stadt zu, ihm für die im Los enthaltenen Standorte ab dem 01.01.2026 für die Dauer von 8 Jahren eine Sondernutzungserlaubnis zu erteilen.

3.2 Bestandsstationen

Sollte ein Los eine Bestandsstation betreffen, welche nicht bereits dem ziehenden Anbieter zugewiesen ist, ist der vorherige Betreiber, spätestens zwei Monate vor der Inbetriebnahme der Station durch den neuen Betreiber zu informieren. Die Bestandserlaubnis wird durch die Stadt Köln rechtzeitig widerrufen.

4. Verpflichtungen des Carsharing-Anbieters

4.1 Bereitstellung von Nutzungsdaten

Die Sondernutzungserlaubnis wird u.a. mit der Auflage verbunden sein, der Verwaltung regelmäßig die Nutzungsdaten der Fahrzeuge, einschließlich Auslastungsdaten und anderer relevanter Informationen, zur Verfügung zu stellen.

4.2 Tausch von Losen

Ein Tausch von bereits zugeteilten Losen ist ausschließlich am Tag der Verteilung der Lose möglich. Ein Tausch bedarf der Zustimmung aller beteiligten Anbieter und ist der Stadt Köln unverzüglich mitzuteilen.

5. Kosten der Sondernutzungserlaubnis

Es werden Sondernutzungsgebühren nach den Sondernutzungssatzung der Stadt Köln erhoben.

Hinzu kommen Verwaltungsgebühren nach der Allgemeinen Verwaltungsgebührensatzung der Stadt Köln.

Anlage: Standortauswahl für die Interessensbekundung

Vom Anbieter auszufüllen und mit einzureichen!

Name des Anbieters: _____

Alle Lose:

Los K1: ____ Los M1: ____ Los G1: ____

Los K2: ____ Los M2: ____ Los G2: ____

Los K3: ____ Los M3: ____ Los G3: ____

Los K4: ____ Los M4: ____ Los G4: ____

Los K5: ____ Los M5: ____ Los G5: ____

Anforderungskatalog zum Nachweis der Eignung als CarSharing-Anbieter

- a. CarSharing-Anbieter gewähren im Rahmen der vorhandenen Kapazität grundsätzlich jeder volljährigen Person mit einer für das entsprechende Kraftfahrzeug gültigen und vorgelegten Fahrerlaubnis diskriminierungsfrei eine Teilnahmeberechtigung. Einschränkungen hinsichtlich der Dauer des Besitzes der Fahrerlaubnis, des Mindestalters sowie einer Bonitätsprüfung sind möglich.
- b. CarSharing-Anbieter bieten ihren Kunden folgenden Mindestleistungsumfang:
 - I. Die Fahrzeugbuchung, -abholung und -rückgabe ist an 24 Stunden täglich möglich.
 - II. Kurzzeitnutzungen ab einer Stunde sind möglich, der Stundentarif darf 20 Prozent des Tagespreises nicht überschreiten.
 - III. Die Wartung der Fahrzeuge wird regelmäßig, entsprechend den Herstellerempfehlungen durchgeführt. Auch eine Reinigung der Fahrzeuge findet in wöchentlichen Abständen statt.
 - IV. Der CarSharing-Anbieter bietet eine „Mobilitätsgarantie“ (im Falle einer Panne/Fahrzeugausfall) und stellt einen Kundenservice für Notfälle zur Verfügung.
 - V. Den Kund*innen sollen Informationen über eine umweltschonende und eine lärmarme Fahrweise zur Verfügung gestellt werden.
 - VI. Die Reservierung und Buchung ist per App (Mobiltelefon), im Internet (Plattform) oder per Telefon möglich. Die Kund*innen erhalten zudem Informationen zu dem Gebiet in dem das Fahrzeug abgestellt werden darf.
 - VII. Inhabern von Dauer- oder Vergünstigungskarten des Öffentlichen Personenverkehrs sollen Vergünstigungen gewährt werden.
- c. Die Bereitstellung von Verfügbarkeits- und Auslastungsdaten soll über eine standardisierte Programmierschnittstelle (API) an die Stadt Köln ermöglicht werden.
- d. Der CarSharing-Anbieter übernimmt die Materialkosten zur Einrichtung der stationsbasierten Beschilderung und bei Bedarf auch an Markierung und Sperrvorrichtungen.
- e. Das CarSharing-Fahrzeug ist nach § 2 Nummer 1 und § 4 Absatz 1 und 2 CsgG, sowie § 39 Absatz 11 StVO mit einer Plakette zu kennzeichnen.

Muster Sondernutzungserlaubnis Carsharing

Gegen Postzustellungsurkunde

62.31.

Inanspruchnahme öffentlichen Straßenlandes durch (E-)Carsharing-Stationen (samt Errichtung von Ladestationen für Elektrofahrzeuge)

**hier: (E-)Carsharing-Stationen der Firma vor/gegenüber den
Grundstücken**

- Sondernutzungserlaubnis -

Sehr geehrter Damen und Herren,

hiermit erteile ich Ihnen als Straßenbaubehörde gemäß §§ 18, 18 a Straßen- und
Wegegesetz NRW (StrWG NRW) bzw. § 8 Abs. 1 Bundesfernstraßengesetz (FStrG)
für einen Zeitraum von 8 Jahren ab dem die Erlaubnis, das öffentliche
Straßenland vor/gegenüber den folgenden Grundstücken: unter Beachtung der
nachstehenden Auflagen zur Errichtung von Carsharing-Stationen, bei E-Carsharing-
Stationen samt erforderlicher Ladeinfrastruktur, zu nutzen. Ihrem Antrag entsprechend
ist es Ihnen erlaubt insgesamt Stellplätze in Anspruch zu nehmen, die sich wie
folgt verteilen:

 : Stellplätze, davon Stellplätze für Ihre elektrisch angetriebenen
Carsharing-Fahrzeuge und für die Bereitstellung der dazugehörigen
Ladesäule/Ladeinfrastruktur.

:
:

Bestandteile und Auflagen:

1. Folgende Anlagen sind Bestandteil dieser Sondernutzungserlaubnis:
 - Antrag vom (Anlage 1)
 - das von der Stadt erstellte Standortlos (Anlage 2)
 - bei E-Carsharing-Stationen zusätzlich: Anweisung zum Schutze unterirdischer Leitungen (Anlage 3)
2. Die von Ihnen ins Straßenland eingebrachten Anlagen (Stellplätze und etwaige Ladesäulen/Ladeinfrastruktur) sind stets in einem verkehrssicheren Zustand zu halten.
3. Den Zeitpunkt der Inbetriebnahme der erlaubten Sondernutzung wird die Erlaubnisnehmerin der Stadt zwei Wochen vorher mitteilen.
4. Die Stellplätze sind für die Dauer der Inanspruchnahme mit einem Stellplatzschild kenntlich zu machen.
5. Für die Dauer der Inanspruchnahme ist die Reinigung der Fläche von der Erlaubnisnehmerin wahrzunehmen.
6. Zur Verkehrs- und Stationsplanung stellt die Erlaubnisnehmerin der Stadt, Amt für nachhaltige Mobilitätsentwicklung, Stadthaus Deutz-Westgebäude, Willy-Brandt-Platz 2, 50679 Köln, E-Mail: nachhaltige-mobilitaetsentwicklung@stadt-koeln.de, quartalsweise unaufgefordert pro Station die nachfolgend aufgeführten Daten zur Verfügung. Die Nutzung sensibler Daten erfolgt in anonymisierter Form zur Aufgabenerfüllung im Rahmen der erteilten Sondernutzungserlaubnis sowie zur verkehrlich notwendigen fortlaufenden Abstimmung und Optimierung der Mietfahrzeugangebote. Datenschutzrechtliche Bestimmungen werden eingehalten. Bereitzustellende Daten sind:
 - a) Anzahl der im Stadtgebiet von Ihnen zur Verfügung gestellten Carsharing-Fahrzeuge insgesamt
 - b) die mit diesen Fahrzeugen zurückgelegten Gesamtkilometer
 - c) Anzahl der Fahrten pro Fahrzeug pro Monat
 - d) Anzahl der zurückgelegten Kilometer pro Fahrzeug pro Monat
 - e) durchschnittliche Fahrdauer und Fahrstrecke in Kilometern pro Leihvorgang
7. Bei Unwirksamwerden dieser Erlaubnis durch Zeitablauf oder aus anderem Grund müssen die erlaubten Anlagen samt Beschilderung entfernt und die in Anspruch genommenen Teile der Straße (Erdreichaufgrabungen und Straßenoberfläche) wieder in einen dem Stand der Straßenbautechnik entsprechenden Zustand versetzt werden. Kommen Sie dieser Verpflichtung nicht innerhalb von drei Monaten nach Unwirksamwerden der Erlaubnis nach, werden die Arbeiten durch eine vom Amt für Straßen und Radwegebau beauftragte Firma zu Ihren Lasten durchgeführt (Androhung der Ersatzvornahme). Auf Anforderung können Sie beim Amt für Straßen und Radwegebau, Stadthaus Deutz-Westgebäude, Willy-Brandt-Platz 2, 50679 Köln, E-Mail: strassen-radwegebau@stadt-koeln.de, eine Auflistung der maßgebenden technischen Normen hinsichtlich der Bauarbeiten im öffentlichen Straßenland erhalten.

Bei E-Carsharing-Stationen zu deren Betrieb es der Errichtung von Ladesäulen/Ladeinfrastruktur bedarf, sind zusätzlich folgende Auflagen (Nr. 8-15) zu beachten:

8. Der Baubeginn und der Abschluss der Bauarbeiten ist dem Amt für Straßen und Radwegebau, Kontaktdaten unter Nr. 7, jeweils mitzuteilen.
9. Für die Absicherung der Baustelle müssen Sie bei der Stadt, Amt für Verkehrsmanagement, Stadthaus Deutz-Westgebäude, Willy-Brandt-Platz 2, 50679 Köln, E-Mail: verkehrsmanagement@stadt-koeln.de, eine Genehmigung nach § 45 Abs. 6 der Straßenverkehrsordnung einholen.
10. Vor Einrichtung und nach Beseitigung der Baustelle ist eine Terminvereinbarung mit dem Amt für Verkehrsmanagement, Stadthaus Deutz-Westgebäude, Willy-Brandt-Platz 2, 50679 Köln, - Baustellengenehmigungen, E-Mail: verkehrsmanagement@stadt-koeln.de, zur Durchführung einer Beweissicherung erforderlich. Vor Durchführung des Verfahrens darf nicht mit den Arbeiten im öffentlichen Straßenland begonnen werden. Unvorhergesehene Ereignisse bei der Durchführung müssen der v. g. Stelle umgehend gemeldet werden.
11. Die Bauarbeiten im öffentlichen Straßenland dürfen nur nach den im Straßenbau anerkannten Regeln der Technik ausgeführt werden. Die genaue Lage von im Erdreich des Straßenlandes vorhandenen Leitungen ist durch Suchschlitze festzustellen. Es darf nur in Handschachtung gearbeitet werden. Sofern Leitungen freigelegt werden, ist eine Sicherung in Absprache mit dem jeweiligen Betreiber durchzuführen. Sämtliche Kosten für durchzuführende Sicherungen sowie Leitungsverlegungen gehen zu Ihren Lasten.
12. Die Arbeiten im Straßenland sind unter Beachtung der Anweisung zum Schutze unterirdischer Leitungen, die Bestandteil dieser Sondernutzungserlaubnis ist (Anlage 3), durchzuführen.
13. Die Ladesäulen/Ladeinfrastruktur dürfen den Geh- und Radweg nicht beeinträchtigen.
14. Die Baumschutzsatzung der Stadt Köln ist zu beachten.
15. Baustelleneinrichtung und –zufahrt sowie Lagerung von Materialien auf öffentlicher Vegetationsfläche sind verboten.

Das allgemeine städtische Verfügungsrecht für das öffentliche Straßenland wird durch diese Sondernutzungserlaubnis nicht eingeschränkt. Straßenänderungen, die sich auf die Erlaubnis auswirken können, nehmen Sie entschädigungslos hin.

Sie haften für Personen-, Sach- und Vermögensschäden Dritter, soweit der Schadensfall auf die Sondernutzung des Straßenlandes zurückzuführen ist.

Außerdem stellen Sie die Stadt von allen Kosten und Lasten frei, die ihr durch die Erlaubnis erwachsen können.

Kosten für Schäden und Folgeschäden, die im Zusammenhang mit dem Bauvorhaben an den Entwässerungsleitungen, der Straßenbefestigung oder den Versorgungsleitungen entstehen, gehen zu Ihren Lasten.

Verwaltungsgebühren:

Für die Erteilung der Sondernutzungserlaubnis ist von Ihnen unter Berücksichtigung des entstandenen Verwaltungsaufwands eine Verwaltungsgebühr gemäß Gebührentarif Ziffer 62.5. der Allgemeinen Verwaltungsgebührensatzung der Stadt Köln in Höhe von zu zahlen. Diese Verwaltungsgebühr ist innerhalb von vier Wochen nach Bekanntgabe dieses Bescheides unter Angabe der Vertragsgegenstandsnummer (VG-Nr.) und der Bezeichnung auf das Konto der Stadtkasse mit der IBAN-Nr. DE89 3705 0198 0093 1329 75 (Sparkasse KölnBonn, BLZ 370 501 98, Konto Nr. 93132975) zu überweisen.

Sondernutzungsgebühren:

Die Erhebung der Sondernutzungsgebühren erfolgt in einem separaten Gebührenbescheid.

Rechtsbehelfsbelehrung:

Gegen diesen Bescheid kann innerhalb eines Monats Klage vor dem Verwaltungsgericht Köln, Köln, erhoben werden.

Die Verpflichtung zur Zahlung der Verwaltungsgebühr wird durch die Erhebung der Klage nicht gehemmt (§ 80 Abs. 2 Ziffer 1 der Verwaltungsgerichtsordnung).

Mit freundlichen Grüßen
Im Auftrag

Anlagen

Standorte Carsharing-Stationen

Los Klein 1 (K1)

Los	Stations-ID	AWB-ID	Stationsname	PLZ	Ort	Bezirk	Straße	Hausnummer	Potenzial Auswertebereich	Stellplätze	Preis	Bestand / neu
K1	61	173		50999	Köln	Roden kirche n	Rodderweg	5	1-sehr geringes Potenzial	2	60	neu
K1	72	158		50935	Köln	Linden thal	Hermeskeiler Straße	12	3-mittleres Potenzial	2	60	neu
K1	84	156	KLETTENBERGP ARK	50939	Köln	Kletten berg	Geisbergstr.	1	4-hohes Potenzial	2	60	Bestand

Summe: 180

Abbildung 1: Übersicht Los Klein 1

Stadt Köln: Ausweitung des Carsharing-Angebotes im Öffentlichen Raum –
Stationssteckbrief Station ID: 61



Beleuchtung	vorhanden
Untergrund	Pflaster
Straßenkategorie	Erschließungsstraße
Position Fahrbahn	direkt an Fahrbahn
Fahrzeugposition	schräg
Hindernis seitlich	in Türweite
Hindernis vorne	weiter als 50cm
Baumproblematik	nein

PLZ	50999
Bezirk	Rodenkirchen
Adresse	Rodderweg 5
Stellplätze	2
Sharingpotenzial	sehr gering

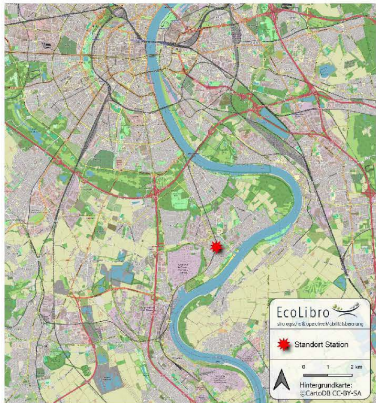


Abbildung 2: Stationssteckbrief ID 61

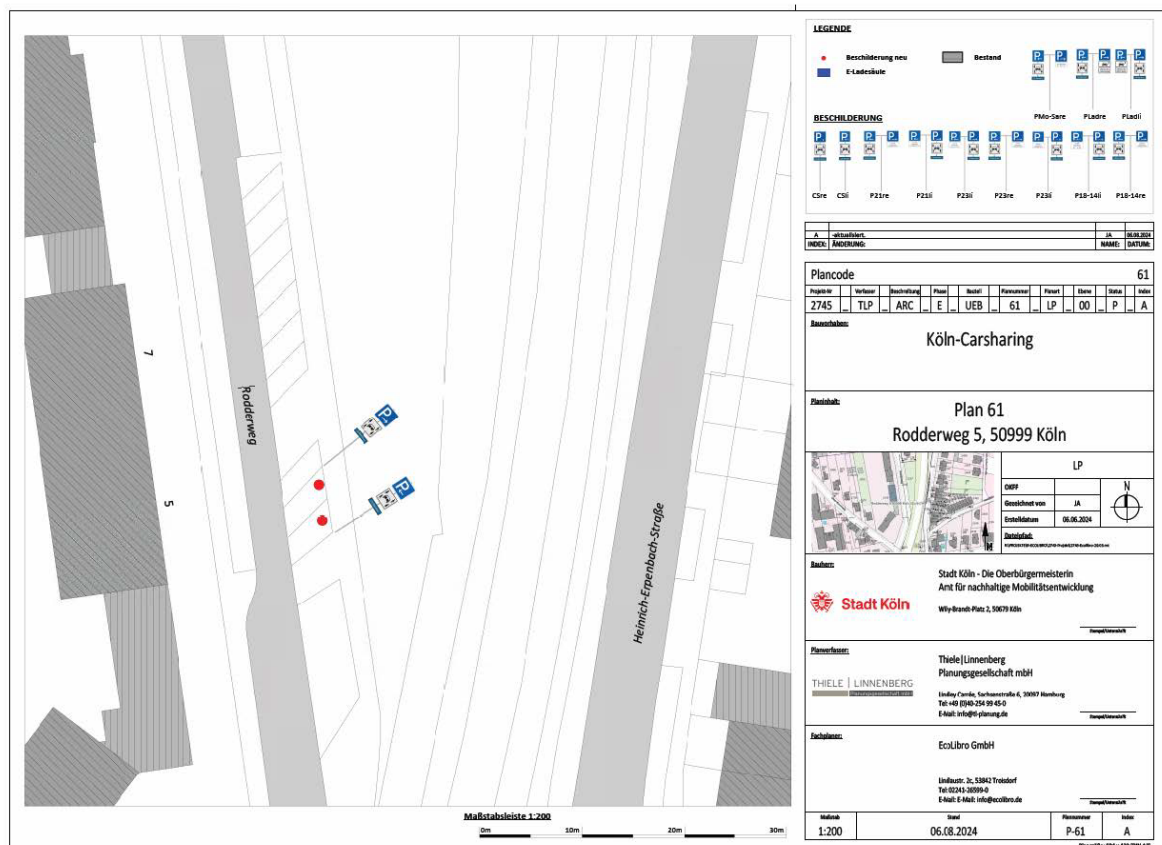


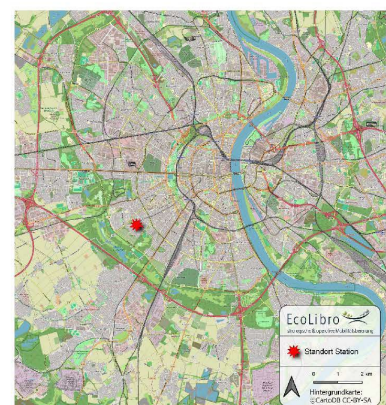
Abbildung 3: Stationssteckbrief ID 61, grafische Darstellung

Stadt Köln: Ausweitung des Carsharing-Angebotes im Öffentlichen Raum –
Stationssteckbrief Station ID: 72



Beleuchtung	vorhanden
Untergrund	Asphalt
Straßenkategorie	Haupterschließungsstraße
Position Fahrbahn	direkt an Fahrbahn
Fahrzeugposition	senkrecht
Hindernis seitlich	(in Türweite)
Hindernis vorne	(weiter als 50cm)
Baumproblematik	ja

PLZ	50935
Bezirk	Lindenthal
Adresse	Hermeskeiler Straße 12
<u>Stellplätze</u>	2
<u>Sharingpotenzial</u>	mittel



Stadt Köln

Abbildung 4: Stationssteckbrief ID 72

Maßstabsleiste 1:200

0m 10m 20m 30m

Abbildung 5: Stationssteckbrief ID 72, grafische Darstellung

Beleuchtung	Vorhanden
Untergrund	Pflaster
Straßenkategorie	Erschließungsstraße
Position Fahrbahn	direkt an Fahrbahn
Fahrzeugposition	senkrecht
Hindernis seitlich	weiter entfernt
Hindernis vorne	weiter als 50 cm
Baumproblematik	nein

PLZ	50939
Bezirk	Klettenberg
Adresse	Geisbergstr. 1
<u>Stellplätze</u>	2
<u>Sharingpotenzial</u>	hoch



Abbildung 6: Stationssteckbrief ID 84

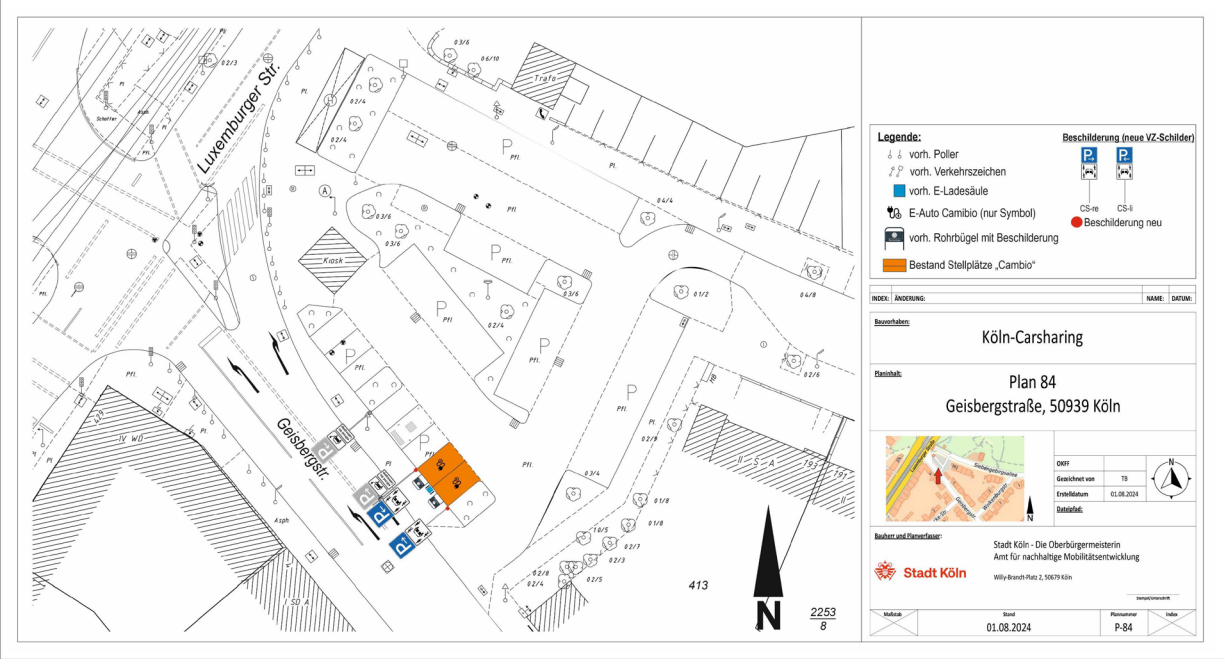


Abbildung 7: Stationssteckbrief ID 84, grafische Darstellung

Los Klein 2 (K2)

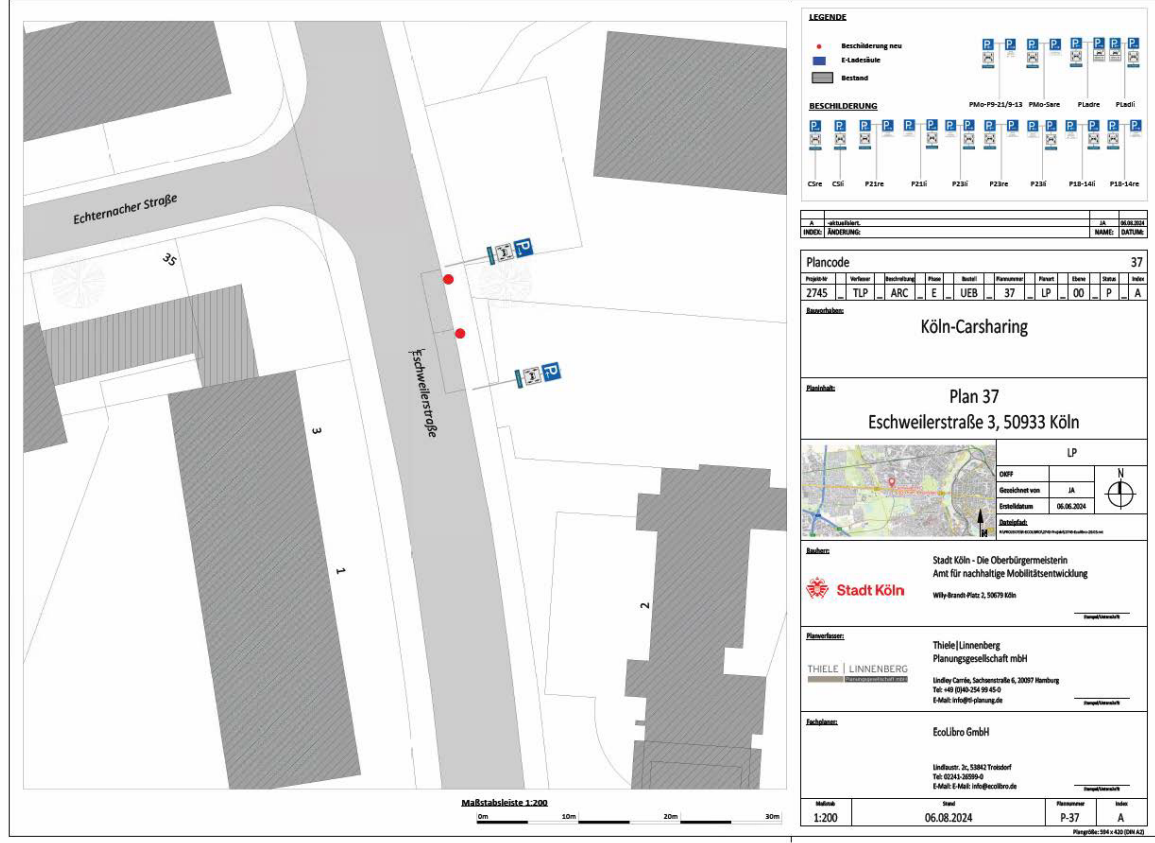
Los	Stations-ID	AWB-ID	Stationsname	PLZ	Ort	Bezirk	Straße	Hausnummer	Potenzial Auswertebereich	Stellplätze	Preis	Bestand / neu
K2	37	50		50933	Köln	Linden thal	Eschweilerstraße	3	3-mittleres Potenzial	2	60	neu
K2	41	59		50859	Köln	Linden thal	Dr.-Johannes- Honnef-Straße		1-sehr geringes Potenzial	2	60	neu
K2	87	142	MAASTRICHTER	50672	Köln	Innens tadt- Nord	Maastrichter Str.	26	4-hohes Potenzial	2	240	Bestand

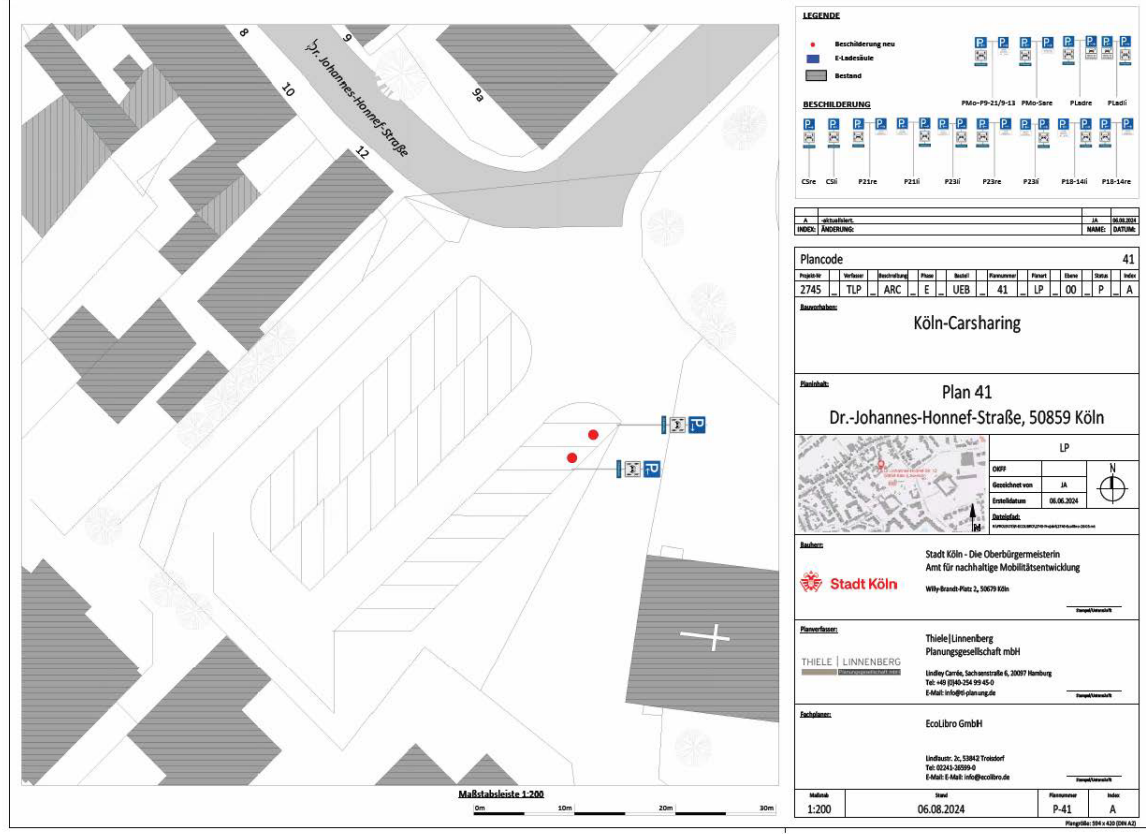
Summe: 360

Abbildung 8:Übersicht Los Klein 2



PLZ	50933
Bezirk	Lindenthal
Adresse	Eschweilerstraße 3
<u>Stellplätze</u>	2
<u>Sharingpotenzial</u>	mittel





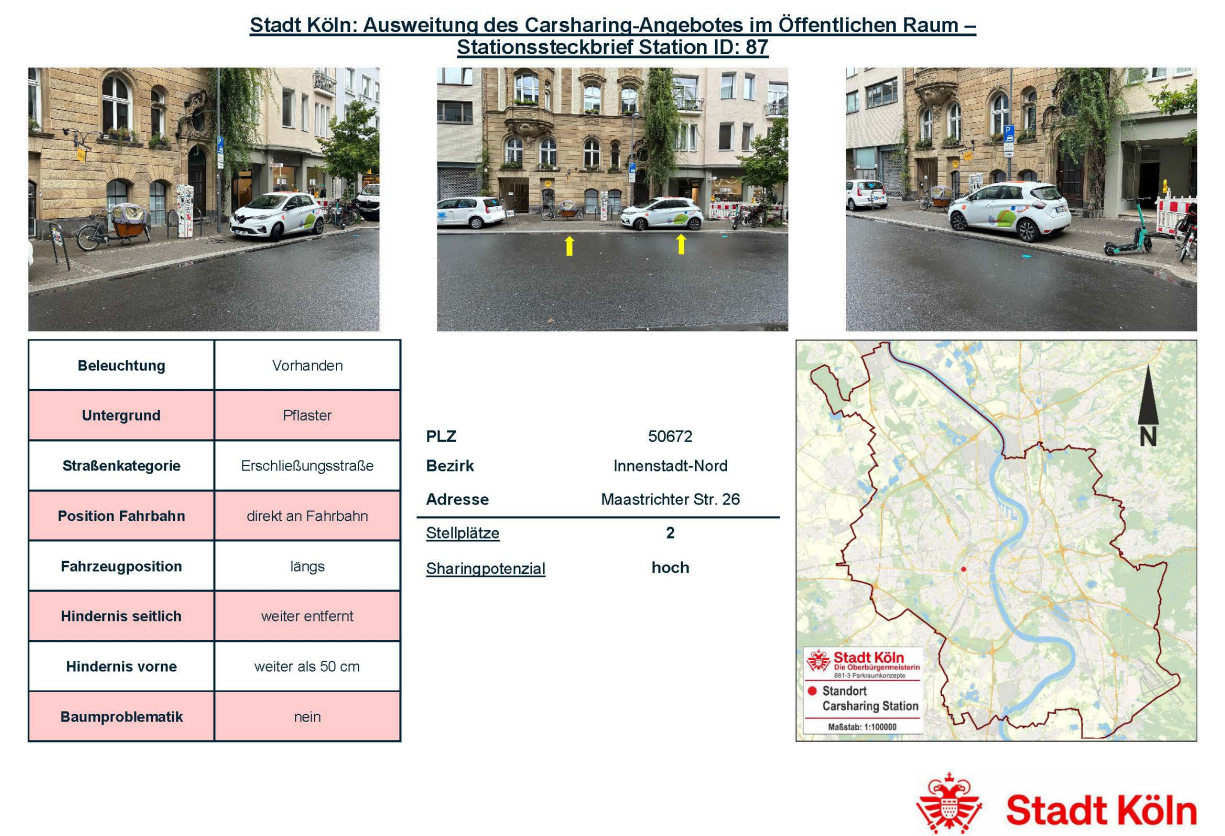


Abbildung 13: Stationssteckbrief Station ID: 87

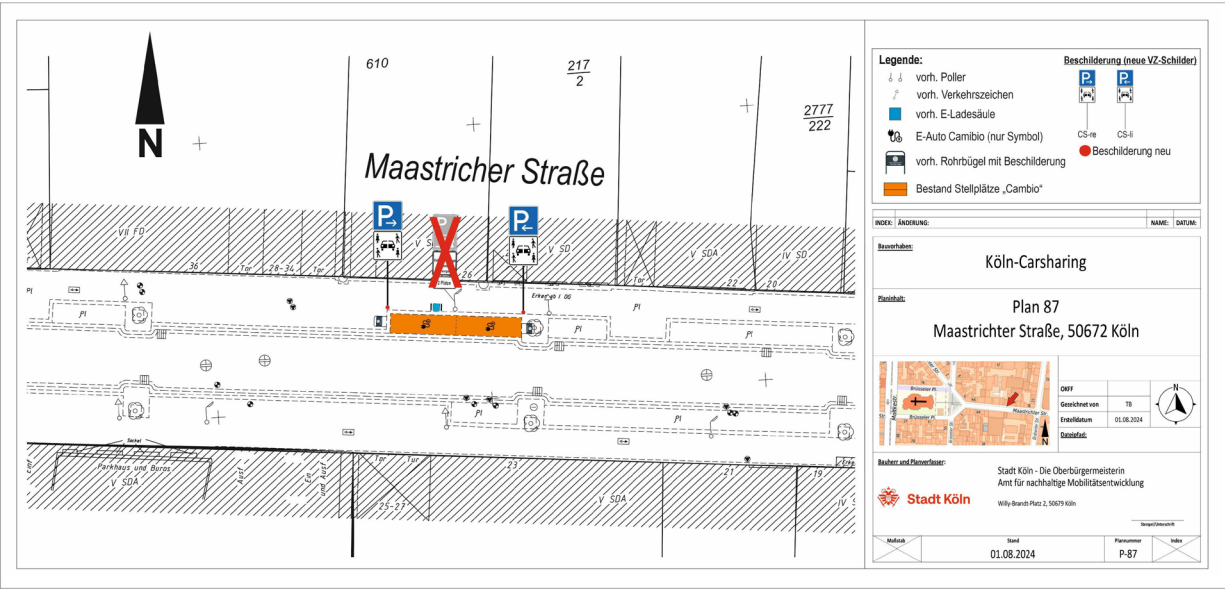


Abbildung 14: Stationssteckbrief ID 87, grafische Darstellung

Los Klein 3 (K3)

Los	Stations-ID	AWB-ID	Stationsname	PLZ	Ort	Bezirk	Straße	Hausnummer	Potenzial Auswertebereich	Stellplätze	Preis	Bestand / neu
K3	29	64		51109	Köln	Kalk	Straßburger Platz	1	2-geringes Potenzial	2	60	neu
K3	35	106		51105	Köln	Kalk	Höhrer Weg	6	3-mittleres Potenzial	2	60	neu
K3	36	67		50679	Köln	Innens tadt	Alemannenstraße	23	4-hohes Potenzial	2	240	neu

Summe: 360

Abbildung 15: Übersicht Los Klein 3

**Stadt Köln: Ausweitung des Carsharing-Angebotes im Öffentlichen Raum –
Stationssteckbrief Station ID: 29**



Beleuchtung	vorhanden
Untergrund	Pflaster
Straßenkategorie	Erschließungsstraße
Position Fahrbahn	Abseits der Straße
Fahrzeugposition	senkrecht
Hindernis seitlich	weiter entfernt
Hindernis vorne	weiter als 50cm
Baumproblematik	nein

PLZ	51109
Bezirk	Kalk
Adresse	Straßburger Platz 1
Stellplätze	2
Sharingpotenzial	gering



Abbildung 16: Stationssteckbrief ID 29

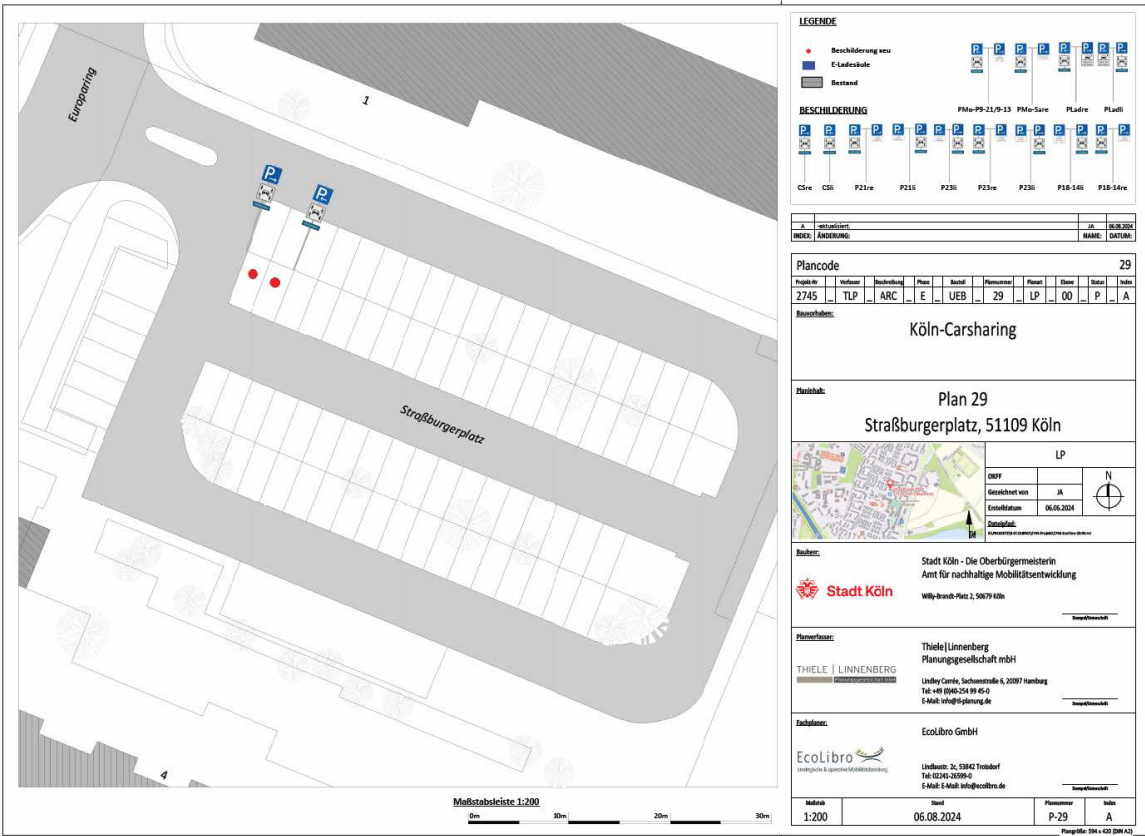


Abbildung 17: Stationssteckbrief ID 29, grafische Darstellung

Stadt Köln: Ausweitung des Carsharing-Angebotes im Öffentlichen Raum – Stationssteckbrief Station ID: 35



Abbildung 18: Stationssteckbrief ID 35

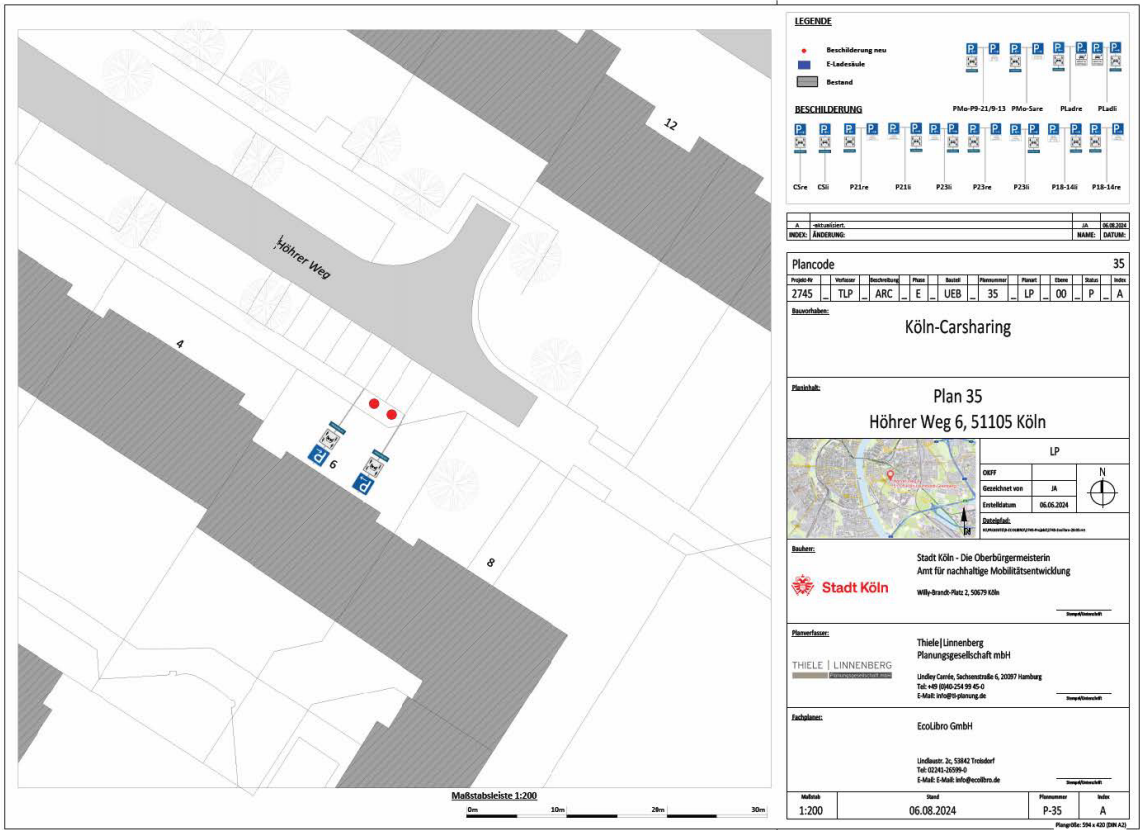


Abbildung 19: Stationssteckbrief ID 35, grafische Darstellung

**Stadt Köln: Ausweitung des Carsharing-Angebotes im Öffentlichen Raum –
Stationssteckbrief Station ID: 36**



Beleuchtung	vorhanden
Untergrund	Pflaster
Straßenkategorie	Erschließungsstraße
Position Fahrbahn	direkt an Fahrbahn
Fahrzeugposition	schräg
Hindernis seitlich	weiter entfernt
Hindernis vorne	mehr als 50 cm
Baumproblematik	nein

PLZ	50679
Bezirk	Innenstadt
Adresse	Alemannenstraße 23
Stellplätze	2
Sharingpotenzial	hoch

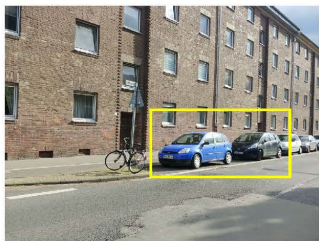


Abbildung 20: Stationssteckbrief ID 36



Summe: 180

Stadt Köln: Ausweitung des Carsharing-Angebotes im Öffentlichen Raum –
Stationssteckbrief Station ID: 10



Beleuchtung	vorhanden
Untergrund	Lose
Straßenkategorie	Hauptverkehrsstraße
Position Fahrbahn	direkt an der Fahrbahn
Fahrzeugposition	längs
Hindernis seitlich	weiter entfernt
Hindernis vorne	unmittelbar
Baumproblematik	ja

PLZ	50823
Bezirk	Ehrenfeld
Adresse	Liebigstraße 51
Stellplätze	2
Sharingpotenzial	hoch

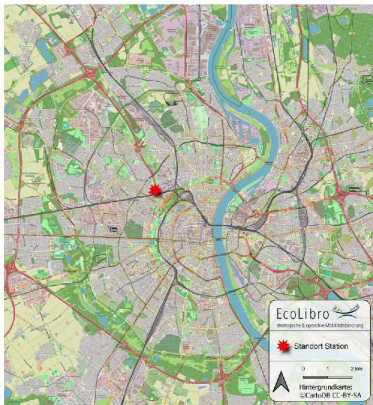


Abbildung 23: Stationssteckbrief ID 10

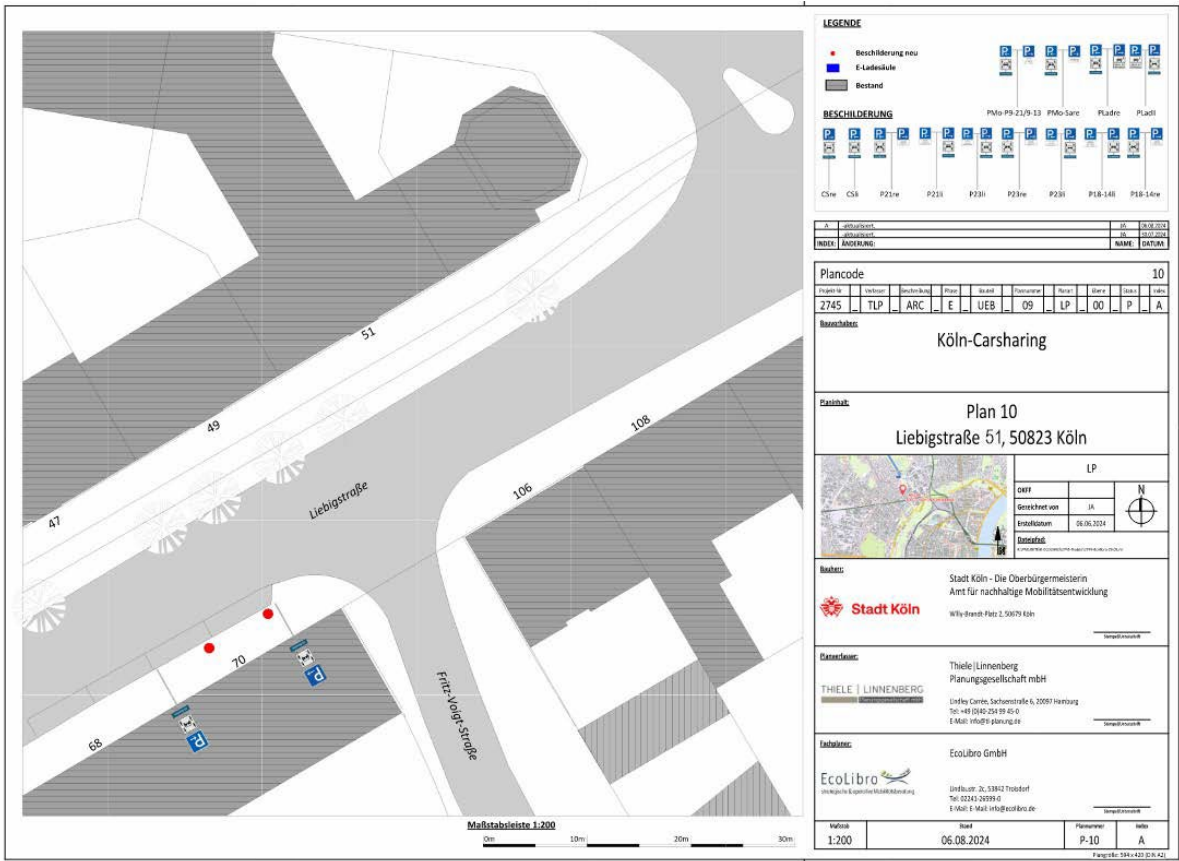


Abbildung 24: Stationssteckbrief ID 10, grafische Darstellung

Stadt Köln: Ausweitung des Carsharing-Angebotes im Öffentlichen Raum – Stationssteckbrief Station ID: 48



