Auswertungen

Vorschlags-Nr. 1

Maßnahmenbezeichnung Wendekreis KVB

Lärmart Schienenlärm HGK und KVB 24h

Address Trajanstraße **Stadtteil:** Neustadt/Süd

Maßnahmenbeschreibung

regelmäßige Wartung der Schienenanlage und Straßenbahnwagen (Es gibt eindeutig Bahnen, die weniger Lärm verursachen.) Vorgaben zur Reduzierung der Geschwindigkeit der Bahnen im Wendekreis (Es gibt Fahrer, die sehr "sportlich" in den Wendehammer fahren.)

pro	contra
3	1

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit,Leisere Schienenfahrzeuge,Schienenzustand

interne Schlagworte:

KVB

Maßnahmenbezeichnung Lärm aller Arten

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Stommeler Straße **Stadtteil:** Longerich

Maßnahmenbeschreibung

Dieser Bereich ist extrem durch Strassenlärm(A57 / A1 / Millitärringstrasse) und Schienenlärm belastet. Hinzu kommt Nachts der stetig steigende Fluglärm.

pro	contra
2	0

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

ohne Vorschlag,Autobahn,Fluglärm Köln / Bonn,Schiene DB

Maßnahmenbezeichnung Aussengastronomie

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Schaafenstrasse/Rinkenpfuhl **Stadtteil:** Altstadt/Süd

Maßnahmenbeschreibung

Das Restaurant an der Ecke hat seit Sommer Aussengastronomie, leider teilweise bis nach Mitternacht mit belegten Tischen. Je mehr Rotwein fließt, desto lauter wird es...jetzt im Winter ist es natürlich ruhiger...

pro	contra
2	7

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Gastronomie / Beherbergungsbetriebe,weiterleiten

Maßnahmenbezeichnung Gleueler Straße zu laut!

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Gleueler Straße **Stadtteil:** Lindenthal

Maßnahmenbeschreibung

Die Gleueler Str. ab Kreuzung Bachemer Str. bis Lindenthalgürtel ist infolge hohem Durchgangsverkehr - zahlreiche PKW, Buslinie 146 sowie Krankenwagen und Feuerwehr - extrem laut. Laut Ihrer Karte zwischen 70 und 75 Dezibel. Folgende Veränderungsvorschläge: 1. Flüsterasphalt sowie Tempo 30 durchgängig oder 2. Einbahnstraßenregelung oder 3. Durchgangsverkehr sperren - außer Bus und Feuerwehr So jedenfalls ist der Lärm in der eng bebauten Straße unerträglich und Nachts für alle, die das Pech haben, ihr Schlafzimmer zur Straßenseite hin zu haben, ein Durchschlafen unmöglich. Mit freundlichen Grüßen R. F.

pro	contra
4	0

externe Schlagworte:

Verkehrsführung,Flüsterasphalt

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung immer Straßenlärm, oft Flug- und Bahnlärm

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Wilhelm-Ruppert-Straße **Stadtteil:** Wahn

Maßnahmenbeschreibung

Die Autobahn A59 ist immer zu hören. Schallwände könnten sicher helfen. Die Heidestraße ist stark befahren von allen die Richtung Niederkassel, Lülsdorf usw. wollen. Auch fahren hier sehr viele LKW. Umgehungsstraßen könnten für Entlastung sorgen. Je nach Windrichtung kommt noch der Bahnlärm dazu. Bei starkem Wind wird die Querwindbahn am Flughafen benutzt und es kommt noch starker Fluglärm dazu.

pro	contra
4	2

externe Schlagworte:

Verkehrsführung,Lärmschutzwände

interne Schlagworte:

Autobahn,Fluglärm Köln / Bonn,Schiene DB

Maßnahmenbezeichnung Bremsende Schienenfahrzeuge

Lärmart Schienenlärm DB-AG Nacht

Address Luxemburger Straße **Stadtteil:** Neustadt/Süd

Maßnahmenbeschreibung

Das laute Grollen und Poltern der schweren Güterlastzüge lässt zwar die Wände vibrieren und zwingt einen dazu, die Fenster zu schließen, jedoch ist es insgesamt auszuhalten und reisst einen nicht aus dem Schlaf; schlimmer ist es jedoch, wenn die Güterzüge in diesem Bereich bremsen, denn das Quitschen weckt einen fast aus jeder Schlafphase.

pro	contra
6	1

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

ohne Vorschlag

Maßnahmenbezeichnung LKW- und Nachtfluglärm

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Brühler Straße 241 **Stadtteil:** Raderthal

Maßnahmenbeschreibung

Auf der Brühler Straße zwischen Gürtel und Militäring ist zuviel LKW-Verkehr zu schnell unterwegs. Lärm und Staub sind ab 6 Uhr morgens unerträglich. Nachts wird die Straße au f der Höhe der Librarer Straße von startenden Flugzeugen überflogen. Schlafen bei offenem Fenster ist unmöglich. Während Tiefdruckphasen ist der Fluglärm so laut das ein bei Radio mit Zimmerlautstärke komplett übertönt wird. Erleichterung würde bringen, Durchfahrverbot für LKW, oder zumindest eine Geschwindigkeitsbeschränkung auf 30 km/h, und ein Überflugverbot für Flugzeuge bis 6 Uhr morgens

pro	contra
14	0

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit,Nachtflugregelung,LKW-Fahrverbote

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung KVB Busse und LKWs

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Berrenrather Straße **Stadtteil:** Sülz

Maßnahmenbeschreibung

Ab 5.30 werden Edeka, Rossmann und Co mit Waren beliefert. Die LKWs verursachen einen Höllenlärm, bis sie die richtige Parkposition erreicht haben. Dann werden die Waren aus den LKWs in die Geschäfte mittels laut rappelnden Transportwagen gebracht. Eine zusätzliche Lärmbelästigung verursachen die Busse der KVB, die an den Haltestellen mit laufendem Motor die Fahrgäste aufnehmen, und das rund um die Uhr.

pro	contra
2	1

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Betriebsverkehr (insbesondere durch LKW)

Maßnahmenbezeichnung Tiefflug Flugzeuge ca. ab 16. Uhr

Lärmart Fluglärm Nacht

Address Sportstraße **Stadtteil:** Weidenpesch

Maßnahmenbeschreibung

Die Flugzeuge gehen hier in den Tiefflug, man kann die Flugzeuge schon deutlich sehen. Wenn es Abends und Nachts etwas leiser auf der Straße ist, dann kann man oftmals nicht schlafen. Sogar die Hauptfeuerwehrwache ist nicht so laut, wie die Flugzeuge.

pro	contra
11	2

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

ohne Vorschlag

Vorschlags-Nr. 10

Maßnahmenbezeichnung Zu schnelles Fahren nachts

Lärmart Straßenlärm Nacht

Address Erftstr.21 **Stadtteil:** Neustadt/Nord

Maßnahmenbeschreibung

Nachts fahren Autofahrer viel zu schnell, dadurch erhöht sich die Lärmbelästigung nochmals. Konsequente 30 km/h + Kontrollen.

pro	contra
5	0

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit,Verkehrsüberwachung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Erftstadt Köttingen - Bezirksregierung Köln

Lärmart Straßenlärm 24h

Address (null) **Stadtteil:**

Maßnahmenbeschreibung

Guten Tag, mit Begeisterung habe ich die Aktion zur Lärmminderung aufgenommen. Leider wird nur direkt die Stadt Köln berücksichtigt. Jedoch gibt es auch andere Orte im Bereich der Bezirksregierung Köln, welche extrem hohe Lärmbelastungen aufweisen. Hierzu gilt aus meiner Sicht die Ortsdurchfahrt von Erftstadt-Köttingen! Hier fahren laut der Stadt Erftstadt täglich 9100 Fahrzeuge. Der Anteil von 40T LKW´s liegt hier bei täglich 1700LKW/Tag. Ich würde mich freuen, wenn dies mit berücksichtigt würde!!!! Vielleicht wäre diese Strasse überraschend Spitzenreiter gegenüber den Kölner Strassen in der Innenstadt. Vielen Dank im Voraus, Dieter Manns

pro	contra
1	0

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Geräuschkulisse Bahnhofsgegend

Lärmart Schienenlärm DB-AG 24h

Address Brauweilerstraße **Stadtteil:** Lövenich

Maßnahmenbeschreibung

Durch den Ausbau der Trasse wurden die Geräusche des normalen Zugverkehrsdrastisch reduziert. Allerdings sorgt der Güterverkehr noch für eine nicht unerhebliche Lärmentwicklung, kombiniert mit erheblichen Erschütterungen/Vibrationen. Die Bahnunterführung wirkt für die Geräusche des Straßenverkehrs wie ein Schalltrichter (Richtung Brauweiler). Die KVB-Haltestelle (Richtung Brauweiler) ist durch die kurzen Halteintervalle eine weitere Lärmquelle, zumal die Haltestelle als Pausenplatz genutzt wird und die Motoren der Busse während der Pause regelmäßig in Betrieb sind.

pro	contra
2	0

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

ohne Vorschlag

Maßnahmenbezeichnung Hubschrauberlandeplatz

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Dortmunder Straße **Stadtteil:** Buchforst

Maßnahmenbeschreibung

Sehr geehrte Damen und Herren, uns ist es unverständlich wie Sie den Bürger nach Möglichkeiten der Lärmverringerung befragen, gleichzeitig jedoch einen Hubschrauberlandeplatz auf dem Kalkberg mitten in einem Wohngebiet einrichten wollen. Wieviel Lärm müssen die Bewohner von Buchforst noch ertragen: Zoobrücke (kein Lärmschutz im Bereich Kalk- Mülheimer-Str.) Eisenbahnverkehr neues Gewerbegebiet (ehemaliges CFK Gelände) In Zukunft auch noch Lärm aus der Luft? Diese geballte Anhäufung von Lärmquellen entspricht sicherlich nicht den in ihrer Umfrage zugrundeliegender EU-Lärmschutzverordnung.

pro	contra
17	5

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Hubschrauberlandeplatz

Maßnahmenbezeichnung Bäume für die Bäche

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Mühlenbach **Stadtteil:** Altstadt/Süd

Maßnahmenbeschreibung

Der Straßenzug Mühlenbach, An der Malzmühle, Am Malzbüchel ist sehr laut. Als Anwohner sehe ich einen wesentlichen Grund darin, dass jegliche Begrünung fehlt. Der Straßenverlauf von der Nord-Süd-Fahrt bis zum Heumarkt ist sehr großzügig angelegt, hier ist es ohne Verlust von Fahrspuren möglich eine Allee zu bepflanzen. Die Maßnahme würde nicht nur den Lärm schlucken sondern auch den ganzen Bereich aufwerten!

pro	contra
19	1

externe Schlagworte:

Straßenraumgestaltung

interne Schlagworte:

Grünpflanzungen

Maßnahmenbezeichnung Zuviel Verkehr in einer Wohnstraße

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Ludwig-Jahn-Straße **Stadtteil:** Weiden

Maßnahmenbeschreibung

Auf der Ludwg-Jahn-Straße findet viel zu viel Verkehr statt. Durch die gerade Straßenführung wird zu schnell gefahren und die unzähligen Schlaglöcher erhöhen den Lärm zusätzlich. Eine Beschränkung des Brauweilerweges auf Anlieger würde den PKW- und LKW-"Tourismus" mit Sicherheit eindämmen. Eine Tempo 30 Zone würde ebenfalls den Verkehrslärm verringern und die Kinder schützen.

pro	contra
10	1

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit,Schlaglöcher,Straßenraumgestaltung,Anliegerverkehr

interne Schlagworte:

(null)

Vorschlags-Nr. 16

Maßnahmenbezeichnung Lärm und Gefahr

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Schiefersburger Weg **Stadtteil:** Bilderstöckchen

Maßnahmenbeschreibung

rasende Autofahrer auf dieser Straße töten nicht nur Menschen, wie im April 2009 geschehen, es macht auch Lärm. Diese Straße gehört verkehrsberuhigt. Der Hauptverkehr könnte auf den Parkgürtel geleitet werden. Es fahren 2 Busse plus alle Autos, die rasen wollen.

pro	contra
1	0

externe Schlagworte:

Verkehrsführung,Geschwindigkeit

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Hansaring Ecke Kyotostraße

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Hansaring **Stadtteil:** Neustadt/Nord

Maßnahmenbeschreibung

Sehr laute Kreuzung Kyotostrasse-Hansaring. Allgemein sehr stark befahren. Häufiges Gehupe wenn ein Stau kreuzende Fahrbahnen blockiert oder ein PKW unerlaubt abbiegen möchte, bzw in der Rush Hour. Ampel wird gerne benutzt um die Kraft einen Motors zu demonstrieren. Ständiger Stau und die dichte der Ampeln macht Martinshörner unerträglich, da die Behörden nicht gut vorrankommen. Dient derzeit als weiterer Zubringer Zoobrücke <-> Innere Kanalstraße.

pro	contra
1	0

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

ohne Vorschlag

Maßnahmenbezeichnung Belastung Aachener Straße zur AS Lövenich

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Aachener Straße Weiden **Stadtteil:** Weiden

Maßnahmenbeschreibung

Die Aachener Straße zwischen Bonnstraße und insbesondere der AS Lövenich ist extrem stark belastet, auch durch den Schwerlastverkehr. Vorschlag: Ausbau der AS Frechen-Nord. Wieso kann man von der Bonnstraße nur auf die A4 in Fahrtrichtung Aachen fahren? Würde die Auffahrt auch in Richtung AK Köln-West führen, bräuchten die Pkw und Lkw nicht über die Aachener Straße zu fahren. Weiterhin gibt es die Umgehungsstraße Lise-Meitner-Ring bis zum Militärring. Diese Umgehung müsste ausgebaut werden (4 spurig). Dies führt auch zu einer Entlastung.

pro	contra
4	2

externe Schlagworte:

Verkehrsführung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Straßenbahn und Durchgangsverkehr

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Jahnstraße, 50676 Köln **Stadtteil:** Altstadt/Süd

Maßnahmenbeschreibung

Durch die Straße, die sehr schmal ist, fährt die Linie 9. Die Gleise liegen zwischen dem Kopfsteinpflaster. Dieser Kopfsteinpflaster ist sehr viel lauter als normal geteerte Straßen. Schnell durchfahrende Autos hören sich in der Wohnung im 3. Stock an, als ob man daneben steht. Die Sraßenbahn fährt auch nicht grad im Schneckentempo vorbei. Und das ist vor allem Abends und Nachts alle 20 Minuten beim Einschlafen nervig. Durch die schmale Anordnung der Häuser wird der Schall der Fahrzeuge zwischen den Gebäuden hin und her getragen. Nützlich wäre jedenfalls eine besser einbettung der Gleise und ein Tempolimit für die Bahn, zumindest keine Beschleunigung. Aber was sofort sehr hilfreich wäre, um den Schall ein wenig abzuschwächen, wären immer grüne Bäume am Straßenrand. Die vorhandene Bäume fangen zwischen Mai und September einiges auf, auch wenn es unmöglich ist mit offenem Fenster zu schlafen. Im Winter, durch die kalte Luft noch verstärkt, fahren die Bahn und die Autos einem gefühlt über die Bettdecke. Auch wäre es natürlich toll, besser Fenster zur Straßenseite hin zu haben, aber diese sind nicht billig. Und wenn mein Vermieter sich dazu entschließt, dann wälzt er die Kosten auf meine Miete um. Da wäre eine bessere Finanzierungs- oder Absatzmöglichkeit von Seiten der Stadt und eventuell eine Beteiligung der KVB wünschenswert, wie das die Deutsche Bahn stellenweise auch macht.