Beleuchtung	vorhanden
Untergrund	Asphalt
Straßenkategorie	Erschließungsstraße
Position Fahrbahn	direkt an der Fahrbahn
Fahrzeugposition	längs
Hindernis seitlich	weiter entfernt
Hindernis vorne	20 cm – 50 cm
Baumproblematik	nein

PLZ	50735
Bezirk	Nippes
Adresse	Sebastianstraße 160
Stellplätze	2
Sharingpotenzial	gering



Abbildung 25: Stationssteckbrief ID 48

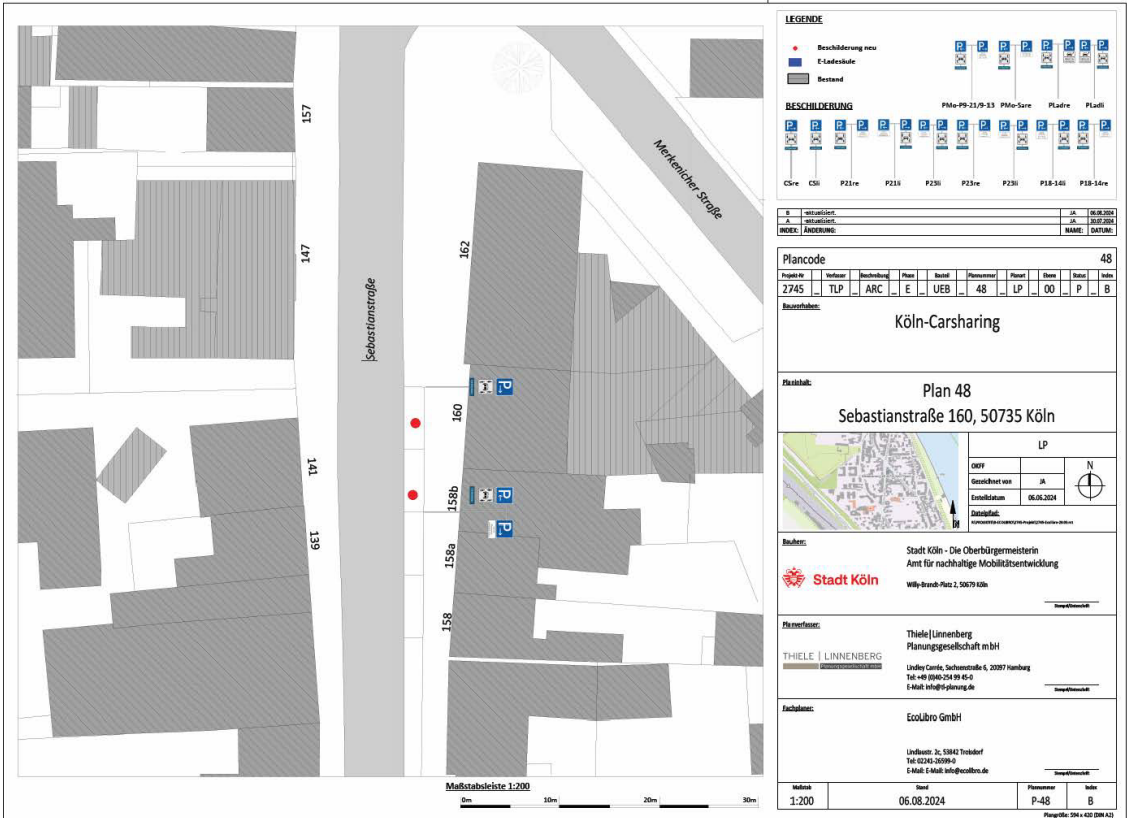


Abbildung 26: Stationssteckbrief ID 48, grafische Darstellung

Beleuchtung	vorhanden
Untergrund	Pflaster
Straßenkategorie	Verkehrsberuhigter Bereich
Position Fahrbahn	direkt an Fahrbahn
Fahrzeugposition	senkrecht
Hindernis seitlich	In Türweite
Hindernis vorne	mehr als 50 cm
Baumproblematik	nein



Abbildung 27: Stationssteckbrief ID 54

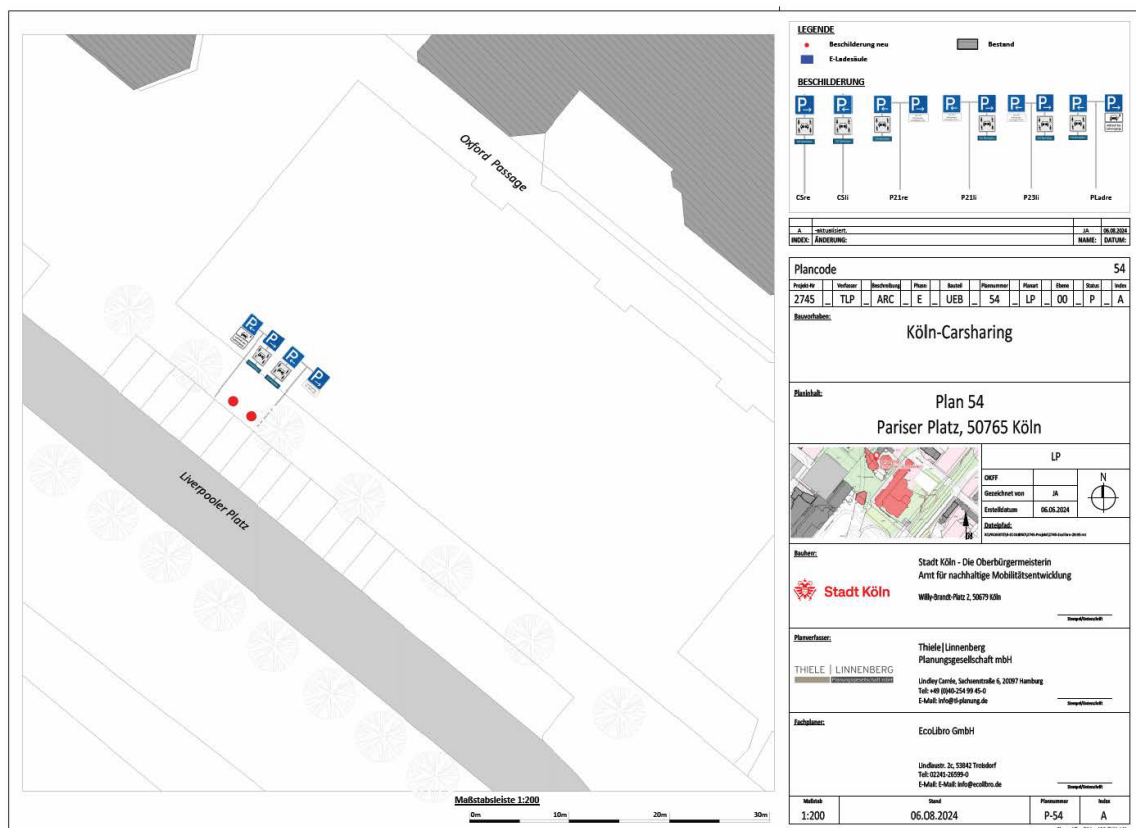


Abbildung 28: Stationssteckbrief ID 54, grafische Darstellung

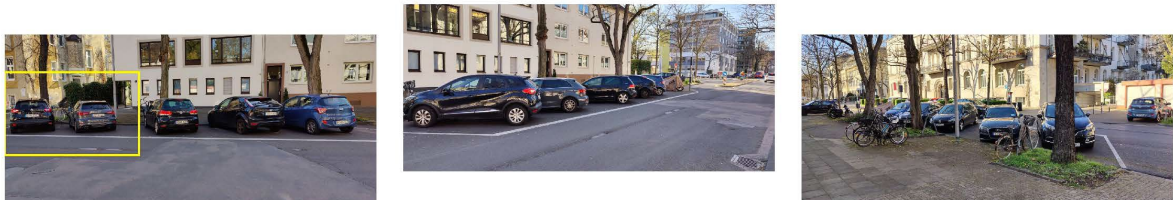
Los Klein 5 (K5)

Los	Stations-ID	AWB-ID	Stationsname	PLZ	Ort	Bezirk	Straße	Hausnummer	Potenzial Auswertebezirk	Stellplätze	Preis	Bestand / neu
K5	15	151		50668	Köln	Innens tadt	Wörthstraße	20	4-hohes Potenzial	2	240	neu
K5	77	39	FRIEDRICH-KARL	50735	Köln	Niehl	Niehler Str.	306	2-geringes Potenzial	3	90	Bestand

Summe: 330

Abbildung 29: Übersicht Los Klein 5

**Stadt Köln: Ausweitung des Carsharing-Angebotes im Öffentlichen Raum –
Stationssteckbrief Station ID: 15**



Beleuchtung	vorhanden
Untergrund	Asphalt
Straßenkategorie	Erschließungsstraße
Position Fahrbahn	direkt an Fahrbahn
Fahrzeugposition	schräg
Hindernis seitlich	weiter entfernt
Hindernis vorne	20cm – 50cm
Baumproblematik	ja

PLZ 50668
Bezirk Innenstadt
Adresse Wörthstraße 20

Stellplätze 2
Sharingpotenzial hoch



Abbildung 30: Stationssteckbrief ID 15

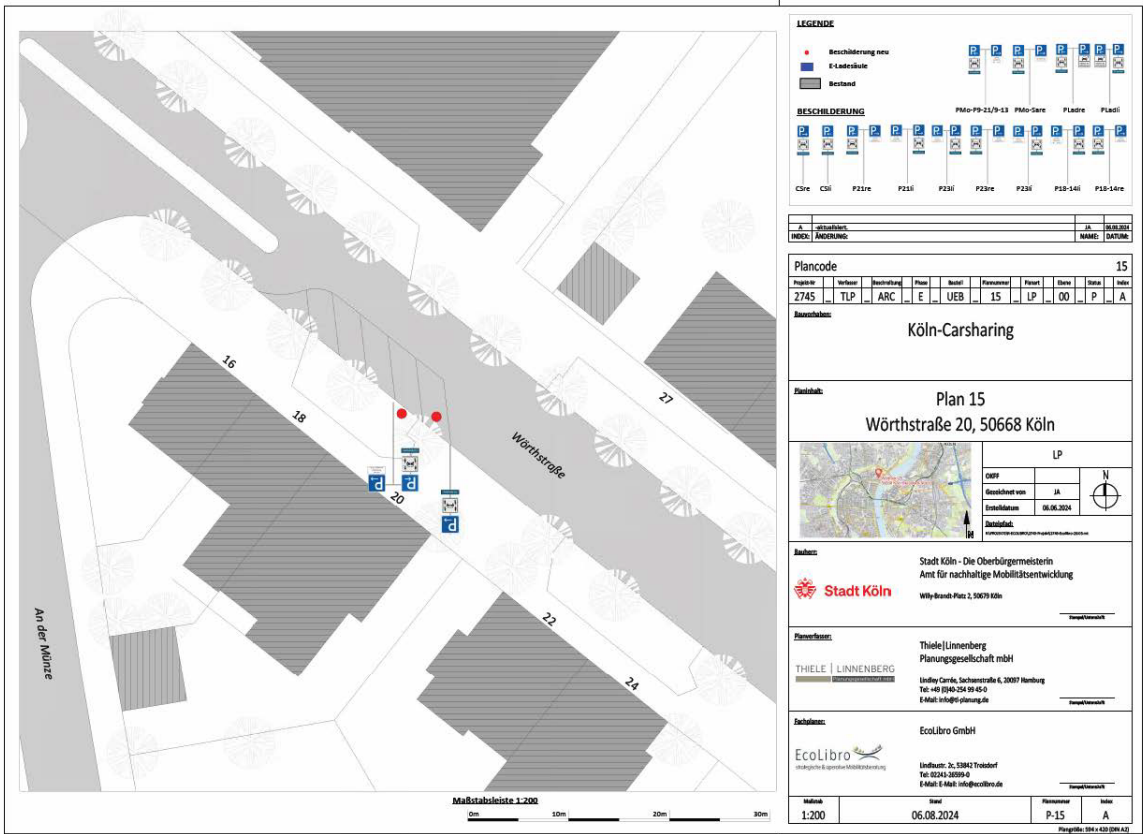


Abbildung 31: Stationssteckbrief ID 15, grafische Darstellung

Stadt Köln: Ausweitung des Carsharing-Angebotes im Öffentlichen Raum – Stationssteckbrief Station ID: 77



Abbildung 32: Stationssteckbrief ID 77

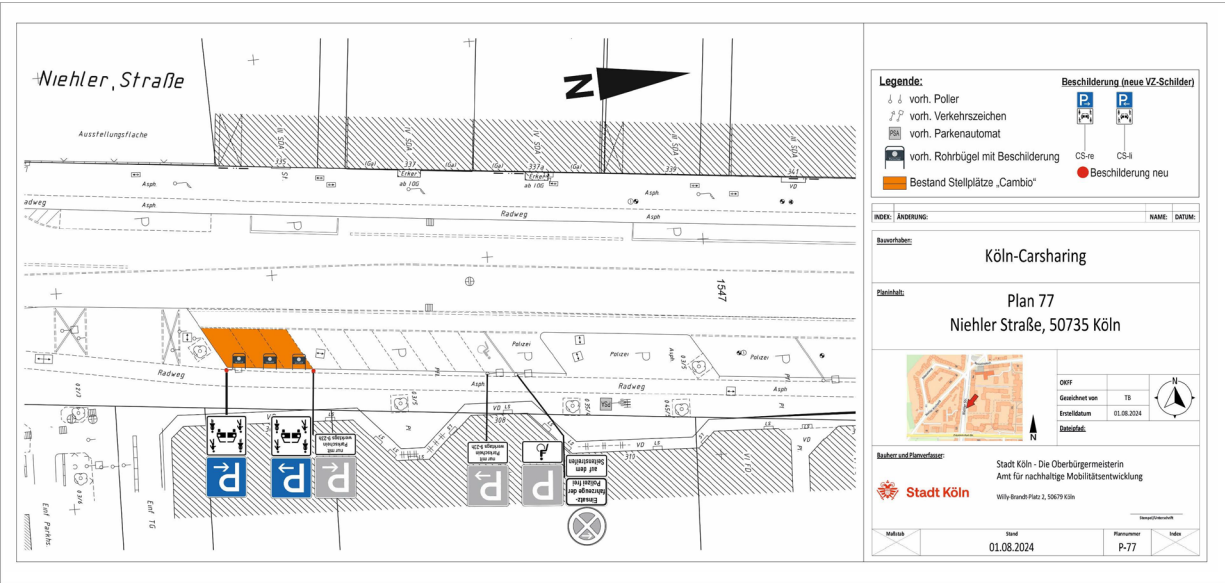


Abbildung 33: Stationssteckbrief ID 77, grafische Darstellung

Los Mittel 1 (M1)

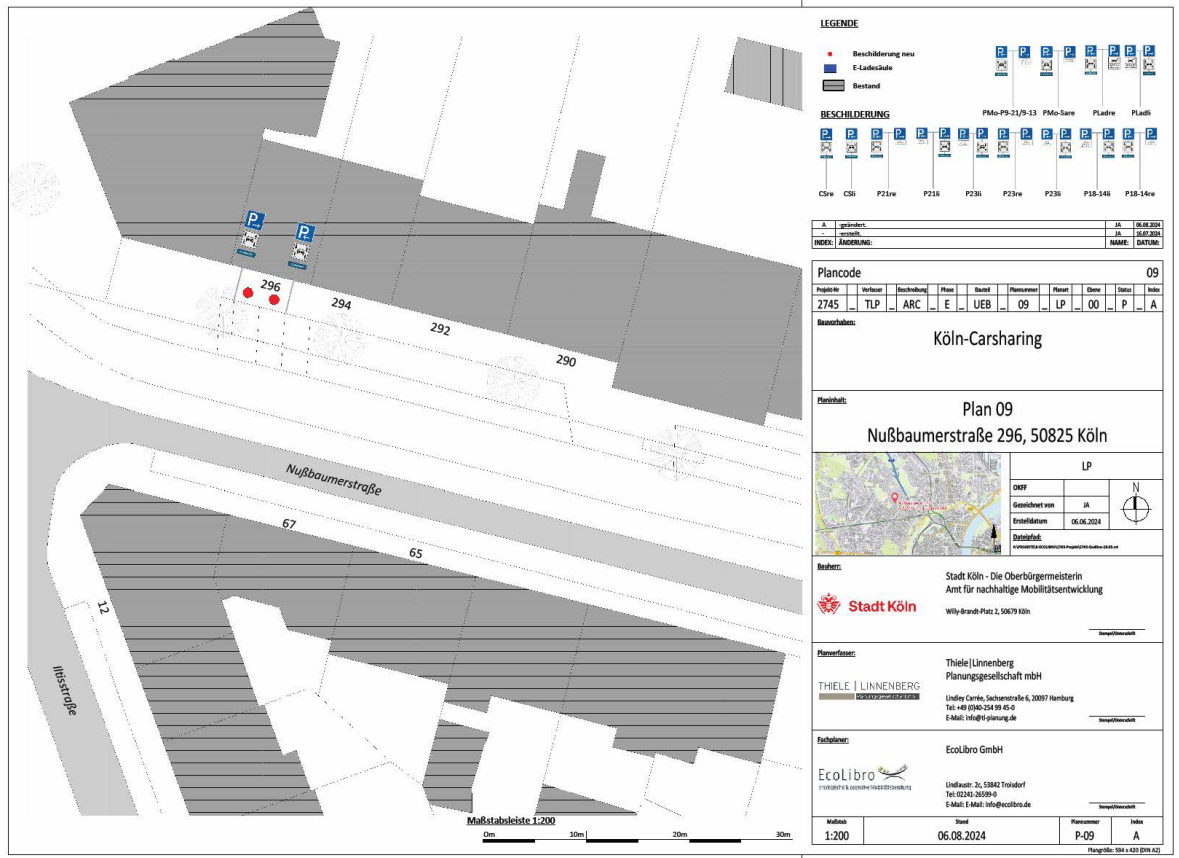
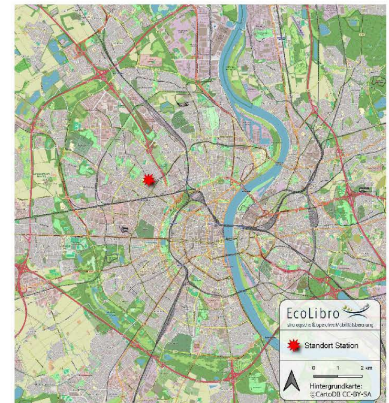
Los	Stations-ID	AWB-ID	Stationsname	PLZ	Ort	Bezirk	Straße	Hausnummer	Potenzial Auswertebereich	Stellplätze	Preis	Bestand / neu
M1	9	160		50825	Köln	Ehrenfeld	Nußbaumerstraße	296	4-hohes Potenzial	2	60	neu
M1	45	73		50827	Köln	Ehrenfeld	Wolffsohnstr.	20	3-mittleres Potenzial	2	60	neu
M1	52	100		50769	Köln	Chorweiler	Hackhauser Weg	14	1-sehr geringes Potenzial	2	60	neu
M1	86	31	LUTHER	50677	Köln	Innstadt-Süd	Martin-Luther-Platz	5	4-hohes Potenzial	5	600	Bestand
M1	100	162	VON-SPARR	51063	Köln	Mülheim	Von-Sparr-Str.	29	3-mittleres Potenzial	4	120	Bestand

Summe: 900

Abbildung 34: Übersicht Los Mittel 1



PLZ	50825
Bezirk	Ehrenfeld
Adresse	Nußbaumerstraße 296
<u>Stellplätze</u>	2
<u>Sharingpotenzial</u>	hoch

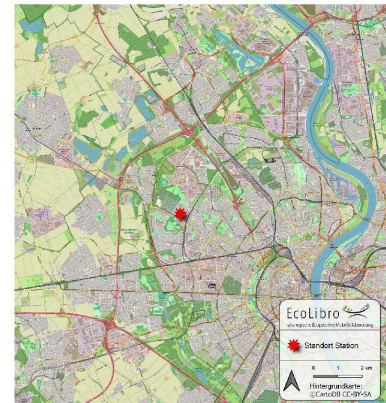


Stadt Köln: Ausweitung des Carsharing-Angebotes im Öffentlichen Raum –
Stationssteckbrief Station ID: 45



Beleuchtung	nicht vorhanden
Untergrund	Asphalt
Straßenkategorie	Erschließungsstraße
Position Fahrbahn	direkt an Fahrbahn
Fahrzeugposition	längs
Hindernis seitlich	weiter entfernt
Hindernis vorne	weiter als 50cm
Baumproblematik	nein

PLZ	50827
Bezirk	Ehrenfeld
Adresse	Wolffsohnstr. 20
<u>Stellplätze</u>	2
<u>Sharingpotenzial</u>	mittel



Stadt Köln

Abbildung 37: Stationssteckbrief ID 45

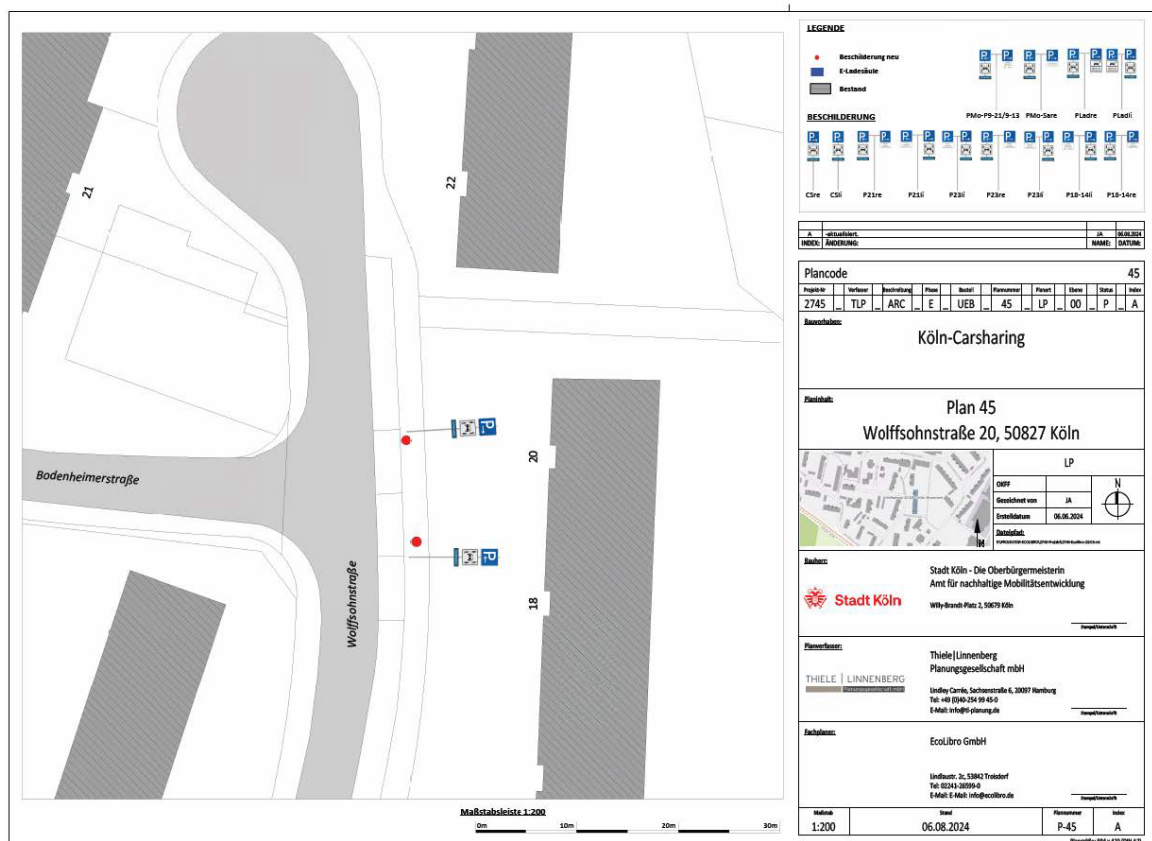


Abbildung 38: Stationssteckbrief ID 45, grafische Darstellung

Stadt Köln: Ausweitung des Carsharing-Angebotes im Öffentlichen Raum –
Stationssteckbrief Station ID: 52



Beleuchtung	vorhanden
Untergrund	Asphalt
Straßenkategorie	Erschließungsstraße
Position Fahrbahn	direkt an Fahrbahn
Fahrzeugposition	senkrecht
Hindernis seitlich	in Türweite
Hindernis vorne	weiter als 50cm
Baumproblematik	ja

PLZ	50769
Bezirk	Chorweiler
Adresse	Hackhauser Weg 14
<u>Stellplätze</u>	2
<u>Sharingpotenzial</u>	sehr gering



Stadt Köln

Abbildung 39: Stationssteckbrief ID 52

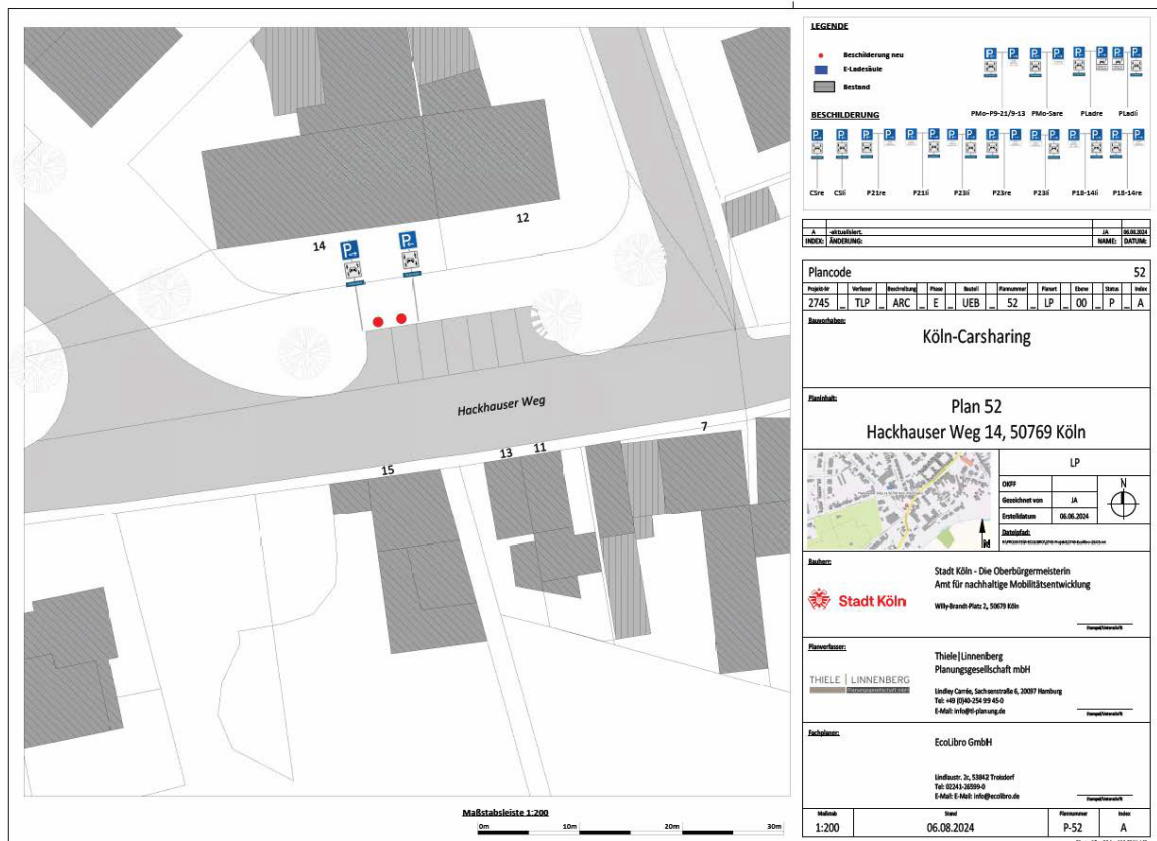


Abbildung 40: Stationssteckbrief ID 52 grafische Darstellung

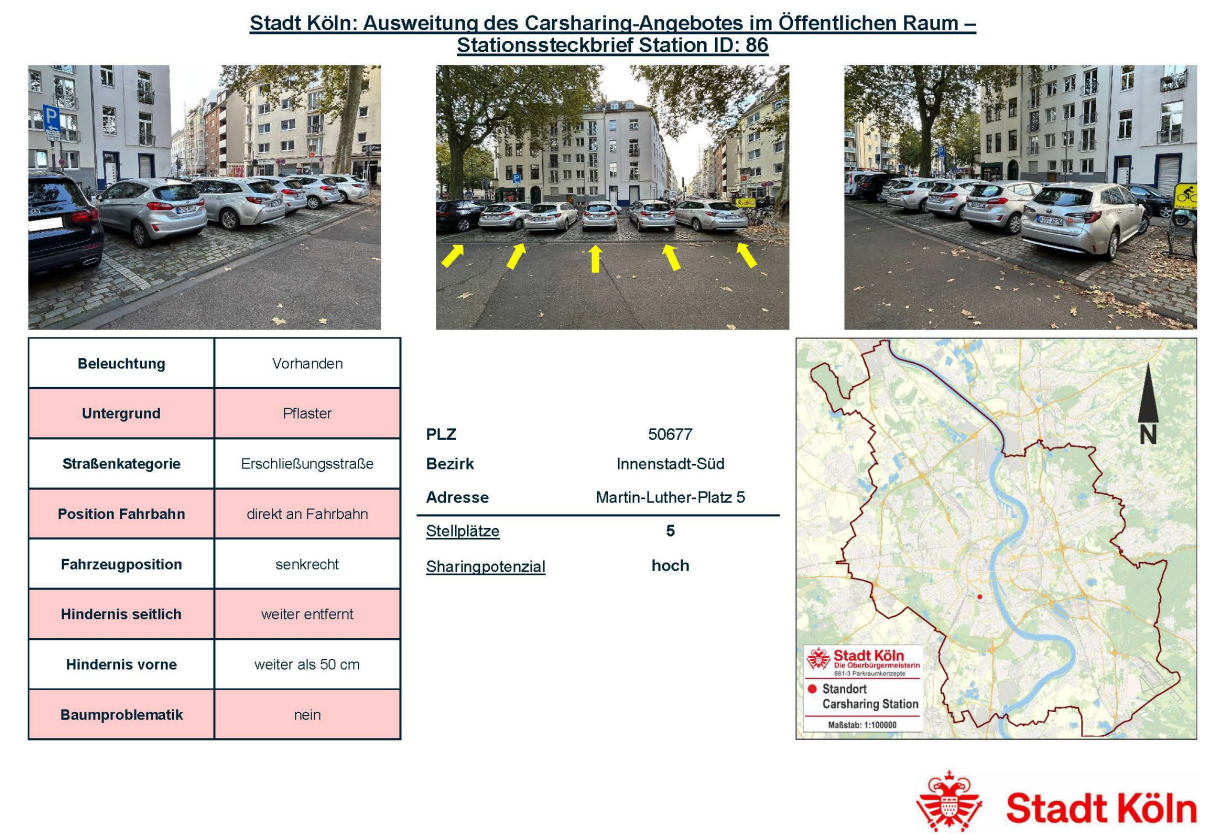


Abbildung 41: Stationssteckbrief ID 86

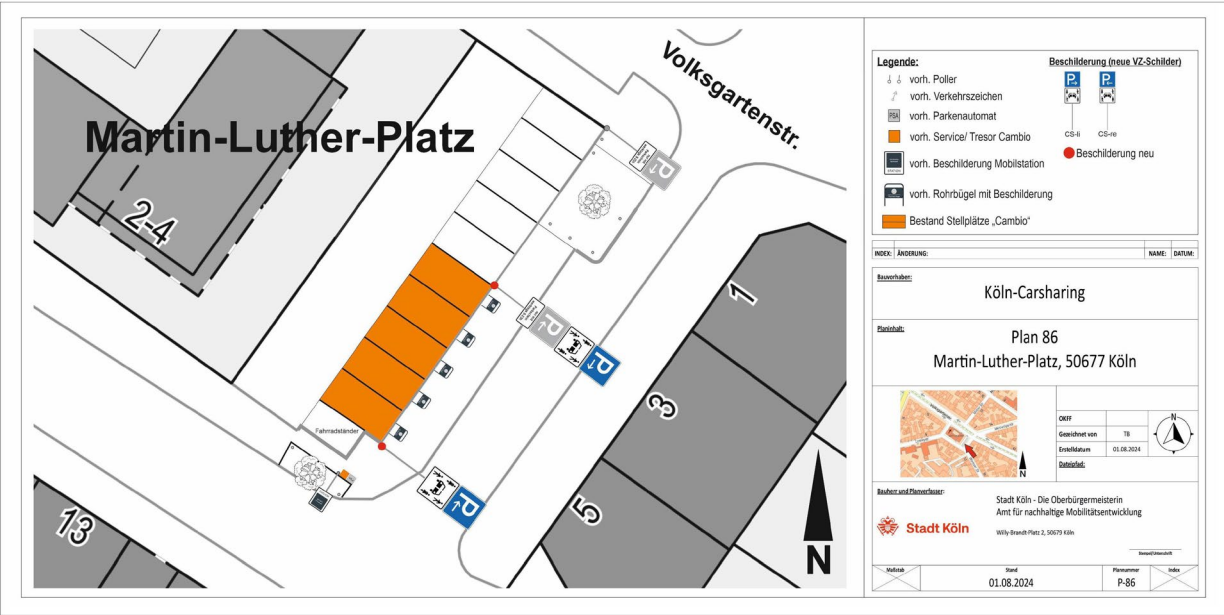


Abbildung 42: Stationssteckbrief ID 86, grafische Darstellung

Stadt Köln: Ausweitung des Carsharing-Angebotes im Öffentlichen Raum –
Stationssteckbrief Station ID: 100



Abbildung 43: Stationssteckbrief ID 100

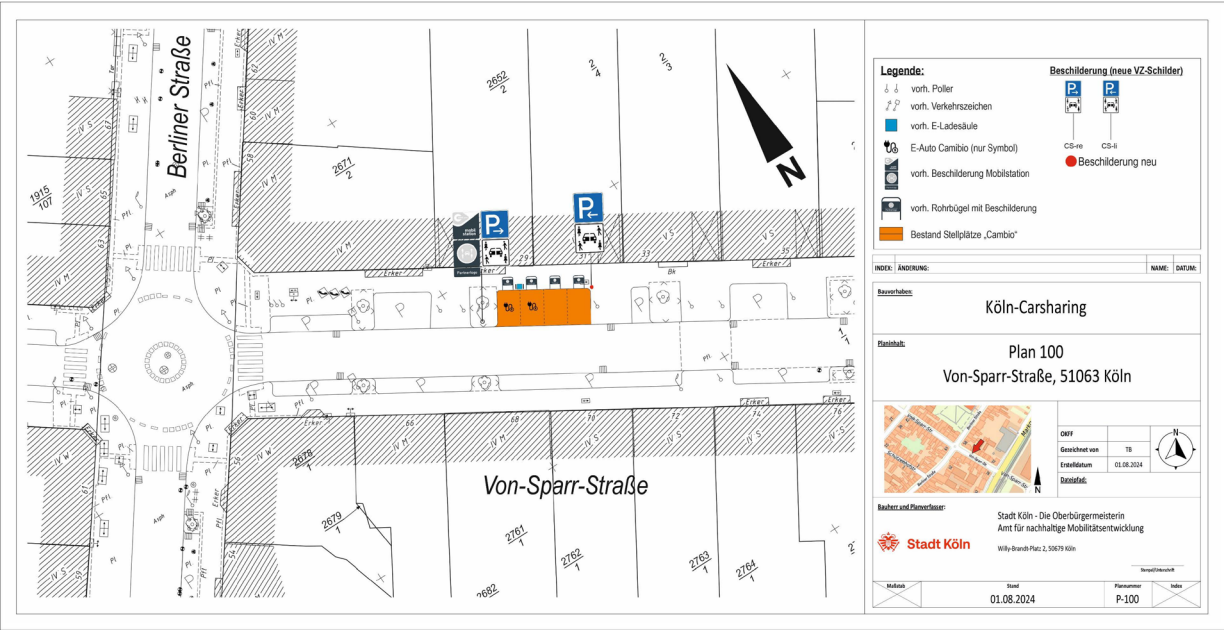


Abbildung 44: Stationssteckbrief ID 100, grafische Darstellung

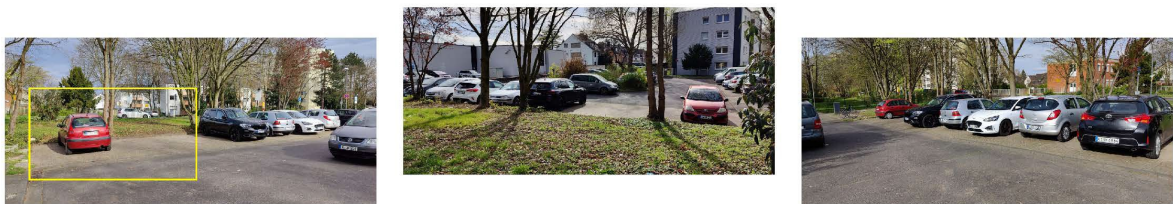
Los Mittel 2 (M2)

Los	Stations-ID	AWB-ID	Stationsname	PLZ	Ort	Bezirk	Straße	Hausnummer	Potenzial Auswertebereich	Stellplätze	Preis	Bestand / neu
M2	25	150		51149	Köln	Porz	Konrad-Adenauer-Str.	13	1-sehr geringes Potenzial	2	60	neu
M2	40	77		50858	Köln	Linden thal	Bergische Straße	2	2-geringes Potenzial	2	60	neu
M2	68	93		51065	Köln	Mülhei m	Heidelberger Straße	34	3-mittleres Potenzial	2	60	neu
M2	93	16	SCHILLPLATZ	50733	Köln	Nippes	Mauenheimer Str.	25	3-mittleres Potenzial	7	420	Bestand
M2	97	157	TERSTEEGEN	50937	Köln	Sülz	Wittekindstr.	20	4-hohes Potenzial	2	120	Bestand

Summe: 720

Abbildung 45: Übersicht Los Mittel 2

**Stadt Köln: Ausweitung des Carsharing-Angebotes im Öffentlichen Raum –
Stationssteckbrief Station ID: 25**



Beleuchtung	vorhanden
Untergrund	Pflaster
Straßenkategorie	verkehrsberuhigter Bereich
Position Fahrbahn	abseits der Straße
Fahrzeugposition	senkrecht
Hindernis seitlich	in Türweite
Hindernis vorne	unter 20cm
Baumproblematik	ja

PLZ 51149
Bezirk Porz
Adresse Konrad-Adenauer-Str. 13

Stellplätze 2

Sharingpotenzial Sehr gering

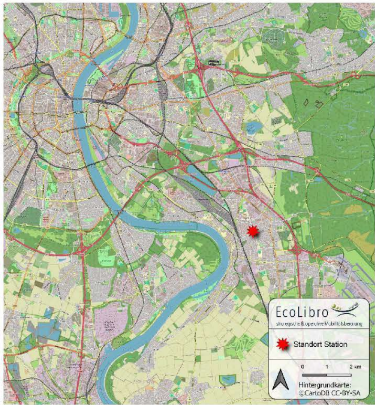




Abbildung 46: Stationssteckbrief ID 25

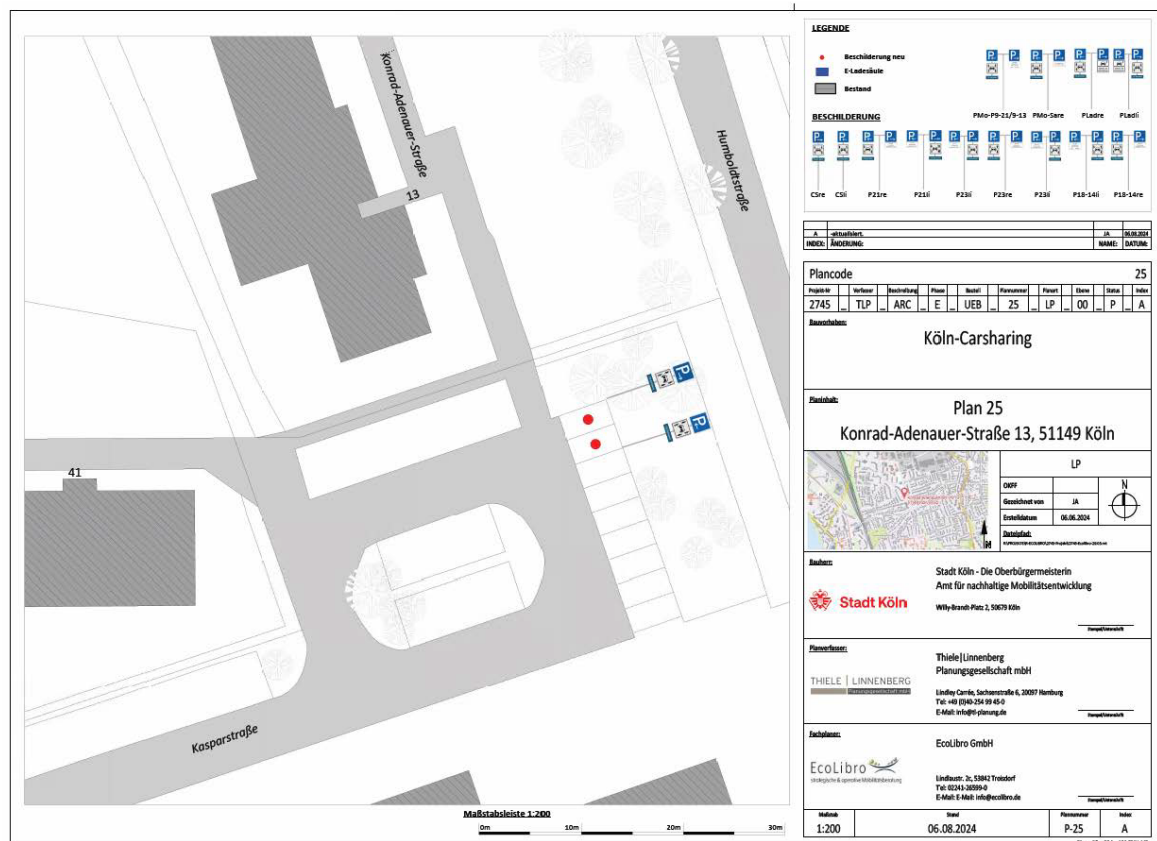


Abbildung 47: Stationssteckbrief ID 25, grafische Darstellung

Stadt Köln: Ausweitung des Carsharing-Angebotes im Öffentlichen Raum – Stationssteckbrief Station ID: 40



Beleuchtung	vorhanden
Untergrund	Pflaster
Straßenkategorie	Erschließungsstraße
Position Fahrbahn	direkt an Fahrbahn
Fahrzeugposition	senkrecht
Hindernis seitlich	in Türweite
Hindernis vorne	20cm – 50cm
Baumproblematik	nein

PLZ	50858
Bezirk	Lindenthal
Adresse	Bergische Straße 2
<u>Stellplätze</u>	2
<u>Sharingpotenzial</u>	gering

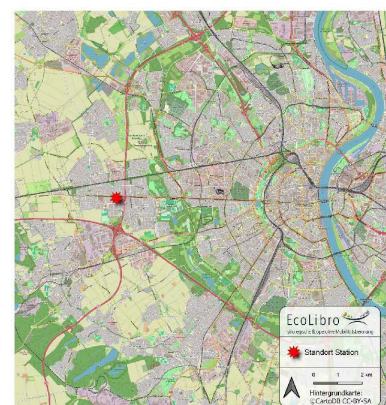


Abbildung 48: Stationssteckbrief ID 40

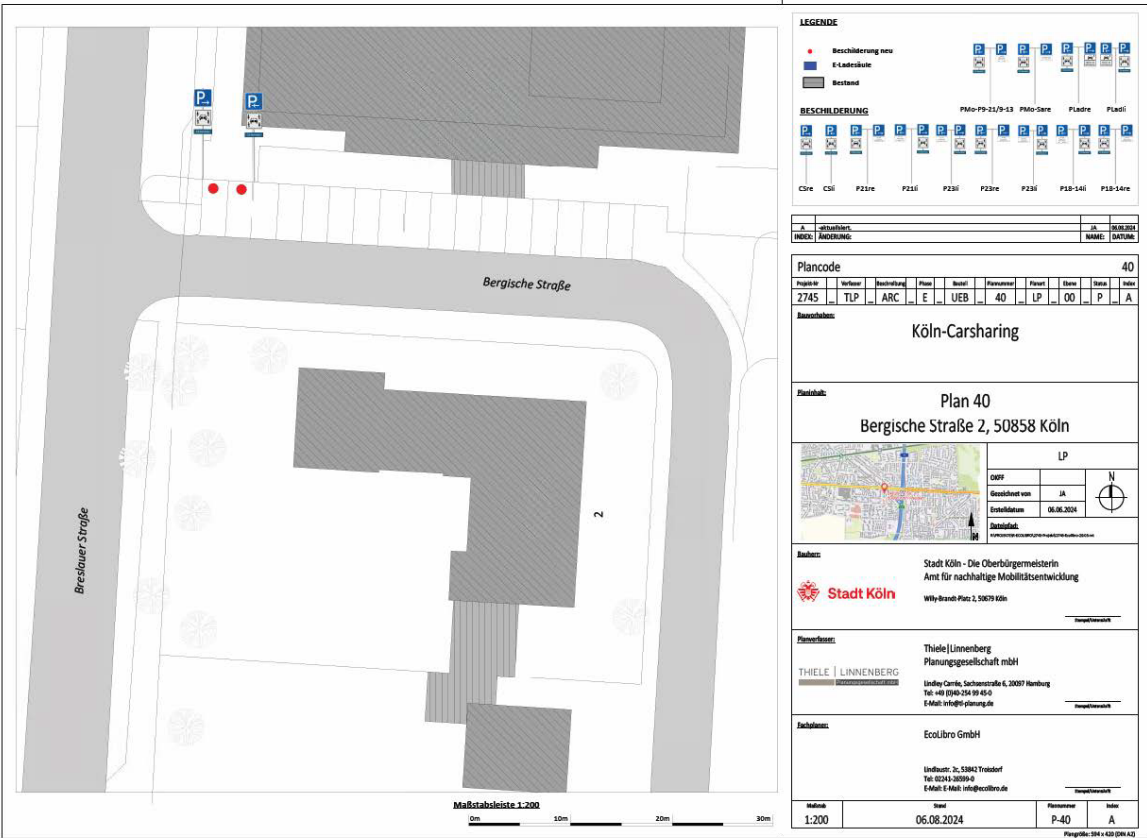


Abbildung 49: Stationssteckbrief ID 40, grafische Darstellung

Stadt Köln: Ausweitung des Carsharing-Angebotes im Öffentlichen Raum – Stationssteckbrief Station ID: 68

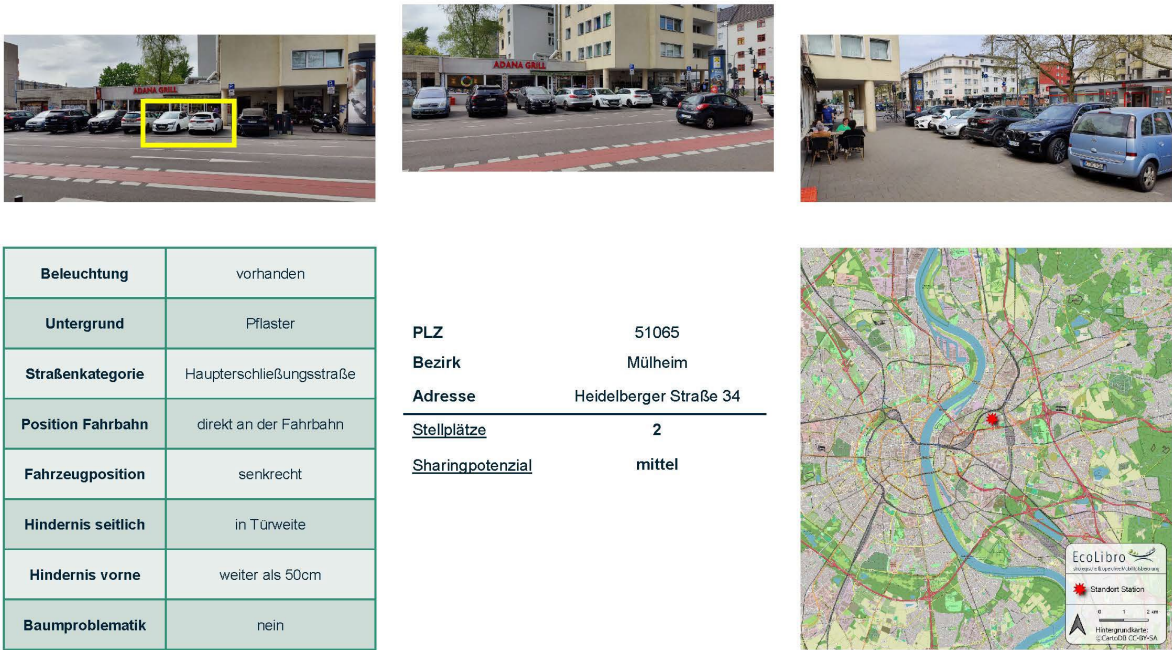


Abbildung 50: Stationssteckbrief ID 68

Stadt Köln: Ausweitung des Carsharing-Angebotes im Öffentlichen Raum – Stationssteckbrief Station ID: 93



Beleuchtung	Vorhanden
Untergrund	Pflaster
Straßenkategorie	Verkehrsberuhigter Bereich
Position Fahrbahn	direkt an Fahrbahn
Fahrzeugposition	senkrecht
Hindernis seitlich	weiter entfernt
Hindernis vorne	weiter als 50 cm
Baumproblematik	nein

PLZ	50733
Bezirk	Nippes
Adresse	Mauenheimer Str. 25
<u>Stellplätze</u>	7
<u>Sharingpotenzial</u>	sehr gering



Seite 35

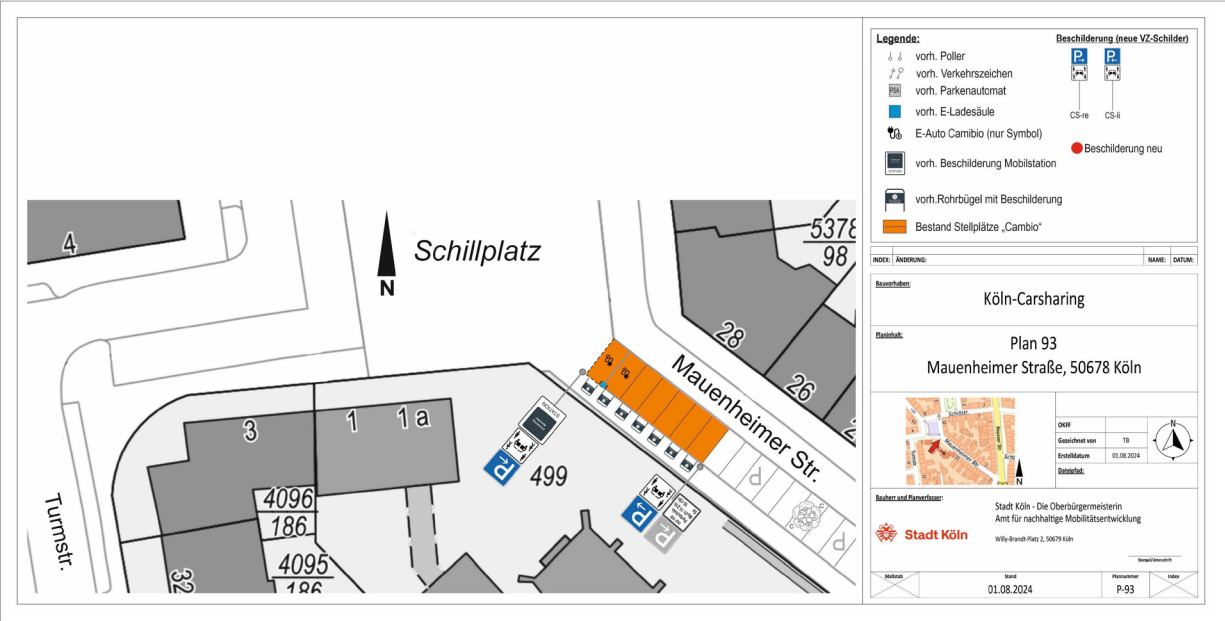


Abbildung 53: Stationssteckbrief ID 93, grafische Darstellung

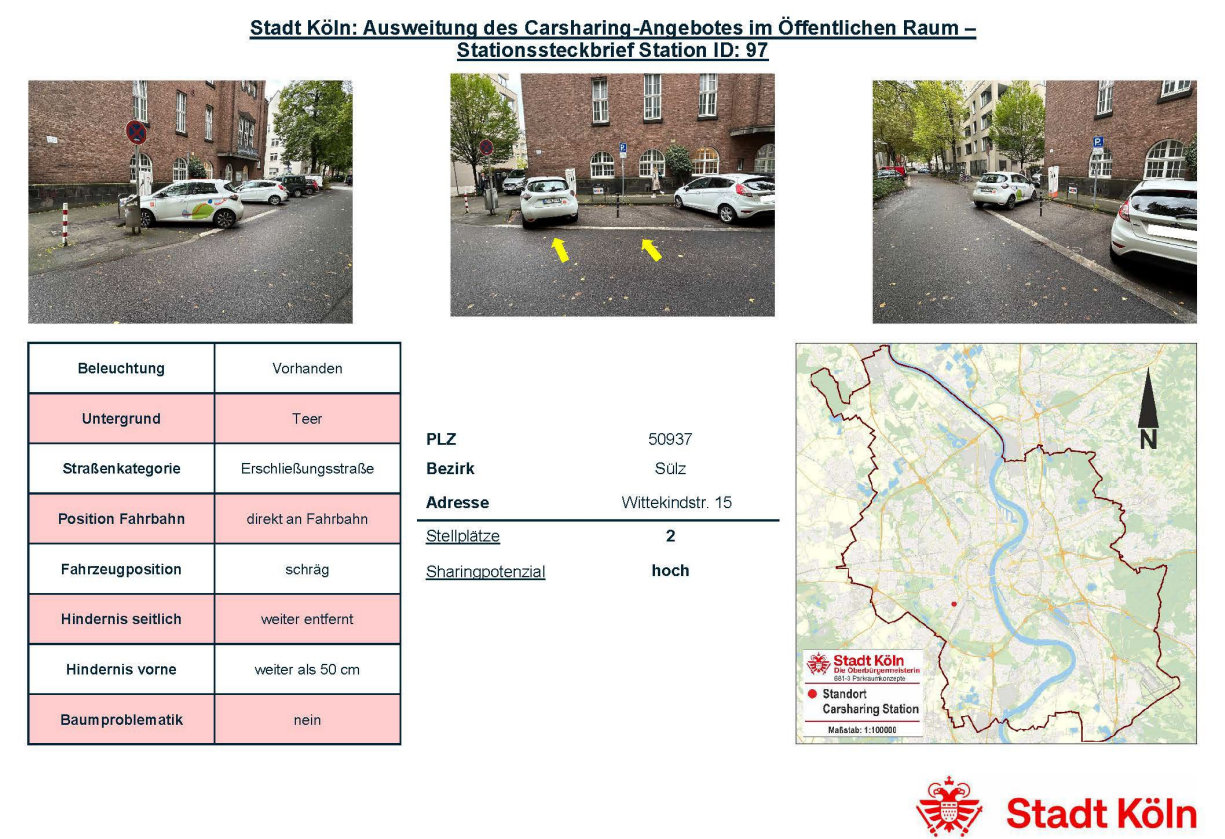


Abbildung 54: Stationssteckbrief ID 97



Abbildung 55: Stationssteckbrief ID 97, grafische Darstellung

Los Mittel 3 (M3)

Los	Stations-ID	AWB-ID	Stationsname	PLZ	Ort	Bezirk	Straße	Hausnummer	Potenzial Auswertebezirk	Stellplätze	Preis	Bestand / neu
M3	34	106		51105	Köln	Kalk	Taunusstraße	26	3-mittleres Potenzial	2	60	neu
M3	38	2		50858	Köln	Linden thal	Am Römerhof	4	2-geringes Potenzial	2	60	neu
M3	42	119		50859	Köln	Linden thal	Hauptstraße	64	1-sehr geringes Potenzial	2	60	neu
M3	82	45	KATHARINEN	50678	Köln	Innens tadt- Süd	An St. Katharinen	6	4-hohes Potenzial	5	600	Bestand
M3	96	169	Südbahnhof	50674	Köln	Sülz	Moselstraße	80	4-hohes Potenzial	4	480	Bestand

Summe: 1260

Abbildung 56: Übersicht Los Mittel 3

Stadt Köln: Ausweitung des Carsharing-Angebotes im Öffentlichen Raum – Stationssteckbrief Station ID: 34



Abbildung 57: Stationssteckbrief ID 34

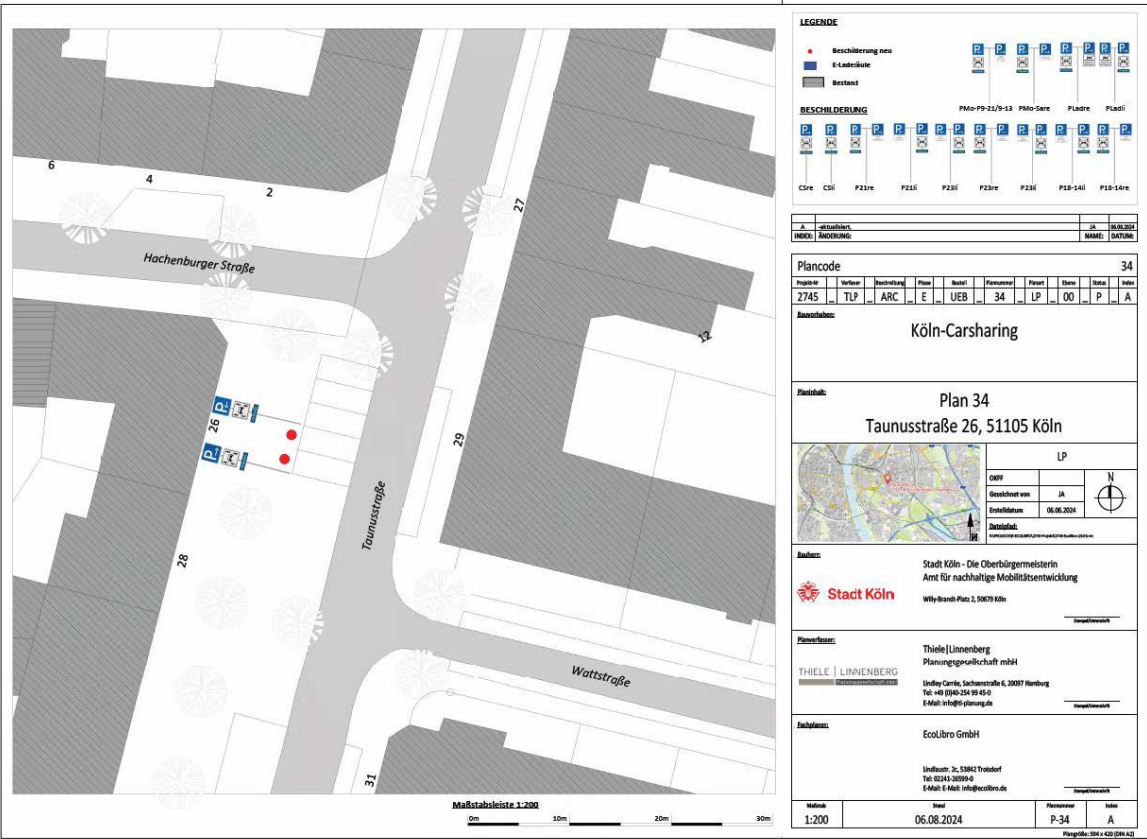


Abbildung 58: Stationssteckbrief ID 34, grafische Darstellung

Stadt Köln

Abbildung 59: Stationssteckbrief ID 38

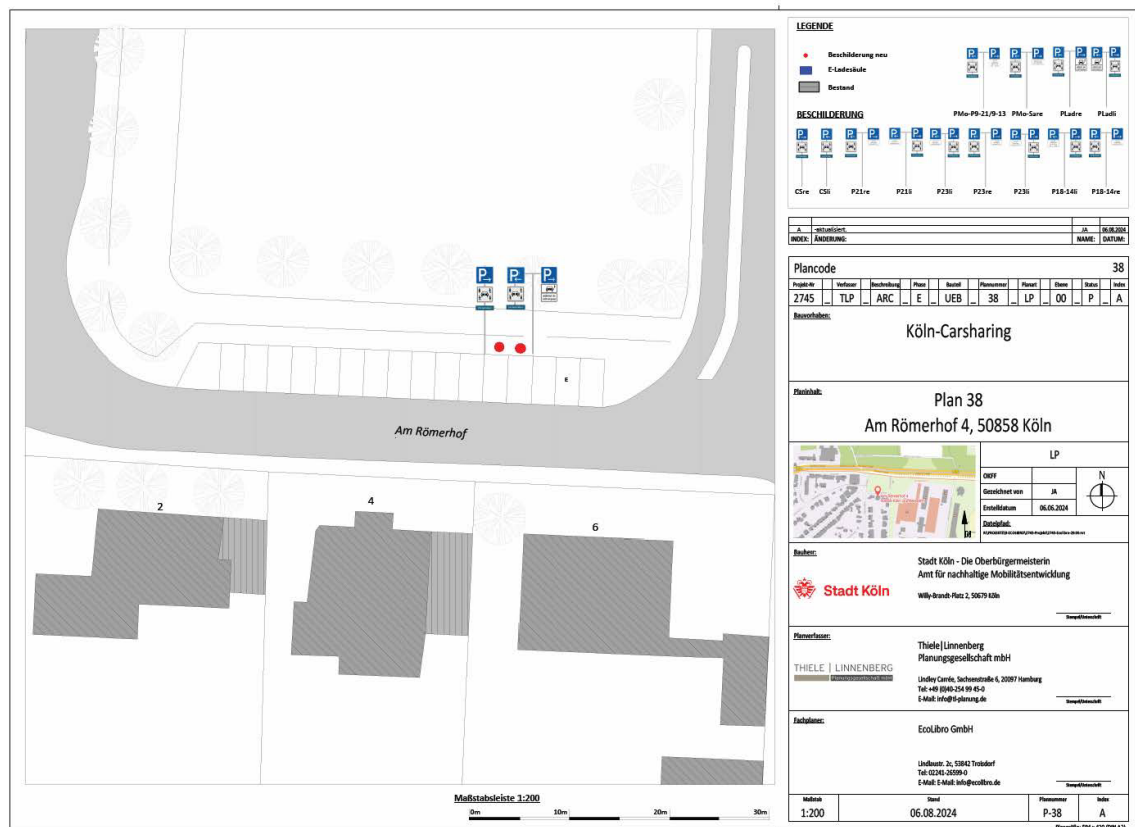
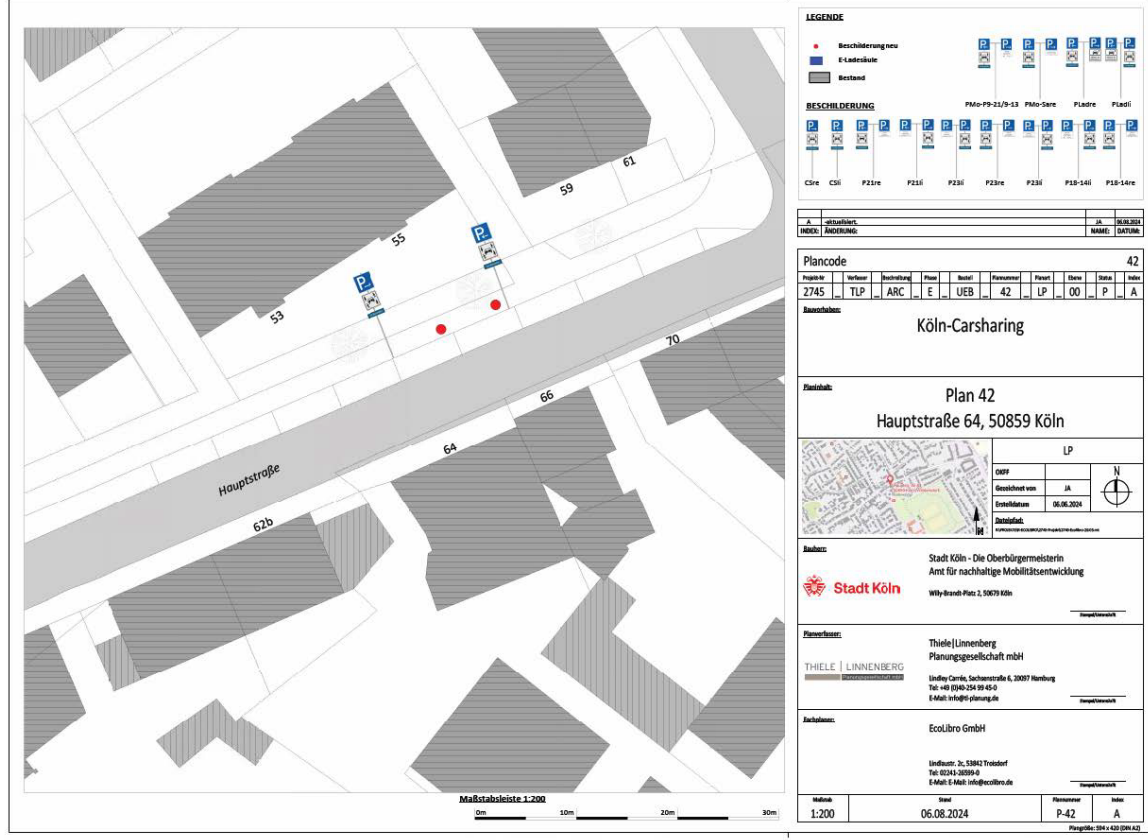
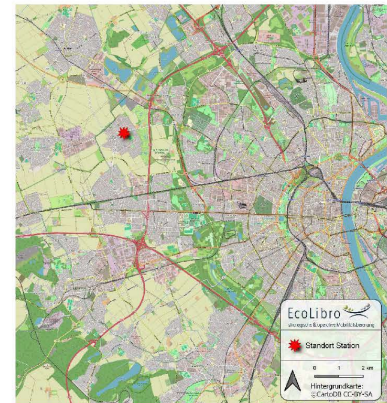


Abbildung 60: Stationssteckbrief ID 38, grafische Darstellung



PLZ	50859
Bezirk	Lindenthal
Adresse	Hauptstraße 64
<u>Stellplätze</u>	2
<u>Sharingpotenzial</u>	sehr gering



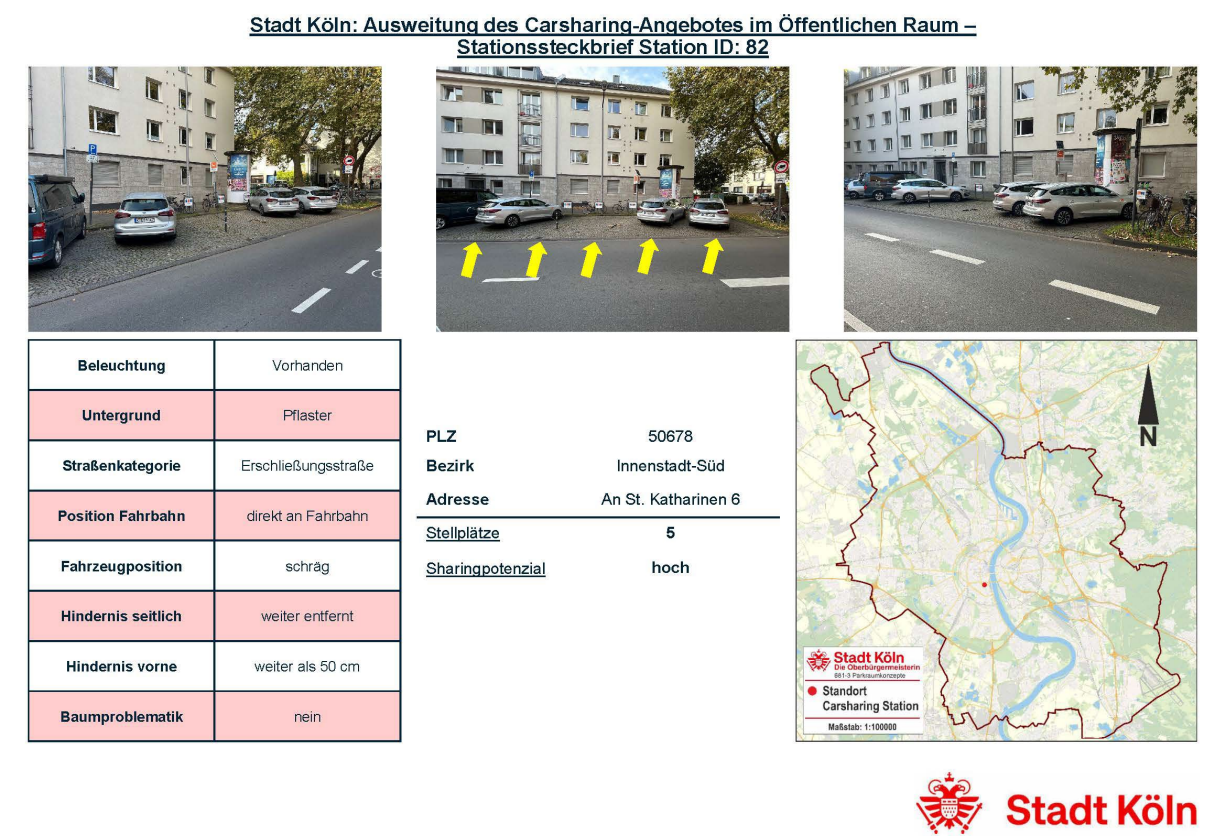


Abbildung 63: Stationssteckbrief ID 82

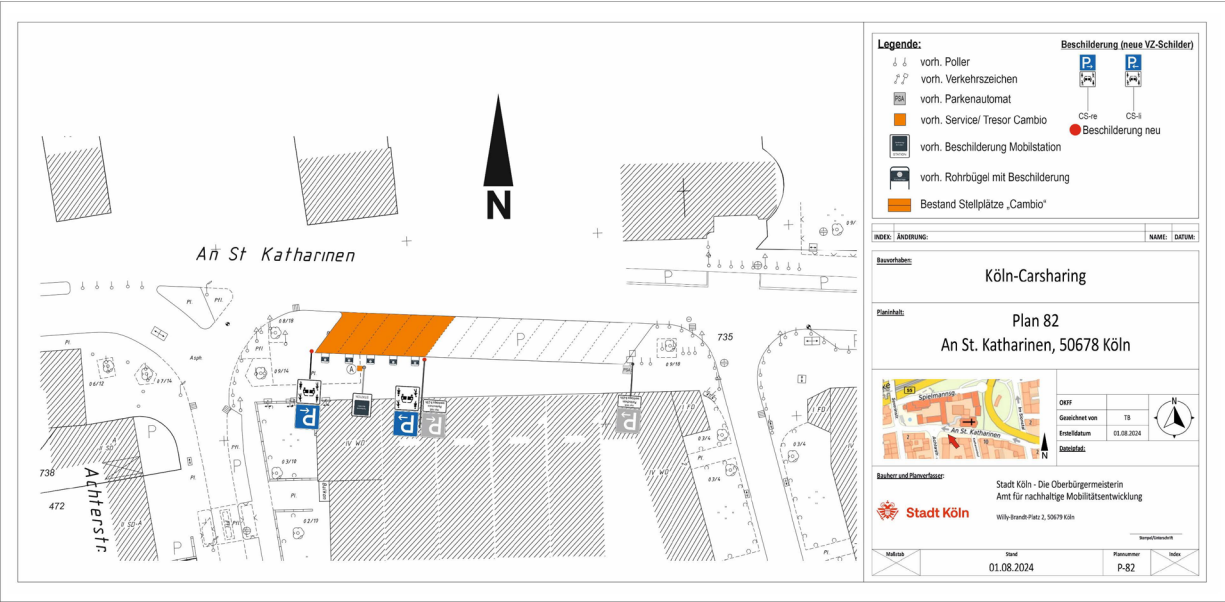


Abbildung 64: Stationssteckbrief ID 82, grafische Darstellung

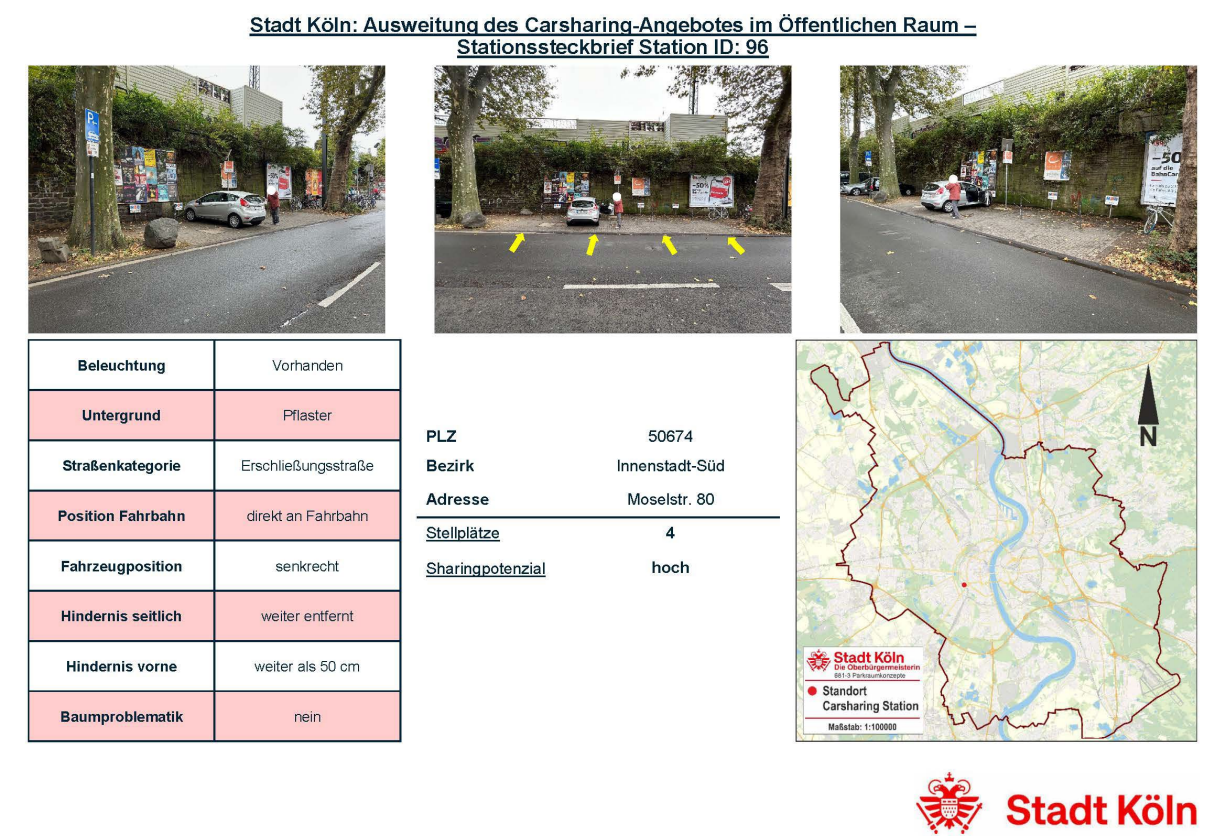


Abbildung 65: Stationssteckbrief ID 96

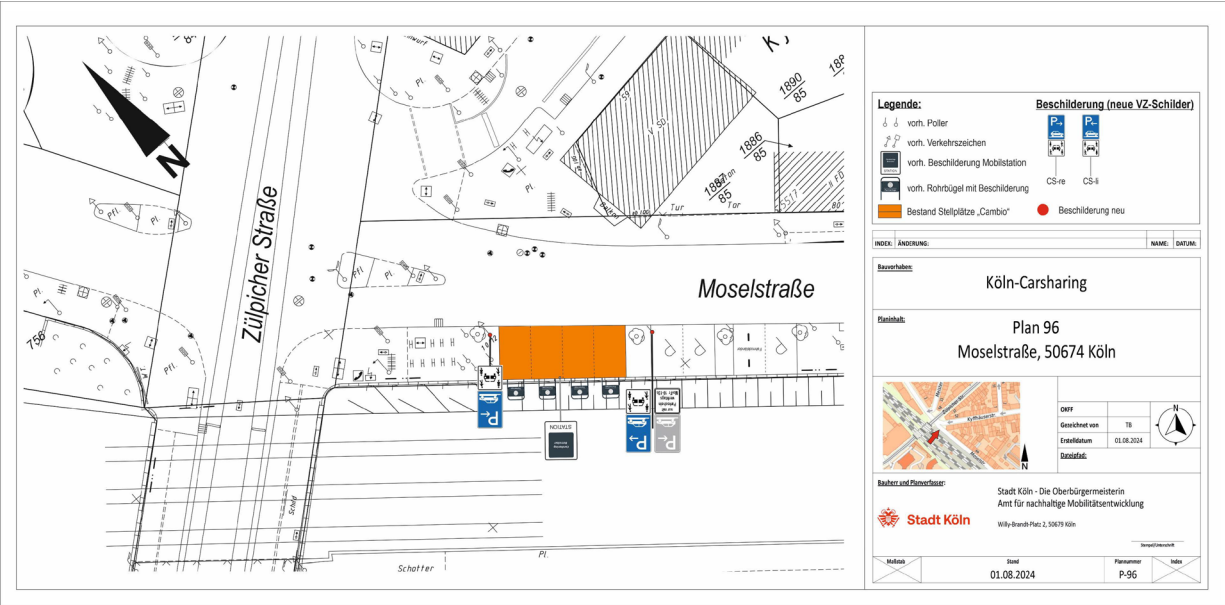


Abbildung 66: Stationssteckbrief ID 96, grafische Darstellung

Los Mittel 4 (M4)

Los	Stations-ID	AWB-ID	Stationsname	PLZ	Ort	Bezirk	Straße	Hausnummer	Potenzial Auswertebereich	Stellplätze	Preis	Bestand / neu
M4	27	150		51149	Köln	Porz	Bahnhofplatz	14	1-sehr geringes Potenzial	2	60	neu
M4	59	162		51063	Köln	Mülheim	Tiefentalstr.	37	3-mittleres Potenzial	2	60	neu
M4	74	136	AM EMBERG	51061	Köln	Höhenhaus	Am Emberg	2	1-sehr geringes Potenzial	2	60	Bestand
M4	76	67	Constantin	50679	Köln	Deutz	Constantinstraße	100	4-hohes Potenzial	5	600	Bestand
M4	81	45	JOSEPH	50678	Köln	Innens tadt- Süd	Josephstr.	9	4-hohes Potenzial	4	480	Bestand

Summe: 1260

Abbildung 67: Übersicht Los Mittel 4

**Stadt Köln: Ausweitung des Carsharing-Angebotes im Öffentlichen Raum –
Stationssteckbrief Station ID: 27**



Beleuchtung	vorhanden
Untergrund	Asphalt
Straßenkategorie	Erschließungsstraße
Position Fahrbahn	abseits der Straße
Fahrzeugposition	senkrecht
Hindernis seitlich	weiter entfernt
Hindernis vorne	weiter als 50cm
Baumproblematik	nein

PLZ 51149
Bezirk Porz
Adresse Bahnhofplatz 14

Stellplätze 2

Sharingpotenzial sehr gering





Abbildung 68: Stationssteckbrief ID 27

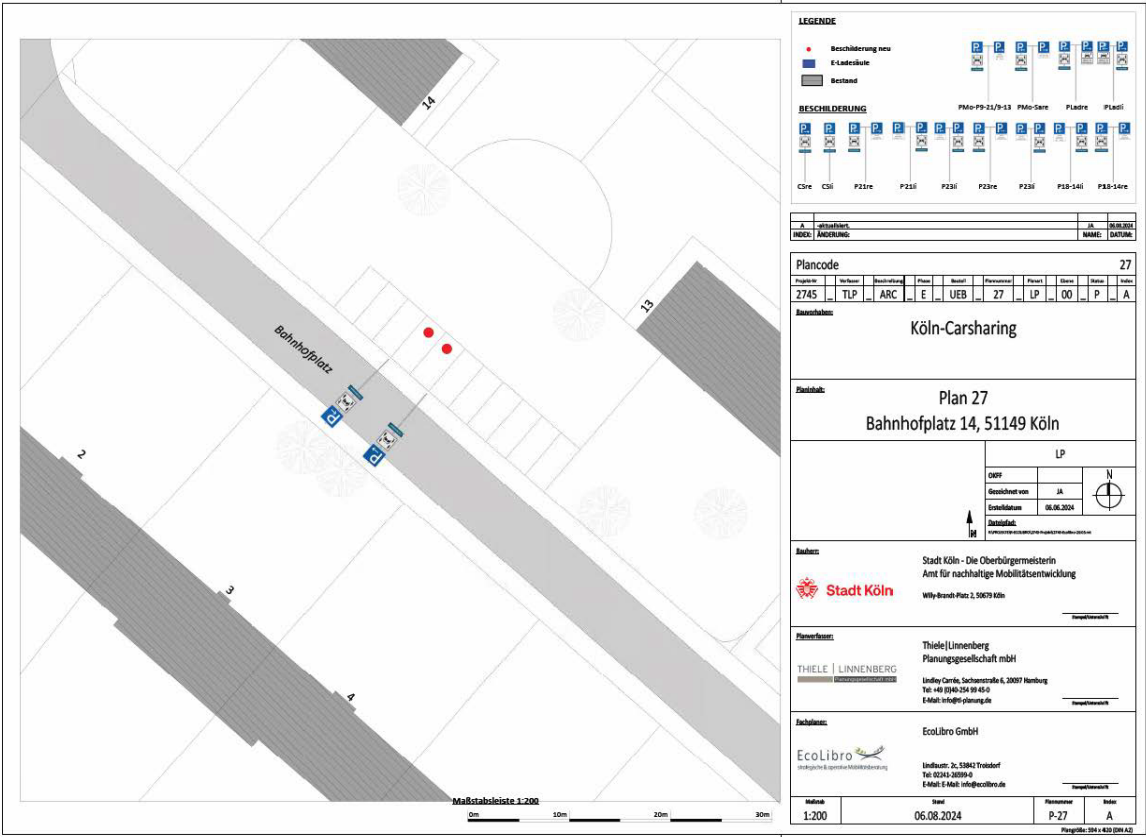


Abbildung 69: Stationssteckbrief ID 27, grafische Darstellung

Stadt Köln: Ausweitung des Carsharing-Angebotes im Öffentlichen Raum – Stationssteckbrief Station ID: 59



Abbildung 70: Stationssteckbrief ID 59

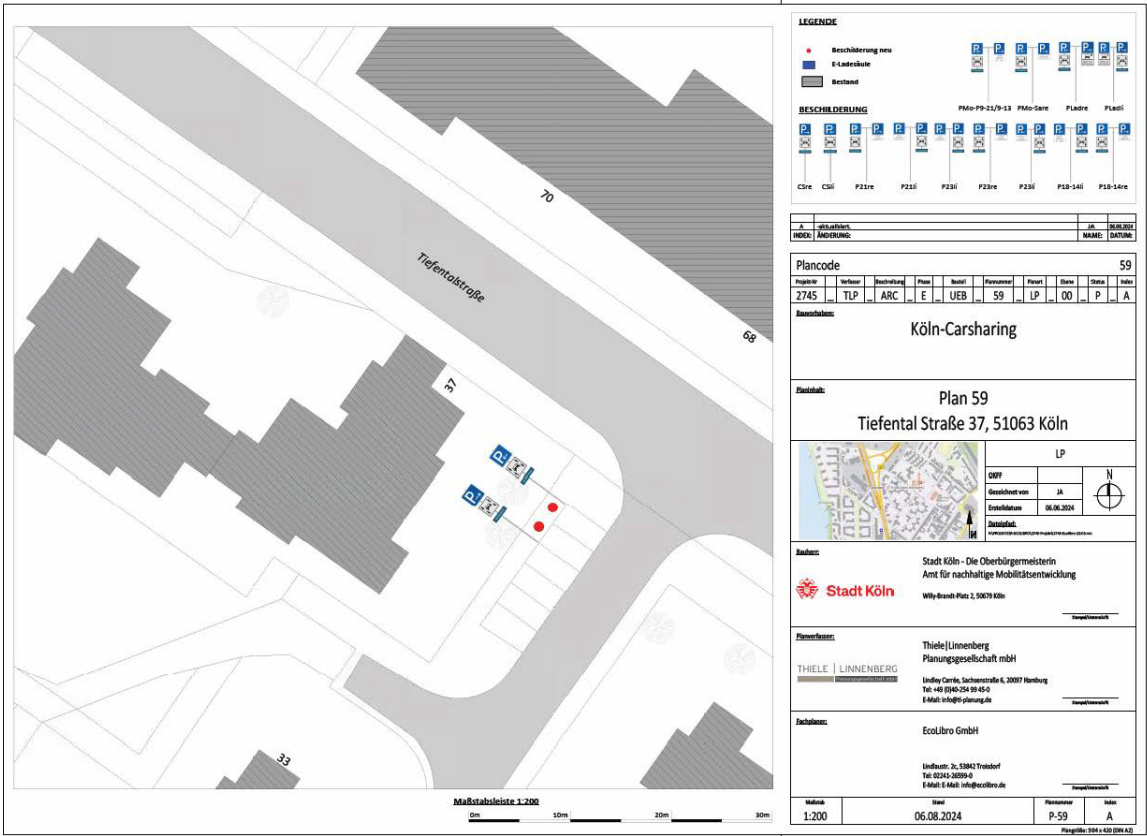


Abbildung 71: Stationssteckbrief ID 59, grafische Darstellung

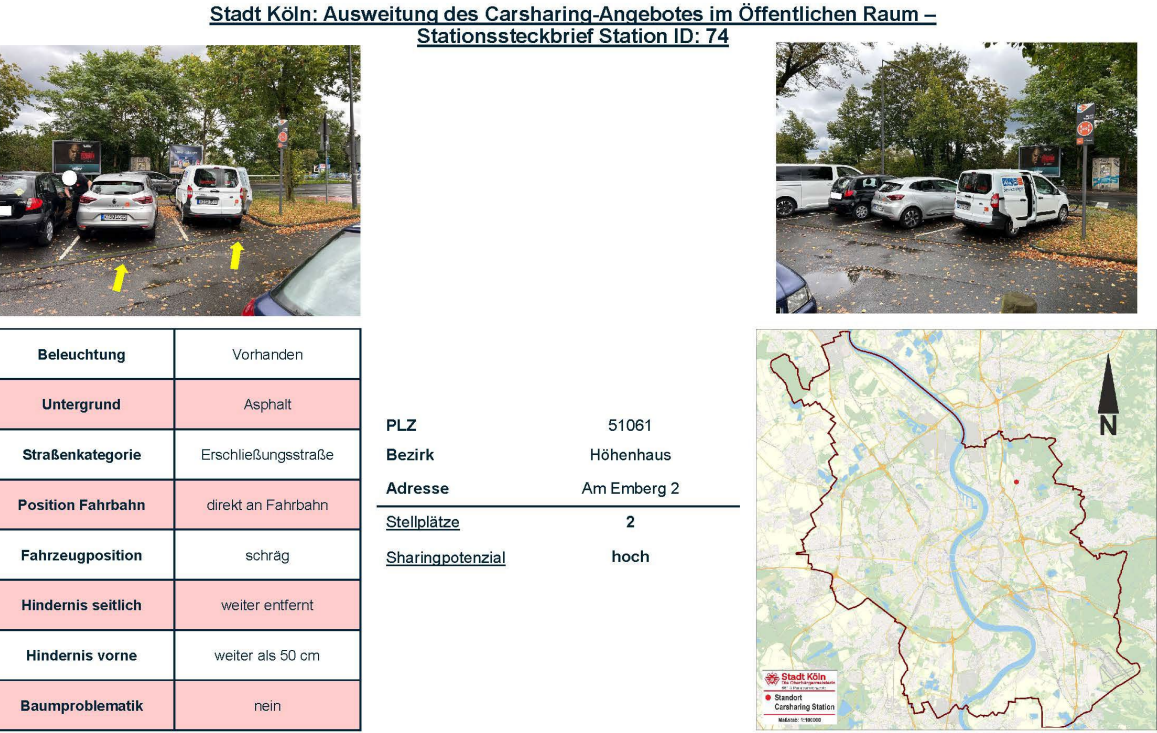


Abbildung 72: Stationssteckbrief ID 74

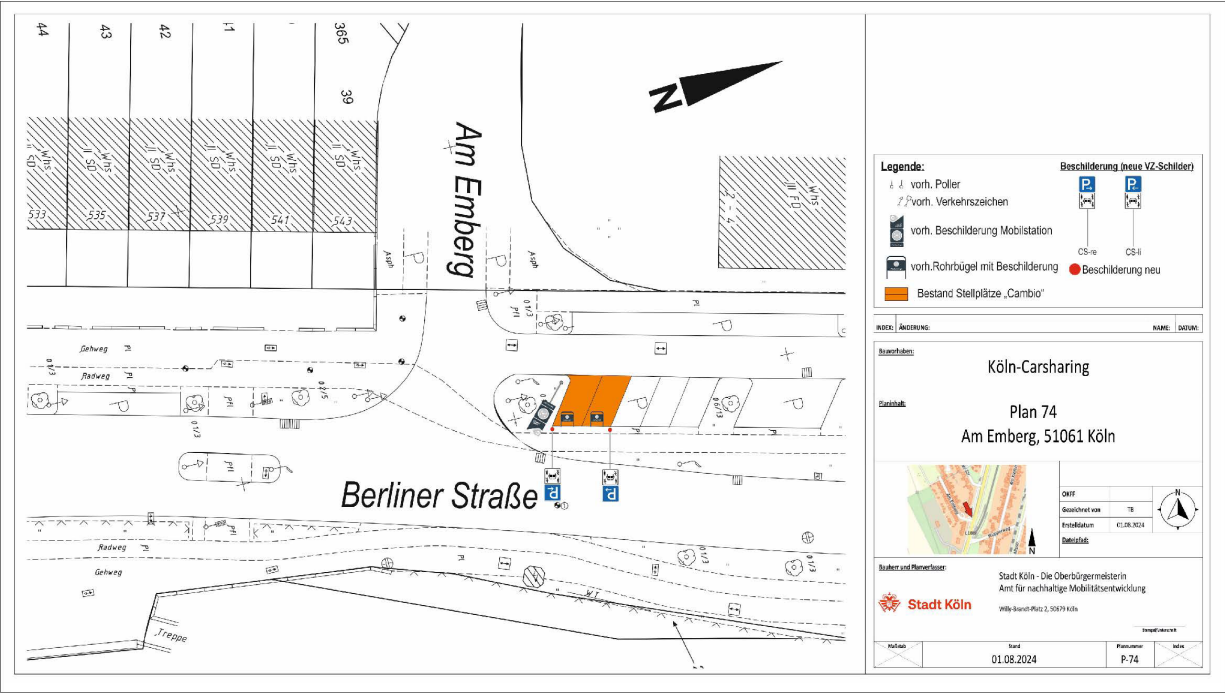


Abbildung 73: Stationssteckbrief ID 74, grafische Darstellung

Stadt Köln: Ausweitung des Carsharing-Angebotes im Öffentlichen Raum – Stationssteckbrief Station ID: 76



Beleuchtung	Vorhanden
Untergrund	Pflaster
Straßenkategorie	Erschließungsstraße
Position Fahrbahn	direkt an Fahrbahn
Fahrzeugposition	schräg
Hindernis seitlich	weiter entfernt
Hindernis vorne	weiter als 50 cm
Baumproblematik	nein

PLZ	50679
Bezirk	Deutz
Adresse	Constantinstraße 100
Stellplätze	5
Sharingpotenzial	hoch

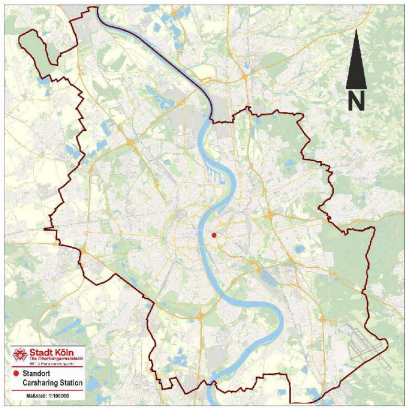


Abbildung 74: Stationssteckbrief ID 76



Seite 47

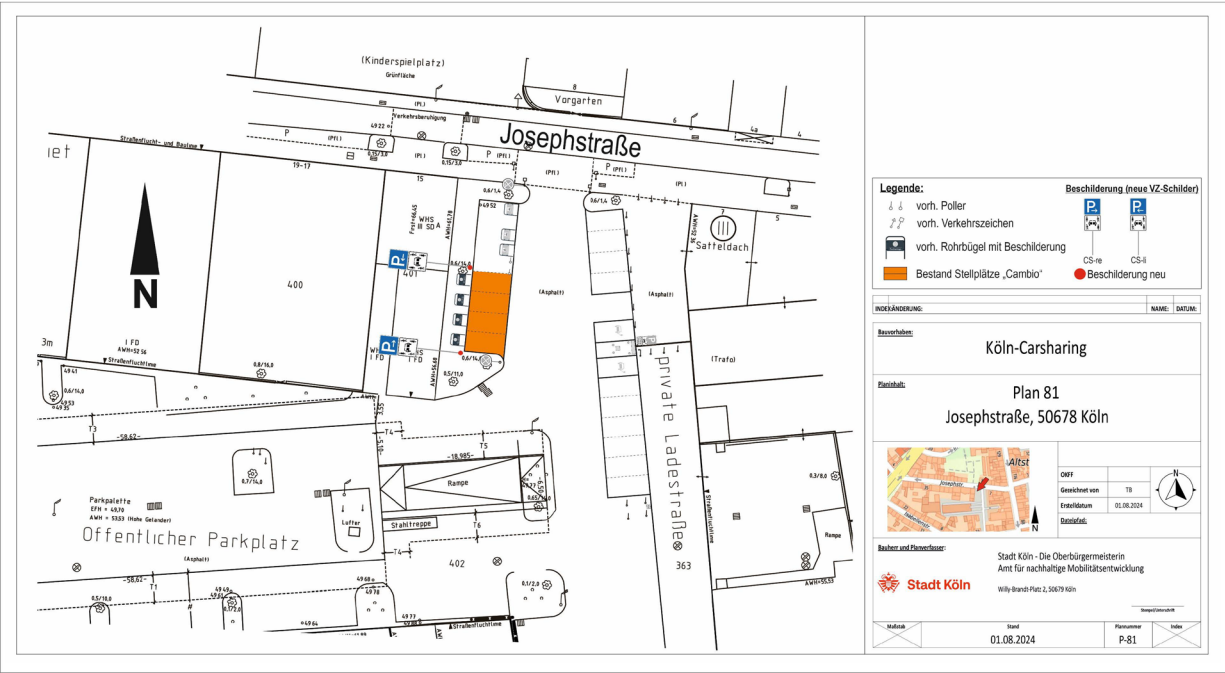


Abbildung 77: Stationssteckbrief ID 81, grafische Darstellung

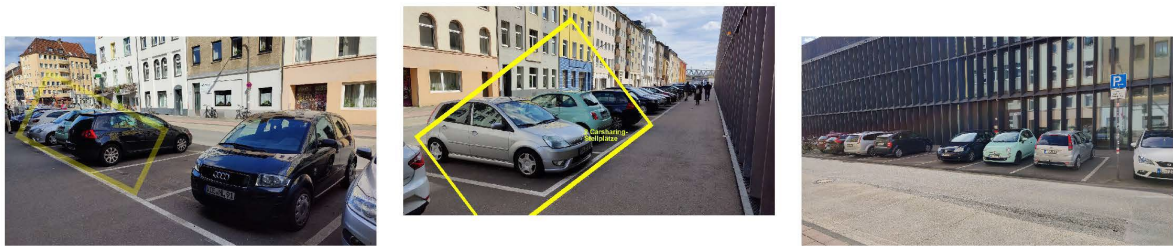
Los Mittel 5 (M5)