pro	contra
1	2

externe Schlagworte:

Verkehrsführung,Geschwindigkeit,Schallschutzfenster,Straßenraumgestaltung,Straßenbelag,Schienenzustand

interne Schlagworte:

KVB,Grünpflanzungen

Maßnahmenbezeichnung Laubbläser

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address (null) **Stadtteil:**

Maßnahmenbeschreibung

Verbot von Laubbläsern mindestens durch Privatpersonen; Die Nutzung von Laubbläsern durch Privatpersonen, im Bereich von Wohngebieten sollte eingeschränkt bzw. besser noch verboten werden. Die Nutzung von Laubbläsern durch Firmen bzw. städtische Mitarbeiter sollte zeitlich beschränkt werden. negativ Beispiel: Kehrmännchen mit zwei Laubbläsern im Wohngebiet (Braunsfeld) morgens zwischen 06:00 und 06:30 Uhr.

pro	contra
13	3

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Laubbläser,weiterleiten,von Moderation kommentiert

Maßnahmenbezeichnung Deutsche Bahn

Lärmart Schienenlärm DB-AG 24h

Address Saarstraße **Stadtteil:** Neustadt/Süd

Maßnahmenbeschreibung

Der Verkehrslärm der Deutschen Bahn Ag ist in den letzten Jahren stark gestiegen. Einen großen Anteil daran hat der zugenommene Güterverkehr, der über den Südbahnhof geführt wird. Hier wäre ein Abend- und Nachtfahrverbot wie auch ein Wochenend- und Feiertagsfahrverbot für Güterzüge eine gute Maßnahme. Dieses existiert ja auch für den LKW-Verkehr.

pro	contra
9	1

externe Schlagworte:

Betriebsbeschränkung Schiene

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Lauter Buslärm

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Spielmannsgasse **Stadtteil:** Altstadt/Süd

Maßnahmenbeschreibung

Hallo, an diesem Bereich ist der KVB Lärm extreem laut, da Tagsüber alle 5 Minuten ein Bus und nachts alle 10 Minuten einer langrast. Teilweise ist Geschwindigkeit hier so hoch, dass man nachts aus dem Schlaf schreckt.

pro	contra
0	1

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit

interne Schlagworte:

KVB

Maßnahmenbezeichnung Stadionverkehr

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Christian-Gau-Straße **Stadtteil:** Braunsfeld

Maßnahmenbeschreibung

Ausweitung der Zufahrtskontrollen im Wohnebiet zwischen Militärringstraße / Aachener Str. / Friedrich-Schmidt-Str / Kitschburger Str. bei Veranstaltungen im Stadion; Bei Veranstaltungen im Stadion werden die nicht gesperrten bzw. kontrollierten Straßen im genannten Bereich als Parkplätze und Durchfahrtsstraßen mißbraucht. Vorschlag: Ausweitung der Zufahrtskontrollen bei Veranstaltungen im Stadion

pro	contra
1	2

externe Schlagworte:

Verkehrsführung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Aufheulende Motoren durch zu schnell fahrende Autos

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Merkenicher Straße **Stadtteil:** Niehl

Maßnahmenbeschreibung

Im Bereich zwischen Sebastianstr. und Franz-Denhoven-Str. fallen immer wieder "durchstartende" Autos innerhalb der Zone 30 auf. Geschwindigkeiten von 70 und mehr sind keine Seltenheit. Der Grundi st, dass in diesem Bereich die Straße sehr eng ist und die Autos mit Geschwindigkeit den Engpaß verlassen wollen. grund für die Enge sind parkende Autos auf der Straße, Bus- und Gewerbeverkehr. Mit Straßenbaumaßnahmen wie z.B. Errichtung von Parkflächen, verkehrsberuhigende Markierungen auf der Fahrbahn und besseres Raumnutzungskonzept könnte dieser Umstand - und zudem höhere Sicherheit - verbessert werden.

pro	contra
2	3

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit,Straßenraumgestaltung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Autobahnlärm

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Am Urbacher Wall **Stadtteil:** Urbach

Maßnahmenbeschreibung

Der Autobahnlärm von der A 59 ist 24 Stunden am Tag über der zumutbaren Lärmbelästigung.Eine Reduzierung der Geschwindigkeit auf der Autobahn auf 80 km/h würde den Lärm erhelich reduziern.

pro	contra
8	4

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit

interne Schlagworte:

Autobahn

Maßnahmenbezeichnung hoche Lärmbelästigung durch Martinshorn

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Spielmannsgasse **Stadtteil:** Altstadt/Süd

Maßnahmenbeschreibung

Hallo, in diesem Bereich ist die Lärmbelästigung durch erhöhte Feuerwehr oder Krankenwagen, die Nachts mit Martinshorn diese Straße entlangrasen extreem Laut. Egal zu Welcher Uhrzeit, wenn ein Wagen mit Blaulicht hier entlang fährt, dann hat er das Martinshorn an. Auch wenn kein Mensch auf der Straße ist.

pro	contra
1	12

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

weiterleiten,Martinshorn

Maßnahmenbezeichnung Laubbläser.....

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address (null) **Stadtteil:**

Maßnahmenbeschreibung

In unserer Wohnsiedlung wird regelmäßig mit den sogenannten Laubbläsern das Laub und auch sonstiger "Dreck" entfernt. Ob bei Regen, bei Windstärke vier oder einfach auch ohne Laubvorkommnissen egal, der Laubbläse-Mann rennt los. Meistens geht das Geräusch zur praktischen Mittagsruhe los. Ein Telefongespräch bei geöffneten Fenstern - nicht möglich. Ein Mittagsschlaf eines Kindes - nicht möglich u.s.w. Ist der "Mann" in unserer Siedlung fertig, beginnt der "Mann" von den Häusern gegenüber. Stundenlanges brummen ist somit gewährleistet. Ein nettes zusammensitzen im Garten oder auf dem Balkon fast unmöglich. Ich bin erbost, dass die Stadt diese Krachmacher nicht verbietet. Der herkömmliche gute alte Besen würde den gleichen Effekt bringen.

pro	contra
17	6

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Laubbläser,weiterleiten

Vorschlags-Nr. 28

Maßnahmenbezeichnung LKW Lärm

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Innere Kanalstraße 13 **Stadtteil:** Lindenthal

Maßnahmenbeschreibung

LKWs mit 70KM/h machen den Straßenlärm unerträglich.

pro	contra
3	3

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Schienenlärm DB AG An den Maien Köln Poll

Lärmart Schienenlärm DB-AG 24h

Address An den Maien **Stadtteil:** Poll

Maßnahmenbeschreibung

Parallel zu unserer Straße läuft eine Güterverkehrsstrecke der DB AG zwischen Südbrücke und Gremberghoven. Hier sind dringend Lärmsanierungsarbeiten notwendig. Beispielsweise eine Lärmschutzwand, die heutzutage nicht mehr so hoch sein muss. Oder eine weitere Maßnahme wäre ein sogenanntes Rasengleis, dass den Schall besser dämmt. Es gibt auch technische Maßnahmen an den Fahrzeugen selber, um den Lärm niedriger zu halten, vor allem beim bremsen. Bedingt durch ein Signal vor der Verteilerweiche Südbrücke, müssen die Züge hier sehr häufig bremsen. Beim Bundesverkehrsministerium gibt es sogar Fördertöpfe für die Lärmminderung beim Schienenverkehr. Einfach beantragen, umsetzen und wir haben alle unsere Ruhe.

pro	contra
4	0

externe Schlagworte:

Lärmschutzwände,Leisere Schienenfahrzeuge,Schienenzustand

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung 6 Spuren vor der Tür

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Innere Kanalstraße **Stadtteil:** Lindenthal

Maßnahmenbeschreibung

6 Spuren mit Autos die 70-80 fahren ist zuviel.

pro	contra
10	7

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit,Straßenraumgestaltung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Fluglärm Nachtruhe

Lärmart Fluglärm Nacht

Address Elisenstraße 51149 Köln **Stadtteil:** Ensen

Maßnahmenbeschreibung

Nachts extreme Lärmbelästigung durch uneingeschränkten Flugverkehr . Nachtruhe von 23-06 Uhr aus gesundheitlichen Gründen notwendig !

pro	contra
25	7

externe Schlagworte:

Nachtflugregelung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Straßenlärm Niehler Straße

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Niehler Straße **Stadtteil:** Nippes

Maßnahmenbeschreibung

Straßenlärm mindern durch: Verbot für Durchgangsverkehr (LKW), Kontrolle des Tempolimits (50km/h) - Nachts fahren hier die KFZ teilweise 100km/h und schneller!!! Bauliche Änderungen zur Temporeduzierung. Verengung der Fahrspur - der Plan für eine Stadtautobahn ist ja nun lange gekippt!

pro	contra
9	3

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit,Straßenraumgestaltung,LKW-Fahrverbote

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung LKW Verkehr in den frühen Morgenstunden

Lärmart Straßenlärm Nacht

Address Gellertstraße **Stadtteil:** Nippes

Maßnahmenbeschreibung

Jeden Morgen gegen 5 Uhr fährt ein LKW durch unsere schmale Straße. Weil sie eben so schmal ist, links und rechts parken PKWs, braucht der LKW meist mehrere Minuten um sich dort durchzuschlängeln. Die Lautstärke eines LKWs ist bekannt, verstärkt wird der Krach noch durch die enge Häuserschlucht, so dass man jeden Morgen (auch Samstags) gegen 5 Uhr geweckt wird. Zudem ist mir das Ziel der LKW nicht klar, eigentlich muss hier kein 40Tonner durchfahren, hier gibt es nur Mietshäuser. Für mich ein unerträglicher Zustand und ich fordere ein Durchfahrtsverbot für LKWs! Wenigstens Nachts (22-7h)!

pro	contra
3	0

externe Schlagworte:

Verkehrsführung,LKW-Fahrverbote

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Güterzüge Nachts

Lärmart Schienenlärm DB-AG 24h

Address Zülpicher Straße **Stadtteil:** Neustadt/Süd

Maßnahmenbeschreibung

Tagsüber ist der Lärm und das lebendige Treiben nicht so schlimm. Diese langen Güterzüge nachts rauben einem im Sommer, wenn man mit offenem Fenster schlafen möchte den letzten Nerv. Wenn man fernsehen guckt und ein Zug rast so ewig lange vorbei versteht man bis zu 2 Minuten gar nichts. Das ist zu laut! Vielleicht kann man die Schienen mit einem Schutzwall abschotten! Danke.

pro	contra
7	2

externe Schlagworte:

Lärmschutzwälle

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Hier gibt es 3 bis 4 verschiedene Lärmarten

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Wildunger Straße **Stadtteil:** Buchforst

Maßnahmenbeschreibung

Hier hat man viele verschiedene Lärmarten,man kann zum Beispiel das Wohnzimmerfenster öffnen und hört die Stadtautobahn oder man geht auf den Balkon und alle 5 bis 10 Minuten kommt ein Flugzeug vorbei geflogen.Im Landeanflug!!!Dann kann man einkaufen gehen in Buchforst und hat den Strassenverkehrslärm von der Heidelbergerstr und den dauernden KVB Lärm.Also wenn wir mal verreisen muss man sich die erste Nacht an die UNGEWOHNTE Ruhe gewöhnen.Denn kommen sie nach Buchforst und überzeugen sich selbst,ob es hier LEISE ist???

pro	contra
6	0

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

ohne Vorschlag

Maßnahmenbezeichnung Lärmbelastung durch unnötigen HGK Betrieb

Lärmart Schienenlärm HGK und KVB 24h

Address Goldfasanenweg **Stadtteil:** Vogelsang

Maßnahmenbeschreibung

Guten Tag, wie der Lärmkarte der Stadt zu entnehmen ist, liegt der Pegel hier im 24h Schnitt im Bereich 75 db (eine Autobahn hat ca. 100 db). Es gibt keinerlei Lärmschutzmaßnehmen. Besonders ärgerlich ist der Nacht- und Wochenendbetrieb. Die HGK scheint sich an keinerlei Ruhezeiten halten zu müssen, jedefalls tut sie das nicht. Mit die größte Belastung sind die Standzeiten der Loks. (auch was Abgasemissionen betrifft- Eine kleinere Diesellok verbrennt im Schnitt 80 Liter (!) Diesel pro Stunde) Regelmäßig stehen Loks über mehrere Stunden im "Leerlauf" mit laufendem Motor auf den Schienen. Obwohl, laut Aussage der HGK selbst, die Lokführer angewiesen sind, die Motoren abzustellen bzw. die Loks gar nicht in diesem Bereich zu parken. Dem kann abgeholfen werden durch eine Lärmschutzwand und Maßnehmen, die Lokführer zwingen sich an die Vorschriften zu halten. Insbesondere die jüngsten Expansionspläne bereiten den Anwohnern hier große Sorge. Der Lärm ist in jüngster Zeit eine extrem starke Belastung geworden.

pro	contra
70	29

externe Schlagworte:

Lärmschutzwände

interne Schlagworte:

HGK

Maßnahmenbezeichnung Fluglärm durch Tiefflug

Lärmart Fluglärm 24h

Address Merkenicher Straße **Stadtteil:** Niehl

Maßnahmenbeschreibung

In diesem Bereich beginnt die Tiefflugphase der Flugzeuge für Köln-Wahn. "Flüsterjets" sind nicht die Norm, Flugzeuge kommen viel zu tief über die Stadt, heulen mit den Motoren auf. Vorschlag: Nachtflugverbot über bewohntem Gebiet, Mindestflughöhe deutlich erweitern (wenn Sicherheit dies erlaubt), keine Landeerlaubnis für Nicht-Flüsterjets.

pro	contra
26	8

externe Schlagworte:

Nachtflugregelung,Flugrouten,Flugzeugtyp

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Tempolimit für die Nacht

Lärmart Straßenlärm Nacht

Address Universitätstsr. 49 **Stadtteil:** Lindenthal

Maßnahmenbeschreibung

Ich wohne auf der Universitätsstr. in der Höhe der Universität. Die Lärmbelästigung durch den permanten Verkehr könnte man zumindest Abends und Nachts reduzieren, in dem man Tempo 30, statt der erlaubten 70 Km/h ab 22.00 Uhr einführen würde.