Los	Stations-ID	AWB-ID	Stationsname	PLZ	Ort	Bezirk	Straße	Hausnummer	Potenzial Auswertebereich	Stellplätze	Preis	Bestand / neu
M5	4	169		50674	Köln	Innens tadt	Eifelwall	5	4-hohes Potenzial	2	240	neu
M5	55	164		50765	Köln	Chorv eiler	Ripphahnstraße	10	3-mittleres Potenzial	2	60	neu
M5	57	177		51069	Köln	Mülhei m	Georg-Zapf Straße	1	1-sehr geringes Potenzial	2	60	neu
M5	73	151	AGNES	50670	Köln	Innens tadt- Nord	Neusser Wall	1	4-hohes Potenzial	3	360	Bestand
M5	94	138	SCHNELLWEIDER	5106	Köln	Holwei de	Schnellweider Str.	10	2-geringes Potenzial	3	90	Bestand
M5	95	45	SEVERINSWALL	50678	Köln	Innens tadt- Süd	Severinswall	1	4-hohes Potenzial	3	360	Bestand

Summe: 1170

Abbildung 78: Übersicht Los Mittel 5

Stadt Köln: Ausweitung des Carsharing-Angebotes im Öffentlichen Raum – Stationssteckbrief Station ID: 4



Beleuchtung	vorhanden
Untergrund	Asphalt
Straßenkategorie	Fahrradstraße
Position Fahrbahn	direkt an Fahrbahn
Fahrzeugposition	senkrecht
Hindernis seitlich	weiter entfernt
Hindernis vorne	weiter als 50cm
Baumproblematik	nein

PLZ 50674
Bezirk Innenstadt
Adresse Eifelwall 5
Stellplätze 2
Sharingpotenzial hoch

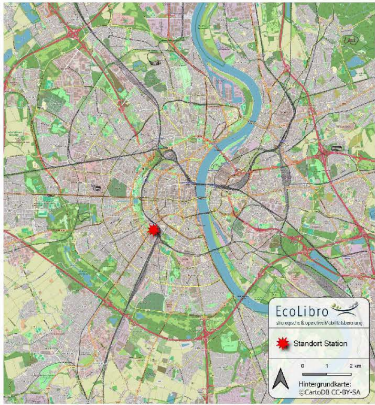
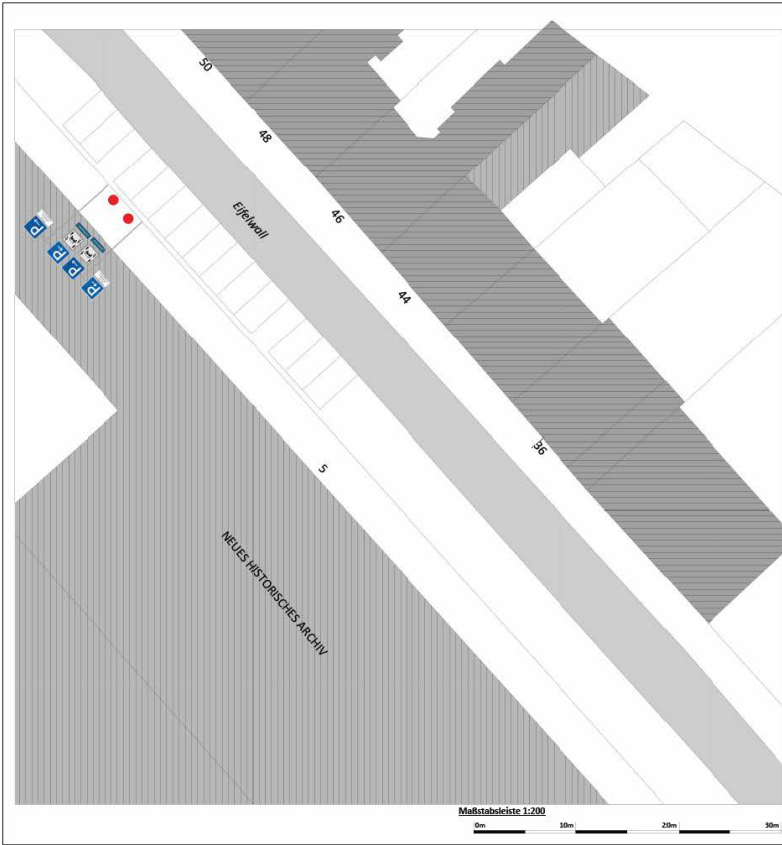


Abbildung 79: Stationssteckbrief ID 4



LEGENDE

Bezeichnung neu
E-Ladestation
Bestand

BESCHILDERUNG

Plato-PP-21/P-13 Plato-Sara Pladire Pladli
C1re C2li P21re P21li P23li P23re P23li P1B-14li P1B-14re

A geändert: JA 06.08.2024
B erstellt: JA 06.08.2024
INDEX: ANMERKUNG: NAME: DATUM:

Plancode 04

Projekt: TLP ARC E UEB 04 LP 00 P A

Bezeichnung: Köln-Carsharing

Planinhalt: Plan 04
Eifelwall 5, 50674 Köln

Gezeichnet von: JA
Erstellungsdatum: 06.08.2024
Datum: 06.08.2024

Redaktion: Stadt Köln - Die Oberbürgermeisterin
Amt für nachhaltige Mobilitätsentwicklung
Stadt Köln
Willy-Brandt-Platz 2, 50679 Köln

Planerfassung: Thiele|Linnenberg
Planungsgesellschaft mbH
Lindley Carls, Sachsenstraße 6, 20097 Hamburg
Tel: +49 (0)431 599 45-0
E-Mail: info@tllnbg.de

Einplanung: EcoLibro GmbH
Lindwerth 2c, 53842 Troisdorf
Tel: 02241 2059-0
E-Mail: info@ecolibro.de

Maßstab: 1:200
Stand: 06.08.2024
Plannummer: P-04
Index: A

Abbildung 80: Stationssteckbrief ID 4, grafische Darstellung

Stadt Köln: Ausweitung des Carsharing-Angebotes im Öffentlichen Raum – Stationssteckbrief Station ID: 55

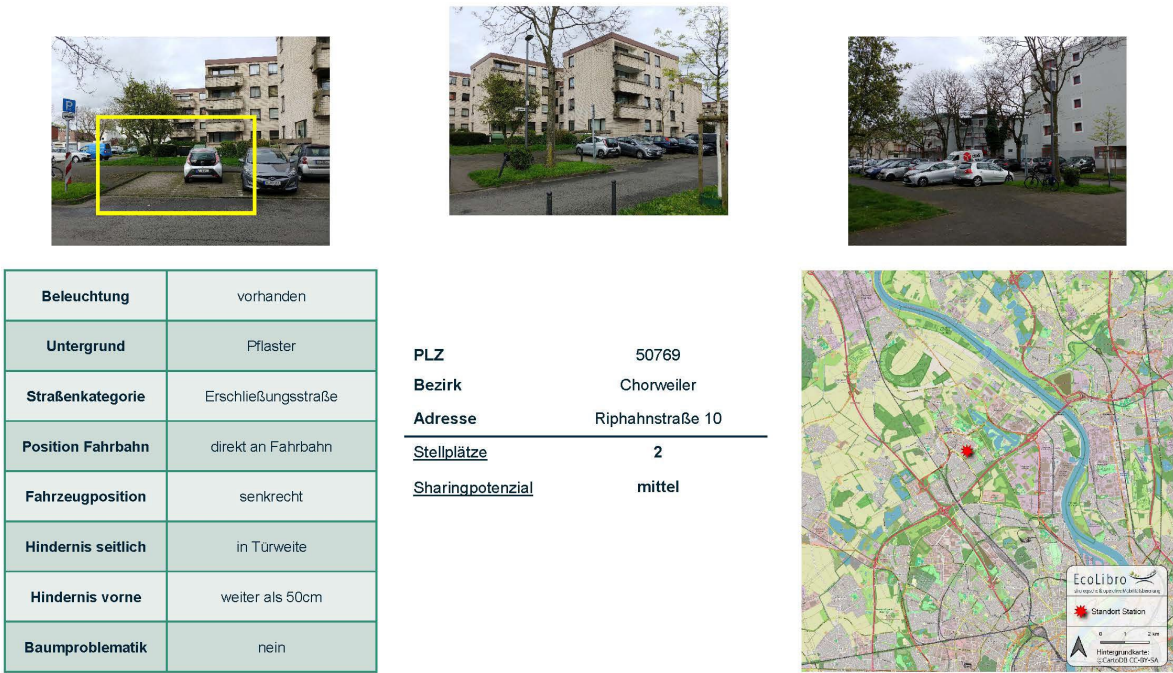


Abbildung 81: Stationssteckbrief ID 55

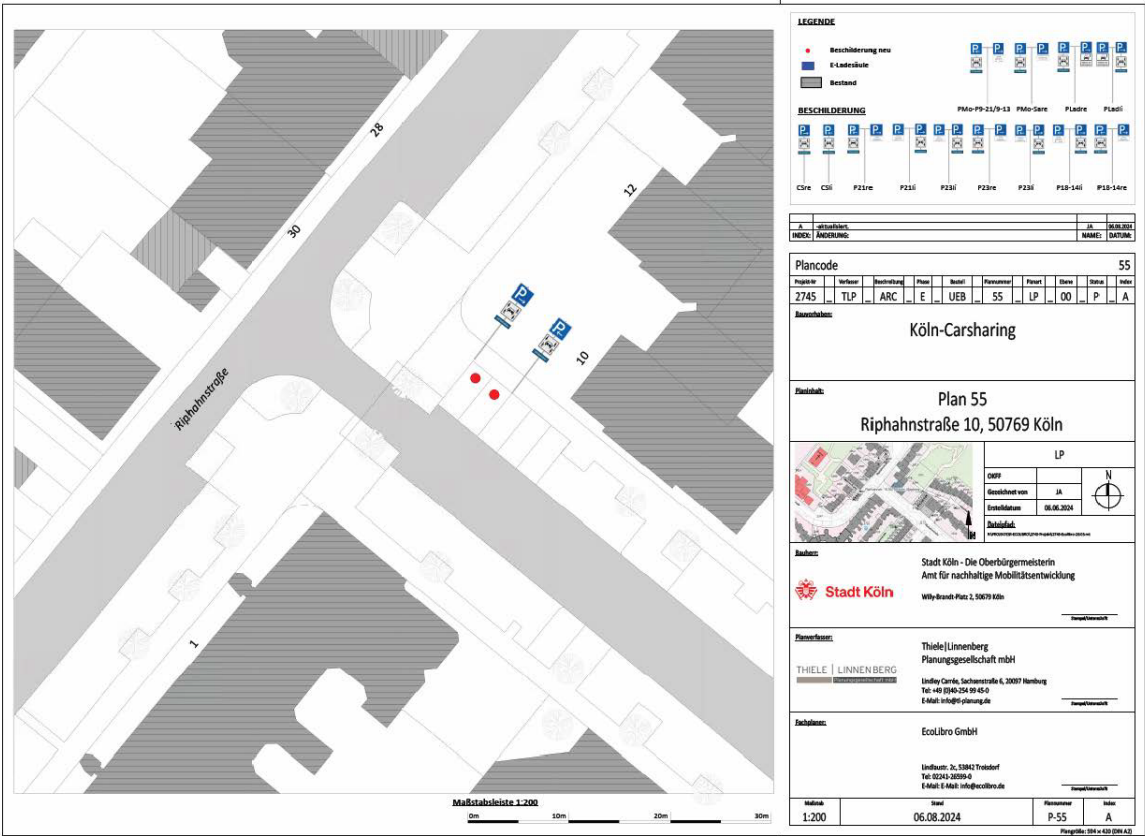


Abbildung 82: Stationssteckbrief ID 55, grafische Darstellung

Stadt Köln: Ausweitung des Carsharing-Angebotes im Öffentlichen Raum –
Stationssteckbrief Station ID: 57



Abbildung 83: Stationssteckbrief ID 57

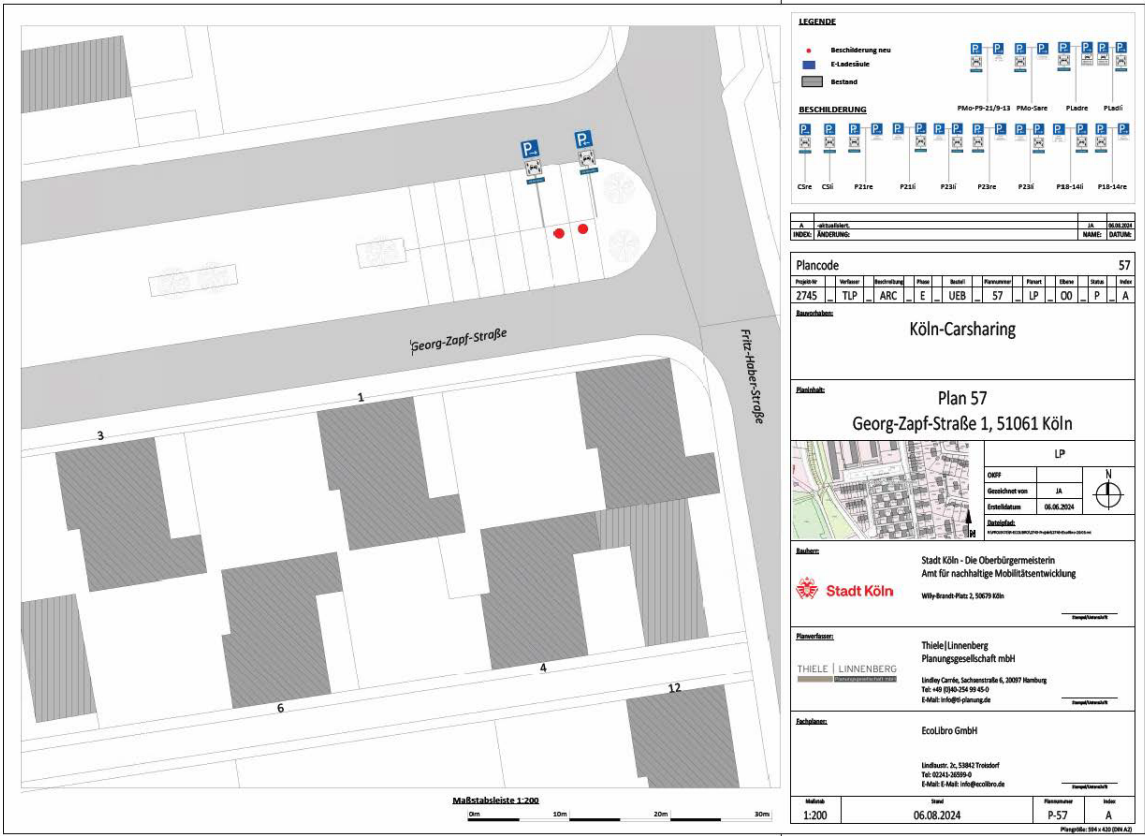
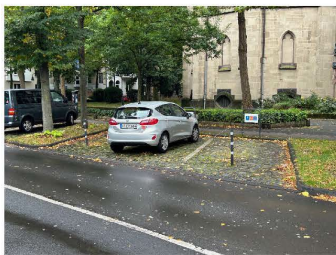


Abbildung 84: Stationssteckbrief ID 57, grafische Darstellung

Stadt Köln: Ausweitung des Carsharing-Angebotes im Öffentlichen Raum –
Stationssteckbrief Station ID: 73



Beleuchtung	Vorhanden
Untergrund	Pflaster
Straßenkategorie	Erschließungsstraße
Position Fahrbahn	direkt an Fahrbahn
Fahrzeugposition	schräg
Hindernis seitlich	weiter entfernt
Hindernis vorne	weiter als 50 cm
Baumproblematik	nein

PLZ	50670
Bezirk	Innenstadt-Nord
Adresse	Neusser Wall 1
Stellplätze	3
Sharingpotenzial	hoch

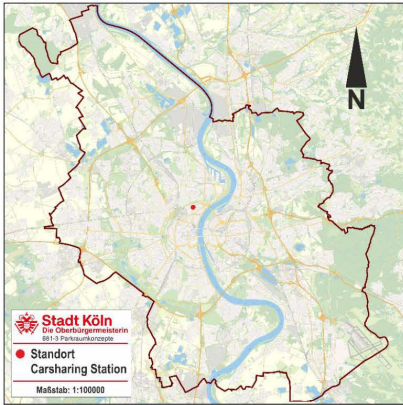


Abbildung 85: Stationssteckbrief ID 73

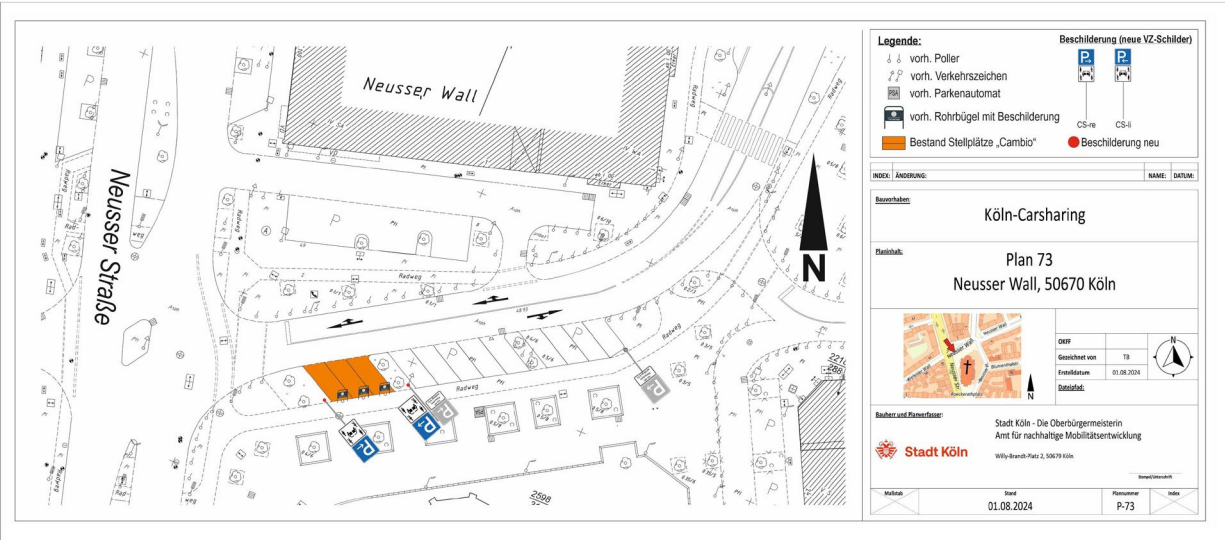


Abbildung 86: Stationssteckbrief ID 73, grafische Darstellung

Stadt Köln: Ausweitung des Carsharing-Angebotes im Öffentlichen Raum –
Stationssteckbrief Station ID: 94

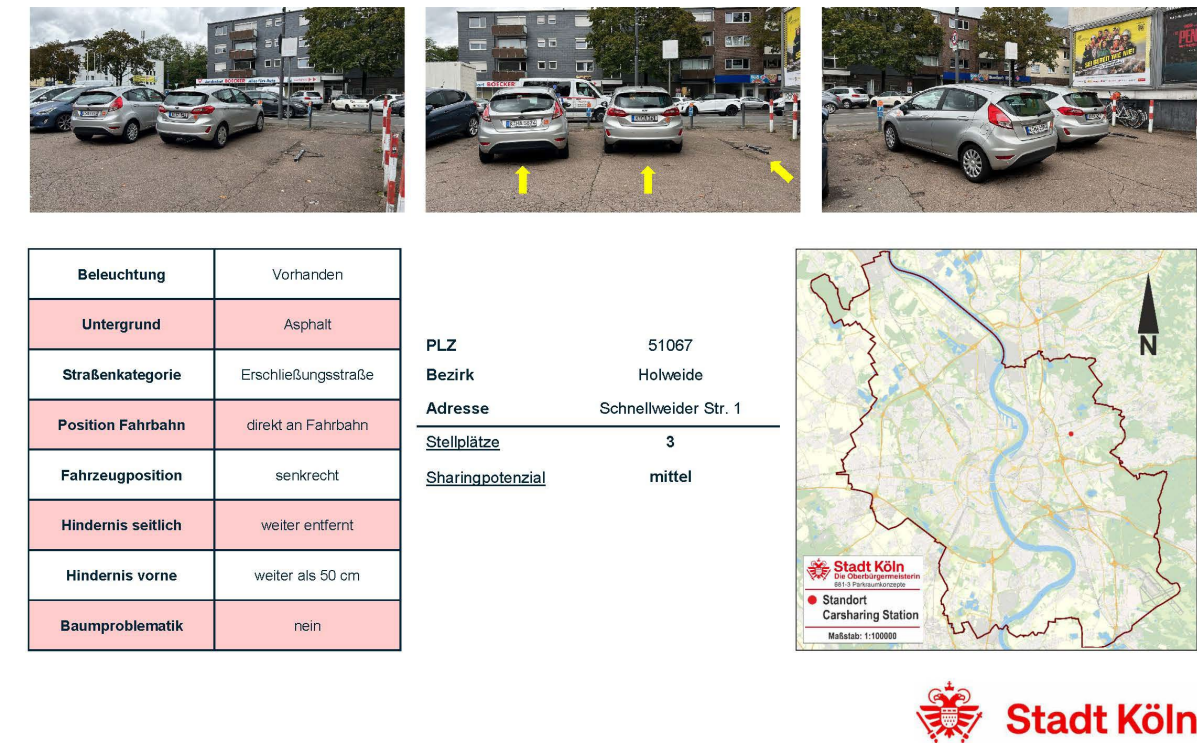


Abbildung 87: Stationssteckbrief ID 94

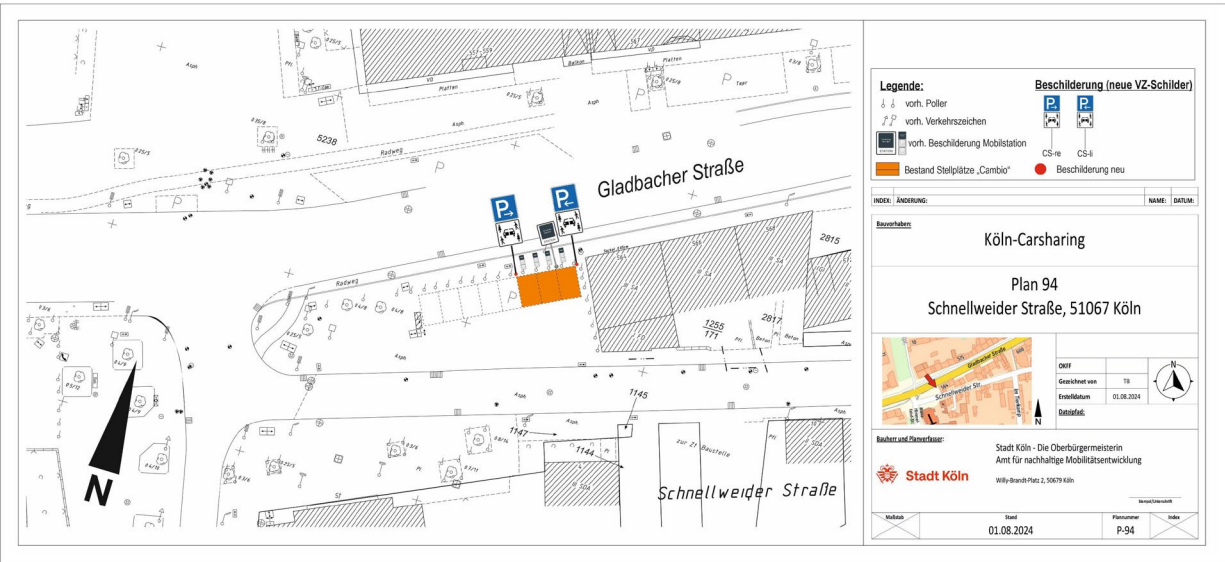


Abbildung 88: Stationssteckbrief ID 94, grafische Darstellung

Stadt Köln: Ausweitung des Carsharing-Angebotes im Öffentlichen Raum –
Stationssteckbrief Station ID: 95



Beleuchtung	Vorhanden
Untergrund	Pflaster
Straßenkategorie	Erschließungsstraße
Position Fahrbahn	direkt an Fahrbahn
Fahrzeugposition	senkrecht
Hindernis seitlich	weiter entfernt
Hindernis vorne	weiter als 50 cm
Baumproblematik	nein

PLZ 50678
Bezirk Innenstadt-Süd
Adresse Severinswall 1

Stellplätze 3
Sharingpotenzial hoch



Abbildung 89: Stationssteckbrief ID 95

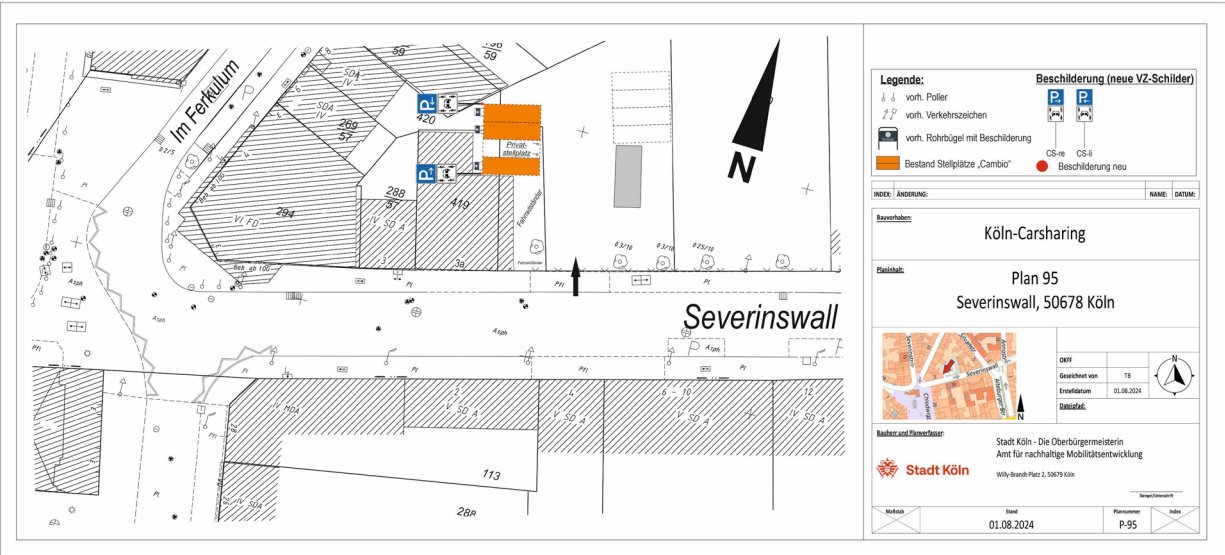


Abbildung 90: Stationssteckbrief ID 95, grafische Darstellung

Los Groß 1 (G1)

Los	Stations-ID	AWB-ID	Stationsname	PLZ	Ort	Bezirk	Straße	Hausnummer	Potenzial Auswertebe- zirk	Stellplätze	Preis	Bestand / neu
G1	12	161		50823	Köln	Ehrenfeld	Barthelstraße	93	4-hohes Potenzial	2	120	neu
G1	13	142		50672	Köln	Innenstadt	Venloer Straße	25	4-hohes Potenzial	2	240	neu
G1	18	69		50969	Köln	Rodenkirchen	Bremsstraße	1a	3-mittleres Potenzial	2	60	neu
G1	17	169		50674	Köln	Innenstadt	Jean-Claude-Letist-Platz		4-hohes Potenzial	2	240	neu
G1	20	31		50678	Köln	Innenstadt	Teutoburger Straße	42	4-hohes Potenzial	2	240	neu
G1	30	143		51103	Köln	Kalk	Olpener Straße	366	3-mittleres Potenzial	2	60	neu
G1	43	109		50829	Köln	Ehrenfeld	Görlinger-Zentrum		2-geringes Potenzial	2	60	neu
G1	62	172		50999	Köln	Rodenkirchen	Zum Hedelsberg	81	1-sehr geringes Potenzial	2	60	neu
G1	64	61		51067	Köln	Mülheim	Stegwiese	26	2-geringes Potenzial	2	60	neu
G1	67	93		51065	Köln	Mülheim	Kopernikusstraße	33	3-mittleres Potenzial	2	60	neu
G1	88	156	ÖLBERG	50939	Köln	Klettenberg	Siebengebrigsallee	103	4-hohes Potenzial	3	90	Bestand
G1	90	169	RATHENAU	50674	Köln	Innenstadt	Rathenauplatz	1	4-hohes Potenzial	7	840	Bestand

Summe: 2130

Abbildung 91: Übersicht Los Groß 1

Stadt Köln: Ausweitung des Carsharing-Angebotes im Öffentlichen Raum – Stationssteckbrief Station ID: 12



Beleuchtung	vorhanden
Untergrund	Asphalt
Straßenkategorie	Erschließungsstraße
Position Fahrbahn	direkt an Fahrbahn
Fahrzeugposition	senkrecht
Hindernis seitlich	weiter entfernt
Hindernis vorne	weiter als 50cm
Baumproblematik	nein

PLZ 50823
Bezirk Ehrenfeld
Adresse Barthelstraße 93

Stellplätze 2
Sharingpotenzial hoch

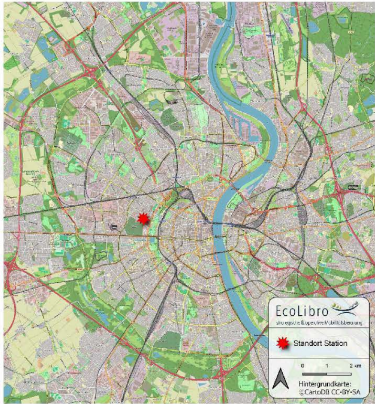


Abbildung 92: Stationssteckbrief ID 12

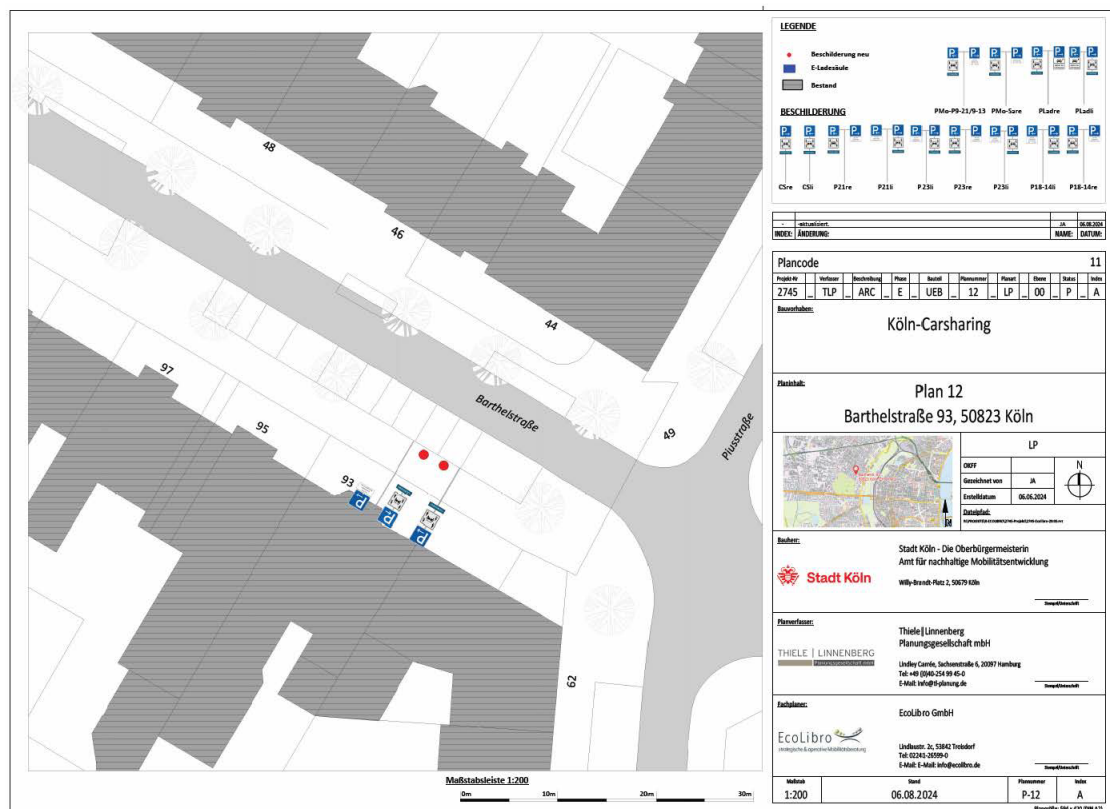


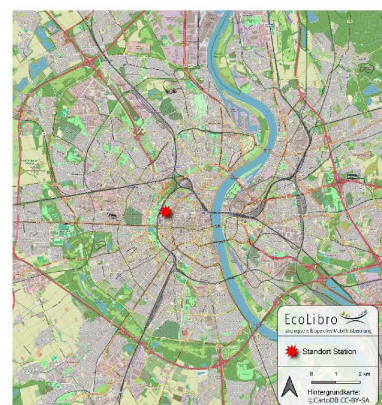
Abbildung 93: Stationssteckbrief ID 12, grafische Darstellung

Stadt Köln: Ausweitung des Carsharing-Angebotes im Öffentlichen Raum – Stationssteckbrief Station ID: 13



Beleuchtung	vorhanden
Untergrund	Asphalt
Straßenkategorie	Haupterschließungsstraße
Position Fahrbahn	direkt an Fahrbahn
Fahrzeugposition	schräg
Hindernis seitlich	weiter entfernt
Hindernis vorne	weiter als 50cm
Baumproblematik	nein

PLZ	50672
Bezirk	Innenstadt
Adresse	Venloer Straße 25
<u>Stellplätze</u>	2
<u>Sharingpotenzial</u>	hoch



Stadt Köln

Abbildung 94: Stationssteckbrief ID 13

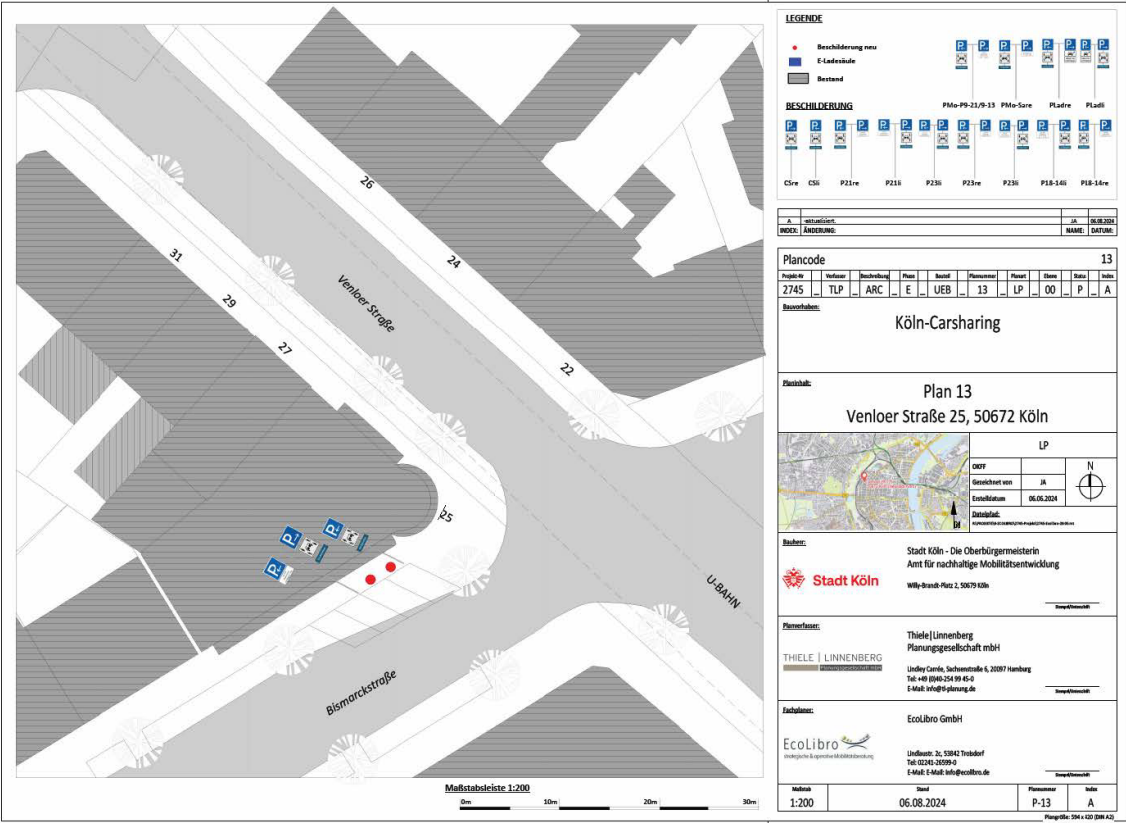


Abbildung 95: Stationssteckbrief ID 13, grafische Darstellung

Stadt Köln: Ausweitung des Carsharing-Angebotes im Öffentlichen Raum – Stationssteckbrief Station ID: 17



Abbildung 96: Stationssteckbrief ID 17

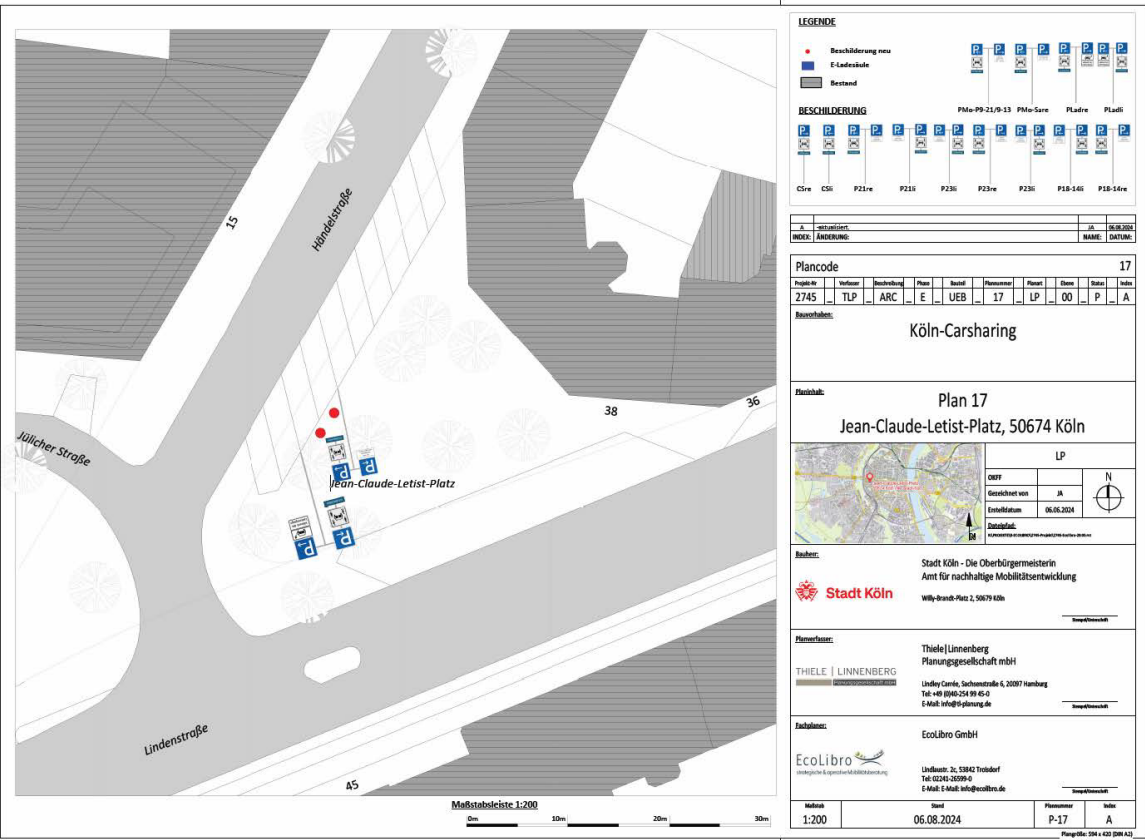


Abbildung 97: Stationssteckbrief ID 17, grafische Darstellung

Stadt Köln: Ausweitung des Carsharing-Angebotes im Öffentlichen Raum – Stationssteckbrief Station ID: 18



Abbildung 98: Stationssteckbrief ID 18

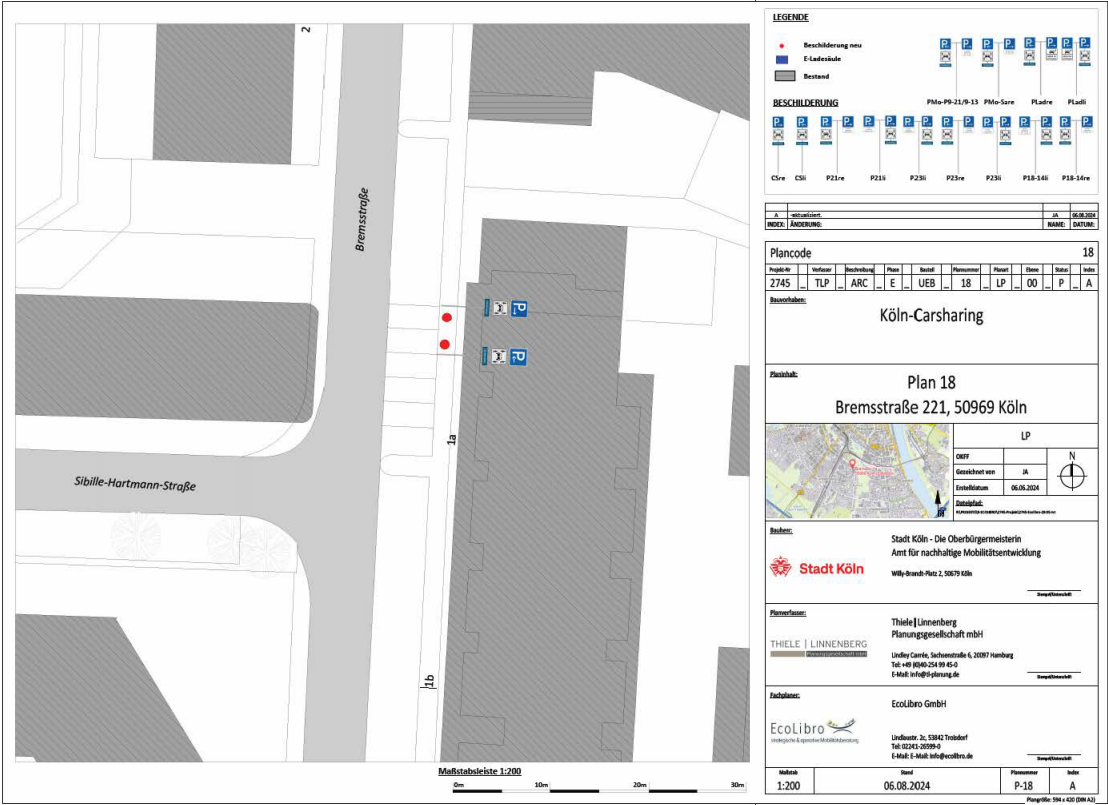
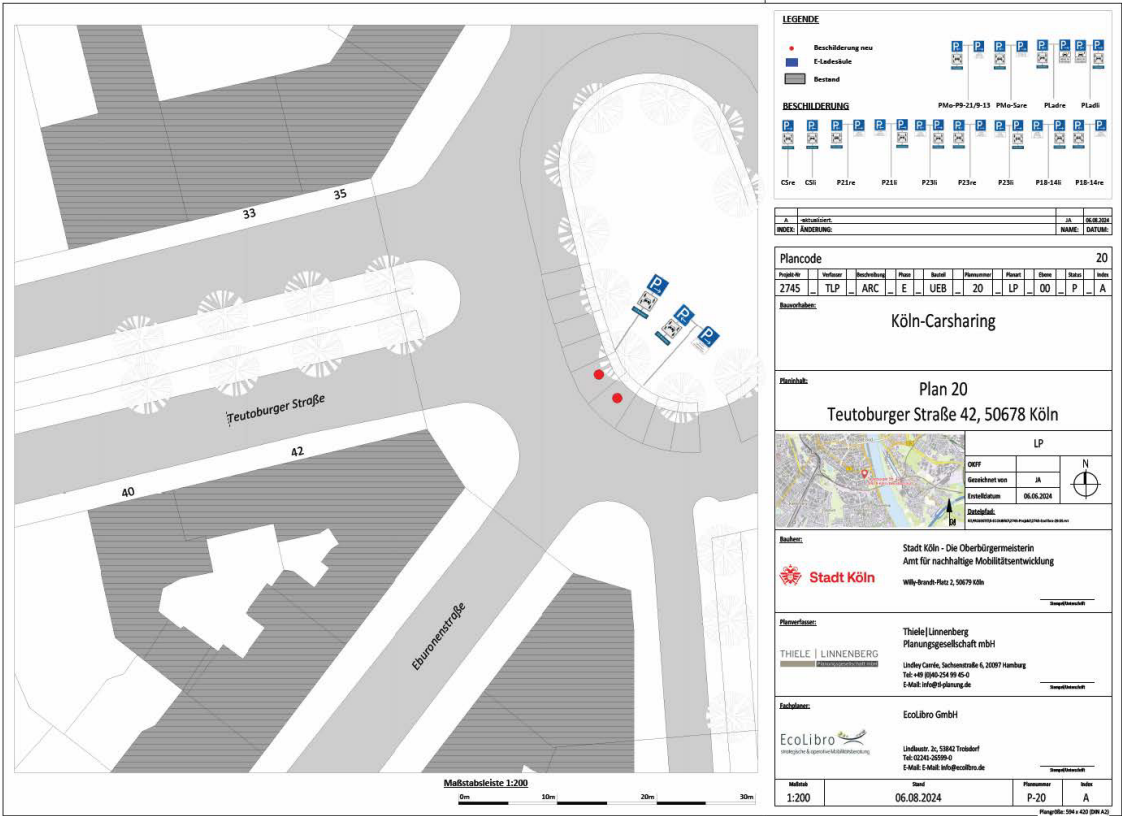


Abbildung 99: Stationssteckbrief ID 18, grafische Darstellung

Stadt Köln: Ausweitung des Carsharing-Angebotes im Öffentlichen Raum – Stationssteckbrief Station ID: 20



Abbildung 100: Stationssteckbrief ID 20



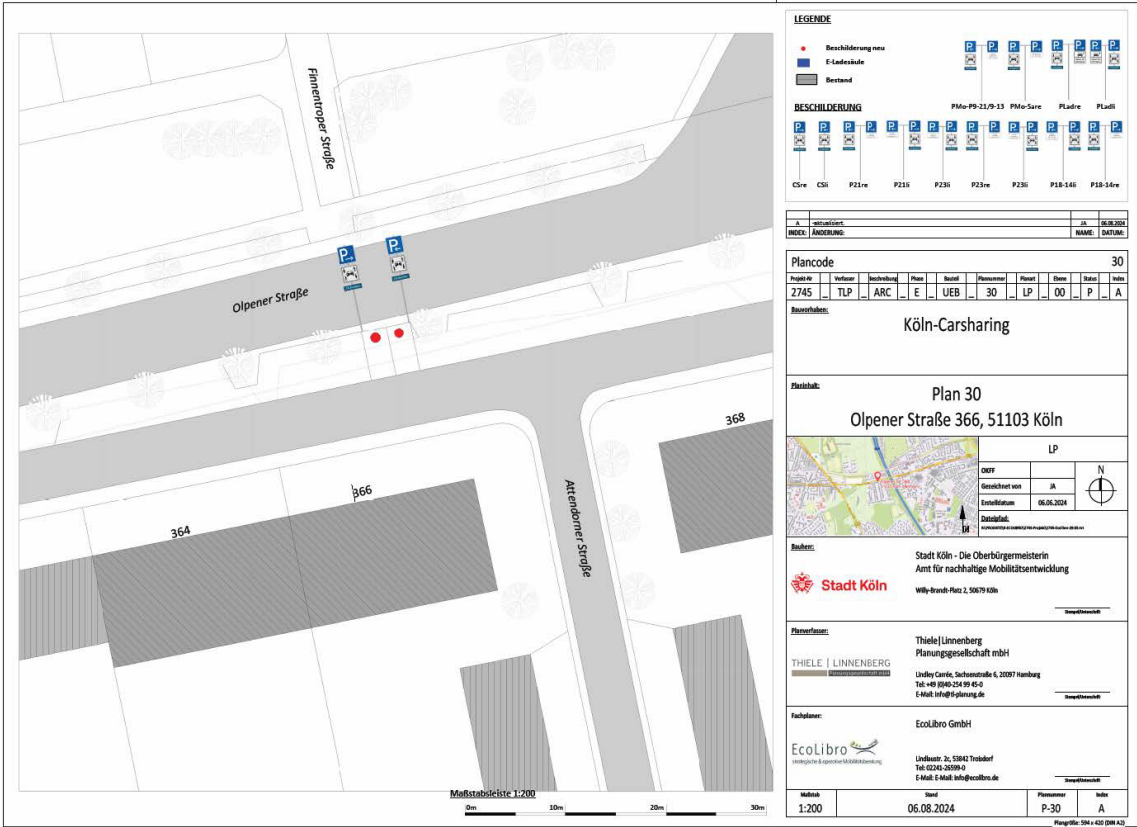


Abbildung 103: Stationssteckbrief ID 30, grafische Darstellung

Stadt Köln: Ausweitung des Carsharing-Angebotes im Öffentlichen Raum – Stationssteckbrief Station ID: 43