pro	contra
8	3

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Höllenlärm mit Elektro-Garetengeräten

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Schiefersburger Weg **Stadtteil:** Bilderstöckchen

Maßnahmenbeschreibung

regelmäßig freitags, wenn ich von der Arbeit komme, dann arbeitet eine Horde Männer in den umliegenden Vorgärten, und schneidet Rasen oder Hecken. Die Männer tragen Ohrschutz, aber Schall geht nach oben weg und kommt bei den Leuten gegenüber in den oberen Etagen als Terroanschlag an. So auch Laubsauger der AWB. Das müßte verboten werden. So geht es garantiert allen Menschen in allen Stadteilen .... was ist das für ein Gewinn, mit einer Höllenmaschine die Arbeit zu erledigen, die vorher mehrer Menschen mit wenig Lärm gemacht haben

pro	contra
5	2

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Laubbläser,weiterleiten

Maßnahmenbezeichnung Starke Belastung durch alte LKW mit Kühlagregaten & st'ndige Geschwindigkeitsüberschreitungeng

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Schönhauser Straße **Stadtteil:** Bayenthal

Maßnahmenbeschreibung

Trotz der Begrenzung auf 30 km/h wir hier immer mit deutlich höherer Geschwindigkeit gefahren, was bekanntlich eine signifikante Erhöhung der Lärmbelastung mit sich bringt, ganz zu Schweigen von den Gefahren für Kinder und ältere Menschen. Fast der gesamte LKW Verkehr des Kölner Großmarktes wird besonders in den Nachtstunden (Bonner Straße ist nachts für den LKW Verkehr gesperrt) durch die Schönhauser Straße auf die Rheinuferstraße geführt. Besonders alte, häufig ausländische LKW, verursachen durch vorsintflutliche Motoren, Abrollgeräusche und sehr laute Kühlaggregate eine erhebliche Lärmbelastung. Vor allem in der Nacht wird mit "Vollgas" an jeder Ampel angefahren, was zu weiteren Belastungen führt. Auch der teilweise alte Fahrbahnbelag führt zu stärkerer Lärmbelastung. Die Eisenbahnbrücke über den Rhein verursacht durch die fehlende Bebauung auf dem Gelände der ehemaligen Dombrauerei nachts ebenfalls Lärmbelastungen. Konsequente Kontrolle der Geschwindigkeit, eventuell Kreisverkehr Schönhauser Straße/Koblenzer/Alteburgerstr. Ausweitung der Umweltzone und damit Verbannung alter und lauter LKW. Schnellere Verlegung des Kölner Großmarktes.

pro	contra
6	2

externe Schlagworte:

Verkehrsführung,Geschwindigkeit,Kreisverkehr,Straßenbelag,Städtebau,Umweltzone

interne Schlagworte:

Betriebsverkehr (insbesondere durch LKW)

Maßnahmenbezeichnung Unfassbar!

Lärmart Fluglärm Nacht

Address Forststraße **Stadtteil:** Rath/Heumar

Maßnahmenbeschreibung

CGN ist europaweit der einzige Flughafen mit unbeschränktem Nachtflug. Die Gesundheit der Wohnbevölkerung wird den Interessen von UPS und FedEx infach untergeordnet.

pro	contra
34	14

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

ohne Vorschlag

Maßnahmenbezeichnung Kölner Autobahnring A3 AD Heumar-A4 AK Gremberg

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Rösrather Straße **Stadtteil:** Rath/Heumar

Maßnahmenbeschreibung

Schließen der Lücke der Lärmschutzwände im Bereich der A3 AD Heumar bzw. Unterführung Rösrather Strasse bis A4 AK Gremberg. Nach Abschluss des Ausbaus des Autobahnringes wird dieser Bereich der einzige Bereich sein, an dem es auf dem ganzen Autobahnring keine Lärmschutzwände gibt. Durch die Bebauung des Gebietes Waldbadviertel werden in Zukunft weitere 2000 Einwohner betroffen sein.

pro	contra
2	1

externe Schlagworte:

Lärmschutzwände,Städtebau

interne Schlagworte:

Autobahn

Maßnahmenbezeichnung Fluglärm-Karte nicht korrekt

Lärmart Fluglärm Nacht

Address Grüngürtelstraße **Stadtteil:** Rodenkirchen

Maßnahmenbeschreibung

Die Fluglärm-Karte für die Nacht entspricht nicht den tatsächlichen Gegebenheiten. Ich wohne in Köln-Rodenkirchen in der Grüngürtelstr. 10 und werde an jedem Morgen (Mo-Fr) um 03.35 Uhr von einem tief über das Haus fliegenden Flufzeug geweckt!

pro	contra
19	5

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

ohne Vorschlag

Maßnahmenbezeichnung Die erste in Deutschland errichtete Lärmschutzwand

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Holunderweg **Stadtteil:** Rath/Heumar

Maßnahmenbeschreibung

...steht in Rath-Heumar an der A3. Es ist völlig offensichtlich, dass hier schon vor Jahrzehnten ein Austausch hätte erfolgen müssen. Dies sollte unter Verwendung des diesbezüglichen Ramsauer-Etats schnellstmöglich erfolgen.

pro	contra
6	1

externe Schlagworte:

Lärmschutzwände

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Verschiedene Lärmquellen

Lärmart Schienenlärm HGK und KVB 24h

Address Kapuzinerstraße **Stadtteil:** Weidenpesch

Maßnahmenbeschreibung

Schienenlärm KVB, Bahnen quitschen sehr laut Ecke Neusserstr./Scheibenstr./Kapuzinerstr. Fluglärm, Einflugschneise landende Maschinen Extremer Lärm durch Feuerwache Scheibenstraße, die Martinshörner werden meist auch angelassen wenn die Kreuzung schon überquert ist, vllt wäre an der Kreuzung eine Vorrangschaltung für Einsatzfahrzeuge möglich und ein wenig Rücksicht auf die Anwohner angebracht.....natürlich hat Rettung Vorrang, es ist nur eine Anregung.

pro	contra
3	3

externe Schlagworte:

Verkehrsführung,Leisere Schienenfahrzeuge

interne Schlagworte:

KVB,Martinshorn

Vorschlags-Nr. 46

Maßnahmenbezeichnung Tempo 30

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Brücker Mauspfad **Stadtteil:** Brück

Maßnahmenbeschreibung

Ich schlage für den gesamten Ortsbereich Brück auf dem Brücker Mauspfad Tempo 30 vor. Dieses war vor Jahren schon einmal der Fall wegen des schlechten Straßenzustandes. Der Lärmpegel wurde dadurch merklich reduziert. Vor allen Dingen betrachten Taxifahrer den Mauspfad vom und zum Flughafen Köln/Bonn als Rennstrecke und halten sich nicht an die bestehenden Tempo 50 Regeln.

pro	contra
3	2

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Einfallstraße für Wochenendausflügler

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Riehler Straße **Stadtteil:** Neustadt/Nord

Maßnahmenbeschreibung

Die Riehler Straße ist vor allem am Wochenende Einfallstraße für hochmotorisierte Sportwagen und Motorradfahrer, die aus dem Umland zum Feiern oder Cruisen nach Köln fahren. Es macht ihnen besondere Freude, mit hochdrehenden Motoren Lärm in den Häuserschluchten zwischen Reichensperger- und Ebertplatz zu verursachen. Im Gegensatz zur unbewohnten Zoobrücke, wo die Stadt Köln mit hohem Aufwand Blitzeranlagen betreibt, darf man in der Riehler Straße 70 km/h in der Stadt schnell fahren und das völlig ohne Kontrolle. An der Riehler Straße wohnen allerdings Menschen, auch Familien mit Kindern. Ich verstehe diesen gefährlichen Zynismus der Kölnischen Verkehrsüberwachung nicht.

pro	contra
16	2

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit,Verkehrsüberwachung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Kneipenlärm

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Friesenstraße, Ecke Friesenwall **Stadtteil:** Altstadt/Nord

Maßnahmenbeschreibung

Sehr lautes Geschrei, Gegröle und Motorenlärm durch Kneipenbesucher, die ganze Nacht durch bis zum frühen Morgen, besonders am Wochenende. Lösung: Stärkere Kontrollen durch Ordnungsamt.

pro	contra
4	3

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Gastronomie / Beherbergungsbetriebe,weiterleiten,von Moderation kommentiert

Maßnahmenbezeichnung Fluglärm & nächtliches Saufgelagere

Lärmart Fluglärm 24h

Address Düsseldorfer Strasse/Stammheime **Stadtteil:** Mülheim

Maßnahmenbeschreibung

Nachtruhe wird gestört durch Fluglärm (sehr stark, da Einflugschneise) und nächtliches Saufgelagere durch Jugendliche. Dies nimmt immer mehr zu. Vorschlag: Gegen Fluglärm wird man nichts machen können aber häufigere abendliche Kontrollen um Saufgelagere zu unterbinden.

pro	contra
13	1

externe Schlagworte:

Nachtflugregelung

interne Schlagworte:

Nachbarschaftslärm,weiterleiten

Maßnahmenbezeichnung Hubschrauberlärm und Alarmfahrten der Rettungsdienste

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Heimbacher Straße **Stadtteil:** Lindenthal

Maßnahmenbeschreibung

Die verschiedenen Hubschrauberflüge für die Uniklinik (Rettungsdienste, Bundeswehr, ADAC etc.) häufen sich insbesondere im Frühjahr und Sommer und sind in direkter Nachbarschaft selbst in der Wohnung nur schwer zu ertragen. Vorschlag: leisere Motoren und/oder bessere Verteilung auf noch mehr Krankenhäuser im Stadtgebiet. Die Alarmfahrten der Rettungswagen im Bereich der Uniklinik sind insbesondere in der Nacht störend. Vorschlag: Die Rettungsdienste bitten zu prüfen, ob in der Nacht das Einschalten des Martinhorns wirklich erforderlich ist.

pro	contra
2	10

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Hubschrauberlandeplatz,Martinshorn

Maßnahmenbezeichnung Fluglärm

Lärmart Fluglärm Nacht

Address (null) **Stadtteil:**

Maßnahmenbeschreibung

Wann kommt endlich das Nachtflugverbot, insbesondere für große, alte Frachtmaschinen, damit wir endlich mal ausgeruht und ohne Schlafstörungen unseren Tag beginnen können !!!????? Heike W. (...) Porz-Westhofen Die "sogenannten Lärmschutzfenster" bringen gar nichts !!!!

pro	contra
31	10

externe Schlagworte:

Nachtflugregelung,gesamtstädtischer Vorschlag

interne Schlagworte:

von Moderation kommentiert

Maßnahmenbezeichnung Ruhestörung durch [...] Club

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Brabanter Straße **Stadtteil:** Neustadt/Nord

Maßnahmenbeschreibung

Ruhestörung durch auf Einlass wartende Gäste und nach Schließung auf der Strasse verweilende Gäste. Mittlerweile stehen ab 12:00 Uhr nachts ca. 50-100 gröhlende und schreiende Leute auf der Strasse. Nächtliche Schlägereien sind am Wochenende an der Tagesordnung.

pro	contra
4	4

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Gastronomie / Beherbergungsbetriebe,weiterleiten,von Moderation kommentiert

Maßnahmenbezeichnung Lärmbelastung durch U-Turn

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Bernhard-Letterhaus-Straße/Neus **Stadtteil:** Neustadt/Nord

Maßnahmenbeschreibung

Die Lärmbelsatung auf der stark befahrenen Neusser Str, wird erheblich an der Ecke zur B-Letterhaus-Str. durch einen U-Turn erhöht, welcher beständig zu Stausituationen führt, oftmals von der Polizei zu den Hauptverkehrszeiten überwacht wird. Vorschlag: Der Verkehr aus Nippes kommend sollte direkt an der Kreuzung Innere Kanalstr. nach Links abbiegen können, allein dadurch ließe sich der Lärm eingrenzen, ebenso dürfte dir Polizeipräsenz wohl weniger von Nöten sein.

pro	contra
1	0

externe Schlagworte:

Verkehrsführung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Ständiger Fluglärm

Lärmart Fluglärm 24h

Address Gisbertstraße **Stadtteil:** Stammheim

Maßnahmenbeschreibung

Viel Fluglärm in Stammheim, teilweise kommen die Maschinen - auch nachts - im 2-Minuten-Abstand.

pro	contra
15	2

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

ohne Vorschlag

Vorschlags-Nr. 55

Maßnahmenbezeichnung Bahnverkehr über 24 Stunden

Lärmart Schienenlärm DB-AG 24h

Address Aachener Str. 71 **Stadtteil:** Neustadt/Süd

Maßnahmenbeschreibung

Die Anwohner der Aachener Str., Ecke Moltke Str. sind 24 Std. dem Bahnverkehr (Güter- und Personenverkehr) ausgeliefert (tagsüber zudem starker Straßenlärm). Der Geräuschpegel ist GANZTAGS (24 std.) praktisch immer oberhalb von 70 db. Das ist stark gesundheitsschädlich + daher nicht akzeptabel! Vorschläge: 1) Lärmschutzwälle an den Bahnlinien, wenigstens zur Innenstadt hin, weil hier Wohnhäuser direkt an den Gleisen liegen. 2) Korrektur an den Gleisen selbst, die ein "Tack - Tack" beim Überfahren erzeugen, was ein zusätzlicher Geräuschpegel ist. 3) Bis lärmschützende Maßnahmen eingeleitet werden ein 6-stündiges Nachtfahrverbot für Züge von 24.00 - 6.00. oder aber Umleitung der Nachtgüterzüge.

pro	contra
7	2

externe Schlagworte:

Betriebsbeschränkung Schiene,Lärmschutzwälle,Schienenzustand

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Flug und Straßenlärm!!!

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Am Gieselbach 20 **Stadtteil:** Rath/Heumar

Maßnahmenbeschreibung

Aufgrund der Nähe zur A3 und des Flughafens ist die Lärmbelastung unerträglich hoch. Die Lärmschutzwäde zur A3 sind über 60 Jahre alt!! Warum kann man nicht Pflüsterasphalt für diese Strecke verlegen und moderne Lärmschutzwände einsetzen???????

pro	contra
4	0

externe Schlagworte:

Flüsterasphalt,Lärmschutzwände

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Lärmbelastung durch Flugzeuge, Nichtanlieger und Industrie

Lärmart Fluglärm 24h

Address Porz Langel und Rheinbergstraße **Stadtteil:** Langel

Maßnahmenbeschreibung

Mittlerweile starten immer mehr Flugzeuge über Porz Langel. Davon betroffen ist nicht nur die Rheinbergstr. sondern ganz Porz-Langel. Ebenso wird die Rheinbergstr. sehr häufig von Nichtanliegern und frisierten Motorrollern benutzt zur Durchfahrt. Wobei die Motorrollerfahrer teilweise sogar sehr dreist die Fuß und Radweg am Rhein unterhalb der Rheinbergstr. benutzen . Des weiteren erfolgt regelmäßig eine Lärmbelastung mit einhergehender Geruchsbelästigung durch das Abfackeln von Gas und sonstigen Materialien seitens der Industrie auf der gegenüber liegenden Rheinseite. Pechschwarze Rauchwolken steigen dort mittlerweile regelmäßig (insbesoindere in den Abendstunden) in die Luft. MfG K. Metzer

pro	contra
11	0

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

ohne Vorschlag

Maßnahmenbezeichnung Parkplatz-Parties mit Auto-Stereoanlagen

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Deutz-Mülheimer Straße **Stadtteil:** Mülheim

Maßnahmenbeschreibung

Auf dem Parkplatz unter der Mülheimer Brücke treffen sich Abends größere Gruppen und feiern. An sich eine schöne Sache, wenn sie dabei nicht in voller Lautstärke mit ihren Bassrollen Musik hören würden.

pro	contra
9	0

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

weiterleiten,öffentliche Grünflächen,von Moderation kommentiert

Maßnahmenbezeichnung Gronauer Straße

Lärmart Schienenlärm DB-AG 24h

Address Gronauer Straße **Stadtteil:** Buchheim

Maßnahmenbeschreibung

Zwischen dem Mülheimer Ring und der Gronauer Straße standen zwei große Gewerbehallen. Die hielten den Lärm von der nahegelegenen DB-Trasse weitgehend ab. Eine der Hallen brannte vor Jahren ab. Die andere riss man ab und errichtete Einfamilien-Reihenhäuser. Jetzt ist nachts an Schlafen bei offenem Fenster nicht mehr zu denken. Zusätzlich zum Lärm von ca. 10 DB-Gleisen kommen die Martinshörner der am Mülheimer Ring gelegenen Feuerwache und der Fluglärm. Die Gronauer Straße liegt am Rand der Einflugschneise. Zumindest den Lärm durch die DB müsste man unbedingt durch eine Schallschutzmauer abmildern.

pro	contra
1	2

externe Schlagworte:

Lärmschutzwände,Städtebau

interne Schlagworte:

Martinshorn,von Moderation kommentiert

Maßnahmenbezeichnung Maastrichter Ecke Brabanter Strasse

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Brabanter Straße **Stadtteil:** Neustadt/Nord

Maßnahmenbeschreibung

Der Lärm durch angetrunkene und sich prügelnde Gäste rund um die Lokale Brabanter / Ecke Maastrichter Strasse zwischen 0.00 und 4.00h morgens reissen dei Anwohner regelmaessig aus dem Schlaf. Polizeieinsätze sind hier mittlerweile an der Tagesordnung. Hier sollte man die Konzessionen bis in die frühen Morgenstunden überprüfen - zumal anscheinend gewaltbereite Personen angezogen werden.

pro	contra
3	0

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Nachbarschaftslärm,weiterleiten,von Moderation kommentiert

Maßnahmenbezeichnung Lärm durch Schienenverkehr

Lärmart Schienenlärm DB-AG 24h

Address Im MediaPark **Stadtteil:** Neustadt/Nord

Maßnahmenbeschreibung

Sehr geehrte Damen und Herren, der Schienenverkehr der Bundesbahn, vor allen Dingen der Lärm der durchfahrenden Güterzüge ist an manchen Tagen kaum zu ertragen. Ganz schlimm wird es, wenn Güterzüge bremsen und wieder anfahren. Selbst bei geschlossenen Fenstern ist der Lärm zu hören. Mit freundlichen Grüßen Annegret Wieskus

pro	contra
9	1

externe Schlagworte:

Betriebsbeschränkung Schiene

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Lärm durch Veranstaltungen, Feiernde

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Pfeilstrasse 10, Altstadt Nord **Stadtteil:** Altstadt/Nord

Maßnahmenbeschreibung

Am Rudolfplatz ist es gerade in den Nachtstunden durch betrunkenen, feiernde Menschen sehr laut. Mittlerweile nicht mehr nur am Wochenende sonder auch in der Woche, meistens bis 5 Uhr morgends. Durch sehr sehr viele Veranstaltungen ist dort auch sehr laut. Tagsüber ist das Verkehrsaufkommen in der Pfeilstrasse für diese kleine Strasse zu hoch. Die Pfeilstrasse ist fast die einzige Möglichkeit in die Ecke Mittelstrasse ehrenstrasse usw zu kommen...

pro	contra
3	3

externe Schlagworte:

Verkehrsführung

interne Schlagworte:

Nachbarschaftslärm

Maßnahmenbezeichnung Lärm durch und durch

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Subbelrather Straße **Stadtteil:** Ehrenfeld

Maßnahmenbeschreibung

An der Subbelratherstraße/ Ecke Ehrenfeldgürtel treffen sich die KVB-Linien 13/5/ Sonderzüge/105/141/142/143. Autos parken in der zweiten Reihe und lösen somit ein Hupkonzert aus. 50x am Tag (oder auch mehr) hört man die Notarzt/Krankenwagen und Polizeisirenen. Am Wochenende, Feiertags oder während der Ferienzeit kommen feiernede Menschen hinzu. Der Berufsverkehr und die schreienden Schulkinder sind an der Tagesordnung. Leider habe ich keine Idee wie man diese Alltagsgeräusche einigermaßen in den Griff bekommen könnte, da alle Maßnahmen sowieso nichts bringen würden. Krankenwagen und co MÜSSEN die Strecke nutzen, ebenso wie die KVB. Das Ordnungsamt ist schon (meistens) vor Ort.

pro	contra
2	0

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Nachbarschaftslärm,KVB,Martinshorn,ohne Vorschlag

Maßnahmenbezeichnung Militantes Hupkonzert vor Grünpfeil (24h)

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Raderthalgürtel **Stadtteil:** Zollstock

Maßnahmenbeschreibung

Der Raderthalgürtel lädt an dieser Stelle Tag und Nacht anscheinend viele Autofahrer zum lautstarken PS-Vergleich ein. Dazu kommt nachts der sinnlos über den Gürtel geleitete Sattelzugverkehr der Spedition DB Schenker. Die weitaus schlimmste Lärmbelästigung stellen aber die vor einem Grünpfeil militant hupenden Verkehrsteilnehmer dar, die anscheinend nicht mitbekommen haben, daß das Abbiegen bei roter Ampel und Grünpfeil keine PFLICHT darstellt. Hier kann man Tag und Nacht lebensbedrohliche Situationen erleben, durch Autofahrer, die durch zahlreiches Hupen genötigt die unübersichtliche Kreuzung doch noch bei ROT passieren "müssen". Der Grünpfeil muss eigentlich schon aus Sicherheitsgründen entfernt werden, in Verbindung mit der durchdringenden Lärmbelästigung ist die Entfernung des Grünpfeils unaufschiebbar.

pro	contra
4	0

externe Schlagworte:

Ampelschaltung

interne Schlagworte:

Betriebsverkehr (insbesondere durch LKW)

Maßnahmenbezeichnung Martinshorn bei Einsatzfahrzeugen

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address (null) **Stadtteil:**

Maßnahmenbeschreibung

Wir wohnen kurz vor der Kreuzung Gleueler Straße-Mommsen Straße. Die Feuerwehr liegt ein paar Häuser neben uns. Die Einsatzfahrzeuge (Feuerwehr, Rettungsdienst) setzen ihr Martinshorn genau vor unserem Haus ein. Besonders störend ist es nachts bzw. in den Frühstunden. Ungefähr zwei- bis dreimal in der Woche werden ich vom Martinshorn aus dem Schlaf gerissen. Ich wache mit Herzrasen auf und habe anschließend Herzschmerzen. Manchmal kann ich wieder einschlafen, manchmal nicht. Das empfinde ich als sehr starke Lärmbelästigung. Genauso störend sind Einsatzfahrzeuge, die von außerhalb kommend über die Gleueler Straße zur Klinik fahren, mit Martinshorn. Bei der Stadtverwaltung hat man mir gesagt, daran kann man nichts ändern. Also kann ich mich darauf einstellen, vielleicht auch eines Tages einen Herzinfarkt zu bekommen. Mein Vorschlag: Regeln für Einsatz des Martinshorns ändern zum Wohle der Bürger. Das rettet Menschenleben.

pro	contra
2	15

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

weiterleiten,Martinshorn

Maßnahmenbezeichnung Lärmschutzwände A4 am Decksteiner Weiher

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Decksteiner Weiher **Stadtteil:** Sülz

Maßnahmenbeschreibung

der Erholungswert des herrlichen Decksteiner Weihers wird durch den Autobahnlärm sehr gemindert. Für den kurzen Abschnitt entlang des Weihers wären Lärmschutzwände an der A4 ein riesig großer Gewinn!

pro	contra
3	1

externe Schlagworte:

Lärmschutzwände

interne Schlagworte:

Autobahn

Maßnahmenbezeichnung Landeanflug

Lärmart Fluglärm 24h

Address Longericher Straße **Stadtteil:** Longerich

Maßnahmenbeschreibung

Flugzeuge im Landeanflug fliegen tief über den Kölner Norden und verursachen erhblichen Lärm. Dies fällt besonders in den Abendstunden im Sommer auf, weil dann Nachts das Schafzimmerfenster geöffnet ist. Von dem Lärm der landenden Flugzeuge wird man dann auch geweckt. Abhilfe könnte bieten, dass die Flugzeuge nicht über die Wohngebiete im Norden fliegen, sondern sich an die Route über die Industriegebiete / Rhein halten.

pro	contra
17	3

externe Schlagworte:

Flugrouten

interne Schlagworte:

von Moderation kommentiert

Maßnahmenbezeichnung Lärm durch LKW - Gerade in der Nacht - Überhöhte Geschwindigkeiten

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Brühler Straße **Stadtteil:** Raderberg

Maßnahmenbeschreibung

Die Brühlerstraße wird als Durchgangsstraße stark befahren. Am Tag und vor allem in der Nacht fahren viele LKW und PKW mit überhöhter Geschwindigkeit duch die Straße. Das verursacht zusätzlichen Lärm. (Unschön ist dies auch vor dem Hintergrund, dass der Zebrastreifen in Höhe Schulze-Delitsch Str., wo sich auch der städtische Kindergarten befindet, meistens übersehen wird. Das ist lebensgefährlich.) In der Nacht ist der Verkehr deshalb so laut, weil die deutlich besser ausgebaute Bonner Str. für den LKW Verkehr nachts gesperrt ist. Das ist überhaupt nicht nachvollziehbar. Lösung: a) Der LKW Verkehr muss über die dafür ausgebauten Straßen wie Bonner Str oder Rheinuferstraße geleitet werden b) Ein Tempolimit wenigstens in der Nacht auf 30 km/h c) Regelmäßige Geschwindigkeitskontrollen (am Zebrastreifen wäre ein Starenkasten mal wirklich sinnvoll) d) Ein Direktverbindung des Industriebebiets Zollstocke (z.B. LKW Standortes Schenker) zum Millitärring

pro	contra
6	1

externe Schlagworte:

Verkehrsführung,Geschwindigkeit,LKW-Fahrverbote

interne Schlagworte:

(null)

Vorschlags-Nr. 70

Maßnahmenbezeichnung Autolärm

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Rheinuferstraße Ecke Ubierring **Stadtteil:** Neustadt/Süd

Maßnahmenbeschreibung

Rduzierung des Autoverkehrs

pro	contra
3	1

externe Schlagworte:

Verkehrsführung,Straßenraumgestaltung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung 30er-Zone?

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Adolphstraße und Umgebung **Stadtteil:** Deutz

Maßnahmenbeschreibung

M. E. nach könnte das Gebiet um die Adolphstraße und die Straße selbst zur 30-er-Zone umgeändert werden. Die Straßen sind zwar recht eng und könnten vermuten lassen, dass dort langsam gefahren wird - dem ist allerdings nicht so. Vor allem das Gasgeben von einer Kreuzung zur nächsten stört vor allem nachts.

pro	contra
4	1

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Hohe Lärmbelästigungen

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Ravensburger Straße 80 **Stadtteil:** Bilderstöckchen

Maßnahmenbeschreibung

Sehr geehrte Damen und Herren! Wir müssen als Bewohner der Ravensburger Straße 80 feststellen, daß in den vergangen Jahren die Lärmbelästigungen durch den Fahrzeugverkehr auf dem Parkgürtel stark zugenommen hat (beide Fahrtrichtungen). Dies ist insbesondere so, da die vorgeschriebene Geschwindigkeit von 50 km/h nicht eingehalten wird. Besonders im Sommer fahren vermehrt auch Motorräder mit geschätzten 100 km/h bei uns vorbei, um die Grünphase der Ampelanlage an der Kreuzung Escher Straße zu bekommen. Da bereits in Vergangenheit schon Radarkontrollen durchgeführt wurden und dies zu einer spürbaren, wenn auch kurzfristigen, Verbesserung geführt hat, halte ich es für sinnvoll diese Kontrollen regelmäßiger durchzuführen, bzw. auch entsprechende Kontrollen bzgl. der Motorräder zu etablieren.

pro	contra
1	1

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit,Ampelschaltung,Verkehrsüberwachung

interne Schlagworte:

(null)

Vorschlags-Nr. 73

Maßnahmenbezeichnung Verkehrsberuhigung

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Takustraße **Stadtteil:** Neuehrenfeld

Maßnahmenbeschreibung

Trotz Tempo-30-Zone wird die Takustrasse stark und häufig zu schnell befahren, vor Allem am Anfang (Ecke Iltisstrasse, Takuplatz). Dies birgt neben den Gefahren für Kinder (2 Kitas) und Anwohner auch eine Lärmbelästigung am Tag und nachts. Vorschlag: konsequentere Umsetzung der Verkehrsberuhigung (Verkehrsinseln, Hübbel, Einbahnstrassenregelung?).

pro	contra
4	1

externe Schlagworte:

Verkehrsführung,Straßenraumgestaltung,Verkehrsüberwachung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Lärmbelastung durch Baustelle

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Vogelsanger Straße **Stadtteil:** Neustadt/Nord

Maßnahmenbeschreibung

Sehr geehrte Damen und Herren, durch die Baustelle auf der Venloer Straße hat die Vogelsanger Straße eine erhöhte Verkehrs- und damit Lärmbelastung. Der Rückstau an der ampel vom Gürtel ist manchmal bis zur Rotehausstraße. Da ich dort wohne ist dort natürlich eine hohe Lärmbelastung durch die zurückgestauten Fahrzeuge. Mein Vorschlag ist nach Beendigung der Baumaßnahme Venloer Straße auch die Vogelsanger Straße auf 30 Km/h zu begrenzen. Den Abfluss am Gürtel zu verbesseren und ggf. die Straße auch umzugestalten und eine für die Verkehrsberuhigung günstigen Ausbau vorzusehen. Die Maßnahmen kann man auch gestaffelt vorsehen. Da die Vogelsanger Straße eine Straße ist, an der viel gewohnt wird und keine Geschäftsstraße ist, wären die Maßnahmen sehr sinnvoll und betreffen eine Vielzahl von Personen. Mit freundlichen Grüßen Markus Walter

pro	contra
4	0

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit,Straßenraumgestaltung

interne Schlagworte:

(null)

Vorschlags-Nr. 75

Maßnahmenbezeichnung Straßenlärm

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Am Himmel **Stadtteil:** Junkersdorf

Maßnahmenbeschreibung

Bedingt durch den sehr starken Berufsverkehr der durch Junkersdorf fließt ist der Lärmnpegel entschieden zu hoch. Hinzu kommt noch verstärkend der ABREISEVERKEHR nach Veranstaltungen im Stadion der zu einer massiven Lärmbelästigung geworden ist. Und das manchmal bis nachts um 1.00 Uhr...

pro	contra
31	18

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

ohne Vorschlag

Maßnahmenbezeichnung Autobahn weiter Überdeckeln oder Flüsterastphalt

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Nußbaumerstraße 26 **Stadtteil:** Neuehrenfeld

Maßnahmenbeschreibung

Die A57 läuft einige 100 m neben Wohnhäusern lediglich in einer senke. Des weiteren liegen direkt an der Autobahn eine kindergartenfreifläche und ein städtisches Gymnasium. (bald auch die Overbeckgrundschule) Um das leben der Anwohner zu erleichtern und auch um die Kinder dort in gesunder Umgebung spielen zu lassen wäre es das beste den Tunnel weiter richtung Blücherpark und auf der anderen seite Richtung Innere Kanalstrasse zu verlängern. Alternativ (und das würde nur den reinen Lärm betreffen) könnte der Straßenbelag mit sogenannten Flüsterastphalt erneuert weden. Das würde schon einiges bringen. Mich, als Anwohner der Nussbaumerstrasse (...), stört besonders das ausfahren der Autos aus dem Tunnel. Dies erzeugt ein permanentes tiefes wummern. Was man alledings dagagen tun kann weiß ich nicht.

pro	contra
6	2

externe Schlagworte:

Flüsterasphalt,Überdeckelung

interne Schlagworte:

Sonstige Straßen

Maßnahmenbezeichnung Nerviger Kneipenkrawall auch nachts

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Maternusstraße/Ecke Mainzerstr. **Stadtteil:** Neustadt/Süd

Maßnahmenbeschreibung

Wenn nicht gerade ein Party in einer der Kneipen läuft, steht der LKW (Anlieferung Biomarkt) nachts mit laufendem Motor auf der Kreuzung.

pro	contra
4	3

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Betriebsverkehr (insbesondere durch LKW),Gastronomie / Beherbergungsbetriebe,weiterleiten

Vorschlags-Nr. 78

Maßnahmenbezeichnung Bremsschwellen

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Kleiner Griechenmarkt **Stadtteil:** Altstadt/Süd

Maßnahmenbeschreibung

Der durch Überfahrung verursachte Lärm (Bremsen, scheppernde Teile im Kofferraum oder im Anhänger, speziell von LKW oder) ist höher als der durch die erzwungene Geschwindigkeitsreduzierung erreichte geringere Fahrlärm; dazu hört man nun auch das Klappern der sonst geräuschlosen Fahrräder - also eine Verschlimmbesserung.

pro	contra
3	2

externe Schlagworte:

Straßenraumgestaltung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Gaststättenlärm

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Friesenwall 79/81 **Stadtteil:** Altstadt/Nord

Maßnahmenbeschreibung

Sehr geehrte Damen und Herren, im Hinblick auf ein gemeinsames Zusammensein von Anwohnern und Gastronomie sollten alle Discobetriebe lärmgedämmt sein müssen. Das "(...)" z.B. hat eine riesige Glasfront und keiner weitere Dämmung; direkt hinter den Glastüren wird des Nachts laut die Musik aufgedreht. Das ist doch unverschämt, zumal jeder Privathaushalt Ärger bekommt, wenn er Musik lauter als Zimmerlautstärke aufdreht. Dass Nachtlokal "(...)" an der Ecke zum Klapperhof macht in den frühen Morgenstunden seine Türen auf (wochenends gegen 5, 6 Uhr) und dann schallen die Bässe nach draußen und die Nachbarschaft ist wach. Anwohner drücken schon immer ein Auge zu, z.B. wenn von der nachbarschaftlichen Gastronomie betrunken gemachte Gäste in die Hauseingänge urinieren, sich dort übergeben oder lärmen. Dann sollte die Gastronomie auch Rücksicht nehmen, oder an die Ringe oder die Friesenstraße umziehen.

pro	contra
4	8

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Gastronomie / Beherbergungsbetriebe,weiterleiten,von Moderation kommentiert

Maßnahmenbezeichnung Neuenhöfer Allee Tempolimit oder Fußgängerampeln

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Neuenhöfer Allee **Stadtteil:** Sülz

Maßnahmenbeschreibung

Die Straße wird als Abkürzung von Militärring zu Luxemburger Straße benutzt. Besonders LKW und PKW treten hier morgens und nach Feierabend aufs Gaspedal. Für Fußgänger und v.a. Schulkinder gibt es nur Zebrastreifen!! Neben Lärmbelästigung ist die Raserein auch eine Gefahrenquelle, LÖSUNG: Tempolimitierung (Verkehrkontrolle -- Tempo 50 wird überschritten), Schwellen oder Fußgängerampeln

pro	contra
4	2

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit,Ampelschaltung,Straßenraumgestaltung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Lärm durch Kneipen...

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Mauritiuswall **Stadtteil:** Altstadt/Süd

Maßnahmenbeschreibung

wegen Baustelle vermehrter Verkehrsbetrieb/ Autos, Baustellenlärm seit Anfang 2009!! nachts am Wochenende UND unter der Woche ständiger Lärm durch Kneipenmusik und Kneipenbesucher, Hostelbewohner..die arbeitenden Anwohner leiden darunter.

pro	contra
5	4

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Gastronomie / Beherbergungsbetriebe,weiterleiten,Baulärm

Vorschlags-Nr. 82

Maßnahmenbezeichnung LKW und KVB

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Amsterdamer Straße **Stadtteil:** Niehl

Maßnahmenbeschreibung

Durch die LKW's (...) die durchfahren ist es zu laut, meistens Containertransporte. Das Haus hat schon risse und der Boden wibriert bei der durchfahrt. Die ganze Strasse ist davon betroffen. Mich persönlich betrifft es auf Amsterdamerstr. (...). Mein Vorschlag Nur zu bestimmten Uhrzeiten.

pro	contra
3	0

externe Schlagworte:

LKW-Fahrverbote

interne Schlagworte:

Betriebsverkehr (insbesondere durch LKW),KVB,von Moderation kommentiert

Maßnahmenbezeichnung Lärmschutzwand in Longerich weiter bauen

Lärmart Schienenlärm DB-AG 24h

Address Geschwister-Scholl-Straße **Stadtteil:** Longerich

Maßnahmenbeschreibung

Die Bahnlinie zwischen Köln und Neuss linksrheinisch ist stark frequentiert von S-Bahn, Regionalbahn und Güterverkehr. Dies führt zu einem starken Lärmpegel - auch nachts. Da es oftmals eine westliche Wetterlage gibt (Wind aus Richtung Westen) wird der Lärm zusätzlich von West nach Ost getragen. Doch nicht nur nachts und bei Westwind ist die Lärmbelastung groß. Die Bahn hat schon darauf reagiert und eine Lärmschutzwand errichtet (Bereich Etzelstr. sowie Nähe Bahnhof Longerich). Unverständlich ist, wieso der Bereich dazwischen nicht mit einer Lärmschutzwand versorgt wird, obwohl die Bahnlinie hier durch ein Wohngebiet führt. Ich fordere auf, die Lücke zu schließen und die die Lärmschutzwand auch dazwischen zu bauen.

pro	contra
5	0

externe Schlagworte:

Lärmschutzwände

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Amsterdamer Straße vom Niehler Ei

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Amsterdamer Straße **Stadtteil:** Riehl

Maßnahmenbeschreibung

Hallo zusammen, vom Niehler Ei kommt die gesamte nördliche Verkehrsflut nach Köln rein. Ab dem Eingang der Stadt bis zum DuMont Haus kann man nahezu in grüner Welle durchfahren. Der Lärm vor allem morgens ist der reinste Horror. Interessanter weisse, werden hier laut Lärmkarte auch nahezu Höchstwerte gemessen. Hier wäre dringend Nachbesserungsbedarf. Als kurzfristige Maßnahme würde es schon helfen, die vielen Schlaglöcher zu flicken, so dass gerade LKW dort nicht bei jedem Schlagloch einen riesen Lärm verursachen... Viele Grüße

pro	contra
3	2

externe Schlagworte:

Schlaglöcher

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Schlafen unmöglich!

Lärmart Fluglärm Nacht

Address Grengeler Mauspfad, Wahnheide **Stadtteil:** Wahnheide

Maßnahmenbeschreibung

Auch wenn lt. Karte der Bereich Grengeler Mauspfad in Wahnheide anscheinend nicht zum "extralauten" Gebiet gehört, ist dort an ungestörten Schlaf nicht zu denken! Während tagsüber dort manchmal fast idyllisch anmutende Ruhe herrscht, reißt einen nachts der Lärm von den Frachtmaschinen permanent aus dem Schlaf! Das kann auf Dauer nicht gesund sein!!! Ein Nachtflugverbot muss her!

pro	contra
30	9

externe Schlagworte:

Nachtflugregelung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Schienenlärm und Autobahnlärm

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Katharina-Henot-Straße **Stadtteil:** Neuehrenfeld

Maßnahmenbeschreibung

Würde eine Lärmschutzmauer an der Autobahn errichtet, könnte die Lärmbelästigung bestimmt gesenkt werden!!! Warum ist wenige Kiliometer Stadt auswärts an der Autobahn eine Lärmschutzwand und an dieser stelle nicht?

pro	contra
2	0

externe Schlagworte:

Lärmschutzwände

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Autolärm

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Stammstraße **Stadtteil:** Ehrenfeld

Maßnahmenbeschreibung

An der Ecke Stammstraße/Simrockstraße befinden sich herausnehmbare Sperrpfosten. Leider sind diese meistens herausgenommen und beide Sraßen werden als Kreuzung genutzt um zwischen der Venloer und der Subbelrather abzukürzen. Dies verursacht viel Lärm in einer eigentlich ruhigen und entspannten Ecke.

pro	contra
2	1

externe Schlagworte:

Verkehrsführung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Strassenverkehrslärm

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Vogelsanger Straße **Stadtteil:** Vogelsang

Maßnahmenbeschreibung

Der Strassenverkehrslärm ist hier viel zu laut!

pro	contra
2	0

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

ohne Vorschlag

Maßnahmenbezeichnung Schienenlärm

Lärmart Schienenlärm DB-AG 24h

Address Jülicher Strasse 24 **Stadtteil:** Neustadt/Süd

Maßnahmenbeschreibung

Der Schienenlärm insbesondere des Güterverkehrs wird durch den Hinterhof verstärkt und stellt eine nicht tolerable Lärmquelle dar. Zusätzlich sorgt Abbremsen der Güterzüge für Steigerungen der Pegel.

pro	contra
1	0

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

ohne Vorschlag

Maßnahmenbezeichnung Ehrenfeldgürtel/Subbelratherstraße

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Ehrenfeldgürtel **Stadtteil:** Ehrenfeld

Maßnahmenbeschreibung

Die Lärmbelästigung auf dem Ehrefeldgürtel ist so hoch, dass es nicht zumutbar ist in einem zum Gürtel gelegenen Zimmer zu schlafen. Abgesehen vom Autoverkehr sind insbesondere die großen 40t-LKW sehr laut und lassen das Geschirr in den Schränken wackeln. Hier könnte geprüft werden, ob Schwerlastverkehr auf dieser Straße notwendigerweise zugelassen werden muss. Eine weitere - leider natürlich unvermeidbare - Lärmquelle sind die mit Martinshorn ausgestatteten Fahrzeuge der Polizei, Feuerwehr, Krankenwagen und Rheinenergie. Allen haben im unmittelbaren Umfeld einen Standort (Polizei: Venloerstr; Krankenhaus, Subbelratherstraße, Feuerwehr: Äußere Kanalstraße, Rheinenergie: Parkgürtel) und befahren den Gürtel daher . Ärgerlich ist es jedoch, wenn diese Fahrzeuge ihr Martinshorn trotz völlig freier Fahrt nachts, ohne Pause durchlaufen lassen. Dies könnte auf konkrete Gefahrenpunkte wie Kreuzungen beschränkt werden. Hinsichtlich des Autoverkehrs wäre es aus Anwohnersicht wünschenswert, wenn man zumindest das abentliche/nächtliche Rasen auf dem Ehrenfeldgürtel unterbinden könnte, da hierdurch wirklich unnötig Lärm verursacht wird.

pro	contra
2	0

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit,LKW-Fahrverbote

interne Schlagworte:

Martinshorn

Vorschlags-Nr. 91

Maßnahmenbezeichnung Lärmeblästigung über 70db

Lärmart Schienenlärm DB-AG Nacht

Address Krefelder Straße **Stadtteil:** Neustadt/Nord

Maßnahmenbeschreibung

Seit einiger Zeit wohne ich in der Krefelder Straße. Unser Wohnzimmer uns Schlafzimmer geht zum Mediapark, und somit auch zu Stellwerk und Waschanlage der DB. Vorzüglich ab 22:00 wird hier der Bertieb aufgenommen und die Maschinen angeworfen. Dieses Werk befindet sich mitten in einem alt gewachsenen Wohngebiet . Hier wäre es wünschenswert, über Lärmreduzierung nachzudenken, und wie man den Bewohnern einen gruhsamen Schlaf ermöglichen kann. Lärmbelästigung wird vom Körper gespeichert, führt zu Bluthochdruck mit der häufigen Folge Schlaganfall. Nicht die Bahn alleine, auch die Stadt hat den Auftrag über eine Verbesserung der Lage nachzudenken, z.b. indem sie der Bahn ein Gelände außerhalb der "Innenstadt" zur Verfügung stellt, z.b in einem Gewerbe und Industriegbeiet, wo auch nachts gearbeitet wird und werden kann.

pro	contra
5	1

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

ohne Vorschlag,Güterbahnhof / Verschiebebahnhof

Vorschlags-Nr. 92

Maßnahmenbezeichnung Tempo 30 im gesamten Stadtgebiet

Lärmart Straßenlärm 24h

Address (null) **Stadtteil:**

Maßnahmenbeschreibung

Anstatt unzähliger nicht in Einklang zu bringender Kleinprojekte weisen wir das GESAMTE Stadtgebiet als Tempo 30 Zone aus. Diese Maßnahme ist nicht nur kostengünstig, sie läßt auch weitaus die meisten Bürger an einer gravierenden Lärmminderung teilhaben. Der gesamte LKW und PKW Verkehr wird besser fliessen. Köln wird auf dem Weg zur fahrradfreundlichen Stadt eine FLÄCHENDECKENDE Lärmminderung erfahren und einen dringend notwendigen Imagegewinn weltweit.

pro	contra
27	21

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit,gesamtstädtischer Vorschlag

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Laut!!!