Abbildung 104: Stationssteckbrief ID 43

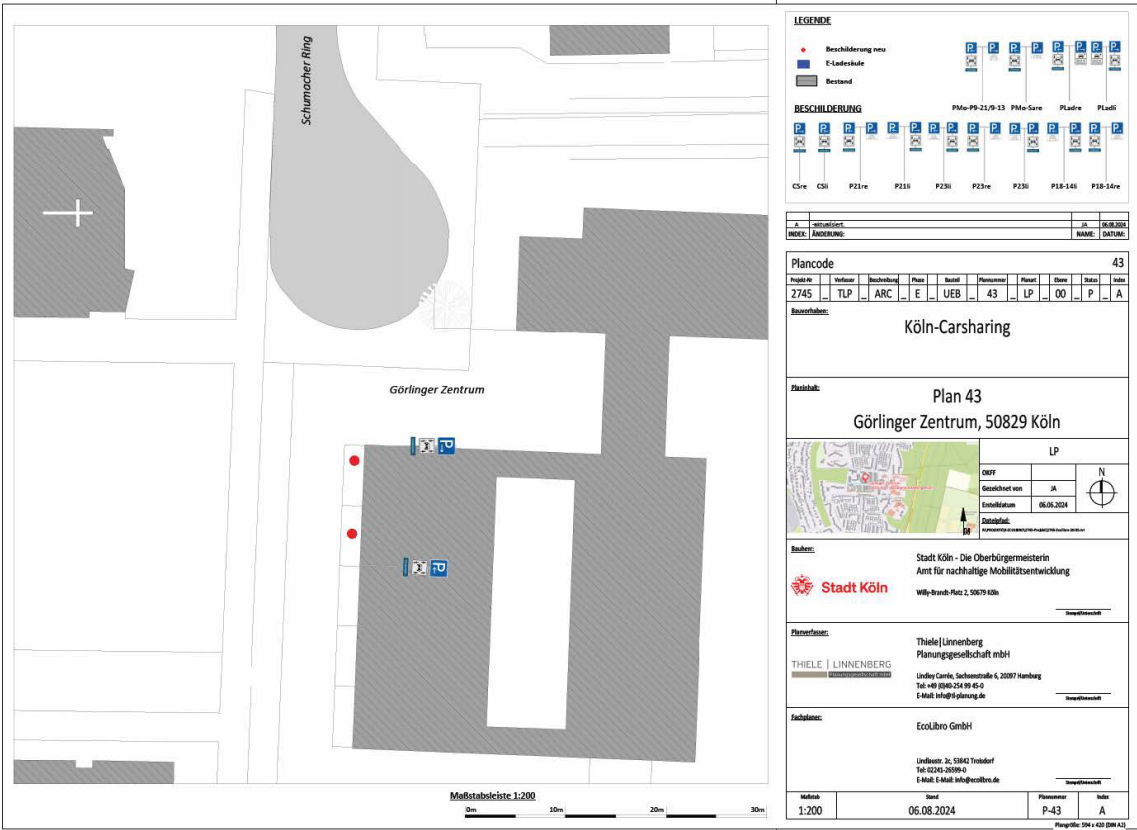


Abbildung 105: Stationssteckbrief ID 43, grafische Darstellung

Stadt Köln: Ausweitung des Carsharing-Angebotes im Öffentlichen Raum – Stationssteckbrief Station ID: 62



Abbildung 106: Stationssteckbrief ID 62

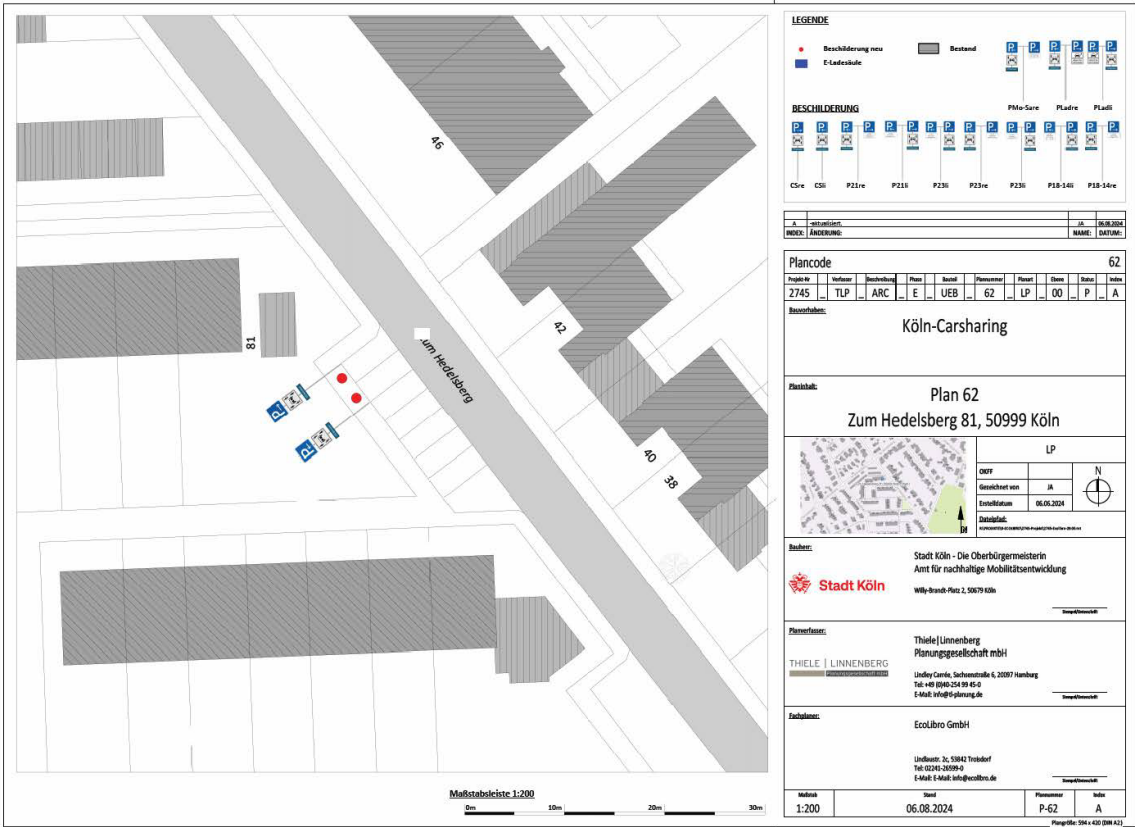


Abbildung 107: Stationssteckbrief ID 62, grafische Darstellung

Stadt Köln: Ausweitung des Carsharing-Angebotes im Öffentlichen Raum – Stationssteckbrief Station ID: 64



Abbildung 108: Stationssteckbrief ID 64

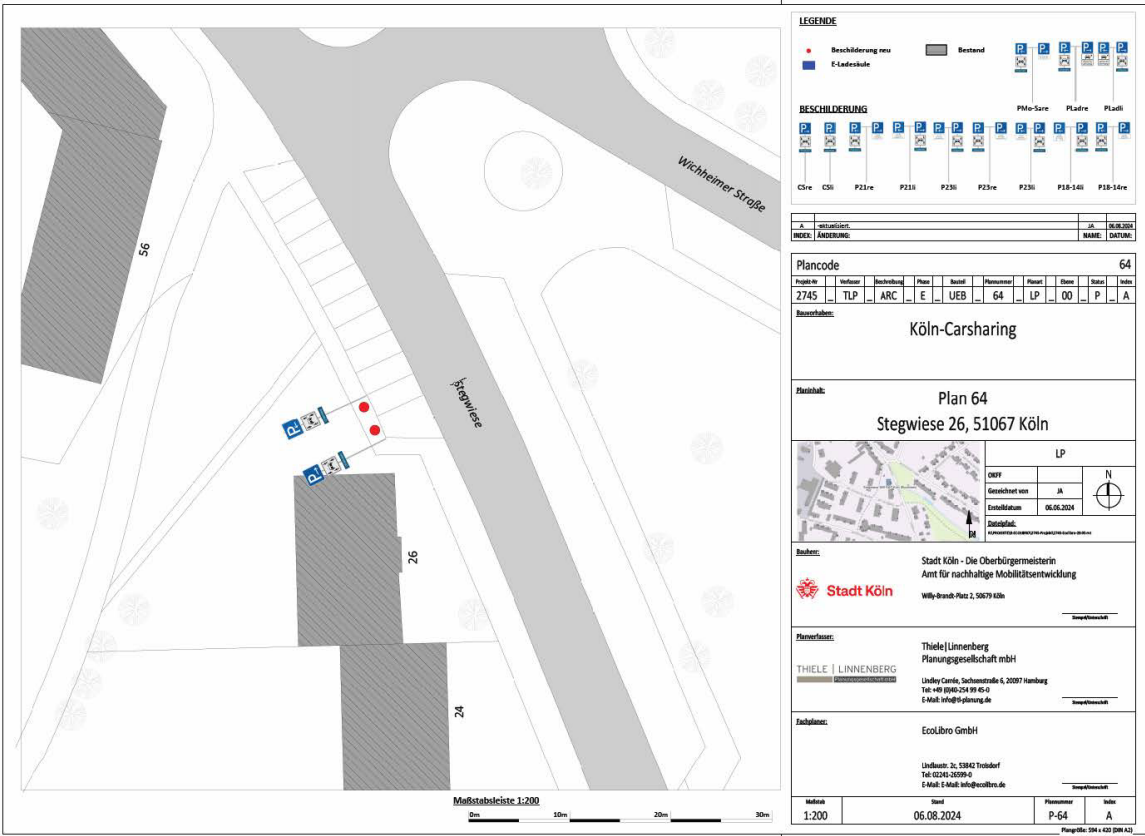


Abbildung 109: Stationssteckbrief ID 64, grafische Darstellung

Stadt Köln: Ausweitung des Carsharing-Angebotes im Öffentlichen Raum – Stationssteckbrief Station ID: 67



Abbildung 110: Stationssteckbrief ID 67

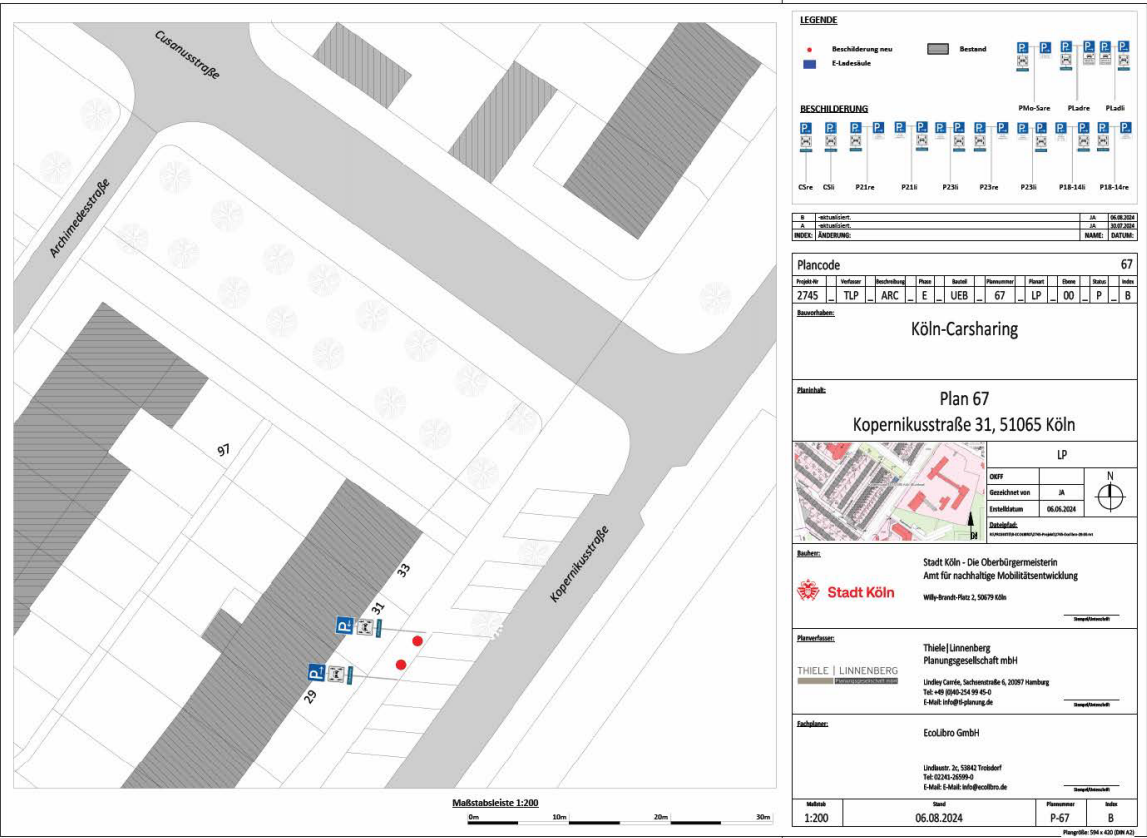


Abbildung 111: Stationssteckbrief ID 67, grafische Darstellung

Stadt Köln: Ausweitung des Carsharing-Angebotes im Öffentlichen Raum – Stationssteckbrief Station ID: 88



Abbildung 112: Stationssteckbrief ID 88

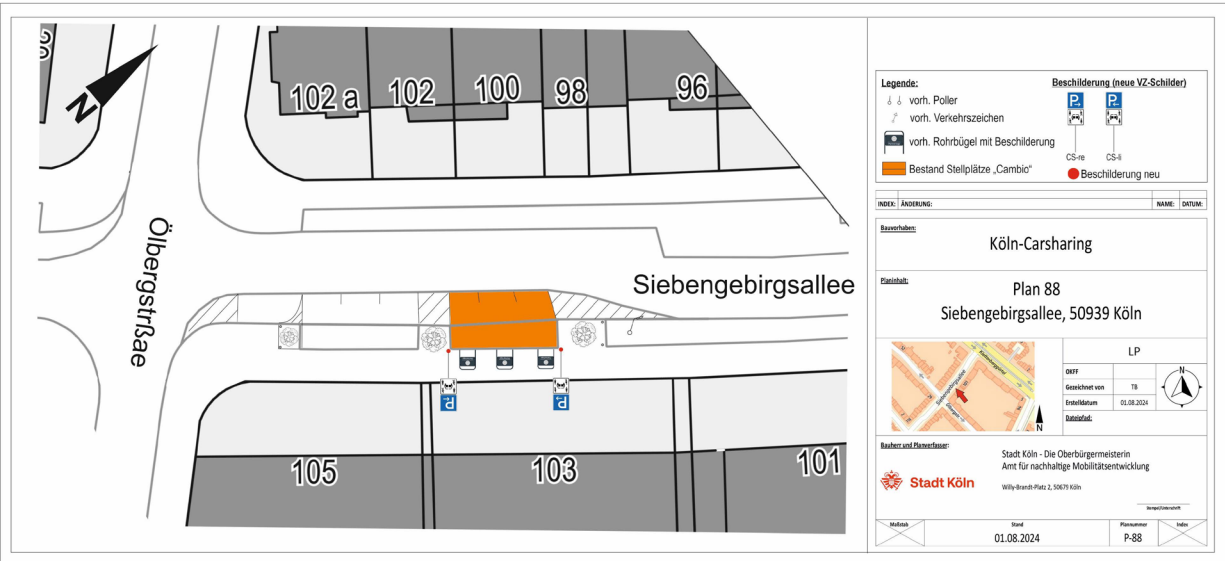


Abbildung 113: Stationssteckbrief ID 88, grafische Darstellung

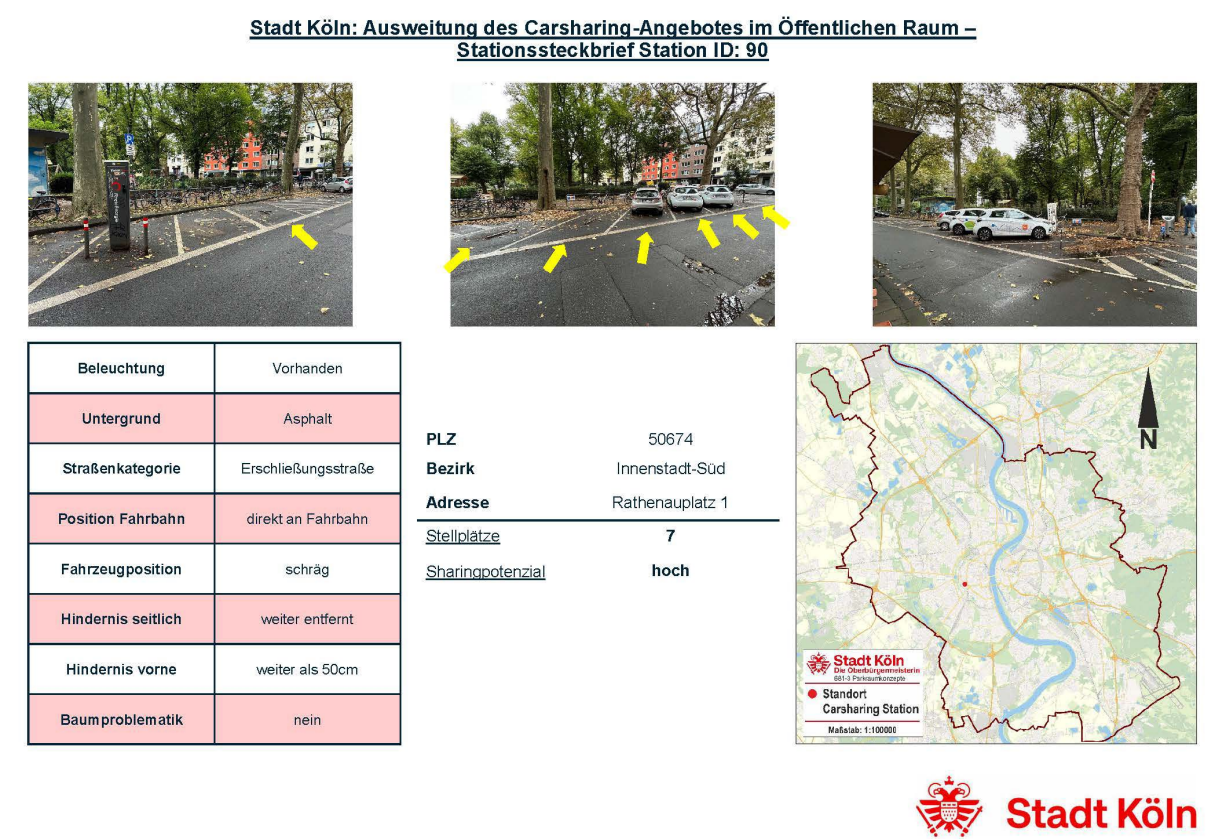


Abbildung 114: Stationssteckbrief ID 90



Abbildung 115: Stationssteckbrief ID 90, grafische Darstellung

Los Groß 2 (G2)												
Los	Stations-ID	AWB-ID	Stationsname	PLZ	Ort	Bezirk	Straße	Hausnummer	Potenzial Auswertbezirk	Stellplätze	Preis	Bestand / neu
G2	14	151		50668	Köln	Innenstadt	Unter Kahlenhausen	25	4-hohes Potenzial	2	240	neu
G2	28	22		51107	Köln	Kalk	Gernsheimer Straße	27	2-geringes Potenzial	2	60	neu
G2	44	92		50767	Köln	Chorweiler	Konrad-Hausmann-Straße	3	1-sehr geringes Potenzial	2	60	neu
G2	49	134		50737	Köln	Nippes	Neusser Straße	681	3-mittleres Potenzial	2	60	neu
G2	51	157		50937	Köln	Lindenthal	Zülpicher Straße	309	4-hohes Potenzial	2	120	neu
G2	56	25		51069	Köln	Mülheim	Amselstraße	77	2-geringes Potenzial	2	60	neu
G2	63	135		50999	Köln	Mülheim	Bergisch-Gladbacher Straße	114	4-hohes Potenzial	2	120	neu
G2	65	143		51103	Köln	Kalk	Geraer Straße	7	3-mittleres Potenzial	2	60	neu
G2	71	113		51103	Köln	Kalk	Erna-Scheffler-Straße	3	3-mittleres Potenzial	2	60	neu
G2	75	161	BHF EHRENFELD	50823	Köln	Ehrenfeld	Gerhard-Wilczek-Platz	1	4-hohes Potenzial	7	420	Bestand
G2	79	67	Hermann-Pünder	50679	Köln	Deutz	Hermann-Pünder-Str.	1	4-hohes Potenzial	5	600	Bestand
Summe:											1860	

Abbildung 116: Übersicht Los Groß 2

Stadt Köln: Ausweitung des Carsharing-Angebotes im Öffentlichen Raum –
Stationssteckbrief Station ID: 14

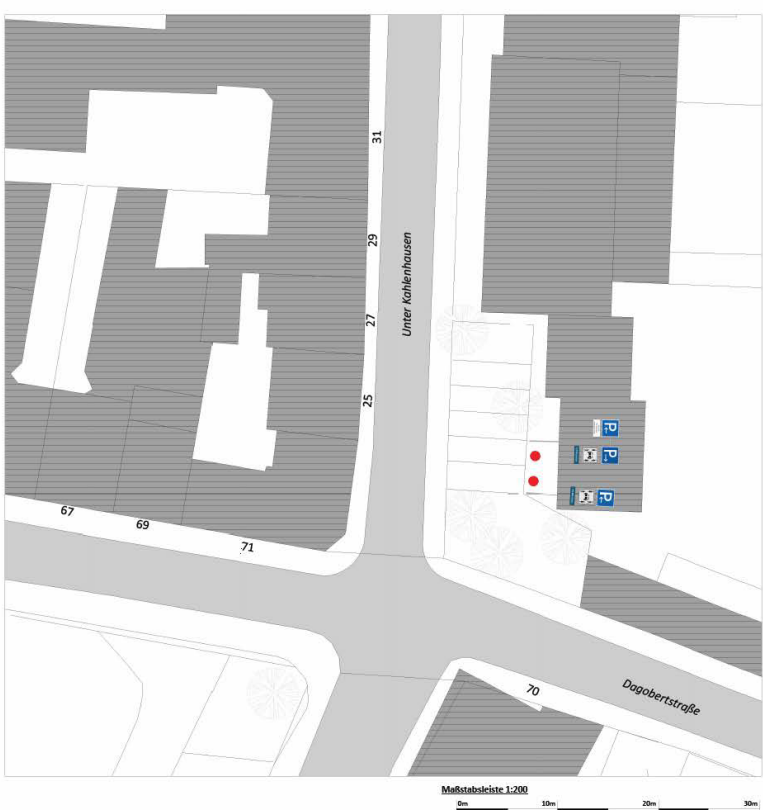


Beleuchtung	vorhanden
Untergrund	Pflaster
Straßenkategorie	Erschließungsstraße
Position Fahrbahn	durch Fußweg getrennt
Fahrzeugposition	senkrecht
Hindernis seitlich	weiter entfernt
Hindernis vorne	20cm – 50cm
Baumproblematik	ja

PLZ 50668
Bezirk Innenstadt
Adresse Unter Kahlenhausen 25
Stellplätze 2
Sharingpotenzial hoch



Abbildung 117: Stationssteckbrief ID 14



LEGENDE

Beschildeung neu
E-Ladesäule
Bestand

BESCHILDERUNG

PMo-P9-21, P-13 PMo-Sare PLadre PLadl

Cire C50 P21re P210 P230 P23re P230 P18-140 P18-14re

Plancode 14

Angaben: Verkehrs- Beschilderung Platz Anzahl Platznummer Platz Name Platz Info

2745 TLP ARC E UEB 14 LP 00 P A

Beschreibung: Köln-Carsharing

Plancode: Plan 14
Unter Kahlenhausen 25, 50668 Köln

Plancode: LP

Geometrie: GUT
Geometrie neu JA
Geometrie Datum 06.08.2024
Geometrie Datum

Bauherr: Stadt Köln - Die Oberbürgermeisterin
Amt für nachhaltige Mobilitätsentwicklung
Willy-Brandt-Platz 2, 50670 Köln

Planer/Planer: Thiele | Linnenberg
Planungsgesellschaft mbH
Lindley Carle, Sachsenstraße 6, 20097 Hamburg
Tel: +49 (0)40-254 91 45-0
E-Mail: info@tl-lb.de

Einzelplaner: Ecolibro GmbH
Lindley Carle, 20. Sankt Thedder
Tel: 02241-26599-0
E-Mail: info@ecolibro.de

Maßstab: 1:200
Datum: 06.08.2024
Plannummer: P-14
Info: A

Plangröße: 394 x 420 (DIN A3)

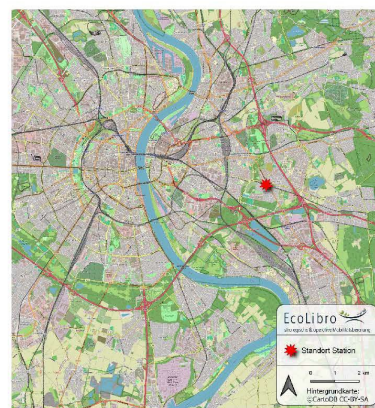
Abbildung 118: Stationssteckbrief ID 14, grafische Darstellung

Stadt Köln: Ausweitung des Carsharing-Angebotes im Öffentlichen Raum –
Stationssteckbrief Station ID: 28



Beleuchtung	vorhanden
Untergrund	Pflaster
Straßenkategorie	Erschließungsstraße
Position Fahrbahn	abseits der Straße
Fahrzeugposition	senkrecht
Hindernis seitlich	weiter entfernt
Hindernis vorne	weiter als 50cm
Baumproblematik	nein

PLZ	51107
Bezirk	Kalk
Adresse	Gernsheimer Straße 27
<u>Stellplätze</u>	2
Sharingpotenzial	gering



Stadt Köln

Abbildung 119: Stationssteckbrief ID 28

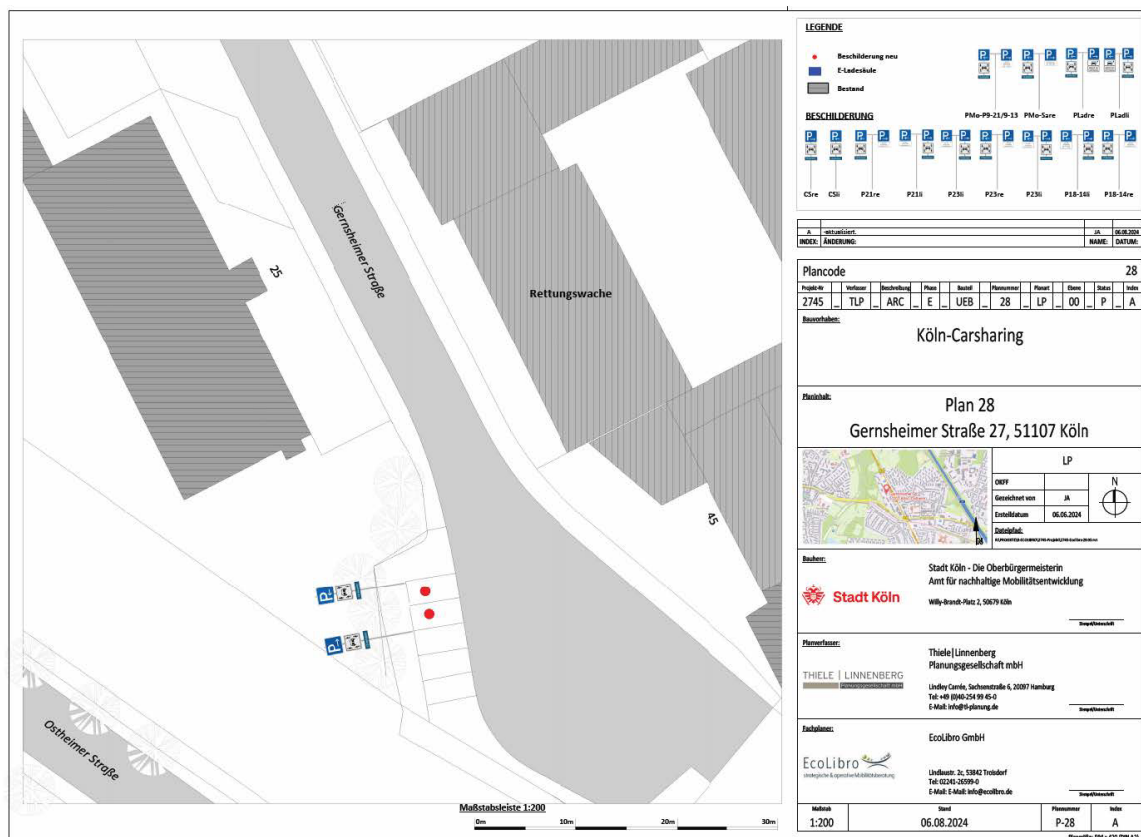


Abbildung 120: Stationssteckbrief ID 28, grafische Darstellung

Stadt Köln: Ausweitung des Carsharing-Angebotes im Öffentlichen Raum – Stationssteckbrief Station ID: 44



Beleuchtung	vorhanden
Untergrund	Asphalt
Straßenkategorie	Erschließungsstraße
Position Fahrbahn	direkt an Fahrbahn
Fahrzeugposition	schräg
Hindernis seitlich	in Türweite
Hindernis vorne	weiter als 50cm
Baumproblematik	nein

PLZ	50767
Bezirk	Chorweiler
Adresse	Konrad-Hausmann-Straße 3
<u>Stellplätze</u>	2
<u>Sharingpotenzial</u>	sehr gering



Abbildung 121: Stationssteckbrief ID 44

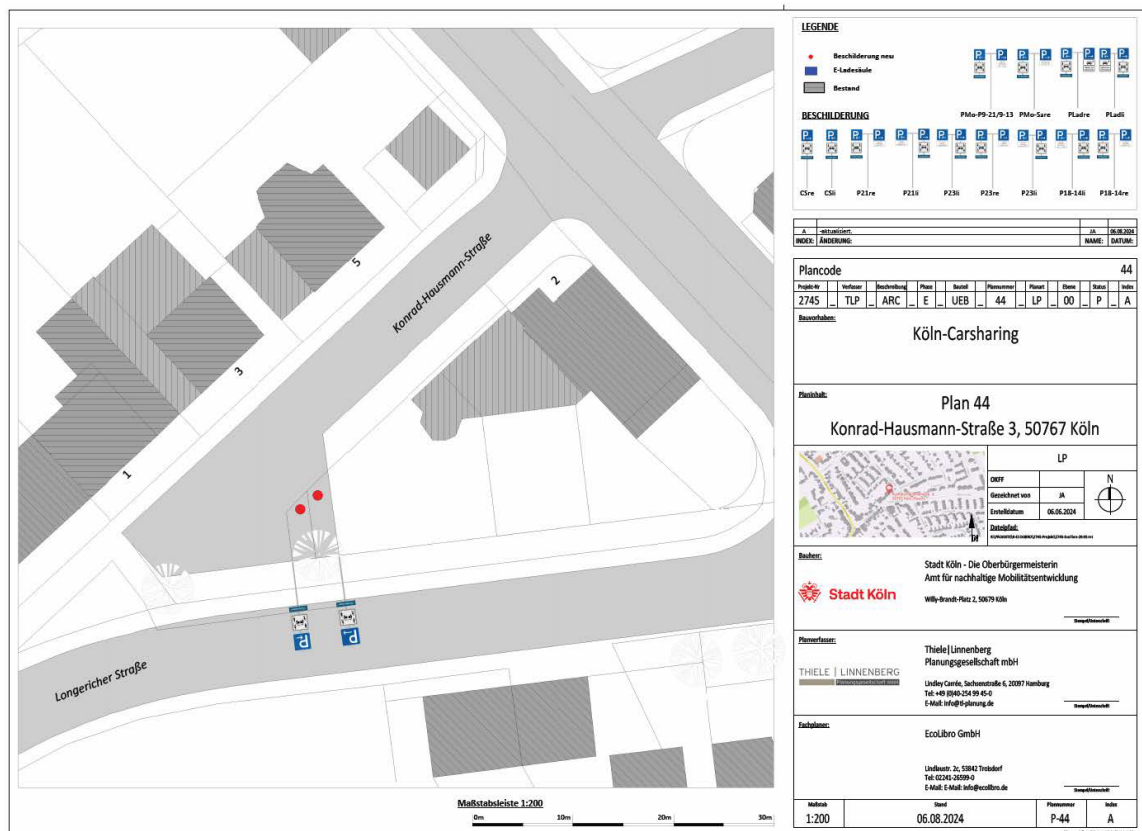


Abbildung 122: Stationssteckbrief ID 44, grafische Darstellung

Stadt Köln: Ausweitung des Carsharing-Angebotes im Öffentlichen Raum – Stationssteckbrief Station ID: 49

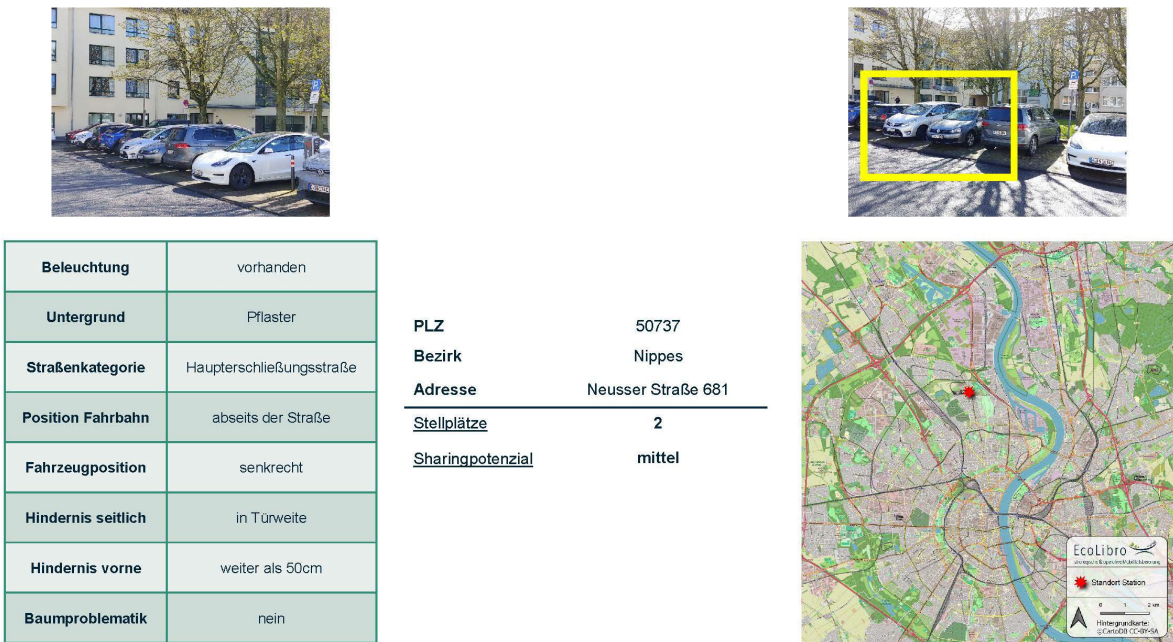


Abbildung 123: Stationssteckbrief ID 49

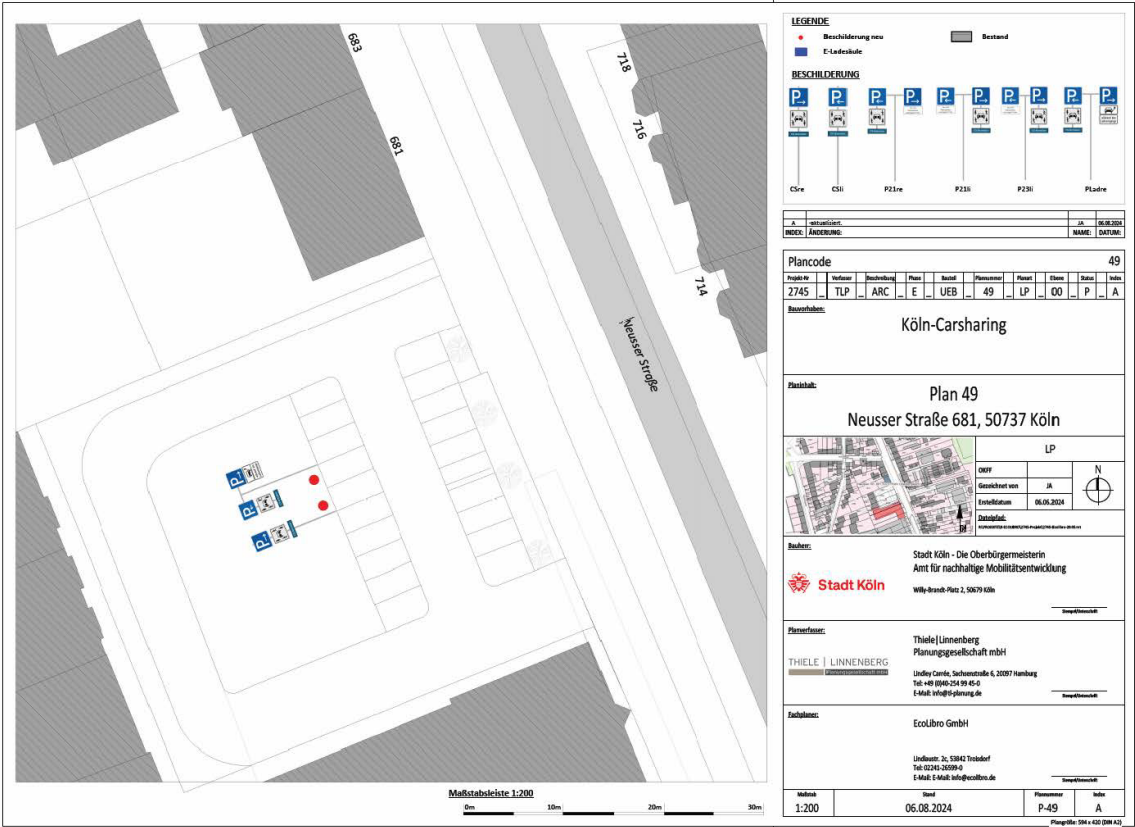


Abbildung 124: Stationssteckbrief ID 49, grafische Darstellung



Beleuchtung	vorhanden
Untergrund	Pflaster
Straßenkategorie	Haupterschließungsstraße
Position Fahrbahn	direkt an Fahrbahn
Fahrzeugposition	senkrecht
Hindernis seitlich	in Türweite
Hindernis vorne	weiter als 50cm
Baumproblematik	ja

PLZ	50937
Bezirk	Lindenthal
Adresse	Zülpicher Straße 309
<u>Stellplätze</u>	2
<u>Sharingpotenzial</u>	hoch



Abbildung 125: Stationssteckbrief ID 51

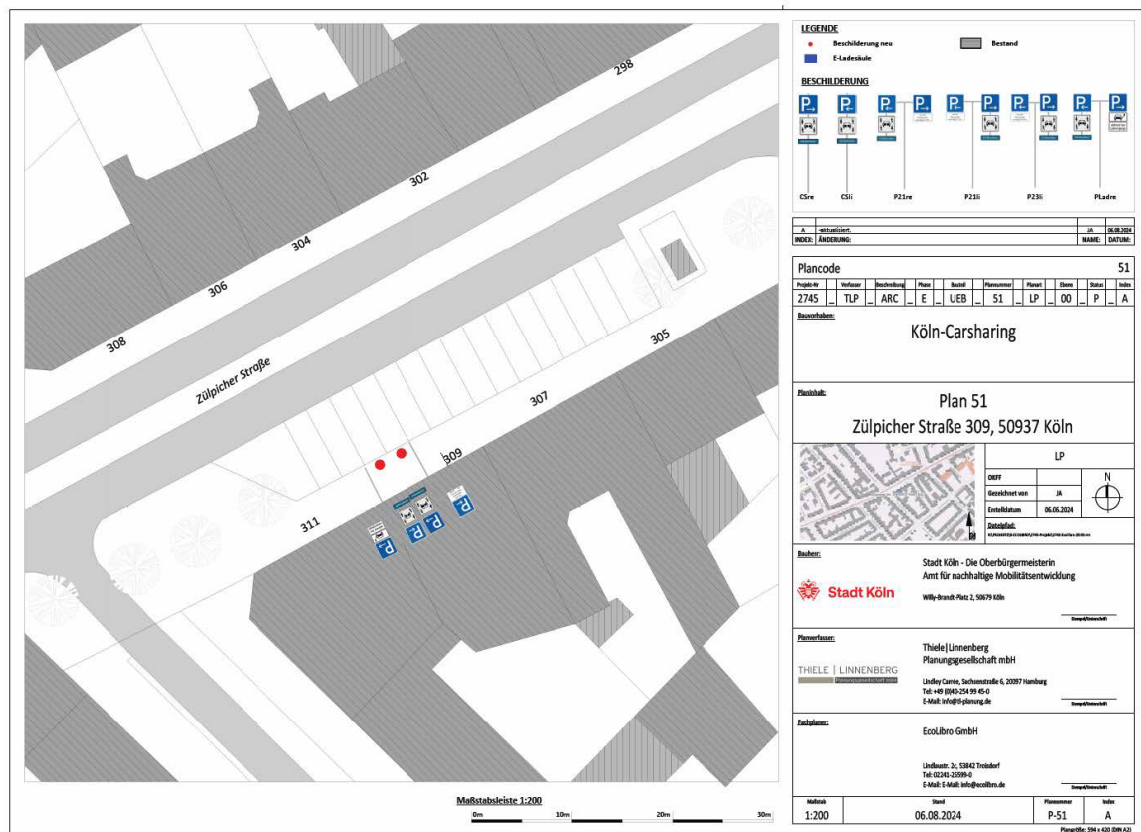


Abbildung 126: Stationssteckbrief ID 51, grafische Darstellung

Stadt Köln: Ausweitung des Carsharing-Angebotes im Öffentlichen Raum – Stationssteckbrief Station ID: 56



Abbildung 127: Stationssteckbrief ID 56

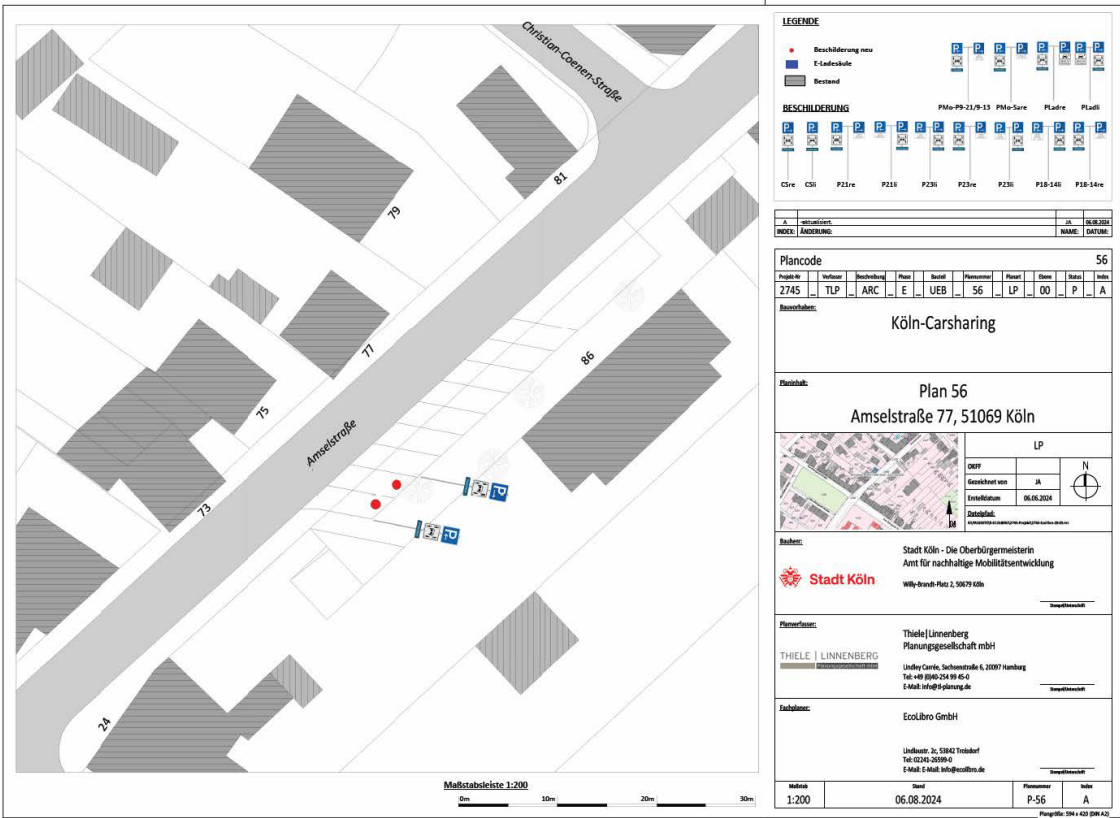


Abbildung 128: Stationssteckbrief ID 56, grafische Darstellung

Stadt Köln: Ausweitung des Carsharing-Angebotes im Öffentlichen Raum – Stationssteckbrief Station ID: 63



Abbildung 129: Stationssteckbrief ID 63

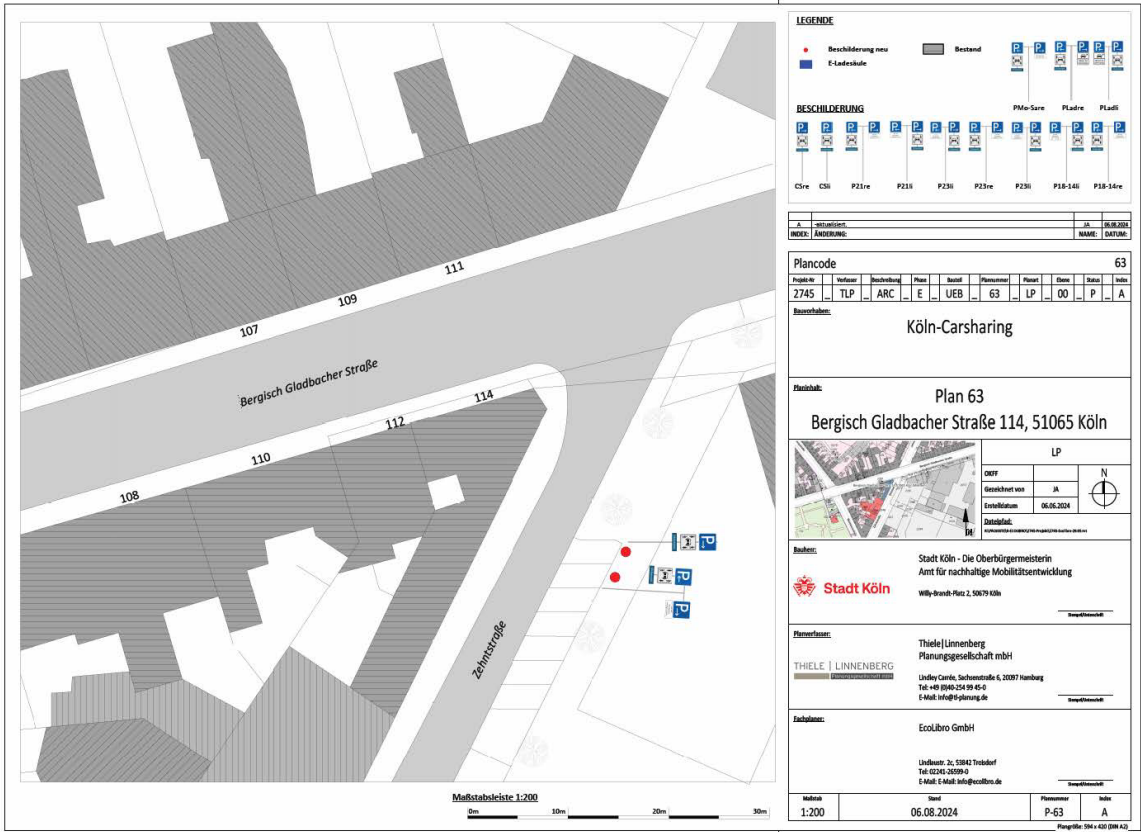


Abbildung 130: Stationssteckbrief ID 63, grafische Darstellung

Stadt Köln: Ausweitung des Carsharing-Angebotes im Öffentlichen Raum – Stationssteckbrief Station ID: 65