Lärmart Schienenlärm DB-AG 24h

Address Jülicher Straße **Stadtteil:** Neustadt/Süd

Maßnahmenbeschreibung

Wir wohnen in der kleinen Stichstraße der Jülicher im Kölner Zentrum. Eine Lärmschutzwand zur Bahn würde schon viel bringen!! Die Personenwagen der Bahn sind nicht das Laute. Was wirklich laut ist, sind die alten Transprortwagen, die genau bei uns bremsen und stehen bleiben. Die Bremsen quitschen LAUT. UNd Sie können glauben: auch LANG.

pro	contra
3	1

externe Schlagworte:

Lärmschutzwände

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung diverse Lärmquellen 24 h; 7 Tage die Woche!

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Amsterdamer Straße **Stadtteil:** Riehl

Maßnahmenbeschreibung

Lärmbelästigung durch: 4-spurige Straße, KVB Linie 16, MC Donald's (vor allem abends und am Wochenende Treffpunkt für Nachtschwärmer, nach einer langen Disconacht da 24 h geöffnet!) Die Linie 16 ist hier "weniger" das Problem, da diese lediglich zu der Hauptberufszeit alle 10 Minuten vorbei fährt und abends sowie am Wochenende andere Fahrzeiten hat. Ein Problem ist definitiv der Autolärm (u.a. auch die Raser), sowie die Betrunkenen. Hier sollte man über ein generelles Fahrverbot nach einer gewissen Uhrzeit nachdenken, sowie mehr Polizeipräsenz für die Jugendlichen und Betrunkenen (Tankstelle JET/MC Donald's)!

pro	contra
3	0

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit,Verkehrsüberwachung

interne Schlagworte:

Gastronomie / Beherbergungsbetriebe

Vorschlags-Nr. 95

Maßnahmenbezeichnung Gürtel / Innere Kanalstrasse / NordSüdfahrt

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Innere Kanalstrasse **Stadtteil:** Neuehrenfeld

Maßnahmenbeschreibung

Tempo 30 auf allen 4 oder 6 spurigen Straßen und Stau und Lärm gehören der Vergangenheit an.

pro	contra
9	5

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Extremer Lärm durch Fahrzeuge und Rettungskräfte

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Aachener Straße Einkaufcenter **Stadtteil:** Weiden

Maßnahmenbeschreibung

Extremer Lärm durch PKW, LKW und KVB im Bereich des Einkaufcenters in Weiden. Die Kreuzung ist häufig verstopt durch unsinnige Ampelschaltungen. Hierdurch Staut sich täglich der Verkehr. Rettungskräft die durch müssen haben daher des häufigeren Minutenlang das Martinshorn an was bei absolutem Stillstand nicht bring. Auch ist der Schienen Lärm der KVB Bahnen deutlich mehr geworden seit dem die Haltestelle Schulstrasse nicht mehr der Endpunkt ist. Bei Verkehrsstau der auch Häufig durch die Autobahn Auffahrt zur A1 Kreuz West bedingt ist liegen bei vielen Autofahrern die NErven böank was zu einem Hup Konzert führt. Hier sind die Einsatzkräfte der Polizei gefragt welche solche Wild Huper aus dem Verkehr ziehen und mit einem Bußgeld belegen.

pro	contra
1	8

externe Schlagworte:

Ampelschaltung,Verkehrsüberwachung

interne Schlagworte:

KVB,Martinshorn

Maßnahmenbezeichnung überlautes Dauerbrüllen

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Brückenstraße **Stadtteil:** Altstadt/Nord

Maßnahmenbeschreibung

Dem Dischhaus gegenüber steht in der Brückenstraße ein Gebäude, dessen untere Fenster zugemauert sind. Dahinter brüllen Tag für Tag Engelchöre:"Gebt der Frau wieder ihr Licht!" Vorschlag: Öffnet die Fenster!

pro	contra
3	2

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Verkehrsberuhigung Xantener Straße

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Xantener Straße (zwischen Amster **Stadtteil:** Nippes

Maßnahmenbeschreibung

Die Xantener Straße wird insbesondere außerhalb des Berufsverkehrs gerne als Rennstrecke genutzt. Fast kein PKW Fahrer hält sich an Tempo 50. Statt dessen fahren viele PKW hochtourig durch die Straße. Mein Vorschlag: Verkehrsberuhigung einbauen. Hierbei bitte Rücksicht nehmen auf die Busfahrer.

pro	contra
3	1

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit,Straßenraumgestaltung,Verkehrsüberwachung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Übertrieben laute KFZ

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Venloer Straße **Stadtteil:** Ehrenfeld

Maßnahmenbeschreibung

Hochtourig betriebene Motrorräder sowie Autos mit "modifizierten" Maschinensound führen Spassfahrten durch. Teilweise regelmäßig jede Nacht (ca. 2 Uhr).

pro	contra
9	2

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung beschädigtes Kopfsteinpflaster aus dem 19. Jh

Lärmart Straßenlärm Nacht

Address Zugasse **Stadtteil:** Altstadt/Süd

Maßnahmenbeschreibung

In der Zugasse und teilweise auch Zwirnerstr. ist ein Kopfsteinpflaster aus dem vorletzten Jh. Durch Hochwasser der 80er Jahre und div. schlampige Bauarbeiten ist dieses Pflaster so beschädigt, dass KFZ hohe Fahrgeräusche verursachen. In der nachts relativ wenig befahrenen Straße erzeugen einzelne Fahrzeuge einen so hohen Lärm, dass man jedes Mal aufschreckt und wach wird. Ein einfacher Teerbelag könnte hier Abhilfe schaffen. Die Kosten reduzieren sich um die Einnahmen durch Verkauf der Basaltsteine.

pro	contra
0	1

externe Schlagworte:

Schlaglöcher,Straßenbelag

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Autokorsos

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Venloer Straße/ Äussere Kanalstra **Stadtteil:** Bickendorf

Maßnahmenbeschreibung

Besonders Sa. Nachmittags wird man durch ständige Hupkonzerte genervt.

pro	contra
7	1

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Kehrmaschinen

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Venloer Straße/ Äussere Kanalstra **Stadtteil:** Bickendorf

Maßnahmenbeschreibung

Ist es vielleicht möglich, den Sound der Kehrmaschinen etwas einzudämmen?

pro	contra
6	3

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

weiterleiten,Kehrmaschinen

Maßnahmenbezeichnung Schienenverkehrslärm von der Südbrücke

Lärmart Schienenlärm DB-AG 24h

Address Zugasse **Stadtteil:** Altstadt/Süd

Maßnahmenbeschreibung

Bei Südwind trägt der Schienenlärm von der Südbrücke bis in das Severinsviertel (z.B. Zugasse, Zwirnerstr.). Vor allem Güterzüge, offensichtlich mit Technik aus dem letzten Jh. erzeugen einen Lärmpegel lauter als manch startendes Flugzeug. Entweder verschrottet die DB ihre Uraltwaggons oder die Südbrücke erhält einen wirksamen Lärmschutz.

pro	contra
4	1

externe Schlagworte:

Leisere Schienenfahrzeuge

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung eingetragene db-werte stimmen nicht

Lärmart Schienenlärm DB-AG Nacht

Address Krefelder Straße **Stadtteil:** Neustadt/Nord

Maßnahmenbeschreibung

ich wohne in der krefelder straße und habe auf der karte die eingetragenen db-werte zu bemängeln. 1.) reichen diese laut karte nicht bis an die straße heran, laut karte wäre auf den häusern in der krefelder straße die werte unter 50db, vermutlich, da es eine lärmschutzwand gibt, die allerdings nur auf wohnungen im erdgeschoß auswirkungen hat, wenn überhaupt. 2.) geht es gier nicht nur um schienenlärm, sondern um auch um lärm des stellwerks und den db-außbersserungswerkstätten, die 24 stunden in betrieb sind.

pro	contra
4	1

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

ohne Vorschlag,Güterbahnhof / Verschiebebahnhof

Maßnahmenbezeichnung Autobahn und Fluzeuge

Lärmart Fluglärm Nacht

Address Am Stachelshäuschen **Stadtteil:** Rath/Heumar

Maßnahmenbeschreibung

Obwohl die Straße nicht in als Lärmbereich gekennzeichnet ist, besteht eine erhebliche Belästigung durch die Autobahnen A4 und A3 sowie die startenden Flugzeuge, insbesondere nachts. Inzwischen helfen auch nicht mehr die Lärmschutzfenster, die vom Flughafen finanziert wurden. Bei einem Aufenthalt im Freien, muss beim Start eines Flugzeugs die Kommunikation unterbrochen werden. Die Autobahnen liefern einen permanenten Geräuschpegel.

pro	contra
14	2

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

ohne Vorschlag,Autobahn

Maßnahmenbezeichnung Tempo 30 und/ oder Geschwindigkeitsüberwachung

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Raderthalgürtel zwischen Zollstock **Stadtteil:** Zollstock

Maßnahmenbeschreibung

Der Raderthalgürtel ist mangels Überwachung in beiden Richtungen eine beliebte Rennstrecke für PS-Protze und einige wenige (!) Fahrer der DB-Schenker Spedition. Hier kann man unbeobachtet mal ordentlich seinen Frust auf Hupe und Gaspedal lenken. Durch zwei unmittelbar angrenzende Hochhäuser mit jeweils ca 400 Parteien und die geplanten "Vorgebirgsgärten" auf dem ehemaligen DuPont Gelände mit ca. 400 Wohneinheiten handelt es sich zweifellos um einen Belastungsschwerpunkt mit hoher Lärmbelastung und hoher Einwohnerdichte, an dem Lärmminderungsmaßnahmen besonders effektiv umzusetzen sind. Tempo 30 oder/und eine unregelmäßige Überwachung beziehungsweise Änderung auf einspurige Fahrbahnen würde auch der Vermarktung der "Vorgebirgsgärten" an einer solch lärmintensiven Verkehrsader helfen. Was nutzt ein wohlklingender Projektname, wenn nachts die Kinder nicht schlafen können.

pro	contra
5	1

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit,Verkehrsüberwachung,Städtebau

interne Schlagworte:

Betriebsverkehr (insbesondere durch LKW)

Maßnahmenbezeichnung Straßen und Gütereisenbahnverkehr

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Erftstr **Stadtteil:** Neustadt/Nord

Maßnahmenbeschreibung

Zugangsstraße zur A57, überhöhtes Tempo und Güterzüge die den ganzen Tag fahren. Lärmbelästigung Tag und Nachts viel zu hoch

pro	contra
0	0

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

ohne Vorschlag,Schiene DB

Maßnahmenbezeichnung Einzelpegel zu hoch

Lärmart Schienenlärm DB-AG Nacht

Address Neue Maastrichter Straße **Stadtteil:** Neustadt/Nord

Maßnahmenbeschreibung

Offensichtlich findet nachts ein reger Güterverkehr statt. Gerade diese langanhalten hohen Pegel sind anders nicht zu erklären

pro	contra
1	0

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

ohne Vorschlag

Maßnahmenbezeichnung Autobahnlärm Tag und Nacht

Lärmart Straßenlärm 24h

Address A 555, Höhe Amsel- und Drosselw **Stadtteil:** Godorf

Maßnahmenbeschreibung

Sehr geehrte Damen und Herren, die Lärmschutzwand entlang der Autobahn 555 wurde, von Bonn nach Köln fahrend, in Höhe Mitte Metro, Karnevalswirts und Aldi bis zur Ausfahrt Rodenkirchen nicht weitergebaut / fertiggestellt. Der Lärm wird wie in einem Kanal zwischen der bestehenden Lärmschutzwand (endet mittig am Metrogelände) und dem Metrogebäude in Richtung Häuser (Drosselweg, Amselweg, Am Eulengarten usw) geleitet. Die Lärmbelastung, Tag und Nacht, ist unerträglich und wird von Jahr zu Jahr mehr. Ich bitte um Fertigstellun der Lärmschutzwand

pro	contra
0	1

externe Schlagworte:

Lärmschutzwände

interne Schlagworte:

Autobahn

Maßnahmenbezeichnung Hupen und Quietschen

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Vorgebirgstraße **Stadtteil:** Zollstock

Maßnahmenbeschreibung

An der Kreuzung Vorgebirgstr. / Am Vorgebirgstor herrscht ständiger Lärm durch sehr viele ungeduldige Autofahrer, die die Autohupe an der Ampel mißbrauchen. Und die ständigen Aufheulenden Motoren von PS-starken Autos die sich nicht an die 50 km/h Innerorts halten können. Es könnten auch mal Verkehrskontrollen in der Vorgebirgstr. stattfinden, und nicht nur Am Vorgebirgstor. Dankeschön

pro	contra
7	1

externe Schlagworte:

Verkehrsüberwachung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung nächtliche Frachtflieger

Lärmart Fluglärm Nacht

Address Im Falkenhorst **Stadtteil:** Urbach

Maßnahmenbeschreibung

Bei geöffneten Fenstern ist der Fluglärm der startenden Frachtflieger (alle 5 Minuten) nicht zu ertragen. Besonders wenn Richtung Köln gestartet wird. Ist man erst einmal wach, ist an einschlafen kaum noch zu denken. Meistens werde ich zwischen 3 - 4:30 Uhr wach.

pro	contra
30	10

externe Schlagworte:

Nachtflugregelung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Straßenlärm durch LKWs ins Gewerbegebiet

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Sebastianstraße **Stadtteil:** Niehl

Maßnahmenbeschreibung

Die Schichtwechsel bei den Fordwerken sorgen für enormen Verkehr auf der Sebastianstraße. Die Mitarbeiter nutzen diese Strecke als Ausweichstrecke zur Industriestraße. Dies gilt ebenfalls für LKWs, die ins nördlich gelegene Gewerbegebiet fahren. Ebenso sorgen Navigationsgeräte dafür, dass die Sebastianstraße als Abkürzung genutzt wird, obwohl sie sehr eng ist und auf Tempo 30 reduziert ist. Dabei könnte die Industriestraße diesen Verkehr noch aufnehmen.

pro	contra
1	1

externe Schlagworte:

Verkehrsführung

interne Schlagworte:

Betriebsverkehr (insbesondere durch LKW)

Maßnahmenbezeichnung Mofalärm

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Karl-Korn-Straße **Stadtteil:** Altstadt/Süd

Maßnahmenbeschreibung

Häufig dient die Karl-Korn-Strasse Mofafahrern als Teil einer "Rundstrecke" in Verbindung mit der Dreikönigenstrasse, Rheinuferstr. und Ubierring. Erfolgreich ziehen dadurch die überwiegend jugendlichen Fahrer durch das forsche Hochziehen der Mototoren die ungeteilte Aufmerksamkeit auf sich. Insbesondere für ältere Spaziergänger (Altenheim in der Strasse) führt dies zu einem schreckhaften und provokativem Erlebnis. Mögliche Behebung: Mofaverbot in dieser Strasse (Gerne kann ich auch Fotos von Mofas übermitteln)

pro	contra
2	1

externe Schlagworte:

Verkehrsüberwachung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Im Lärmdreieck

Lärmart Straßenlärm Nacht

Address Rolshover Straße **Stadtteil:** Poll

Maßnahmenbeschreibung

Die Rolshover Straße führt von Kalk durch das Gewerbegebiet Poll zur Siegburger Strasse und somit zur Autobahn A4. Wir wohnen in Nähe der Bahnhaltestelle Salmstrasse. Im Berufsverkehr ist die Strasse regelrecht dicht. Als besonders störend empfinden wir die LKWs, die sich nicht an das Nachtfahrverbot halten. Diese "brettern" dann nachts an unserem Haus vorbei, so daß die Wände wackeln und man vor Schreck im Bett sitzt. Beschwerden bei den ansässigen Firmen brachten leider keine Besserung. Wünschenswert wäre es, wenn die Polizei das Nachtfahrverbot besser kontrollieren würde. Ich bedanke mich für die Möglichkeit, mein Anliegen zu schildern.

pro	contra
3	0

externe Schlagworte:

Verkehrsüberwachung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Laute Güterzüge

Lärmart Schienenlärm DB-AG 24h

Address Bonner Wall **Stadtteil:** Neustadt/Süd

Maßnahmenbeschreibung

Wir sind Anrainer des Bonner Walls Ecke Vorgebirgstrasse und leiden sehr unter dem Straßen- sowie Schienenlärm. Gegen den Straßenlärm kann man kurzfristig nichts machen, nur sehr ärgerlich für uns ist, zu sehen, dass die geplanten Lärmschutzwände am Volksgarten aufhören und kurz vor der Bonner Straße erst wieder anfangen. Hallo, hier leben auch noch Menschen, wieso wird die Lärmschutzwand nicht ab der Vorgebirgstraße bis zum Rhein gebaut?! Zusätzlich könnte man die Lärmbelastung noch weiter senken, indem die schweren, lauten Güterzüge auf eine Innerorts gültig Geschwindigkeitsbegrenzung halb so hoch wie die aktuelle(ca. 20-30KmH?) begrenzt werden!

pro	contra
7	0

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit,Lärmschutzwände

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Laubsauger / Laubbläser

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Im Falkenhorst **Stadtteil:** Urbach

Maßnahmenbeschreibung

Die Laubsauger / Llaubbläser in der heutigen Form gehören verboten. Die Leute die damit arbeiten tragen Gehörschutz, die Anwohner dürfen den Lärm ertragen. Die Geräte gehören so konstruiert, daß der Arbeiter keinen Gehörschutz braucht und damit keiner belästigt wird. Der Lärmschutz für diese Geräte sind lange überfällig !!!

pro	contra
27	8

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Laubbläser,weiterleiten,von Moderation kommentiert

Maßnahmenbezeichnung Aachenerstr. / Höhe Melaten

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Aachenerstr. / Höhe Melaten **Stadtteil:** Lindenthal

Maßnahmenbeschreibung

Erstmal Glückwunsch zu diesem Plan. Ich hoffe es werden viele Ideen zusammen kommen und auch umgesetzt! Die Aachenerstr. ist eine der lautesten und verkehrsreichsten Straßen Kölns. Neben dem täglichen Berufsverkehr und den Linien 1 und 3, die im 10 Minuten Takt (in beide Richtungen!) fahren, kommen Belastungen durch Staus bei Heimspielen des FC's dazu. Es herrscht ein permanenter Lärmpegel, der sehr unangenehm ist und vor allem bei geöffnetem Fenster kaum zu ertragen ist. 1. Wäre es auf dieser Hauptverkehrsader Kölns nicht sinnvoll, effizienten Flüsterastphalt als Fahrbahnbelag zu wählen? 2. Außerdem wäre eine Innenstadt-Maut mit Sicherheit von Interesse, wie sie in London oder Stockholm schon mit Erflog praktiziert wird. So kommt einerseits Geld in die klammen Stadtkassen und andererseits wird das Verkehrsaufkommen gemindert. Köln verfügt ja schon über ein gut ausgebautes Bahnnetz. Also: Gemeinsam gegen Lärm und für mehr Lebensqualität und Sicherheit!

pro	contra
8	3

externe Schlagworte:

Flüsterasphalt,Maut

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Extreme Straßenschäden

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Kalk-Mülheimer Straße **Stadtteil:** Buchforst

Maßnahmenbeschreibung

Mehrmals täglich fahre ich diese Schlagloch durch siebte Strecke. Ich finde es unzumutbar das an diesem Straßenzustand nichts geändert wird. Und man sich bei jeder fahrt fragen muss, ob man den Straßen Abschnitt ohne einen (an scharfen Baustellkanten oder nicht fertig verputzten Straßenschäden) aufgeplatzten Reifen und, oder einen schwerwiegenden Blechschaden an Front-, Heckschürtze übersteht. Außerdem ist die Lautstärke die, die Autounterseite beim aufschlagen von überquerten Schlaglöchern, (vergessenen) Baustellenplatten oder anderen Fragwürdigen Straßenschäden macht, unzumutbar für Anwohner wie auch den Fahrer/in des Wagens.

pro	contra
2	0

externe Schlagworte:

Schlaglöcher

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Keine Nachtruhe mehr!...

Lärmart Fluglärm Nacht

Address Barbarastraße **Stadtteil:** Wahnheide

Maßnahmenbeschreibung

Im Oktober 2000 zog ich in diese Straße nahe dem schönen Bieselwald, wohlwissend, dass der Flughafen auch nicht weit ist. Doch ist in den Jahren die nächtliche Geräuschkulisse durch Flugzeuge immer stärker angestiegen. Der wichtige Schlaf wird oft jäh um ca. 4/5 Uhr morgens beendet, und um diese Zeit findet man dann auch nur schwer wieder in den Schlaf zurück!

pro	contra
22	6

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

ohne Vorschlag

Maßnahmenbezeichnung Riehler Straße 51

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Riehler Straße **Stadtteil:** Neustadt/Nord

Maßnahmenbeschreibung

Die Straße hat einen Lärmpegel über 75 Dez. Daher ist es angebracht, einen neuen Belag aufzubringen, damit der Lärmspiegel dort gemindert wird.

pro	contra
6	0

externe Schlagworte:

Straßenbelag

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung defekte Lärmschutzwand

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Marbergweg / Vingster Ring, 5110 **Stadtteil:** Vingst

Maßnahmenbeschreibung

Die Lärmschutzwand am Vingster Ring ist gerade in der Höhe der Grundstücke zum Marbergweg auf Höhe der Bereiche Marbergweg 103 bis 107 defekt. Hier fehlen Elemente bzw. sind fehlende Glaselemente nur notdürftig mit Sperrholzplatten verklebt worden. An die Geschwindigkeitsbeschränkung (Tempo 60) hält sich hier auf dem Vingster Ring kein Autofahrer. In Richtung Autobahn ist dies gerade in den Morgenstunden eine richtige Rennstrecke. Eine Geschwindigkeitsüberwachung wäre einmal dringend notwendig, damit sich hier der Verkehr wieder normalisiert. Die Lärmschutzwand wurde wohl auch für diesen Lärm bei Tempo 100 und mehr auch nicht konzipiert. Warum ist der Vingster Ring in diesem Abschnitt überhaupt 2-spurig? Man könnte hier wunderbar die Asphaltflächen der Überholspuren entsiegeln und schon daurch die Geschwindigkeit des Verkehrs deutlich senken.

pro	contra
4	1

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit,Straßenraumgestaltung,Lärmschutzwände,Verkehrsüberwachung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Lärm Bahn

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Eythstraße **Stadtteil:** Kalk

Maßnahmenbeschreibung

Man kann Nachts nicht die fenster auf machen, weil das rangieren der Züge enormen Lärm verursacht.

pro	contra
6	0

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

ohne Vorschlag,Güterbahnhof / Verschiebebahnhof

Maßnahmenbezeichnung Bahnlärm

Lärmart Schienenlärm DB-AG 24h

Address Am alten Stellwerk **Stadtteil:** Nippes

Maßnahmenbeschreibung

Ich wohne in Nippes in der Autofreien Wohnsiedlung, bin da - wie wahrscheinlich die meisten - aufgrund der ruhigen Lage eingezogen, zumindest wurde damit ja geworben. Doch der Bahnlärm bes. der Lärm der Güterzüge ist schlimm! hier möchte ich die Stadt fragen: wie kann man eine autofreie Siedlung bewilligen (die idee ist ja gut!) und dann diese direkt neben Schienen bauen, die in Betrieb genommen werden. Entweder müssen die Schienen stillgelegt werden, der Verkehr umgelegt werden oder eine Lärmschutzwand gebaut werden. Autolärm von dem in der Nähe liegenden Parkhaus hört man nie, aber der Zug - speziell der nächtliche Güterverkehr - raubt einem Schlaf, Energie und Nerven. Ich verstehe somit die Idee der autofreien+vrkehrlärmfreien Siedlung nicht. Geworben wurde wie gesagt ja, dass es so ruhig sei. der Gegenteil ist der Fall.im Herbst/ Winter hat man die fenster nachts zu, mir graut es jetzt schon vor dem Sommer, wenn man nachts mit offenem Fenster schlafen MUSS, keine Nacht wird man durchschlafen können, ist morgens wie gerädert.Ich bitte die Stadt Köln hier etwas zu unternehmen, sie hat diese Siedlung bewilligt und muss nun auch dafür sorgen, dass die Anwohner ruhig wohnen können bzw die Idee auch richtig umgesetzt wird. Nämlich den Anwohnern die Ruhe zu geben, die sie angemietet haben. Generell sollte man in Städten darauf achten, dass Anwohner durch Bahnlärm geschützt werden, denn Lärm macht nachweislich krank!

pro	contra
9	0

externe Schlagworte:

Lärmschutzwände,Städtebau

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Schönrather Strasse Lärm vom Zubringer Mülheim

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Schönrather Straße **Stadtteil:** Mülheim

Maßnahmenbeschreibung

Der Verkehrslärm durch den Zubringer ist in den letzten Jahren ständig angestiegen. Ich schlage vor, die Lärmschutzwand, die heute an der Fussgängerbrücke endet, weiter zu führen bis zur Strassenbrücke Höhenhauser Ring

pro	contra
0	1

externe Schlagworte:

Lärmschutzwände

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Mister Wash - Autowaschanlge

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Kohlenstraße **Stadtteil:** Ehrenfeld

Maßnahmenbeschreibung

Zu dem enormen Straßenlärm des Melatengürtels und der Oskar-Jäger-Str. leiden wir Bewohner des Hauses Kohlenstr. 21 - 25 in 50825 Köln-Ehrenfeld unter der starken Lärmbelästigung durch die Firma Mr. Wash am Melatengürtel. Werktags ab 7.00 h wird das Gelände mit lautstarken Maschinen gereinigt. Ab 8.00 h bis nach 18.00 h ist das Dauergeräusch der Absauganlagen und Gebläse, sowie das unterschiedlich intensive Mattenklopfen so störend, dass insbesondere in der warmen Jahreszeit keine Fenster nach Süden geöffnet werden können und die Nutzung der Balkone und Terrassen nicht möglich ist. Dies betrifft insbesondere die Wohnungen in der dritten bis sechsten Etage des Hauses Kohlenstr. 21 - 25. Insgesamt wohnen in 36 Wohnungen fast 100 Mitbürger. Bisherige Eingaben bei städtischen Behörden hatten keinen Erfolg. Mit freundlichen Grüßen Wolfgang Uhl

pro	contra
3	0

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

weiterleiten,sonstige gewerbliche Anlagen

Maßnahmenbezeichnung Lärm durch Autobahn und Aachenerstrasse

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Schlehdornweg in 50858 Köln **Stadtteil:** Junkersdorf

Maßnahmenbeschreibung

Seit dem die Wände entlang der Autobahn für die Übertunnelung gebaut werden, steigt die Lärmbelästigung koninuierlich an. Gerade im Bereich der Ausfahrt, wo der Tunnel aufhören soll schallt es ordentlich. Teilweise wurden Sträucher und Bäume beseitigt, s.d. mittlerweilen nachts die KVB von der Aachenerstrasse gut hörbar geworden ist. Ggf. sollte man nach etlichen Jahren mit lärmenden Bauarbeiten doch mal darüber nachdenken, ob die Ausfahrt auch für die letzten 4 Häuser weiter gebaut wird. So wirkt es doch arg unüberlegt.

pro	contra
2	0

externe Schlagworte:

Überdeckelung

interne Schlagworte:

Autobahn,Grünpflanzungen

Vorschlags-Nr. 128

Maßnahmenbezeichnung Zugverkehr Höhenhauser Ring

Lärmart Schienenlärm DB-AG 24h

Address Solothurner Weg **Stadtteil:** Mülheim

Maßnahmenbeschreibung

Die Lärmbelastung durch den Zugverkehr ist in den Häusern am Solothurner Weg sehr stark, da diese Häuser um einiges tiefer liegen, als die Zugtrasse. Ich schlage vor, die Lärmschutzwand von der Bushaltestelle an, weiter fort zu führen bis ur Brücke über die Schönrather Strasse.

pro	contra
3	0

externe Schlagworte:

Lärmschutzwände

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Lärmreduzierung und Erhöhung der Verkehrssicherheit

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Weißer Straße **Stadtteil:** Rodenkirchen

Maßnahmenbeschreibung

Die Weisser Straße in Rodenkirchen ist eine der Hauptausfallstraßen im Kölner Süden. Durch die optische Verkleinerung der Fahrbahn durch die Markierung von Radwegen wurde bereits eine leichte Verbesserung der Situation erreicht. Zwischen Richard-Wagner-Strasse und Grüngürtelstrasse ist ein Waldstück, das vor Allem von Taxis und Motorrädern gern als Rennstrecke genutzt wird, obwohl Tempo 50 vorgeschrieben ist. Da es sich zudem um einen Schluwg und Weg zum Kindergarten handelt, halte ich die Einführung einer Tempo 30 Zone mit Blitzern in diesem Bereich sinnvoll zur Lärmreduierung und Verbesserung der Sicherheit. Die Kosten sollten durch die Vereinnahmten Strafgelder rasch hereinkommen.

pro	contra
3	1

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit,Verkehrsüberwachung

interne Schlagworte:

(null)