Beleuchtung	vorhanden
Untergrund	Pflaster
Straßenkategorie	Haupteinfahrstraße
Position Fahrbahn	direkt an der Fahrbahn
Fahrzeugposition	senkrecht
Hindernis seitlich	weiter entfernt
Hindernis vorne	weiter als 50cm
Baumproblematik	nein

PLZ 51103
Bezirk Kalk
Adresse Geraer Straße 7
Stellplätze 2
Sharingpotenzial mittel

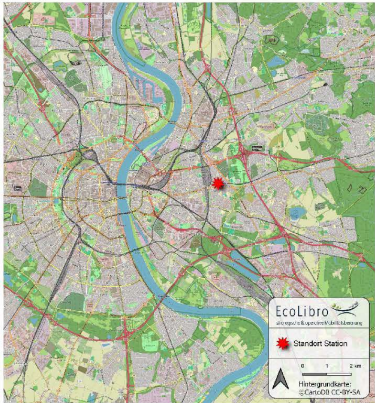
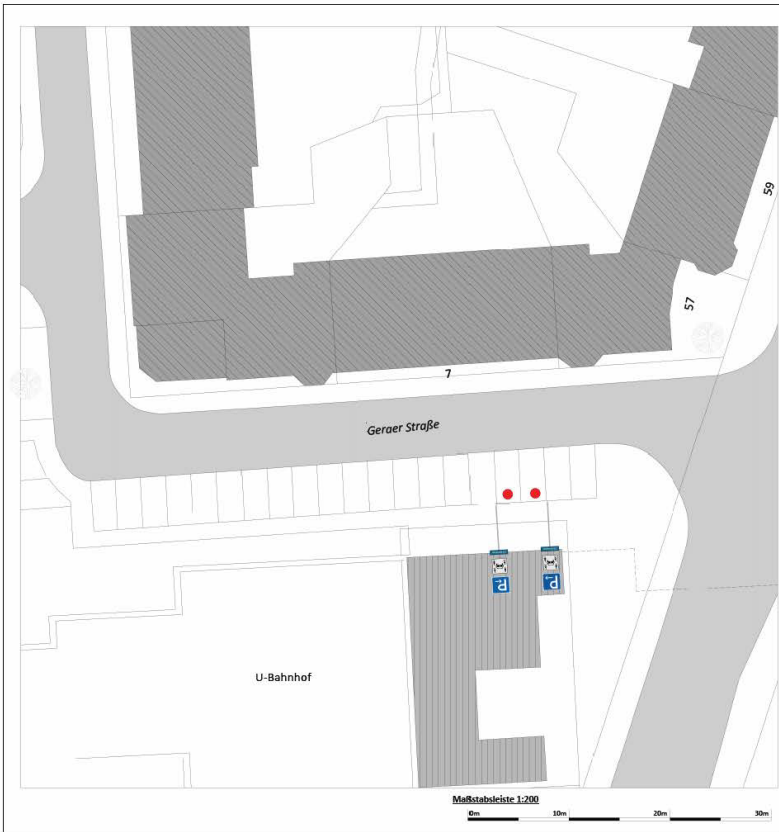


Abbildung 131: Stationssteckbrief ID 65



LEGENDE

• Beschreibung neu
■ Bestand

BESCHILDERUNG

CLire CSU P21re P21i P23i P23re P23i P18-14i P18-14re

Plancode 65

Projekt: 2745
Verfahren: TLP
Stand: E
UB: UEB
Plan: 65
LP: LP
00
P
A

Köln-Carsharing

Plan 65
Geraer Straße 7, 51103 Köln

LP

STADT KÖLN
Stadt Köln - Die Oberbürgermeisterin
Amt für nachhaltige Mobilitätsentwicklung
Willy-Brandt-Platz 2, 50670 Köln

THIELE | LINNENBERG
Thiele | Linnenberg
Planungsgesellschaft mbH
Ludwig Carls, Sachsenstraße 6, 20097 Hamburg
Tel: +49 (0)40-254 99 45-0
E-Mail: info@thiele-linnenberg.de

Ecolibro GmbH
Ludwigstr. 2b, 51062 Troisdorf
Tel: 02240-20599-0
E-Mail: info@ecolibro.de

Maßstab 1:200
Stand 06.08.2024
Plannummer P-65
Index A

Abbildung 132: Stationssteckbrief ID 65, grafische Darstellung

Stadt Köln: Ausweitung des Carsharing-Angebotes im Öffentlichen Raum – Stationssteckbrief Station ID: 71



Beleuchtung	vorhanden
Untergrund	Pflaster
Straßenkategorie	Erschließungsstraße
Position Fahrbahn	direkt an der Fahrbahn
Fahrzeugposition	längs
Hindernis seitlich	weiter entfernt
Hindernis vorne	20cm – 50cm
Baumproblematik	ja

PLZ	51103
Bezirk	Kalk
Adresse	Erna-Scheffler-Straße 3
Stellplätze	2
Sharingpotenzial	mittel

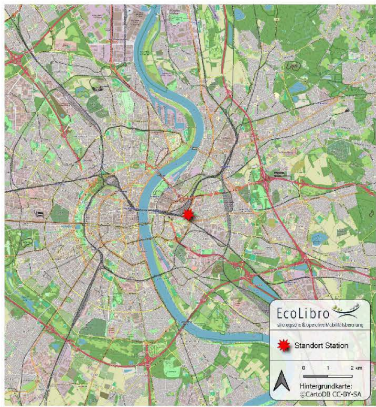


Abbildung 133: Stationssteckbrief ID 71

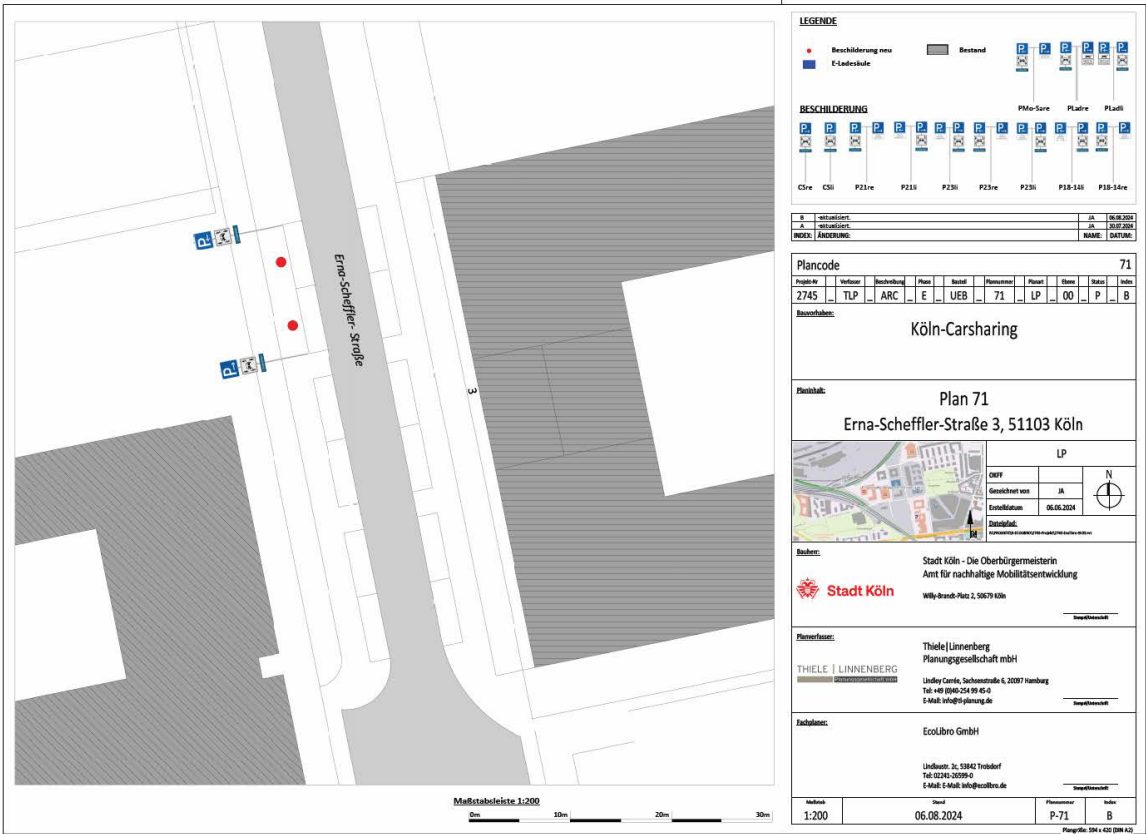


Abbildung 134: Stationssteckbrief ID 71, grafische Darstellung

Stadt Köln: Ausweitung des Carsharing-Angebotes im Öffentlichen Raum –
Stationssteckbrief Station ID: 75



Beleuchtung	Vorhanden
Untergrund	Pflaster
Straßenkategorie	Erschließungsstraße
Position Fahrbahn	direkt an Fahrbahn
Fahrzeugposition	senkrecht
Hindernis seitlich	weiter entfernt
Hindernis vorne	weiter als 50cm
Baumproblematik	nein

PLZ	50823
Bezirk	Ehrenfeld
Adresse	Gerhard-Wilczek-Platz 1
Stellplätze	7
Sharingpotenzial	hoch

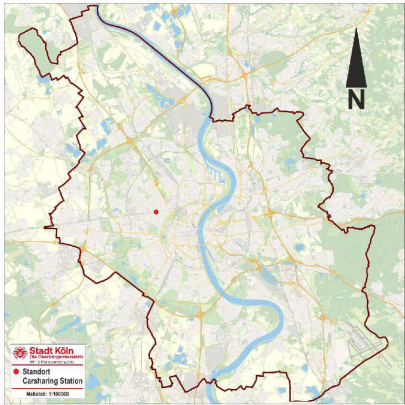


Abbildung 135: Stationssteckbrief ID 75

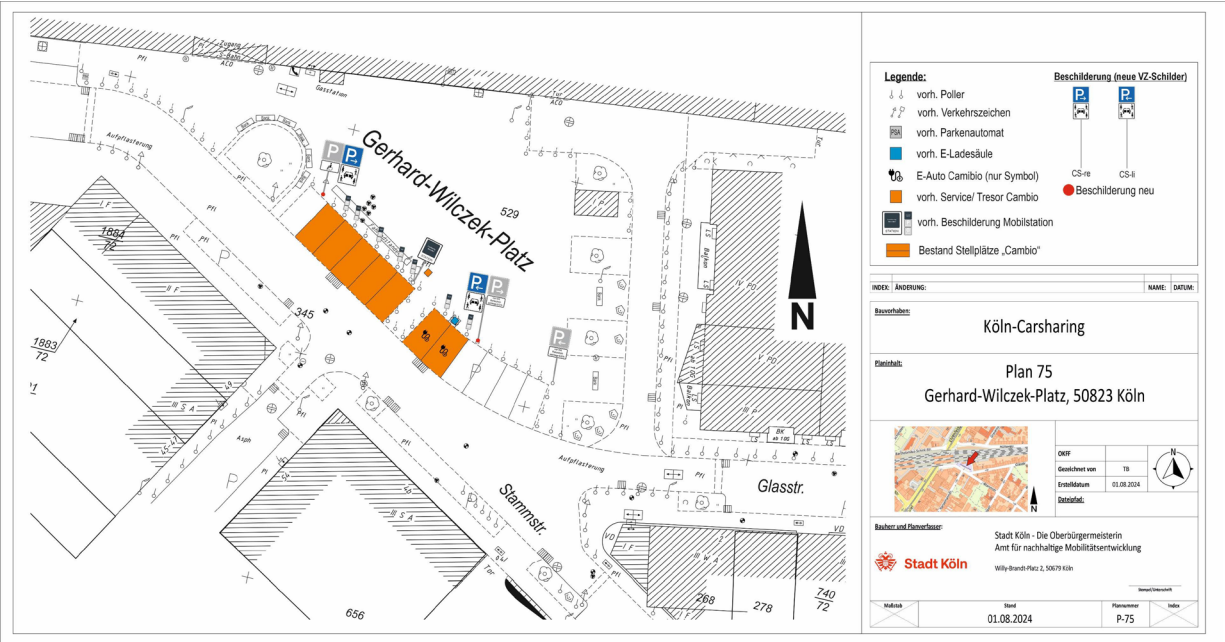


Abbildung 136: Stationssteckbrief ID 75, grafische Darstellung



Abbildung 137: Stationssteckbrief ID 79

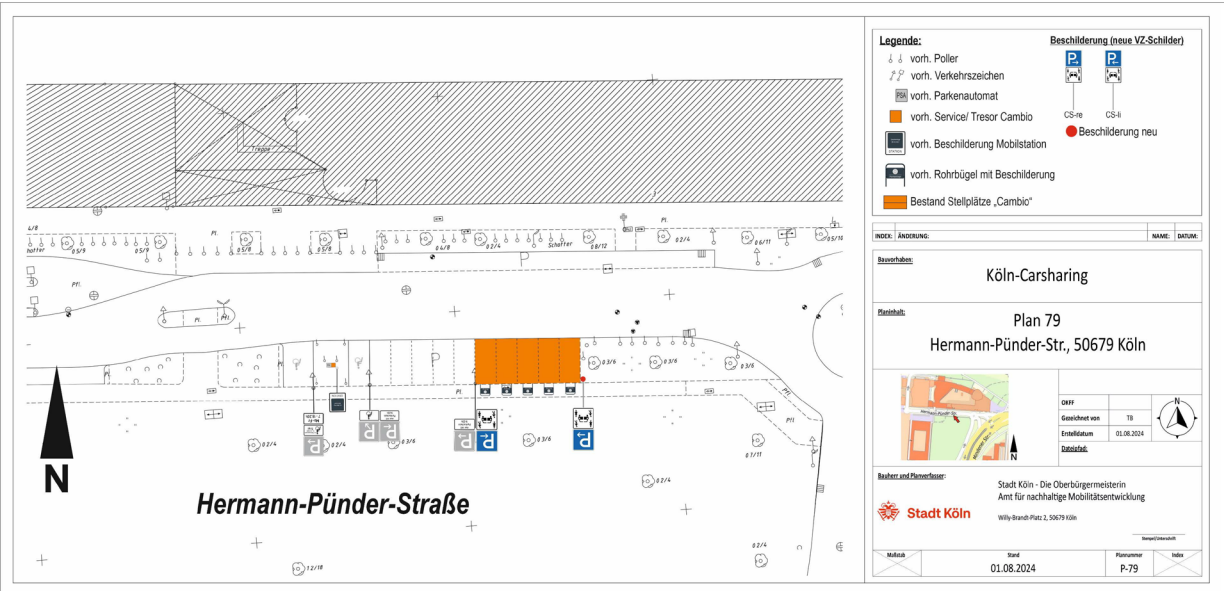


Abbildung 138: Stationssteckbrief ID 79, grafische Darstellung

Los Groß 3 (G3)

Los	Stations-ID	AWB-ID	Stationsname	PLZ	Ort	Bezirk	Straße	Hausnummer	Potenzial Auswertebereich	Stellplätze	Preis	Bestand / neu
G3	5	31		50676	Köln	Innenstadt	Pantaleonsmühlengasse	44	4-hohes Potenzial	2	240	neu
G3	6	133		50827	Köln	Ehrenfeld	Franziska-Anneke-Straße	2	3-mittleres Potenzial	2	60	neu
G3	19	31		50677	Köln	Innenstadt	Elsaßstraße	65	4-hohes Potenzial	2	240	neu
G3	22	67		50679	Köln	Innenstadt	Cheruserstraße	10	4-hohes Potenzial	2	240	neu
G3	24	148		51147	Köln	Porz	Heidestraße	217	1-sehr geringes Potenzial	2	60	neu
G3	31	143		51107	Köln	Kalk	Ostheimer Straße	125	3-mittleres Potenzial	2	60	neu
G3	39	2		50858	Köln	Lindenthal	Guntharplatz	6	2-geringes Potenzial	2	60	neu
G3	50	157		50937	Köln	Lindenthal	Nikolausstraße	59	4-hohes Potenzial	2	120	neu
G3	60	74		50997	Köln	Nikrichen	Am Magerhof	37	1-sehr geringes Potenzial	2	60	neu
G3	83	50	KITSCHBURGER	50933	Köln	Braunfeld	Kitschburger Str.	236	3-mittleres Potenzial	3	180	Bestand
G3	91	135	REGENTEN	51063	Köln	Mülheim	Regentenstr.	36	4-hohes Potenzial	4	120	Bestand
G3	101	152	ZOO	50735	Köln	Riehl	Riehler Gürtel	2	3-mittleres Potenzial	2	60	Bestand

Summe: 1500

Abbildung 139: Übersicht Los Groß 3

Stadt Köln: Ausweitung des Carsharing-Angebotes im Öffentlichen Raum – Stationssteckbrief Station ID: 5



Beleuchtung	vorhanden
Untergrund	Pflaster
Straßenkategorie	Erschließungsstraße
Position Fahrbahn	direkt an Fahrbahn
Fahrzeugposition	senkrecht
Hindernis seitlich	weiter entfernt
Hindernis vorne	weiter als 50cm
Baumproblematik	ja

PLZ	50676
Bezirk	Innenstadt
Adresse	Pantaleonsmühlengasse 44
Stellplätze	2
Sharingpotenzial	hoch

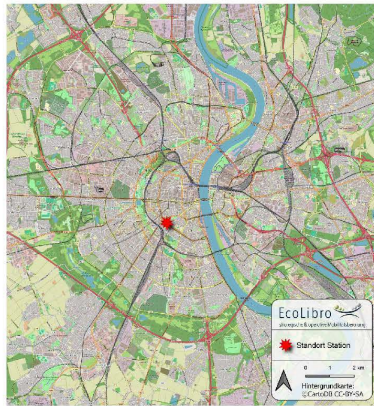


Abbildung 140: Stationssteckbrief ID 5

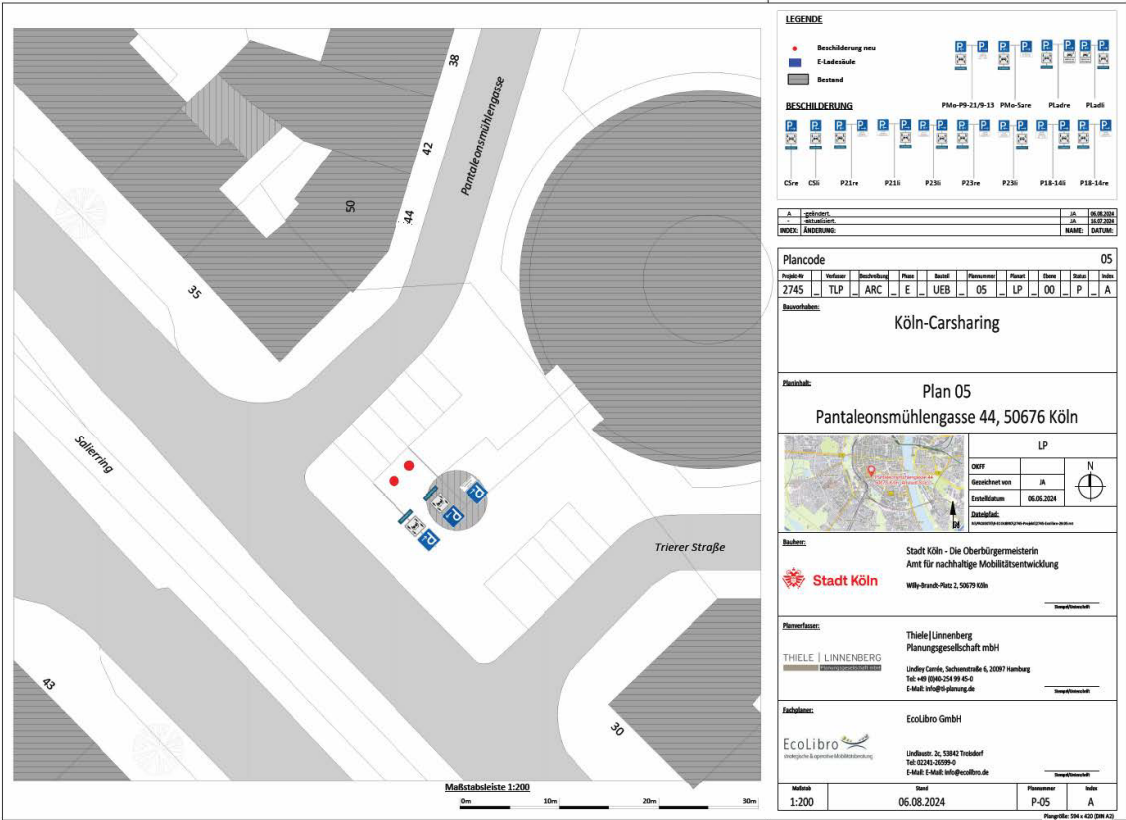


Abbildung 141: Stationssteckbrief ID 5, grafische Darstellung

Stadt Köln: Ausweitung des Carsharing-Angebotes im Öffentlichen Raum – Stationssteckbrief Station ID: 6



Abbildung 142: Stationssteckbrief ID 6

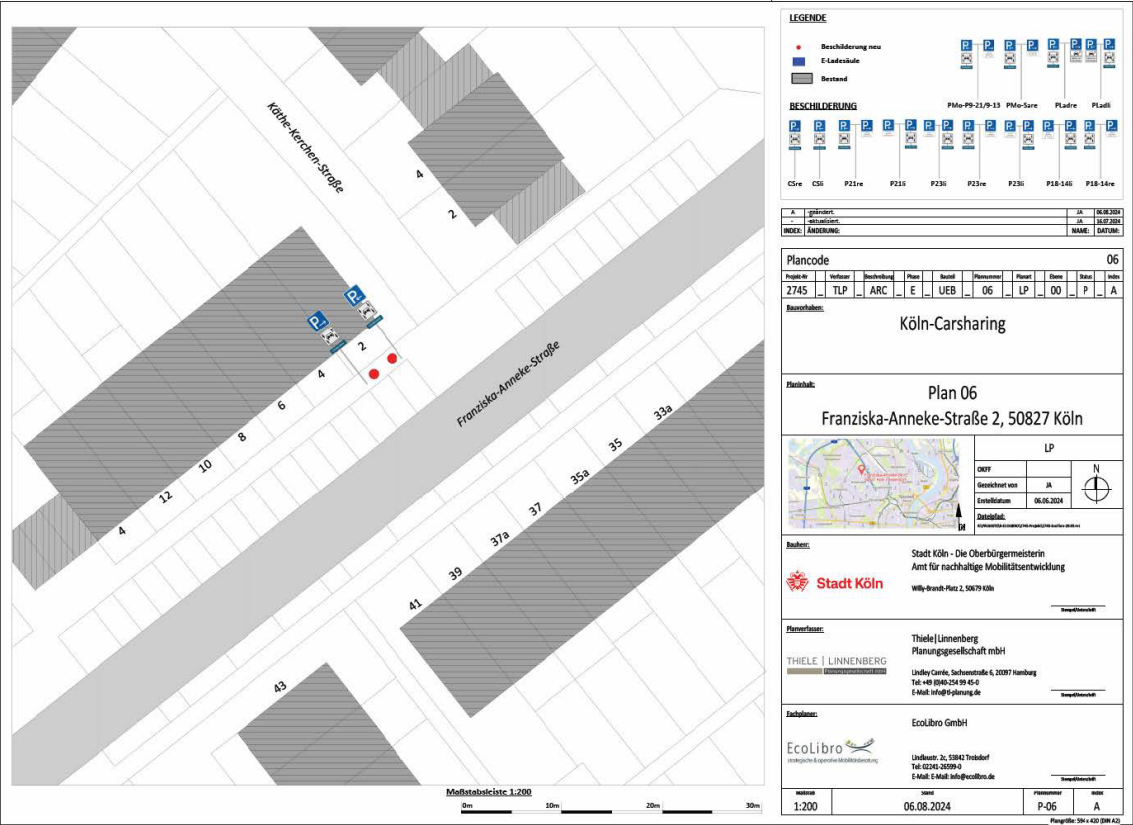


Abbildung 143: Stationssteckbrief ID 6, grafische Darstellung

Stadt Köln: Ausweitung des Carsharing-Angebotes im Öffentlichen Raum – Stationssteckbrief Station ID: 19



Abbildung 144: Stationssteckbrief ID 19



Seite 82

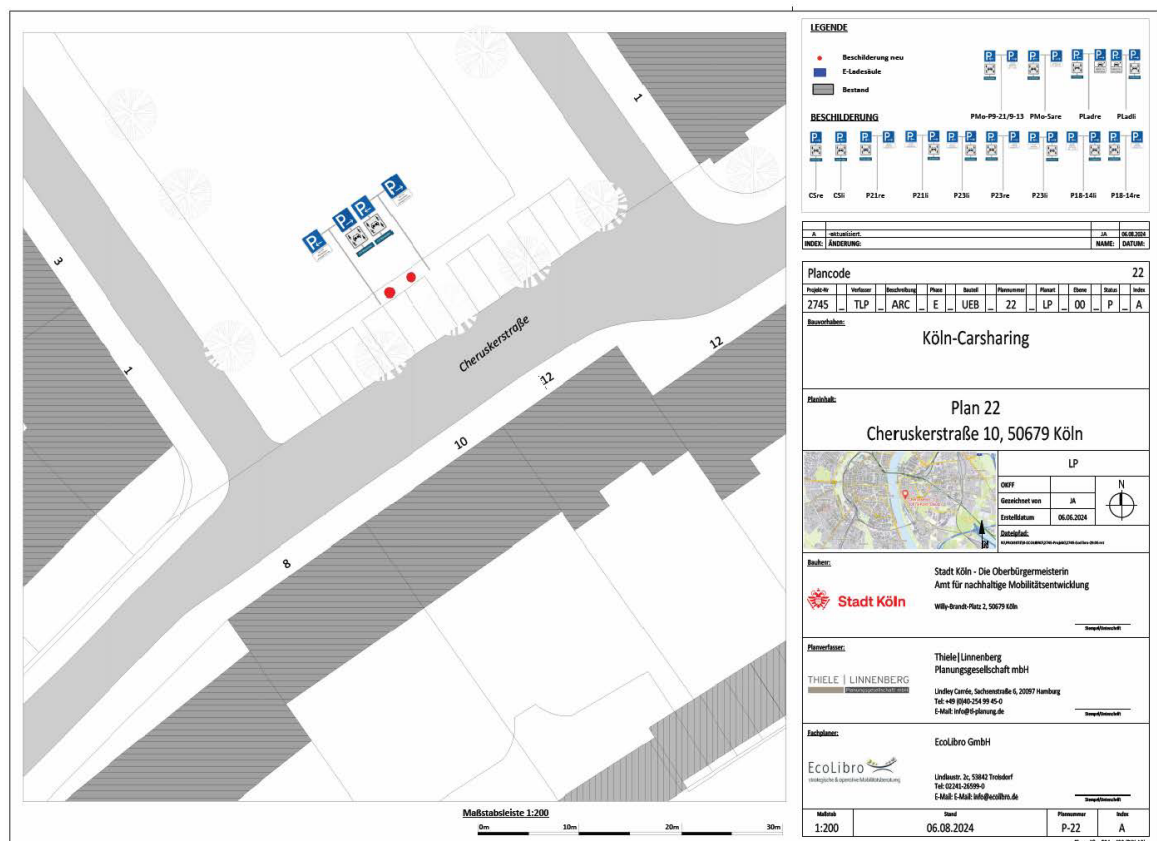


Abbildung 147: Stationssteckbrief ID 22, grafische Darstellung

Stadt Köln: Ausweitung des Carsharing-Angebotes im Öffentlichen Raum –
Stationssteckbrief Station ID: 24



Beleuchtung	vorhanden
Untergrund	Pflaster
Straßenkategorie	Hauptverkehrsstraße
Position Fahrbahn	direkt an Fahrbahn
Fahrzeugposition	längs
Hindernis seitlich	in Türweite
Hindernis vorne	weiter als 50cm
Baumproblematik	nein

PLZ	51147
Bezirk	Porz
Adresse	Heidestraße 217
<u>Stellplätze</u>	2
<u>Sharingpotenzial</u>	sehr gering



Stadt Köln

Abbildung 148: Stationssteckbrief ID 24



Abbildung 149: Stationssteckbrief ID 24, grafische Darstellung

Stadt Köln: Ausweitung des Carsharing-Angebotes im Öffentlichen Raum – Stationssteckbrief Station ID: 31

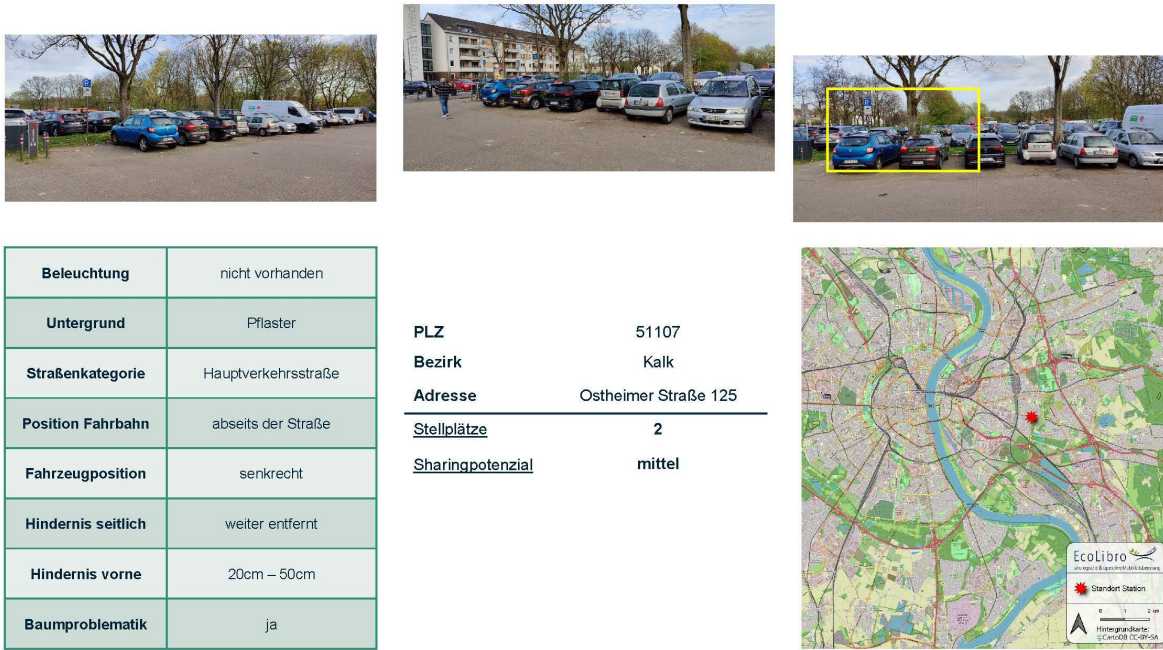
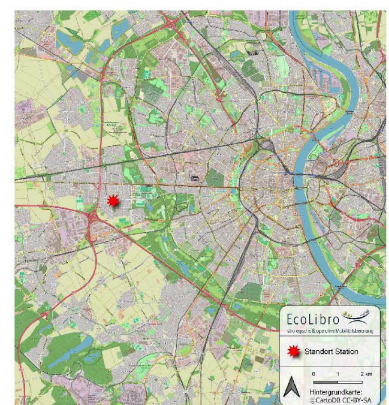


Abbildung 150: Stationssteckbrief ID 31



PLZ	50858
Bezirk	Lindenthal
Adresse	Guntharplatz 6
<u>Stellplätze</u>	2
<u>Sharingpotenzial</u>	gering



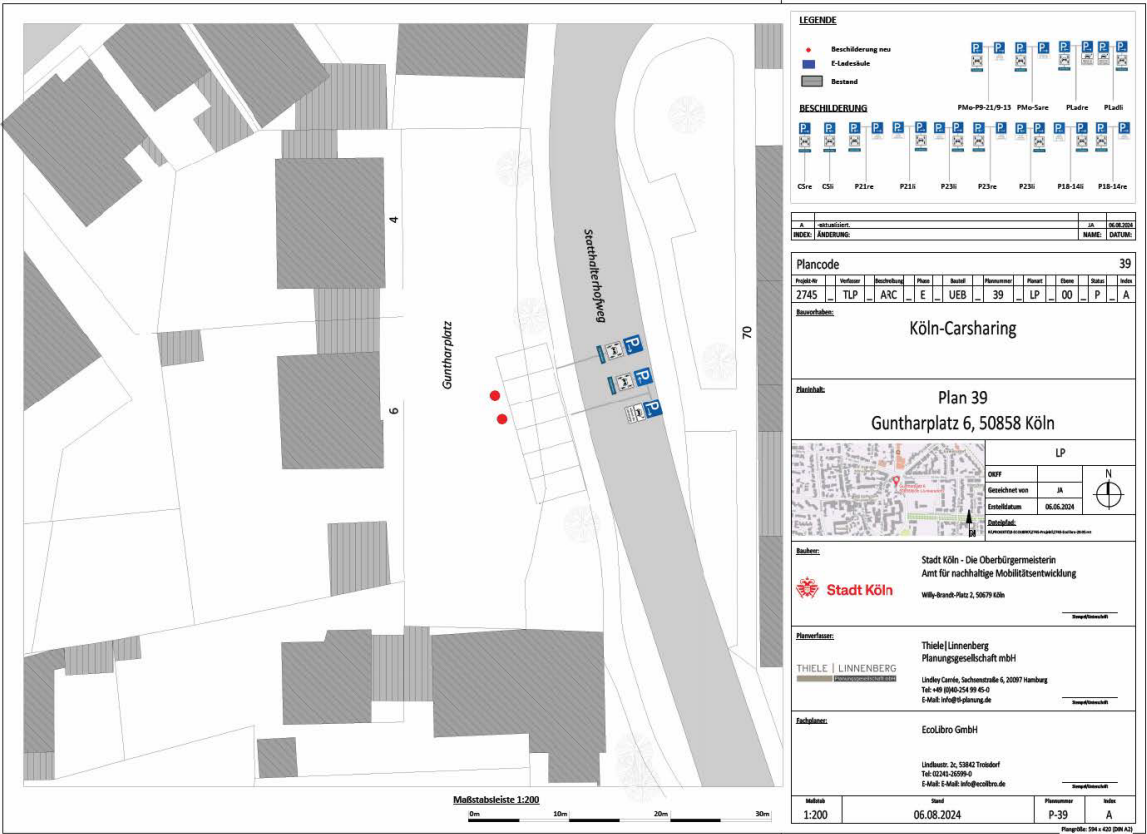


Abbildung 153: Stationssteckbrief ID 39, grafische Darstellung

Stadt Köln: Ausweitung des Carsharing-Angebotes im Öffentlichen Raum – Stationssteckbrief Station ID: 50



Abbildung 154: Stationssteckbrief ID 50

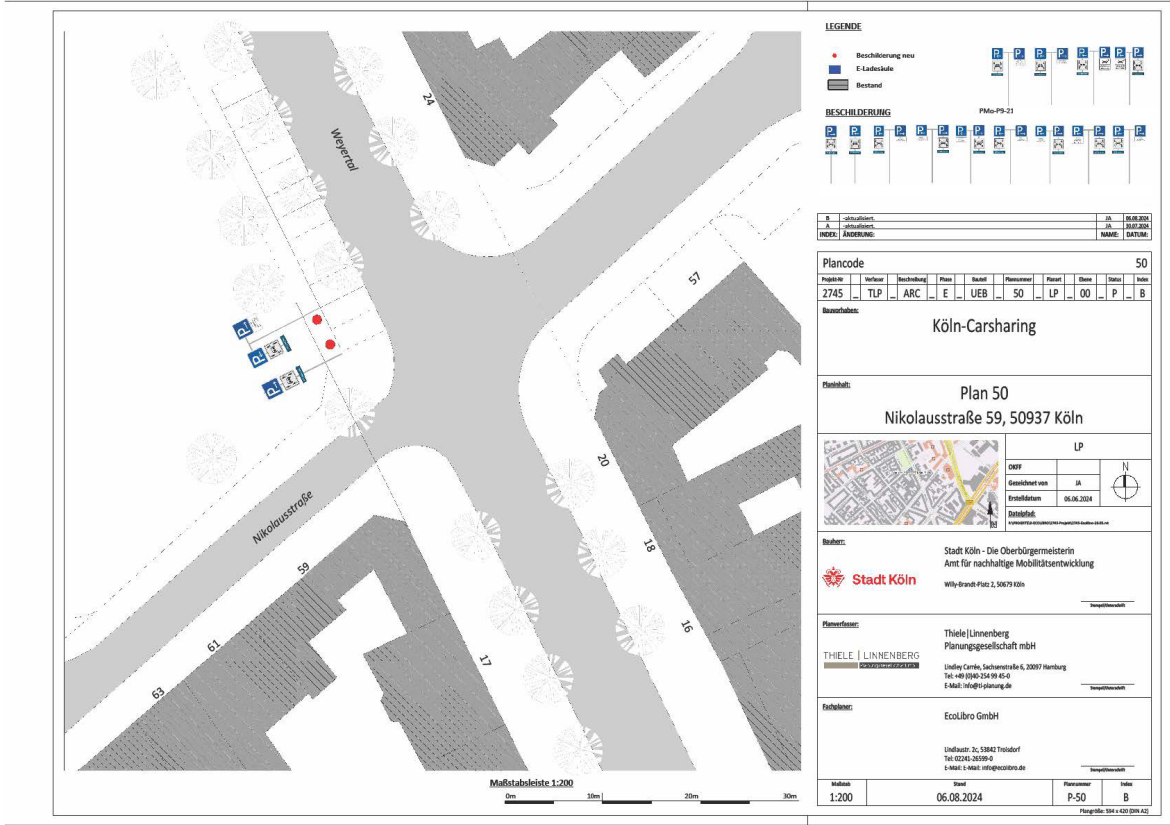


Abbildung 155: Stationssteckbrief ID 50, grafische Darstellung

Stadt Köln: Ausweitung des Carsharing-Angebotes im Öffentlichen Raum – Stationssteckbrief Station ID: 60



Abbildung 156: Stationssteckbrief ID 60

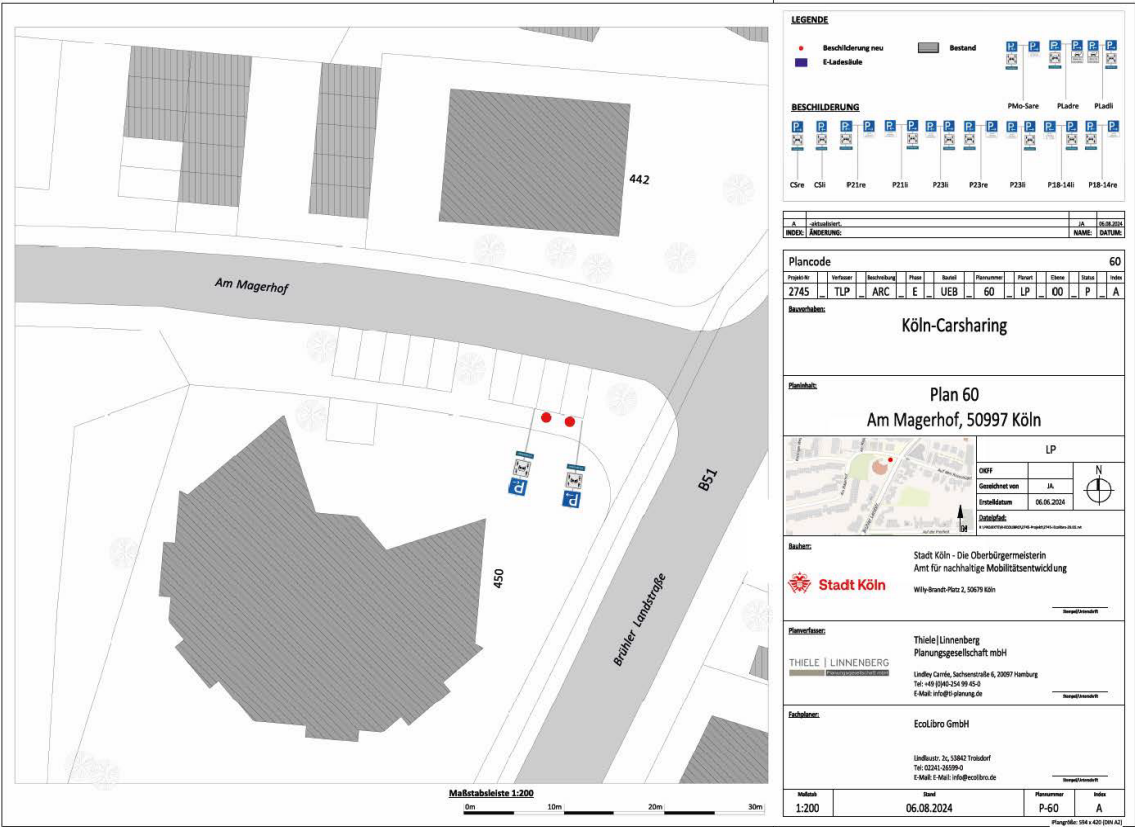


Abbildung 157: Stationssteckbrief ID 60, grafische Darstellung

Stadt Köln: Ausweitung des Carsharing-Angebotes im Öffentlichen Raum – Stationssteckbrief Station ID: 83

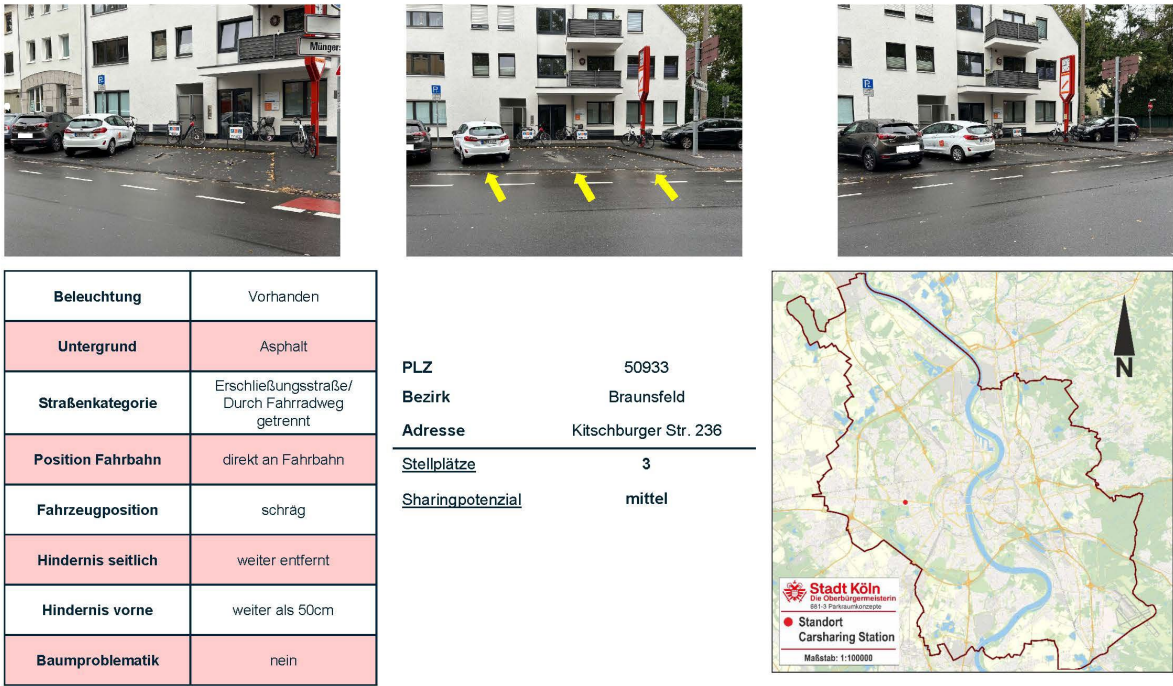


Abbildung 158: Stationssteckbrief ID 83

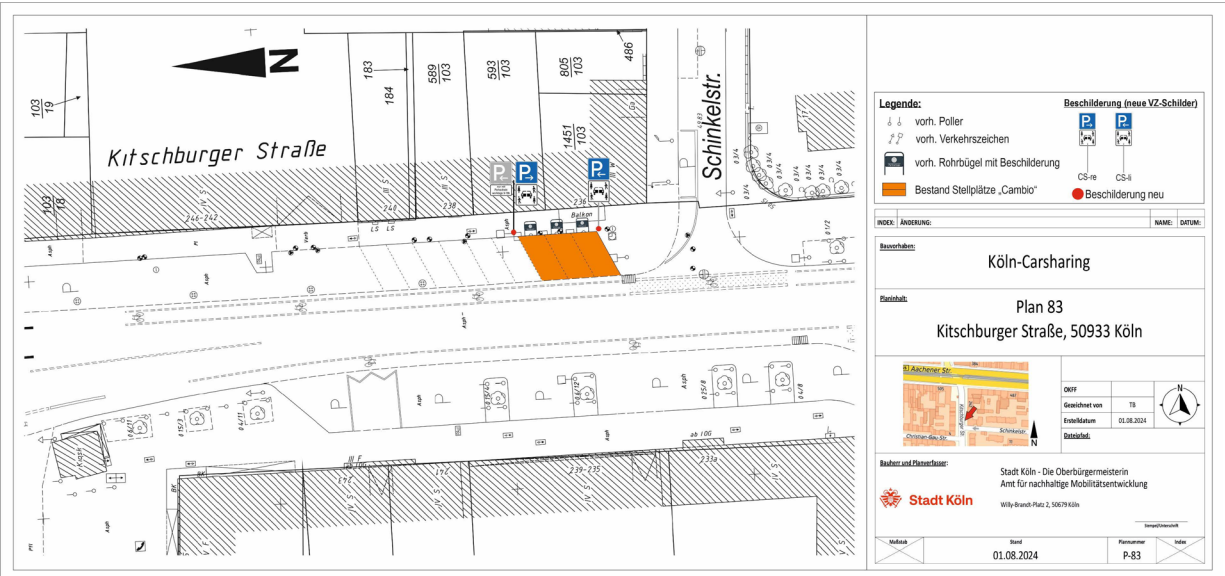


Abbildung 159: Stationssteckbrief ID 83, grafische Darstellung

Stadt Köln: Ausweitung des Carsharing-Angebotes im Öffentlichen Raum – Stationssteckbrief Station ID: 91



Abbildung 160: Stationssteckbrief ID 91

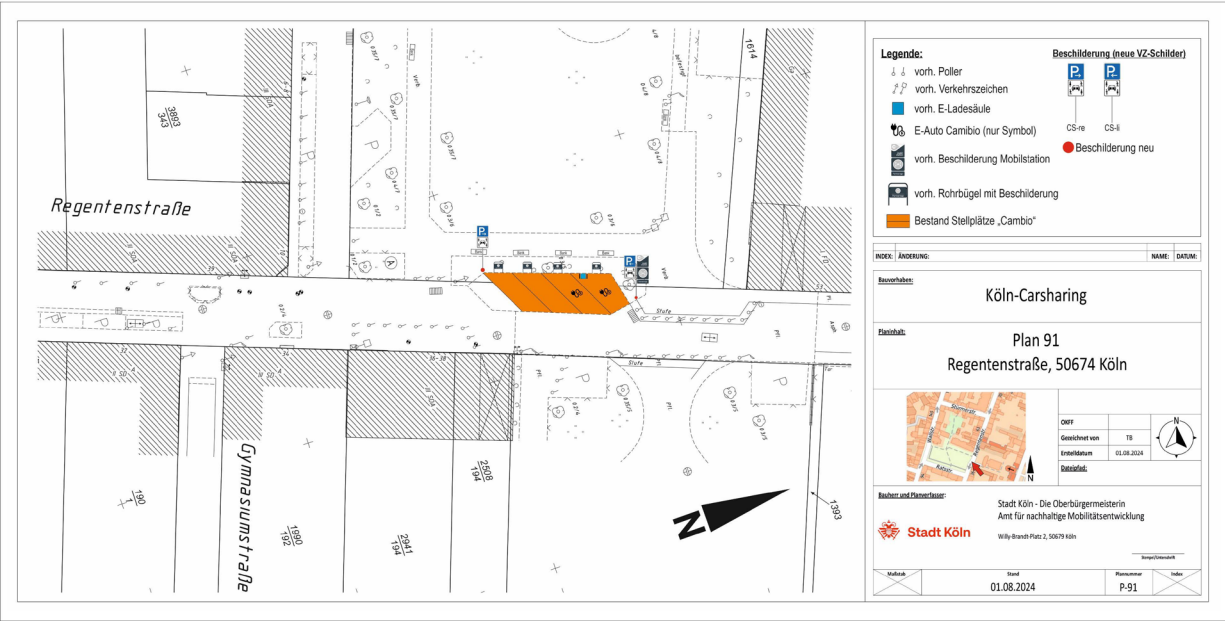


Abbildung 161: Stationssteckbrief ID 91, grafische Darstellung

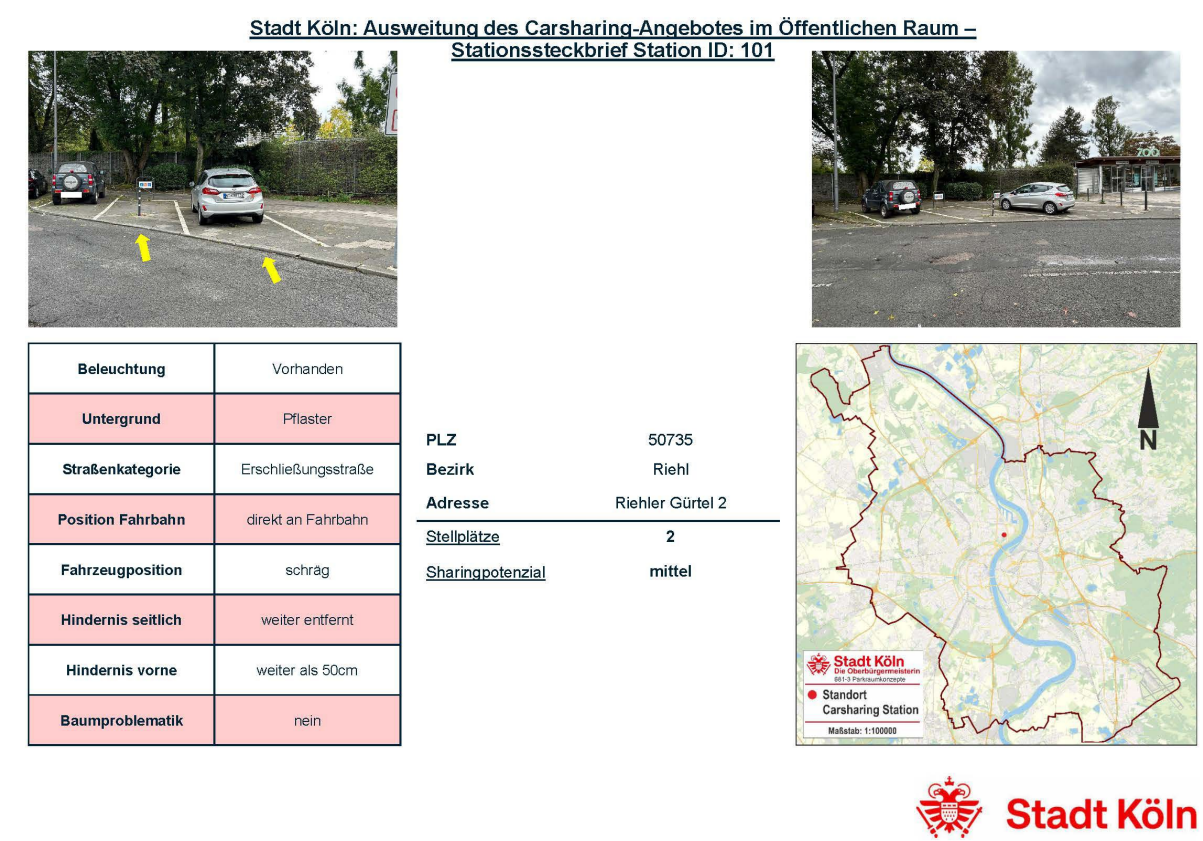


Abbildung 162: Stationssteckbrief ID 101

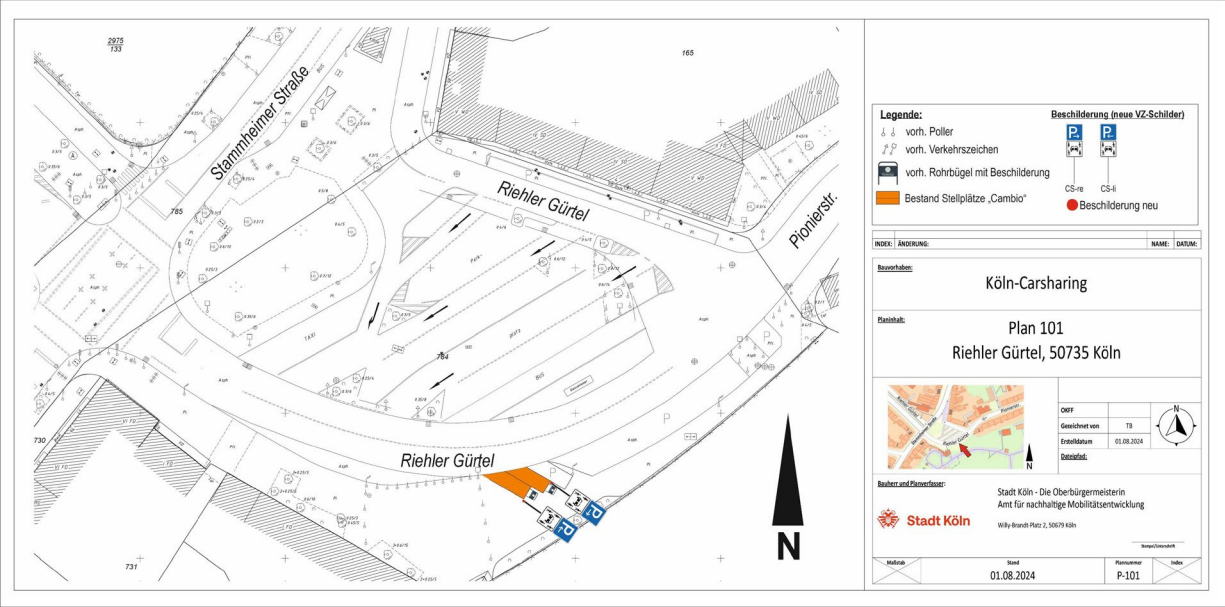


Abbildung 163: Stationssteckbrief ID 101, grafische Darstellung

Los Groß 4 (G4)

Los	Stations-ID	AWB-ID	Stationsname	PLZ	Ort	Bezirk	Straße	Hausnummer	Potenzial Auswerte- bezirk	Stellplätze	Preis	Bestand / neu
G4	2	156		5093 9	Köln	Linde nthal	Petersbergstr.	61	4-hohes Potenzial	2	60	neu
G4	7	160		5082 7	Köln	Ehrenf eld	Äußere Kanalstr.	221	4-hohes Potenzial	2	60	neu
G4	32	143		5110 3	Köln	Kalk	Ostheimer Straße	19	3-mittleres Potenzial	2	60	neu
G4	58	135		5106 1	Köln	Mülhei m	Düsseldorfer Straße	88a	4-hohes Potenzial	2	60	neu
G4	64	61		5106 5	Köln	Mülhei m	Stegwiese	26	2-geringes Potenzial	2	60	neu
G4	66	113		5110 3	Köln	Kalk	Eythstraße	131	3-mittleres Potenzial	2	60	neu
G4	70	163		5106 3	Köln	Mülhei m	Ulitzkastr.	34	4-hohes Potenzial	2	60	neu
G4	78	151	Hansa	5067 0	Köln	Innen stadt- Nord	Hansaring	123	4-hohes Potenzial	5	600	Bestand
G4	80	69	Höninger	5096 9	Köln	Zollsto ck	Höninger Weg	212	3-mittleres Potenzial	5	150	Bestand
G4	92	104	SALM	5110 5	Köln	Poll	Siegburgerstr.	385	1-sehr geringes Potenzial	3	90	Bestand
G4	99	67	THUNSNELDA	5067 9	Köln	Deutz	Thunsneldastr.	2	4-hohes Potenzial	3	360	Bestand
Summe:										1620		

Abbildung 164: Übersicht Los Groß 4

Stadt Köln: Ausweitung des Carsharing-Angebotes im Öffentlichen Raum – Stationssteckbrief Station ID: 2



Abbildung 165: Stationssteckbrief ID 2

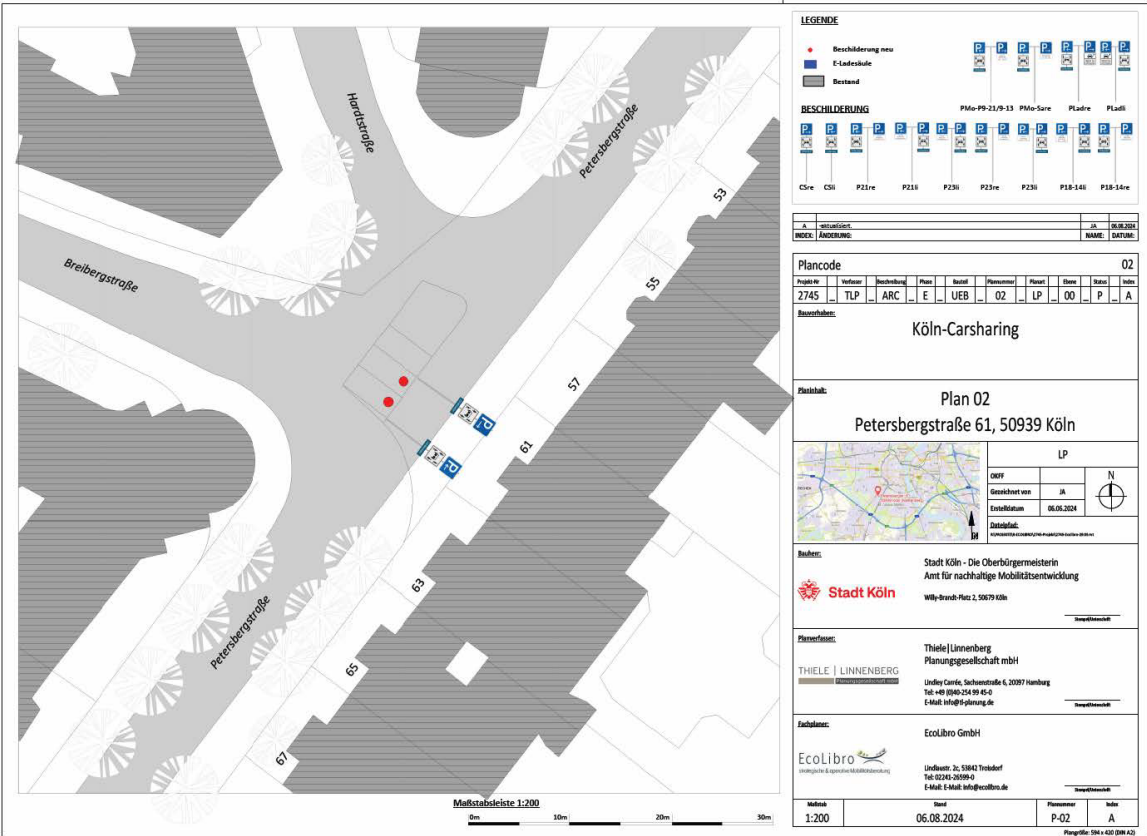


Abbildung 166: Stationssteckbrief ID 2, grafische Darstellung

Stadt Köln: Ausweitung des Carsharing-Angebotes im Öffentlichen Raum – Stationssteckbrief Station ID: 7



Beleuchtung	vorhanden
Untergrund	Asphalt
Straßenkategorie	Hauptverkehrsstraße
Position Fahrbahn	direkt an Fahrbahn
Fahrzeugposition	senkrecht
Hindernis seitlich	weiter entfernt
Hindernis vorne	weiter als 50cm
Baumproblematik	nein

PLZ 50827
Bezirk Ehrenfeld
Adresse Äußere Kanalstraße 221
Stellplätze 2
Sharingpotenzial hoch

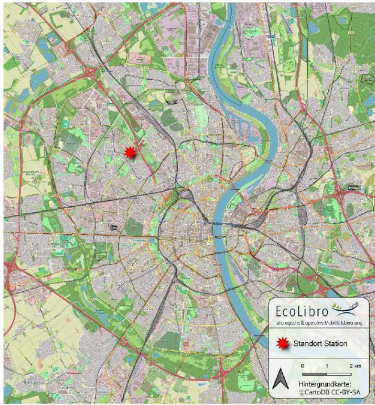


Abbildung 167: Stationssteckbrief ID 7



LEGENDE

• Beschilderung neu
■ E-Ladesäule
■ Bestand

BESCHILDERUNG

PMa-PP-21/9-13 PMa-Sure PLadP
Cire CSt P21re P21b P23b P23re P23b P1B-54b P1B-54re

Plancode 07

Plan 07
Äußere Kanalstraße 221, 50827 Köln

Stadt Köln
Die Oberbürgermeisterin
Amt für nachhaltige Mobilitätsentwicklung
Willy-Brandt-Platz 2, 50679 Köln

Planer/Planer:
Thiele|Linnenberg
Planungsgesellschaft mbH
Lindley-Curtis, Seifensiedlerstraße 6, 20087 Hamburg
Tel: +49 (0)40-254 99 45-0
E-Mail: info@tllp.de

Zustellende:
EcoLibro GmbH
Urdamer, 2c, 53842 Troisdorf
Tel: 02243-32091-0
E-Mail: info@ecolibro.de

Maßstab 1:200
Datum 06.08.2024
Plannummer P-07
Index A

Abbildung 168: Stationssteckbrief ID 7, grafische Darstellung

Stadt Köln: Ausweitung des Carsharing-Angebotes im Öffentlichen Raum –
Stationssteckbrief Station ID: 32



Abbildung 169: Stationssteckbrief ID 32

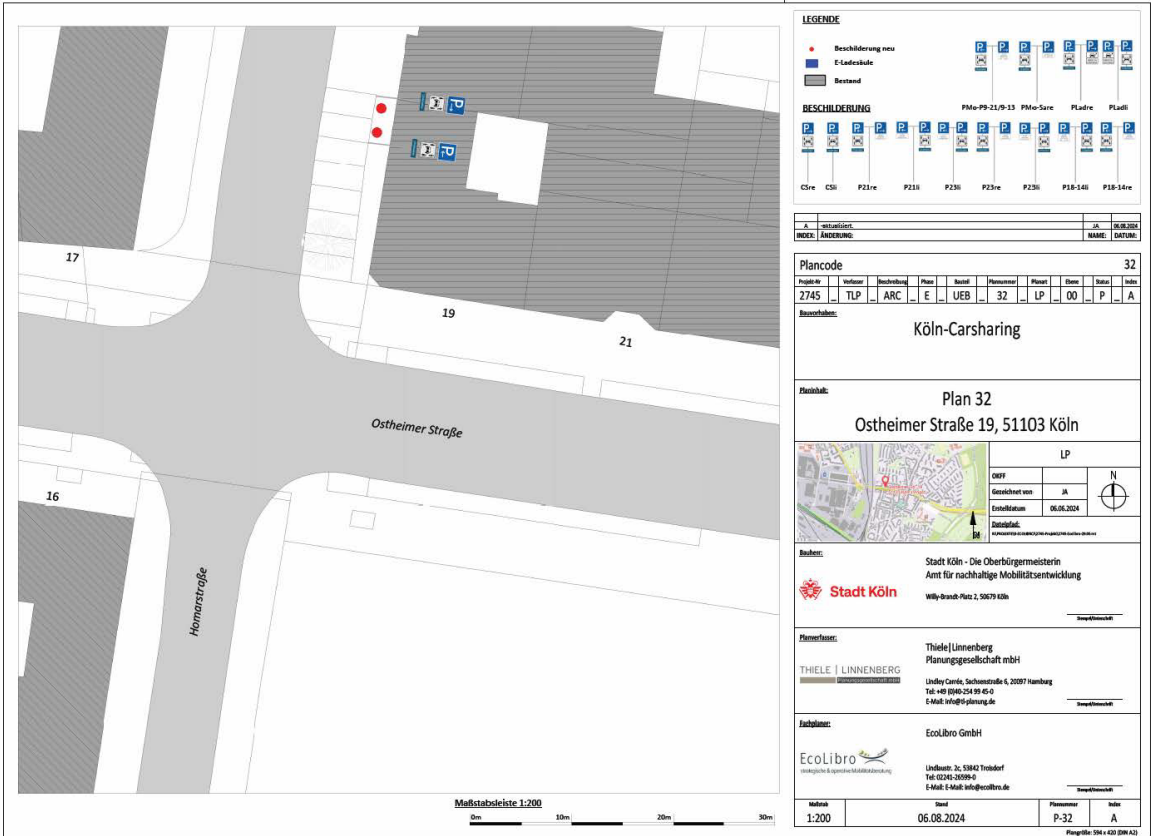


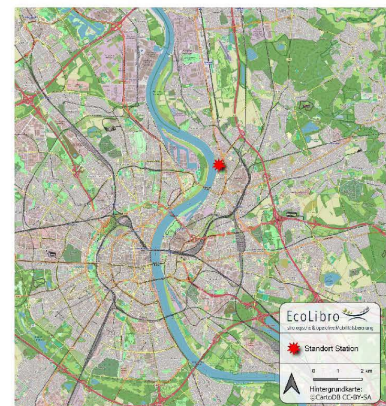
Abbildung 170: Stationssteckbrief ID 32, grafische Darstellung

Stadt Köln: Ausweitung des Carsharing-Angebotes im Öffentlichen Raum –
Stationssteckbrief Station ID: 58



Beleuchtung	vorhanden
Untergrund	Pflaster
Straßenkategorie	Erschließungsstraße
Position Fahrbahn	direkt an Fahrbahn
Fahrzeugposition	senkrecht
Hindernis seitlich	weiter entfernt
Hindernis vorne	weiter als 50cm
Baumproblematik	ja

PLZ	51063
Bezirk	Mülheim
Adresse	Düsseldorfer Straße 88a
<u>Stellplätze</u>	2
<u>Sharingpotenzial</u>	hoch



Stadt Köln

Abbildung 171: Stationssteckbrief ID 58

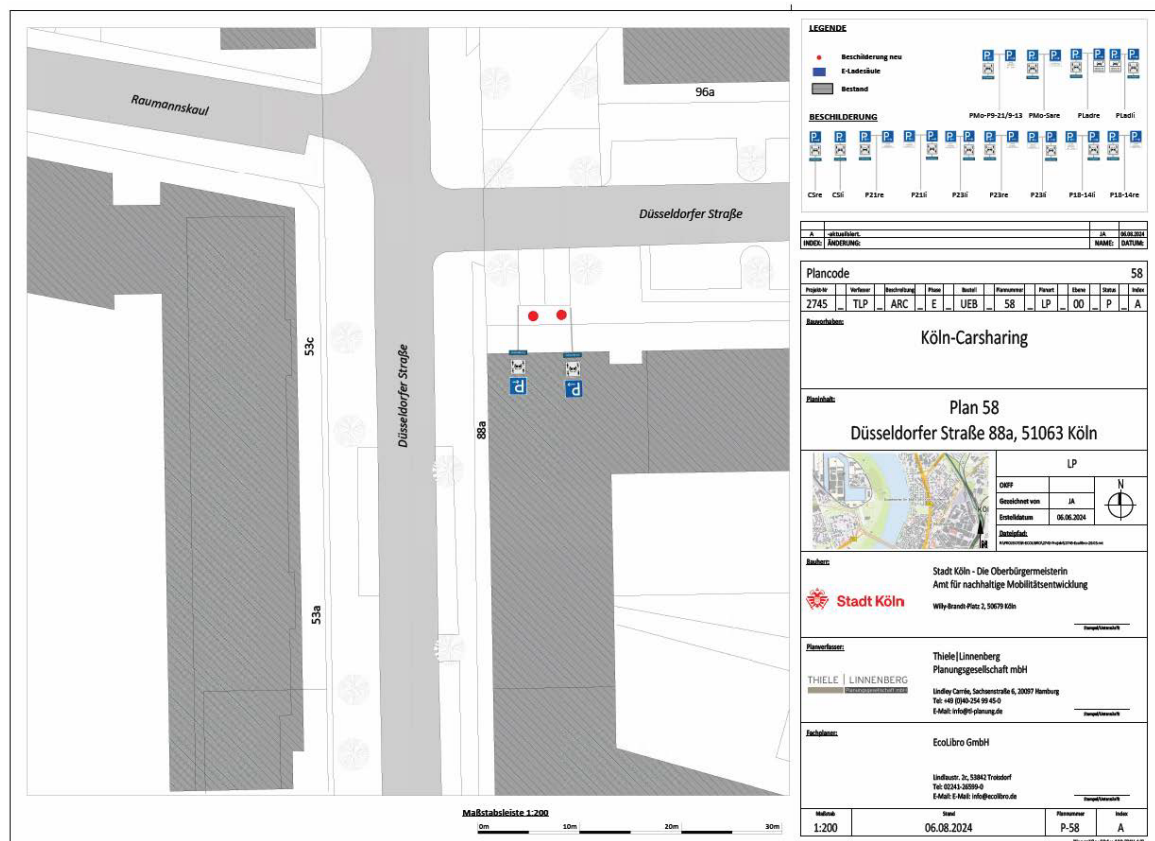


Abbildung 172: Stationssteckbrief ID 58, grafische Darstellung

Stadt Köln: Ausweitung des Carsharing-Angebotes im Öffentlichen Raum –
Stationssteckbrief Station ID: 64



Beleuchtung	nicht vorhanden
Untergrund	Pflaster
Straßenkategorie	Erschließungsstraße
Position Fahrbahn	direkt an Fahrbahn
Fahrzeugposition	senkrecht
Hindernis seitlich	weiter entfernt
Hindernis vorne	weiter als 50cm
Baumproblematik	nein

PLZ	51067
Bezirk	Mülheim
Adresse	Stegwiese 26
Stellplätze	2
Sharingpotenzial	gering

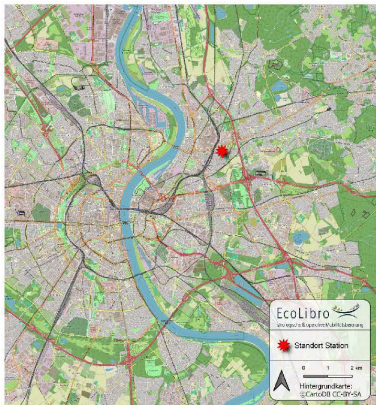


Abbildung 173: Stationssteckbrief ID 64

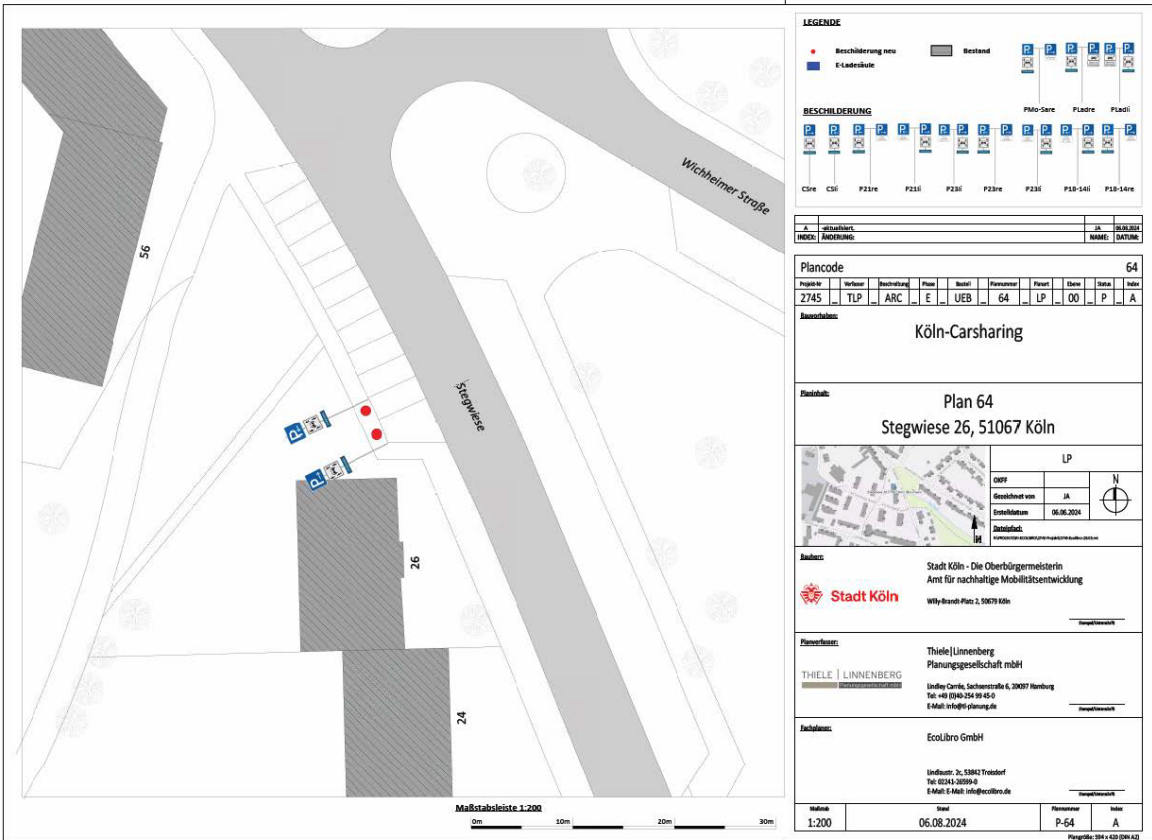


Abbildung 174: Stationssteckbrief ID 64, grafische Darstellung

Stadt Köln: Ausweitung des Carsharing-Angebotes im Öffentlichen Raum – Stationssteckbrief Station ID: 66



Beleuchtung	vorhanden
Untergrund	Asphalt
Straßenkategorie	verkehrsberuhigter Bereich
Position Fahrbahn	direkt an der Fahrbahn
Fahrzeugposition	schräg
Hindernis seitlich	weiter entfernt
Hindernis vorne	weiter als 50cm
Baumproblematik	nein

PLZ 51103
Bezirk Kalk
Adresse Eythstraße 131
Stellplätze 2
Sharingpotenzial mittel

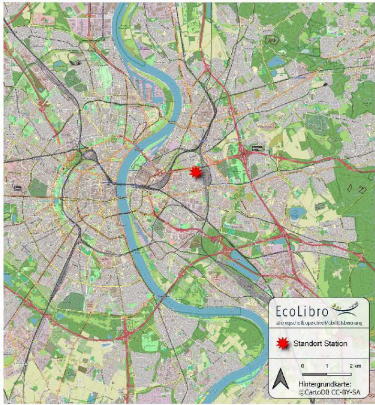
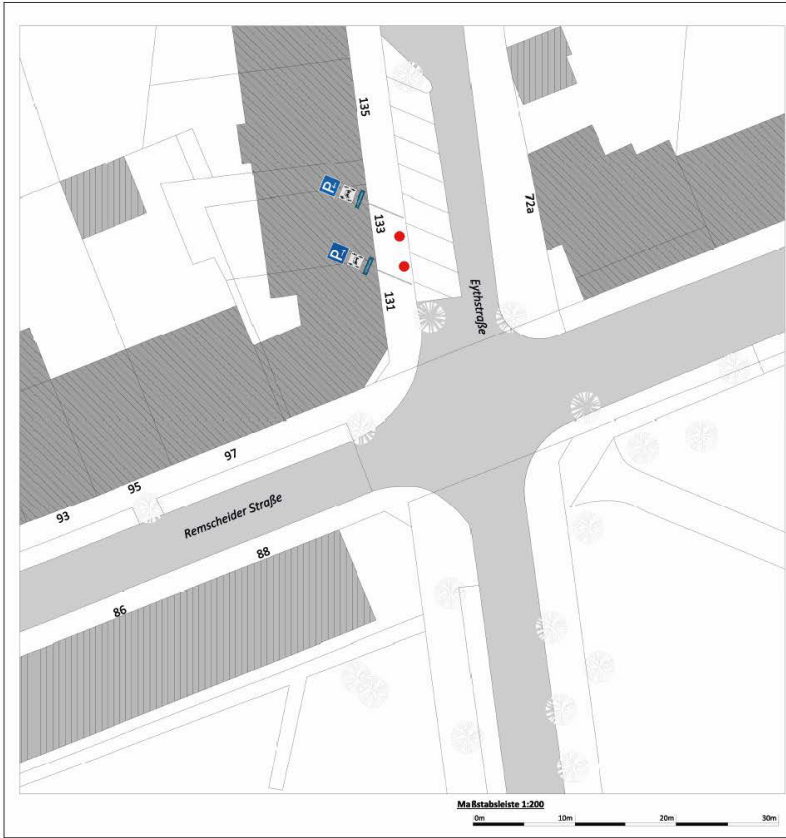


Abbildung 175: Stationssteckbrief ID 66



LEGENDE

■ Beschilderung neu ■ Bestand

BESCHILDERUNG

PlMo-Sarre Pladire Pladit

Clone Clil P21re P21li P23i P23re P23s P18-14i P18-14re

Plancode 66

Projekt: 2745 Vorname: TLP Beschreibung: ARC Phase: E Status: UEB Plannummer: 66 Plan: LP Zone: 00 Status: P Index: A

Beschreibung: Köln-Carsharing

Planinhalt: Plan 66 Eythstraße 131, 51103 Köln

Besch: Stadt Köln - Die Oberbürgermeisterin Amt für nachhaltige Mobilitätsentwicklung
Willy-Brandt-Platz 2, 50678 Köln

Planer/Verfasser: Thiele | LINNENBERG Planungsgesellschaft mbH
Ludwig Carst, Seifenstraße 6, 20097 Hamburg
Tel. +49 (0)40-254 99 45-0
E-Mail: info@t-l-n.de

Fachplaner: Ecolibro GmbH
Ludwigstr. 26, 53842 Troisdorf
Tel. (0224) 26039-0
E-Mail: info@ecolibro.de

Maßstab: 1:200 **Datum:** 06.08.2024 **Plannummer:** P-66 **Status:** A

Abbildung 176: Stationssteckbrief ID 66, grafische Darstellung

Stadt Köln: Ausweitung des Carsharing-Angebotes im Öffentlichen Raum –
Stationssteckbrief Station ID: 70



Abbildung 177: Stationssteckbrief ID 70

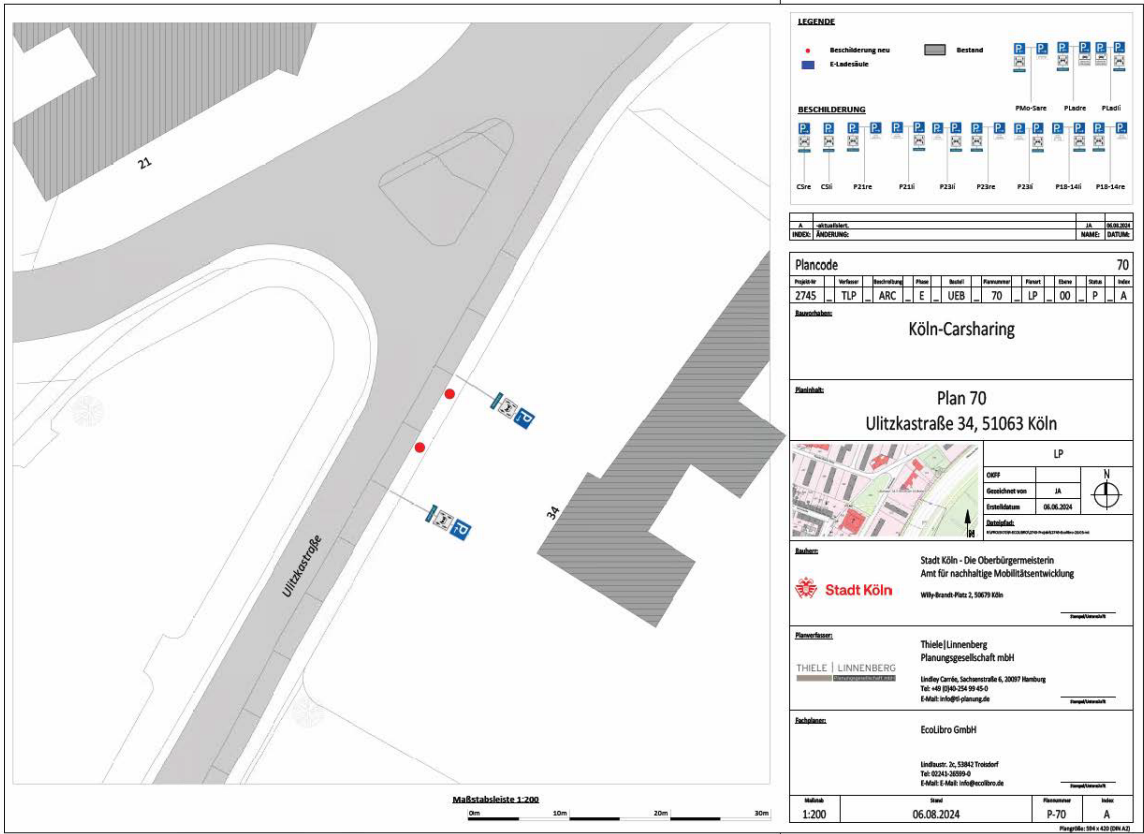


Abbildung 178: Stationssteckbrief ID 70, grafische Darstellung

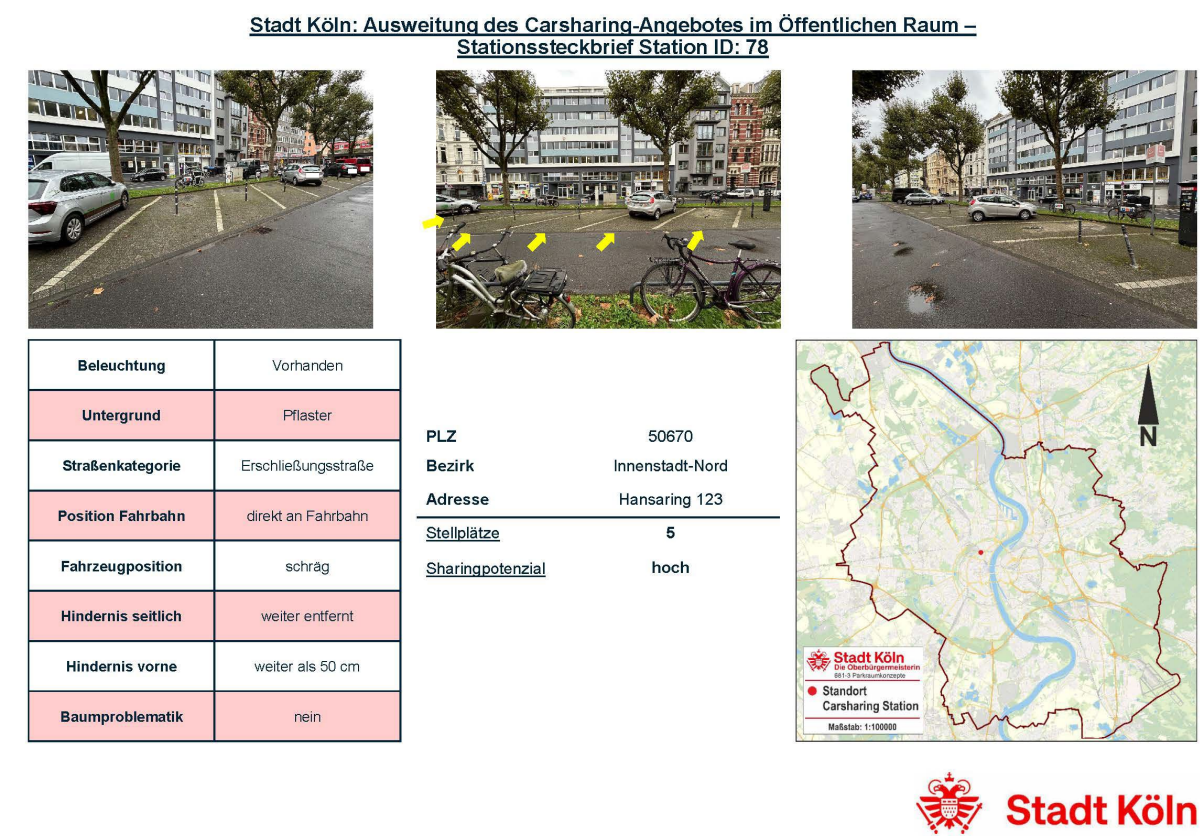


Abbildung 179: Stationssteckbrief ID 78

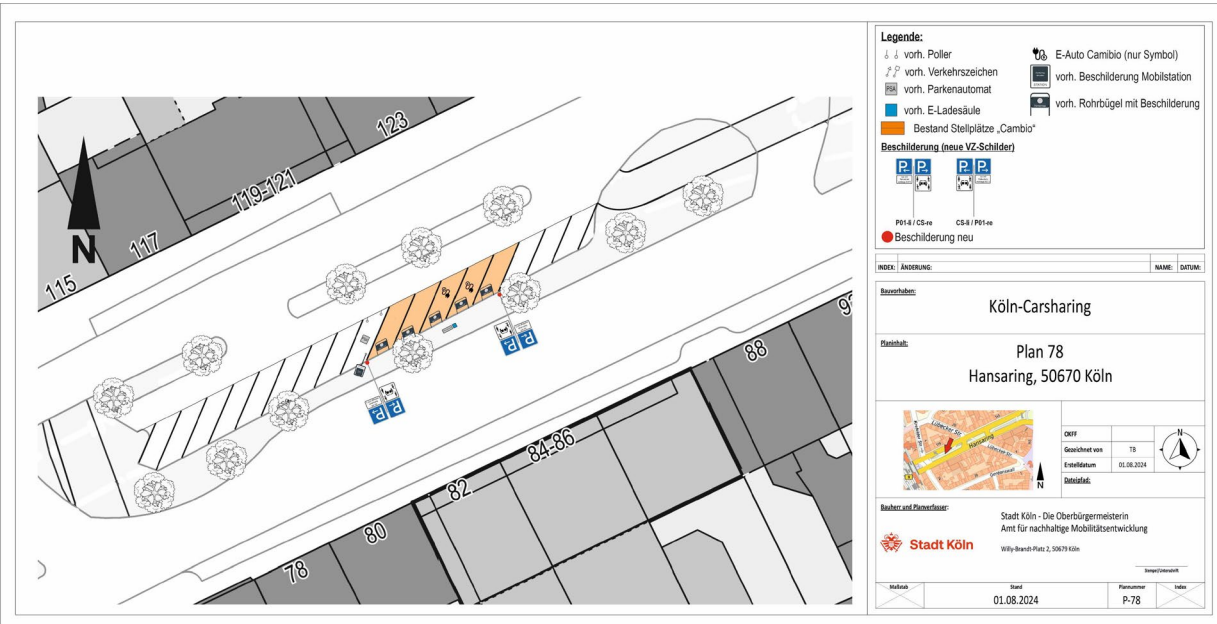


Abbildung 180: Stationssteckbrief ID 78, grafische Darstellung

Stadt Köln: Ausweitung des Carsharing-Angebotes im Öffentlichen Raum –
Stationssteckbrief Station ID: 80



Beleuchtung	Vorhanden
Untergrund	Asphalt
Straßenkategorie	Erschließungsstraße
Position Fahrbahn	direkt an Fahrbahn
Fahrzeugposition	senkrecht
Hindernis seitlich	weiter entfernt
Hindernis vorne	weiter als 50 cm
Baumproblematik	nein

PLZ 50969
Bezirk Zollstock
Adresse Höninger Weg 212
Stellplätze 5
Sharingpotenzial mittel

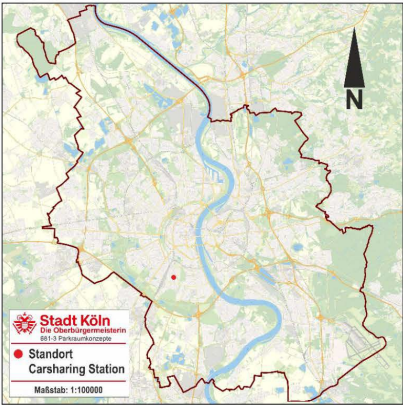
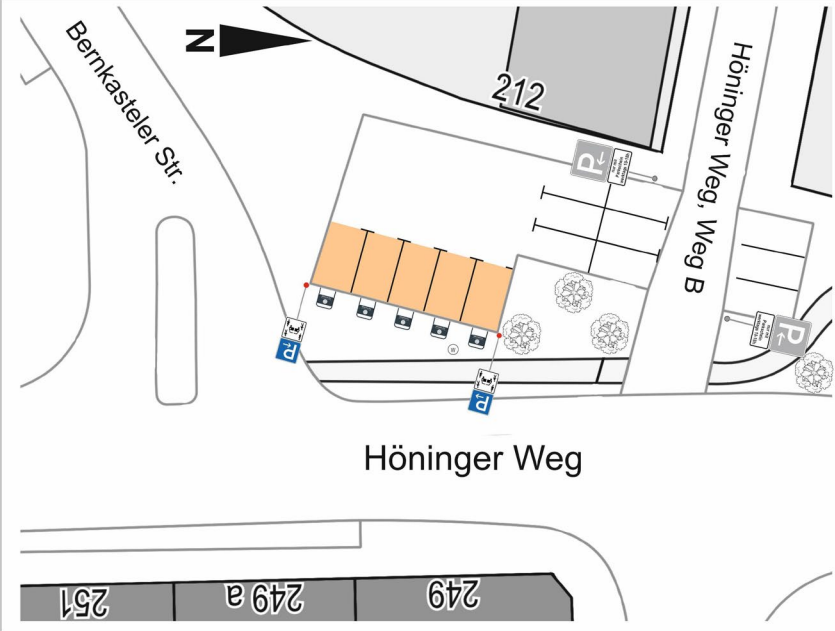


Abbildung 181: Stationssteckbrief ID 80



Legende:

- vorf. Poller
- vorf. Verkehrszeichen
- vorf. Rohrbügel mit Beschilderung
- Bestand Stellplätze „Cambio“
- Beschilderung (neue VZ-Schilder)
- CS-15
- CS-4
- Beschilderung neu

INDEX / ANSPRUCH: NAME: DATUM:

Beschreibung: Köln-Carsharing „HÖNINGER“

Planstich: Lageplan
Höninger Weg, 50969 Köln

Maßstab: 1:100000

Bauherr und Planverfasser: Stadt Köln - Die Oberbürgermeisterin
Amt für nachhaltige Mobilitätsentwicklung
Willy-Brandt-Platz 2, 50679 Köln

Stadt Köln

Werkzeug: Stand: 09.07.2024
Plannummer: V-100
Index: -

Abbildung 182: Stationssteckbrief ID 80, grafische Darstellung

Stadt Köln: Ausweitung des Carsharing-Angebotes im Öffentlichen Raum –
Stationssteckbrief Station ID: 92



Beleuchtung	Vorhanden
Untergrund	Pflaster
Straßenkategorie	Erschließungsstraße
Position Fahrbahn	direkt an Fahrbahn
Fahrzeugposition	schräg
Hindernis seitlich	weiter entfernt
Hindernis vorne	weiter als 50 cm
Baumproblematik	nein

PLZ 51105
Bezirk Poll
Adresse Siegburger Str. 385
Stellplätze 3
Sharingpotenzial hoch

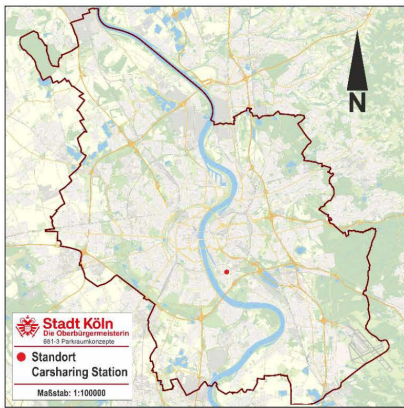


Abbildung 183: Stationssteckbrief ID 92

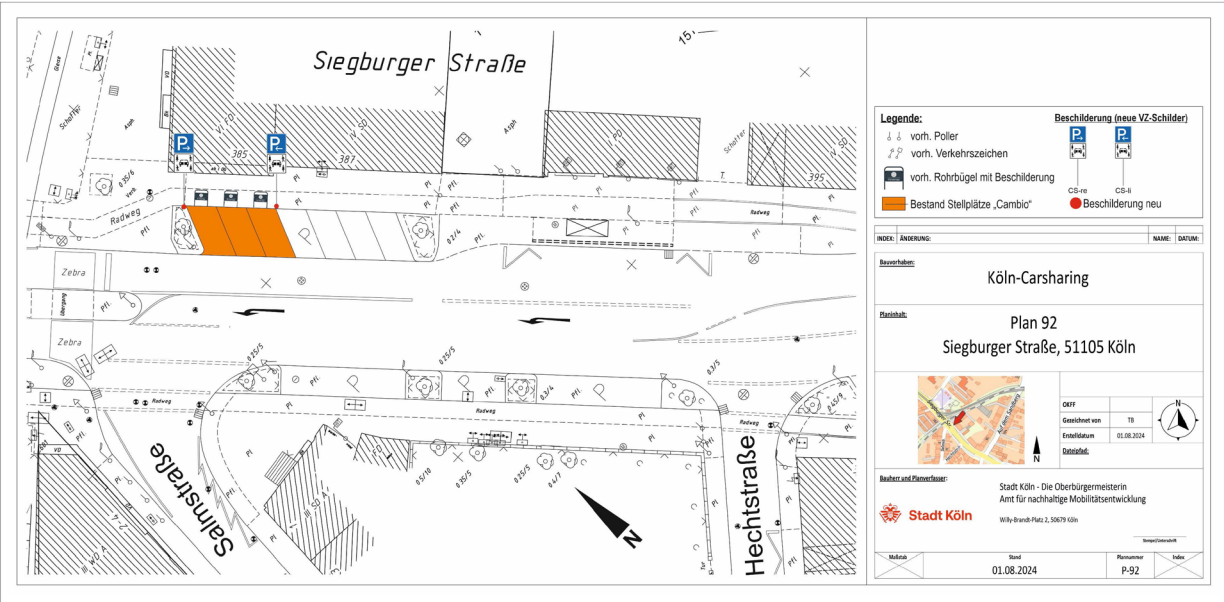


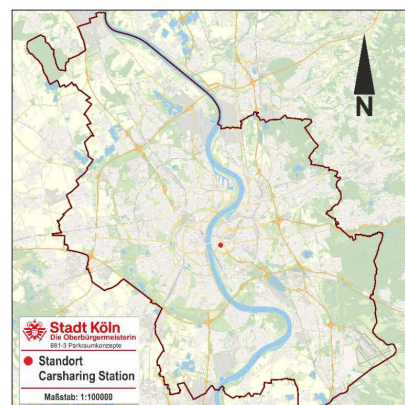
Abbildung 184: Stationssteckbrief ID 92, grafische Darstellung

Stadt Köln: Ausweitung des Carsharing-Angebotes im Öffentlichen Raum –
Stationssteckbrief Station ID: 99



Befeuchtung	Vorhanden
Untergrund	Asphalt
Straßenkategorie	Erschließungsstraße
Position Fahrbahn	direkt an Fahrbahn
Fahrzeugposition	schräg
Hindernis seitlich	weiter entfernt
Hindernis vorne	weiter als 50 cm
Baumproblematik	nein

PLZ	50679
Bezirk	Deutz
Adresse	Thusneldastr. 2
<u>Stellplätze</u>	3
<u>Sharingpotenzial</u>	mittel



Stadt Köln

Abbildung 185: Stationssteckbrief ID 99

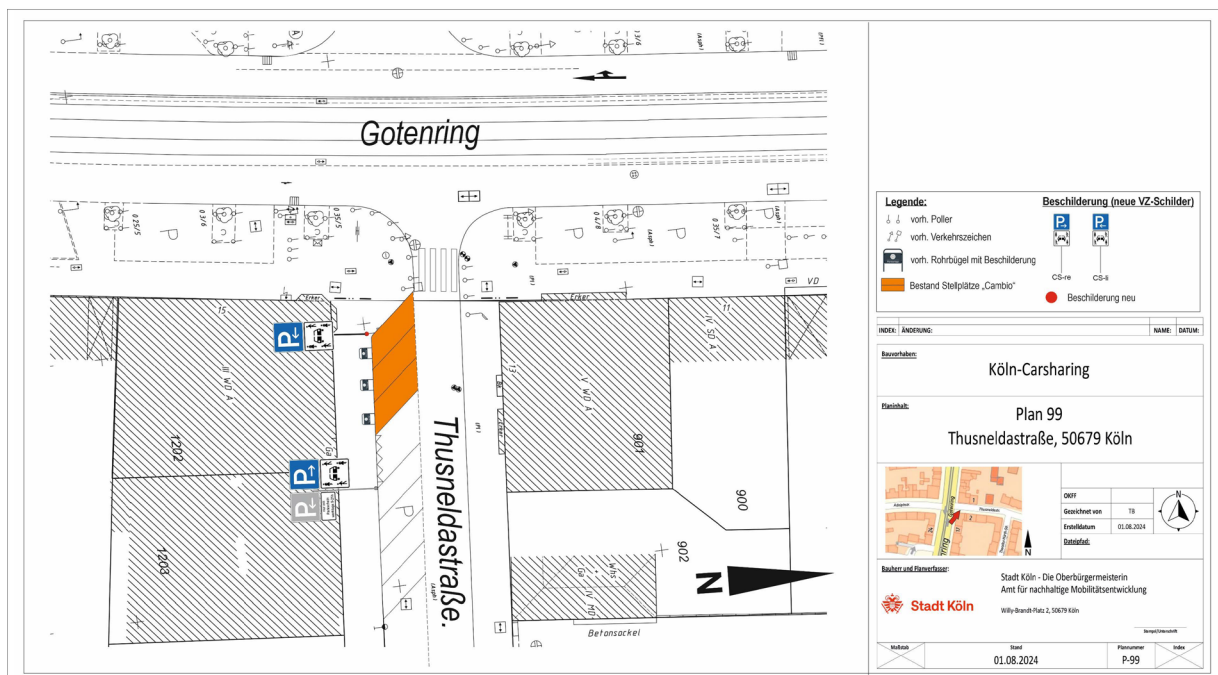


Abbildung 186: Stationssteckbrief ID 99, grafische Darstellung

Los Groß 5 (G5)

Los	Stations-ID	AWB-ID	Stationsname	PLZ	Ort	Bezirk	Straße	Hausnummer	Potenzial Auswerte- bezirk	Stellplätze	Preis	Bestand / neu
G5	1	157		50939	Köln	Lindent hal	Aegidienberger Straße	32	4-hohes Potenzial	2	60	neu
G5	3	156		50939	Köln	Lindent hal	Drachenfelsstraße	45	4-hohes Potenzial	2	60	neu
G5	11	161		50823	Köln	Ehrenf eld	Myliusstraße	29	4-hohes Potenzial	2	120	neu
G5	16	169		50674	Köln	Innenst adt	Richard-Wagner- Straße	43	4-hohes Potenzial	2	240	neu
G5	21	45		50678	Köln	Innenst adt	Zwirnerstraße	21	4-hohes Potenzial	2	240	neu
G5	23	85		5114 7	Köln	Porz	Am Bahnhof	54	1-sehr geringes Potenzial	2	60	neu
G5	33	106		51105	Köln	Kalk	Odenwaldstraße	96	3-mittleres Potenzial	2	60	neu
G5	46	132		50829	Köln	Ehrenf eld	Vogelsanger Markt		2-geringes Potenzial	2	60	neu
G5	47	134		50739	Köln	Nippes	Nibelungenplatz	1	3-mittleres Potenzial	2	60	neu
G5	69	135		51065	Köln	Mülhei m	Bertoldistraße	2	4-hohes Potenzial	2	60	neu
G5	85	31	Kurfürsten	50678	Köln	Innenst adt- Süd	Kurfürstenstr.	2	4-hohes Potenzial	7	840	Bestand
G5	98	134	THEKLA	50737	Köln	Weide nbesch	Theklastr.	4	3-mittleres Potenzial	3	90	Bestand

Summe: 1950

Abbildung 187: Übersicht Los Groß 5

Stadt Köln: Ausweitung des Carsharing-Angebotes im Öffentlichen Raum – Stationssteckbrief Station ID: 1



Beleuchtung	vorhanden
Untergrund	Pflaster
Straßenkategorie	Erschließungsstraße
Position Fahrbahn	direkt an Fahrbahn
Fahrzeugposition	senkrecht
Hindernis seitlich	weiter entfernt
Hindernis vorne	weiter als 50cm
Baumproblematik	nein

PLZ 50939
Bezirk Lindenthal
Adresse Aegidienberger Straße 32

Stellplätze 2
Sharingpotenzial hoch

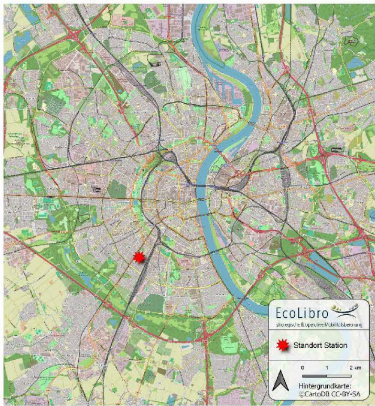


Abbildung 188: Stationssteckbrief ID 1

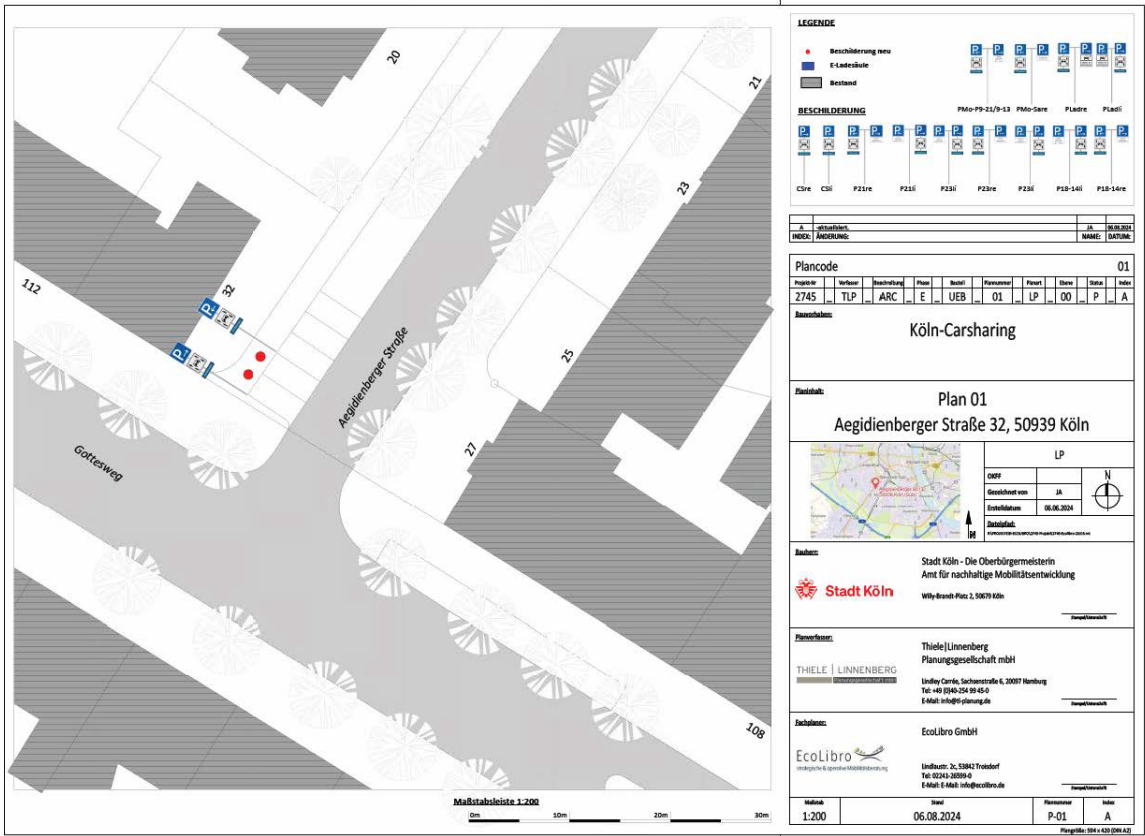


Abbildung 189: Stationssteckbrief ID 1, grafische Darstellung

Stadt Köln: Ausweitung des Carsharing-Angebotes im Öffentlichen Raum – Stationssteckbrief Station ID: 3



Abbildung 190: Stationssteckbrief ID 3

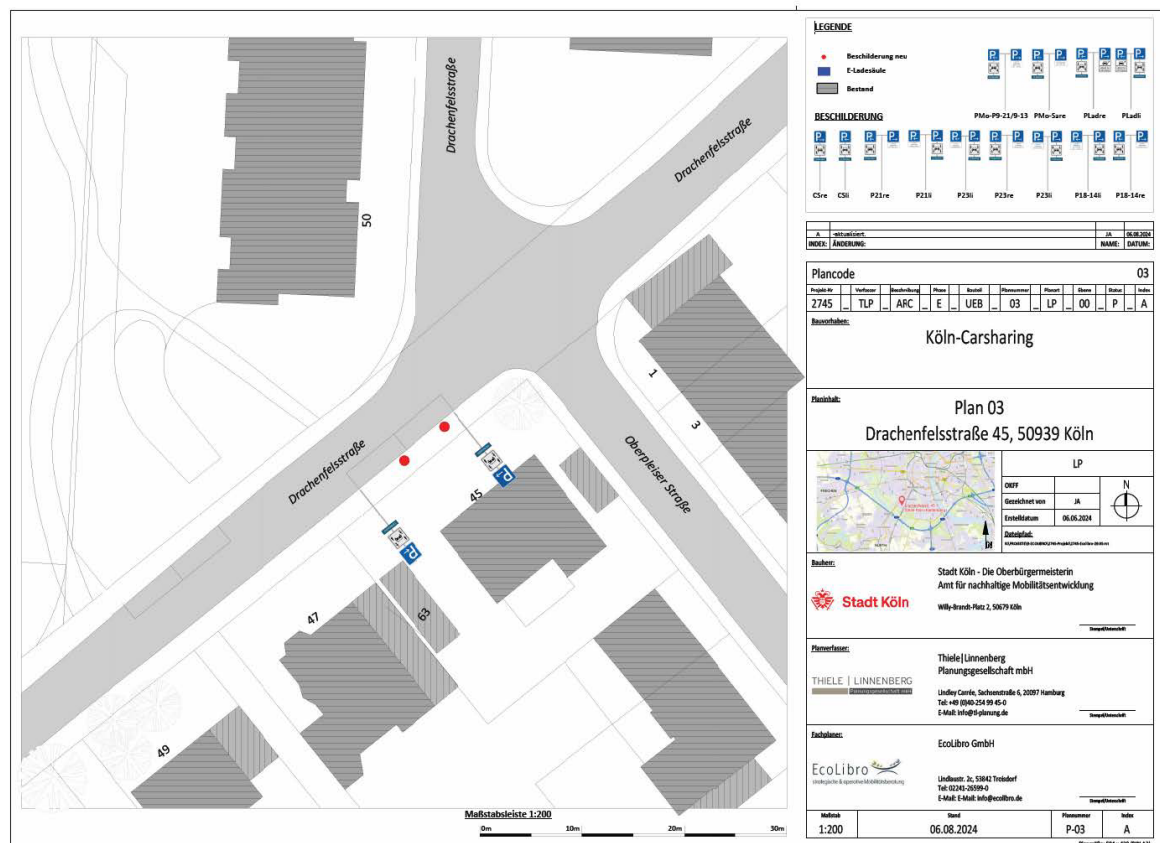


Abbildung 191: Stationssteckbrief ID 3, grafische Darstellung

Stadt Köln: Ausweitung des Carsharing-Angebotes im Öffentlichen Raum –
Stationssteckbrief Station ID: 11



Beleuchtung	vorhanden
Untergrund	Asphalt
Straßenkategorie	Haupterschließungsstraße
Position Fahrbahn	direkt an Fahrbahn
Fahrzeugposition	schräg
Hindernis seitlich	weiter entfernt
Hindernis vorne	weiter als 50cm
Baumproblematik	nein

PLZ	50823
Bezirk	Ehrenfeld
Adresse	Myliusstraße 29
<u>Stellplätze</u>	2
<u>Sharingpotenzial</u>	hoch

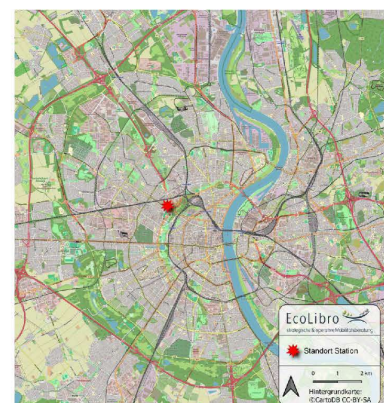
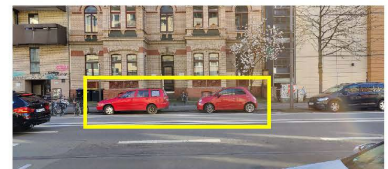
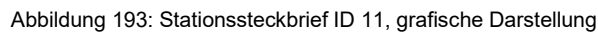


Abbildung 192: Stationssteckbrief ID 11



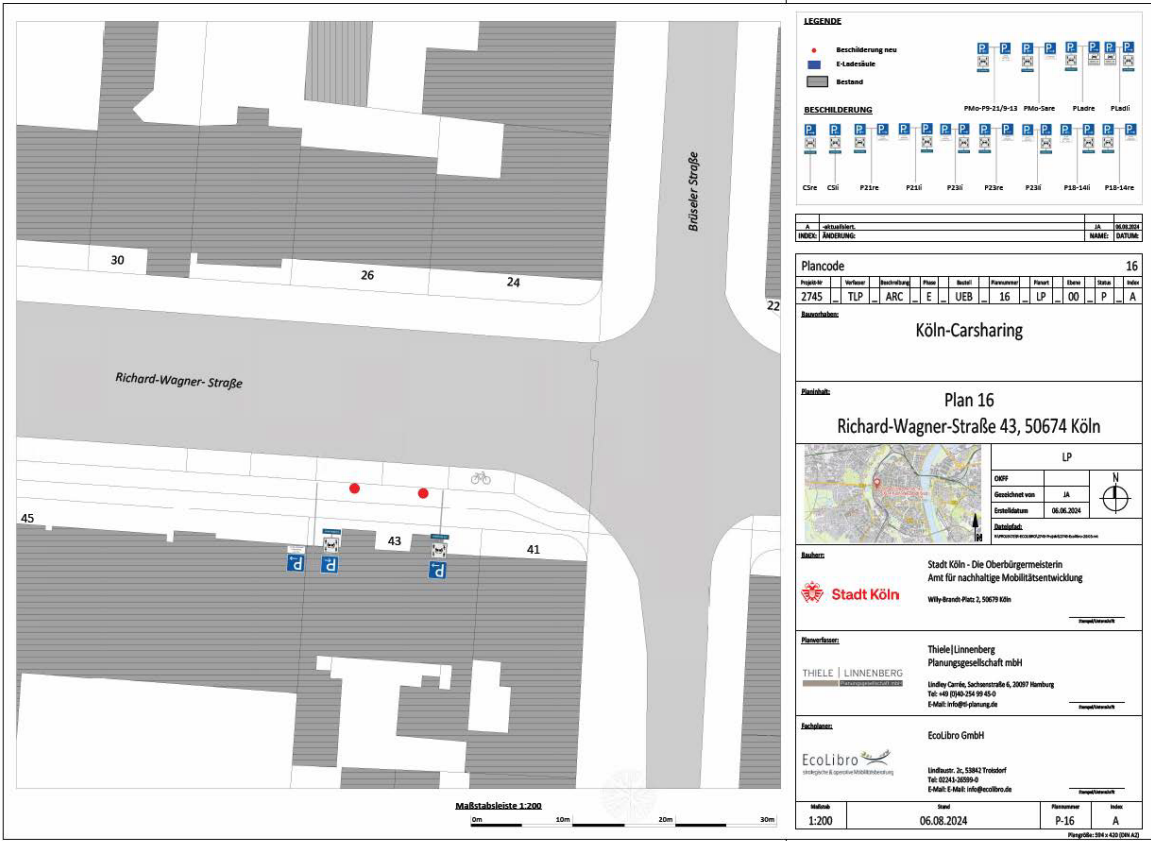


Abbildung 195: Stationssteckbrief ID 16, grafische Darstellung

Stadt Köln: Ausweitung des Carsharing-Angebotes im Öffentlichen Raum – Stationssteckbrief Station ID: 21



Abbildung 196: Stationssteckbrief ID 21

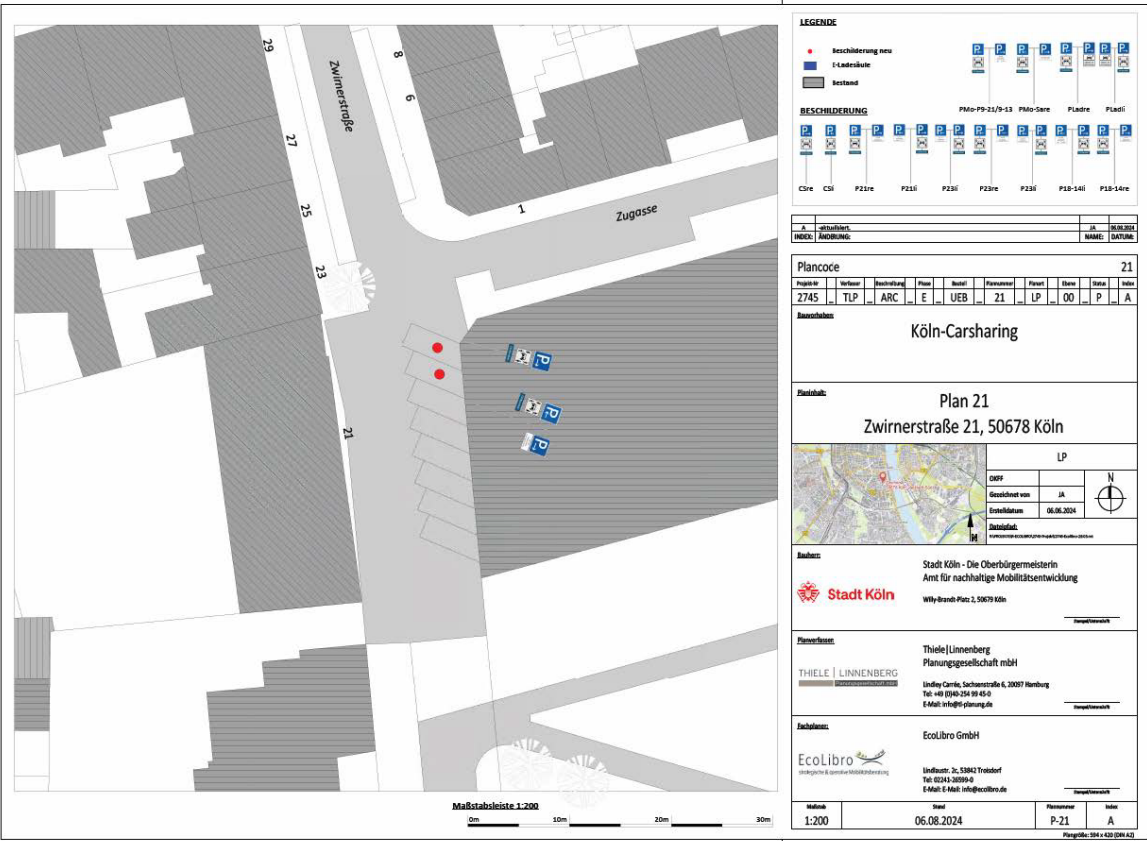


Abbildung 197: Stationssteckbrief ID 21, grafische Darstellung

Stadt Köln: Ausweitung des Carsharing-Angebotes im Öffentlichen Raum – Stationssteckbrief Station ID: 23

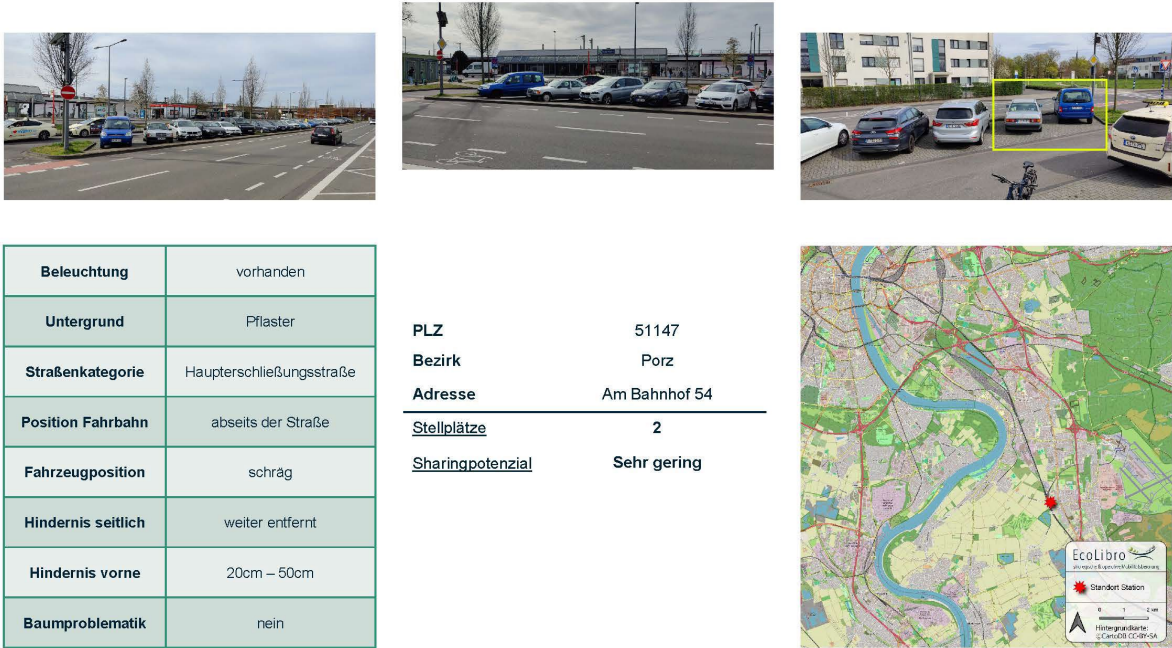


Abbildung 198: Stationssteckbrief ID 23

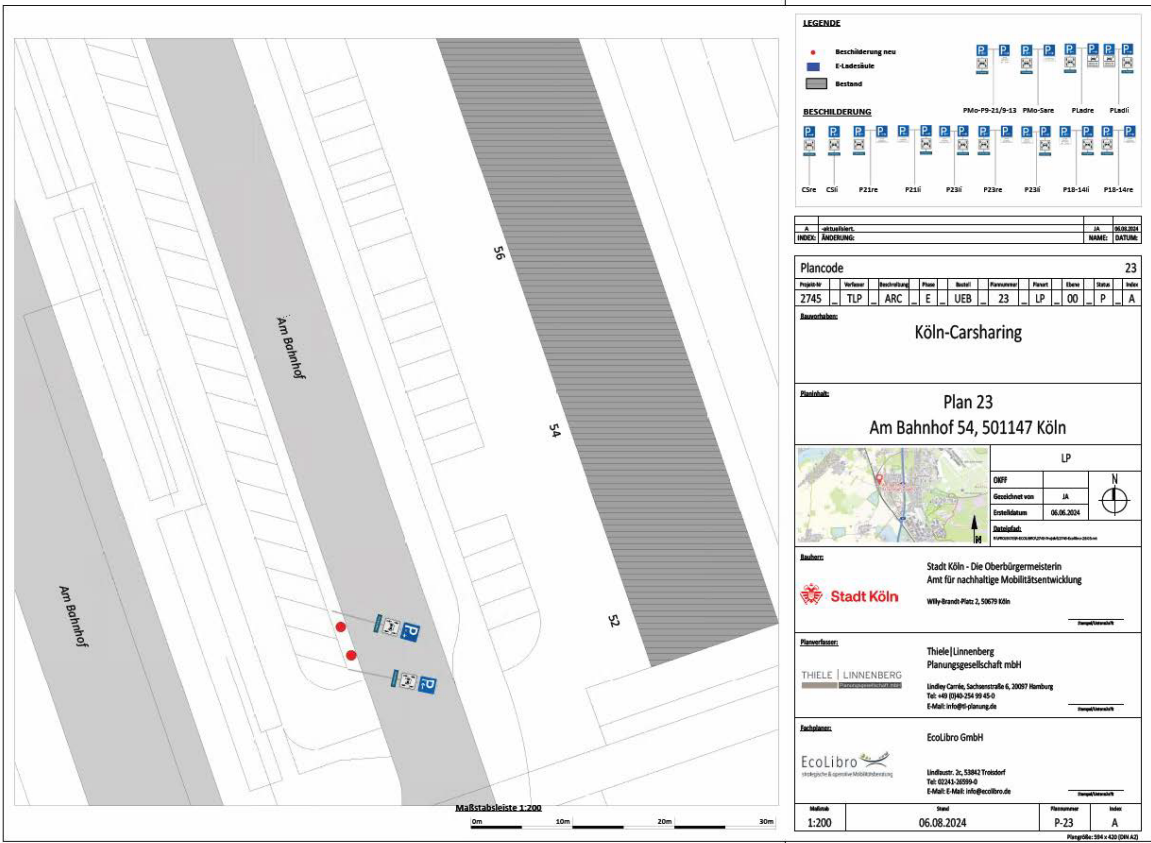


Abbildung 199: Stationssteckbrief ID 23, grafische Darstellung

Stadt Köln: Ausweitung des Carsharing-Angebotes im Öffentlichen Raum – Stationssteckbrief Station ID: 33

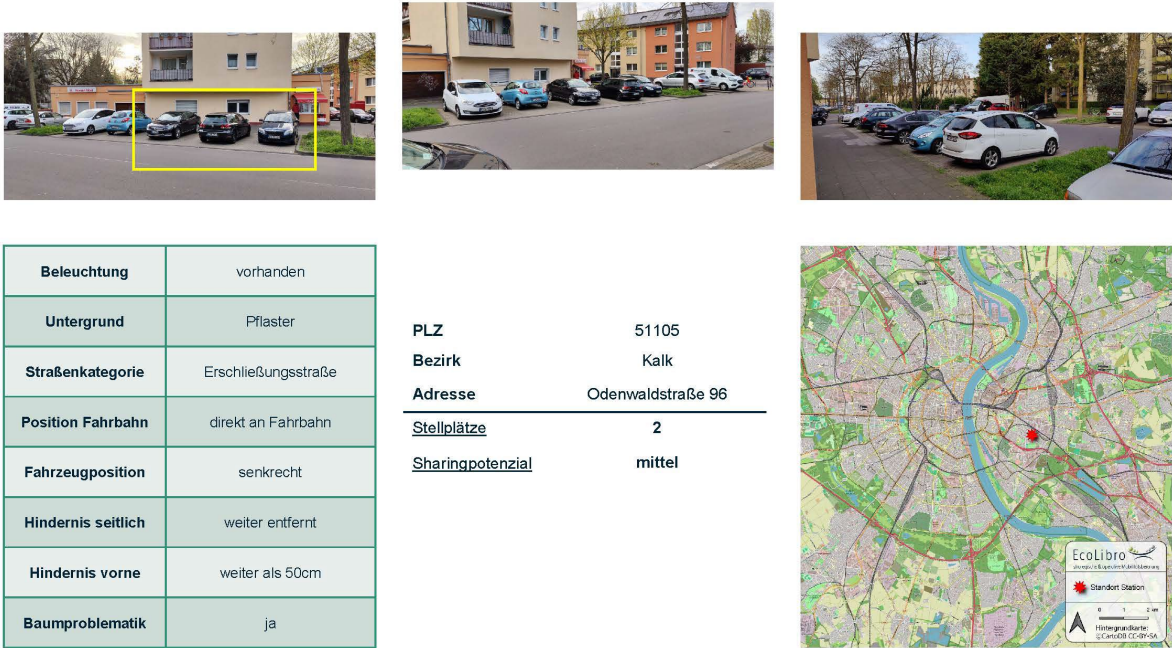


Abbildung 200: Stationssteckbrief ID 33

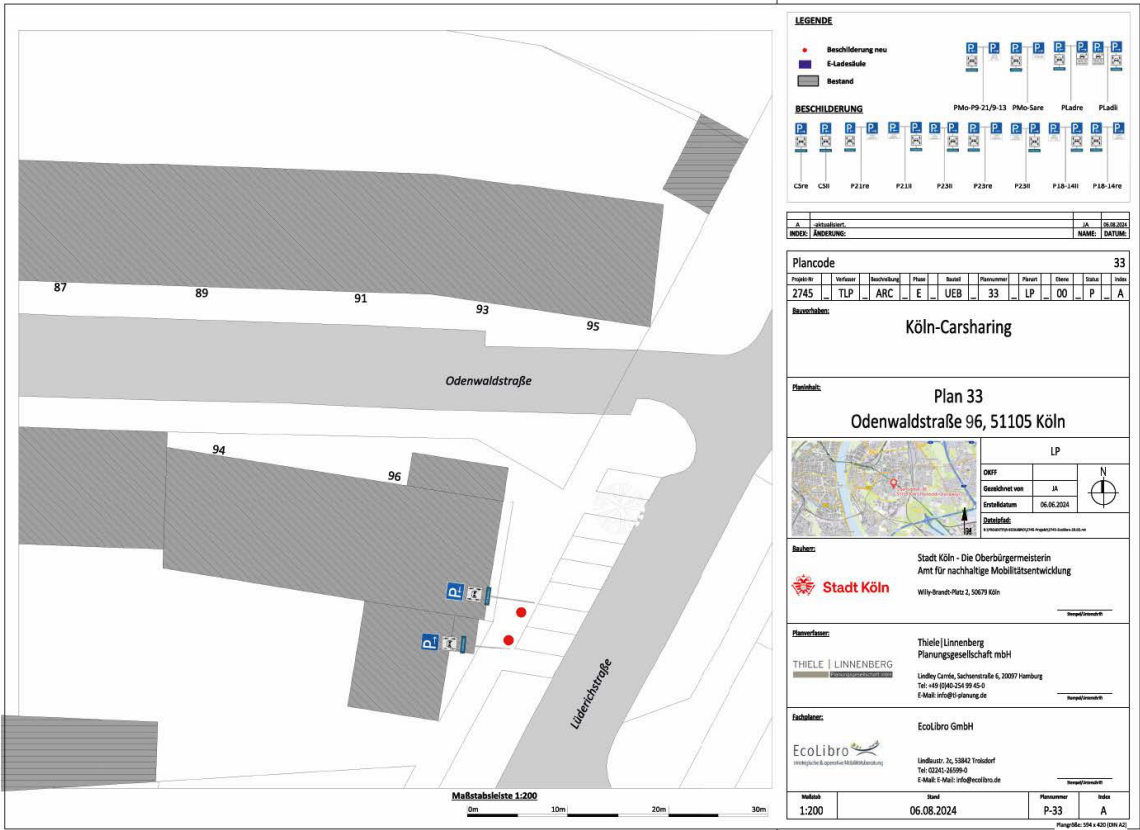


Abbildung 201: Stationssteckbrief ID 33, grafische Darstellung

Stadt Köln: Ausweitung des Carsharing-Angebotes im Öffentlichen Raum – Stationssteckbrief Station ID: 46



Abbildung 202: Stationssteckbrief ID 46

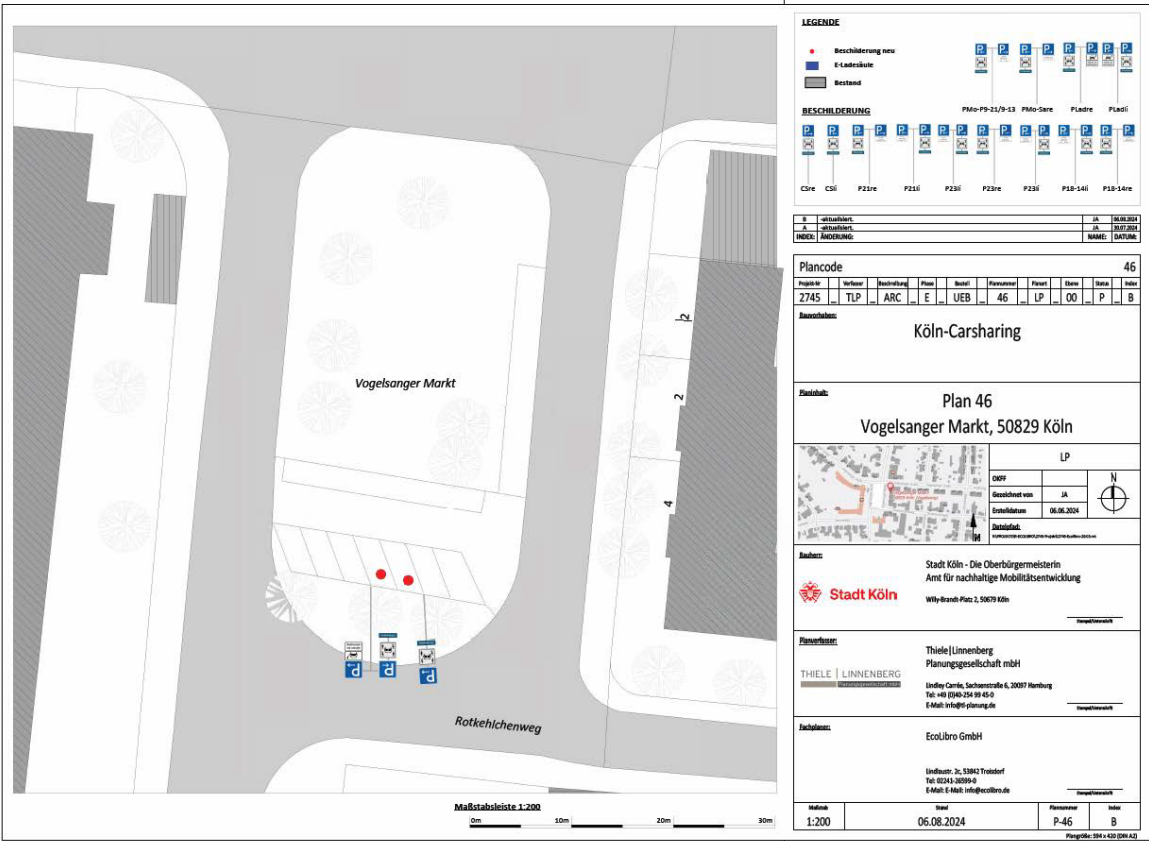


Abbildung 203: Stationssteckbrief ID 46, grafische Darstellung

Stadt Köln: Ausweitung des Carsharing-Angebotes im Öffentlichen Raum – Stationssteckbrief Station ID: 47



Beleuchtung	vorhanden
Untergrund	Pflaster
Straßenkategorie	verkehrsberuhigter Bereich
Position Fahrbahn	abseits der Straße
Fahrzeugposition	senkrecht
Hindernis seitlich	in Türweite
Hindernis vorne	weiter als 50cm
Baumproblematik	nein

PLZ	50739
Bezirk	Nippes
Adresse	Nibelungenplatz 1
Stellplätze	2
Sharingpotenzial	mittel



Abbildung 204: Stationssteckbrief ID 47

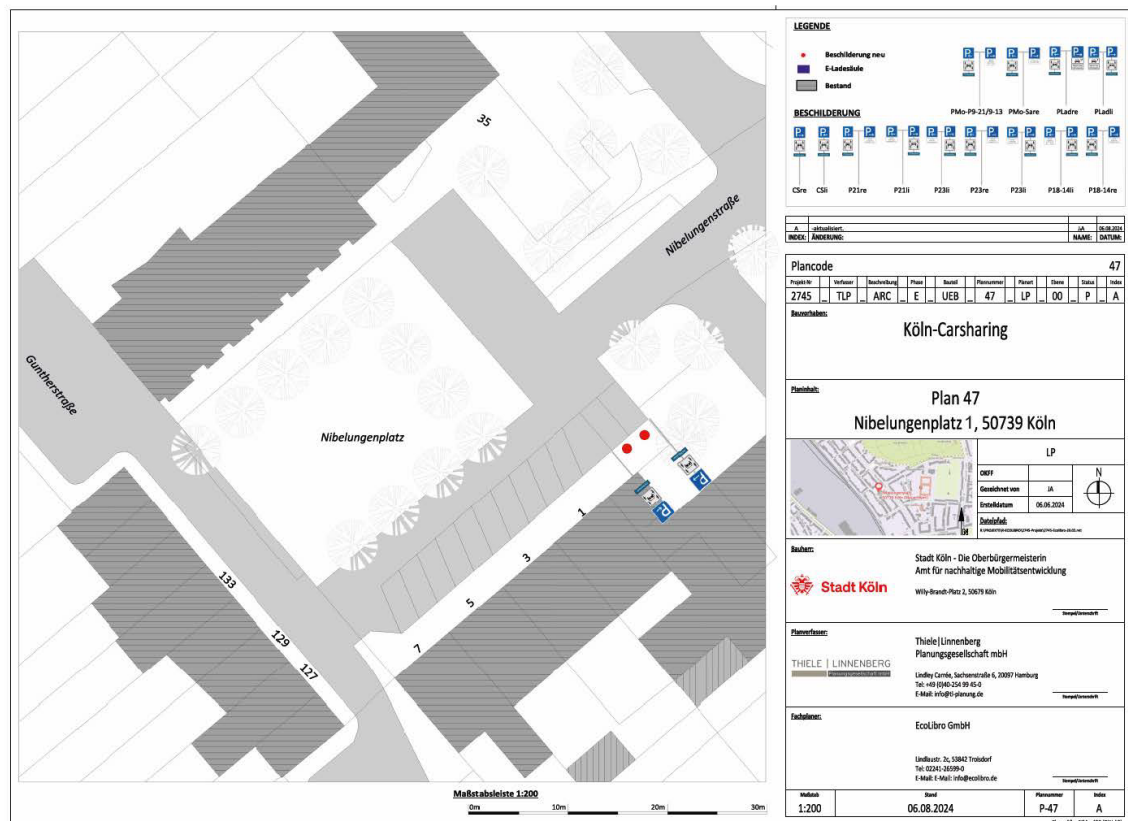
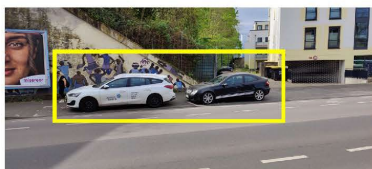


Abbildung 205: Stationssteckbrief ID 47, grafische Darstellung

Stadt Köln: Ausweitung des Carsharing-Angebotes im Öffentlichen Raum –
Stationssteckbrief Station ID: 69



Beleuchtung	vorhanden
Untergrund	Pflaster
Straßenkategorie	Hauptverkehrsstraße
Position Fahrbahn	abseits der Fahrbahn
Fahrzeugposition	längs
Hindernis seitlich	weiter entfernt
Hindernis vorne	weiter als 50cm
Baumproblematik	nein

PLZ	51065
Bezirk	Mülheim
Adresse	Bertoldstr. 2
<u>Stellplätze</u>	2
<u>Sharingpotenzial</u>	gering



Stadt Köln

Abbildung 206: Stationssteckbrief ID 69

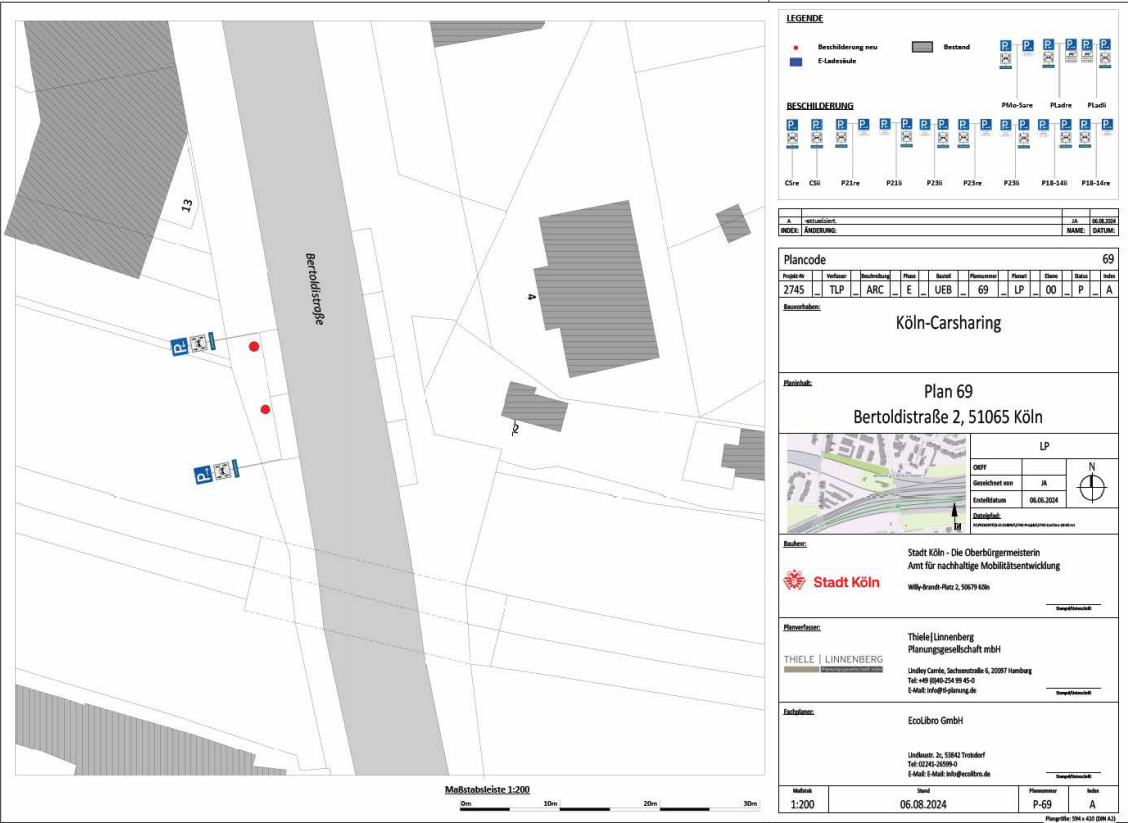


Abbildung 207: Stationssteckbrief ID 69, grafische Darstellung



Abbildung 208: Stationssteckbrief ID 85

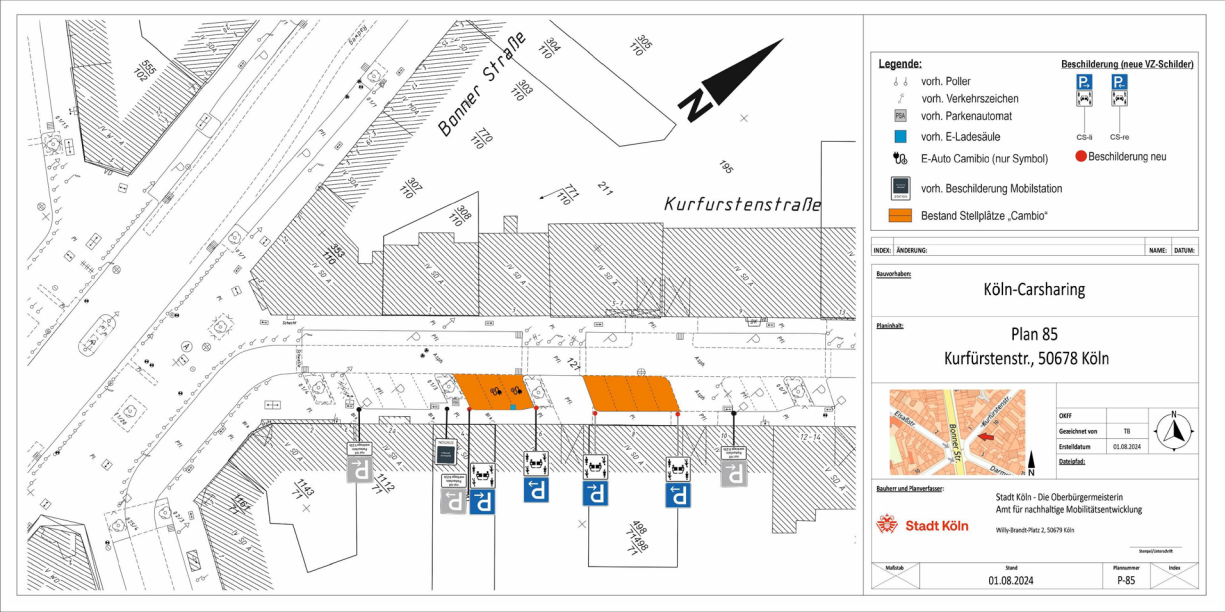


Abbildung 209: Stationssteckbrief ID 85, grafische Darstellung

Stadt Köln: Ausweitung des Carsharing-Angebotes im Öffentlichen Raum – Stationssteckbrief Station ID: 98



Beleuchtung	Vorhanden
Untergrund	Lose
Straßenkategorie	Erschließungsstraße
Position Fahrbahn	direkt an Fahrbahn
Fahrzeugposition	senkrecht
Hindernis seitlich	weiter entfernt
Hindernis vorne	weiter als 50 cm
Baumproblematik	Nein

PLZ	50737
Bezirk	Weidenpesch
Adresse	Theklastr. 4
Stellplätze	3
Sharingpotenzial	hoch



Abbildung 210: Stationssteckbrief ID 98

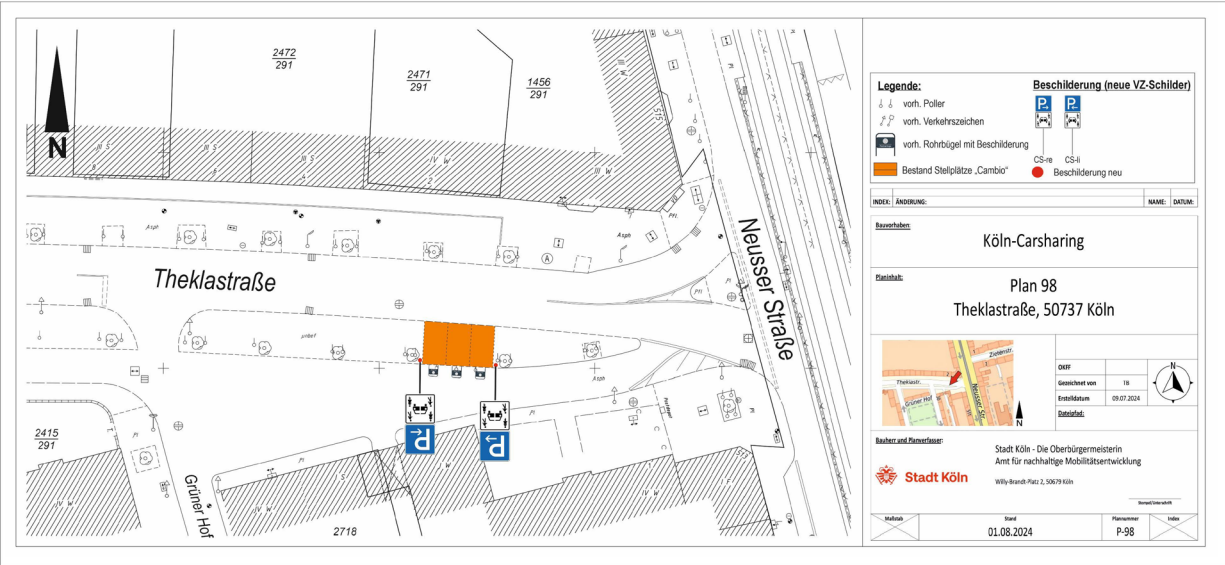


Abbildung 211: Stationssteckbrief ID 98, grafische Darstellung