Vorschlags-Nr. 130

Maßnahmenbezeichnung DB-Güterverkehr

Lärmart Schienenlärm DB-AG 24h

Address Moselstraße **Stadtteil:** Neustadt/Süd

Maßnahmenbeschreibung

Der permanente Güterverkehr der DB kann einem den letzten Nerv rauben. Direkt gegenüber des Südbahnhofs kann man nicht bei offenem Fenster Fernsehgucken oder telefonieren, von Schlafen mal ganz abgesehen. Eine Lärmschutzmauer macht wenig Sinn, die Leute ab dem 2. Stock werden da nicht viel von haben. Es müsste doch möglich sein, gewerblichen Güterverkehr um die Innenstadt zu führen ?

pro	contra
6	1

externe Schlagworte:

Verkehrsführung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Schwerlastverkehr

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Heidestraße **Stadtteil:** Wahnheide

Maßnahmenbeschreibung

Sehr geehrte Damen und Herren! Als langjähriger Anwohner der Heidestr. (von Autobahn A59 Wahnheide bis Kaserne) muss ich feststellen, daß in den vergangen Jahren die Lärmbelästigungen durch den Fahrzeugverkehr stark zugenommen hat (beide Fahrtrichtungen). Die vorgeschriebene Geschwindigkeit von 50 km/h wird oft nicht eingehalten um die Grünphasen der Ampelanlagen zu nutzen. Besonders fällt das bei Lastkraftwagen auf die hier über die Strasse donnern um in das Industriegebiet in Spich zu kommen. Das Industriegebiet könnte man aber viel bequemer über die A59 Ausfahrt Lind erreichen. Mein Vorschlag an dieser Stelle währe die Heidestr. für den Schwerlastverkehr zu sperren.

pro	contra
5	1

externe Schlagworte:

Verkehrsführung,Ampelschaltung,LKW-Fahrverbote

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Keine Rennstrecke

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Kurt-Schumacher-Straße **Stadtteil:** Eil

Maßnahmenbeschreibung

Vor allem in den Abendstunden wird die Kurt-Schumacher-Str. (Tempo 30) gerne als Abkürzung genutzt. Dabei fahren die meisten Fahrzeuge so schnell, dass durch Abrollgräusche, Motorenlärm, vor allem an den Kanaldeckeln, zu erheblicher Lärmbelästigung führen. Auch laufende Motoren (von Fahrzeugen auf der Suche nach Parkplätzen, von denen es viel zuwenig gibt) von wartenden Kfz stören die Nachtruhe in erheblichem Maße. Mein Vorschlag wäre: Anliegerstr, unregelmäße Tempokontrollen.

pro	contra
1	1

externe Schlagworte:

Verkehrsüberwachung,Anliegerverkehr

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Lärmbelastigung nachts

Lärmart Straßenlärm Nacht

Address Subbelrather Str., Höhe St. Peter **Stadtteil:** Ehrenfeld

Maßnahmenbeschreibung

Auf der Subbelrather Str. zwischen Äußerer Kanalstr. und Gürtel ist nachts immer sehr viel Verkehr, besonders durch sehr schnell fahrende Autos und Mofas. Nachts hält sich hier niemand an die 50km/h und besonders die getunten Motorroller sind extrem laut. Eine Blitzanlage oder erhöhte polizeiliche Kontrollen oder generell eine Zone 30 auf der Subbelrather Str. (inkl. Kontrollen) würden das verbessern!

pro	contra
2	2

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit,Verkehrsüberwachung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung laut wg. Autobahn und Flughafen !

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Gronaustr., 51145 Köln **Stadtteil:** Urbach

Maßnahmenbeschreibung

Die Gronaustr. ist sehr laut, besonders im Bereich der hohen Hausnummer (ab ca. Hs-Nr. 80 bis Ende. Grund ist die unmittelbare Nähe zur Autobahn und zum Flughafen.

pro	contra
1	0

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

ohne Vorschlag,Autobahn

Maßnahmenbezeichnung Behinderten-Werkstätten

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Wilhelm-Mauser-Straße **Stadtteil:** Bickendorf

Maßnahmenbeschreibung

Die Behinderten-Werkstätten haben einen Maschinenarbeitsplatz errichtet, der sich halb draussen befindet. Zwar könnte der Lärm dieses Arbeitsplatzes durch ein Rolltor gemindert werden, aber dieses Tor wird kaum und im Sommer gar nicht genutzt.

pro	contra
3	7

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

weiterleiten,sonstige gewerbliche Anlagen

Maßnahmenbezeichnung Lindweiler - umgeben von Autobahnen

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Lindweiler **Stadtteil:** Lindweiler

Maßnahmenbeschreibung

Der Lärmpegel in Lindweiler ist durch die Autobahnen durchgehend hoch. Eine ständige Beschallung, die hin- und wieder durch Fluglärm noch untermalt wird. Leider gewinnt man den Eindruck, dass dieser (ansonsten schöne und kleine) Stadtteil in Bezug auf Lärmschutz stark vernachlässig wird. Autobahn-Lärm rund um die Uhr!

pro	contra
3	0

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

ohne Vorschlag,Autobahn,Fluglärm Köln / Bonn

Maßnahmenbezeichnung Fluglärm rund um die Uhr

Lärmart Fluglärm 24h

Address Gronaustr. 101 (51145 Köln) **Stadtteil:** Urbach

Maßnahmenbeschreibung

Am Ende der Gronaustr. (Richtung Antoniusstr.) herrscht Fluglärm rund um die Uhr. Dazu kommt noch der Lärm der nahegelegenen Autobahn (keine Lärmschutzwand!) Nachts zwischen 3 Uhr und 5 Uhr kommt alle 30 Sekunden !!!! ein neues Flugzeug im Landeanflug oder Startvorgang! Absolut unzumutbar und hochgeradig gesundheitschädlich (Herz-Kreislauf-Erkrankungen) Nichts geschieht, um die Anwohner zu schützen! Warum nicht ?

pro	contra
16	2

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

ohne Vorschlag,Autobahn

Maßnahmenbezeichnung Veranstaltungen mit zu lauter Musik

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Mevissenstraße **Stadtteil:** Neustadt/Nord

Maßnahmenbeschreibung

Bei Veranstaltungen am Tanzbrunnen sowie bei Veranstaltungen auf am nahen Anlieger liegenden Schiffen kommt es im Sommer regelmäßig zu erheblichen Lärmbelästigungen.

pro	contra
4	5

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Events,weiterleiten

Maßnahmenbezeichnung Schallschutzmauer für die Güterstrecke

Lärmart Schienenlärm DB-AG 24h

Address Vorgebirgstraße **Stadtteil:** Neustadt/Süd

Maßnahmenbeschreibung

Am Haus Vorgebirstr. 61-63 ist in unmittelbarer Nähe die Güterstrecke der DB. Im Kölner Stadt Anzeiger stand bereit im Herbst 2009 ein Artikel das noch vor Weihnachten 2009 eine Schallschutzmauer bebaut werden sollte. Der Zugverkehr ist stetig zunehmend. Heute ein Jahr später ist immer noch nichts passiert.

pro	contra
5	0

externe Schlagworte:

Lärmschutzwände

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Fluglärm !!!

Lärmart Fluglärm Nacht

Address Lassallestraße **Stadtteil:** Mülheim

Maßnahmenbeschreibung

Wer in der Stadt leben will, muß einiges an Lärm hinnehmen. Der nächtliche Fluglärm übersteigt diese Grenze bei weitem. Perfide ist der Lärm, weil er in den Schlaf eindringt, Unruhe auslöst, welche sich nachhaltig u.a. auf das Herz-Kreislaufsystem auswirkt. Lärm führt häufiger zum Tod als das vielumwetterte rauchen, aber wer will das schon hören.

pro	contra
34	14

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

ohne Vorschlag

Maßnahmenbezeichnung Strassenlärm / Durchgangsverkehr / KVB und Güterzugverkehr

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Aachenerstr / Friedrich-Schmidt-St **Stadtteil:** Neustadt/Süd

Maßnahmenbeschreibung

Der Strassenlärm der Aachenerstr, Friedrich-Schmidt-Str (sowieso sehr starke Winterschäden/Schlaglöcher vorhanden) und Militärring kann durch sog. "Flüssterasphalt" ersetzt werden (Siehe Heinrich-Lübke-Ufer). Die HGK Trasse könnte durch Lärmschutzwände erweitert und Nutzungsfreuquenz auf die normalen Tagesstunden verlegt werden. Die KVB-Linien 1,7 und 9 könnten in einer West-Ost Achse zur U-Bahn umgebaut werden.

pro	contra
0	3

externe Schlagworte:

Flüsterasphalt,Lärmschutzwände,Überdeckelung

interne Schlagworte:

KVB,HGK

Vorschlags-Nr. 142

Maßnahmenbezeichnung Güterverkehr

Lärmart Schienenlärm DB-AG 24h

Address Poll, Südbrücke **Stadtteil:** Poll

Maßnahmenbeschreibung

Poll, Südbrücke Güterverkehr: Lärmmindernde Maßnahme: kann kein konkreter Vorschlag gemacht werden - ggf. Lärmschutzwand / Lärmschutzwall zu Reduzierung Lärm. Güterverkehr soll nachts eingeschränkt werden. (Dieser Beitrag wurde über das Call-Center angenommen und über die Redaktion eingepflegt).

pro	contra
4	0

externe Schlagworte:

Lärmschutzwände,Lärmschutzwälle,Betriebsbeschränkung Schiene

interne Schlagworte:

CallCenter,HGK

Maßnahmenbezeichnung zu viel Lärm aus mehreren Quellen

Lärmart Schienenlärm DB-AG Nacht

Address Waldstraße **Stadtteil:** Vingst

Maßnahmenbeschreibung

Hier ist es von der Rangieranlage der Bahn z.T. sehr laut, das sind einzelne quietschende Geräusche. Dann hört man die Bahnstrecke (komischerweise besonders bei Regen, wenn die Gleise nass sind), da rumpeln die Züge. Außerdem haben wir hier nachts Transportflugzeuge?, von denen einige so laut sind, das sie uns aus dem Schlaf holen. Wenn man im Sommer bei offenem Fenster schläft und diese "Lärmereignisse" treten gleichzeitig auf, dann hat man eine plötzlich einsetzende Geräuschkulisse wie im Kino, wenn vor dem Film das Soundsystem vorgeführt wird. Der "Sound" hält bei uns nur länger an. Ein weiterer Problempunkt ist ein kleines öffentliches Plätzchen mit Bänken und einem Tisch vor dem Häusern Waldstraße 4 und 4a. Dort sitzen bei schönen Wetter Menschen, die trinken und andere Drogen konsumieren. Das ist so laut, das unsere Kinder, die zu dieser Seite hin schlafen, nicht einschlafen können. Der Lärm geht dann bis tief in die Nacht. Eine Lösung für dieses Problem wäre, die Tische und Bänke dort zu entfernen.

pro	contra
3	0

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Nachbarschaftslärm,ohne Vorschlag,Güterbahnhof / Verschiebebahnhof

Maßnahmenbezeichnung Fluglärm, Bodenlärm, Straßenlärm

Lärmart Fluglärm Nacht

Address Grengeler Mauspfad **Stadtteil:** Grengel

Maßnahmenbeschreibung

Ich bin auf dem Grengel augewachsen und lebe nun bereits seit mehr als 40 Jahren hier. Der Verkehrslärm durch PKW auf dem Mauspfad, der Bodenlärm des Flughafens, der immer näher an die Wohngebiete heranrückt, die Nachtflugbelastung sowie die Belastung durch Hubschrauberflüge hat in den letzten Jahren stetig zugenommen. Über das Nachtflugverbot ist viel diskutiert worden. Es muss nun endlich kommen. Die Hubschrauberkorridore seien temporär. Dies nun seit über 2 Jahren. Unerträglich. Der Bodenlärm ist durch die neue Frachthalle und die dafür entfernte Vegetation exorbitant gestiegen. Man kann LKW und sogar die Warntöne der Rolltore deutlich hören. Bei jedem Stau auf den chronisch überlasteten Autobahnen rings um das Heumarer Dreieck, wird der Mauspfad als Ausweichstrecke für den Durchgangsverkehr genutzt, ganz zu schweigen von dem steigenden Verkehrsaufkommen durch die Flughafennutzer (Parplatzsuchende, Lieferanten, etc.). Es ist dringend erforderlich, dass das gesamte Expansionskonzept des Flughafens einmal diskutiert wird und nicht jede Maßnahme des Flughafens abgesegnet, hingenommen und entgegen den Interessen der Bevölkerung durchgesetzt wird.

pro	contra
28	8

externe Schlagworte:

Nachtflugregelung,Flugrouten

interne Schlagworte:

Betriebsverkehr (insbesondere durch LKW),Bodenlärm,Autobahn

Maßnahmenbezeichnung Permanente Lärmbelästigung durch KVB Linie 12

Lärmart Schienenlärm HGK und KVB 24h

Address Höninger Weg **Stadtteil:** Zollstock

Maßnahmenbeschreibung

Sehr geehrte Damen und Herren, gerne nehme ich an der Kampagne für ein leiseres Köln teil. Wir leben in einem Haus am Höninger Weg, genauer gesagt dort, wo die Linie 12 der KVB in die Kurve zur Endstation Südfriedhof fährt. Die Bahn Richtung Innenstadt fahrt ca 1 Minute später los.Dies passiert am Tage im 10Minuten Takt. Am Abend und in der Nacht zwar nicht ganz so häufig, aber genauso regelmäßig. Die permanente Lärmbelästigung ist enorm. Es knallt, grollt und quietscht in einer Lautstärke, sodass die Fenster nicht geöffnet werden können. In den Räumen zur Strasse ist bei vorbeifahrender Bahn kein Gespräch möglich und mitunter klirren die Gläser im Schrank. Sämtliche Nachbarn leiden genauso wie wir. Unser Verbesserungsvorschlag : Wenn Büsche oder schallisolierende Platten entlang der Gleise eingesetzt werden (wie an einer Autobahn), könnte der Lärm minimiert werden. Zudem könnte kein Fußgänger ausserhalb der Übergänge die Gleise überqueren. Mit freundlichen Grüssen Martina A.

pro	contra
0	1

externe Schlagworte:

Lärmschutzwände

interne Schlagworte:

KVB,von Moderation kommentiert,Grünpflanzungen

Maßnahmenbezeichnung Kein Schlaf ab 4 Uhr am Morgen

Lärmart Fluglärm Nacht

Address Leostraße **Stadtteil:** Eil

Maßnahmenbeschreibung

Eine Steigerung des normalen Nachtfluglärms in dem Bereich Leostraße ist bei geschlossener Wolkendecke zu beklagen. Hierbei werden die anscheinend vorgeschriebenen Abflughöhen und Routen durch Abkürzungen in westlichen Richtungen nicht eingehalten.

pro	contra
31	10

externe Schlagworte:

Flugrouten

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Kopfsteinpflaster

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Dreikönigenstraße **Stadtteil:** Altstadt/Süd

Maßnahmenbeschreibung

Sehr geehrte Damen und Herren, die Lärmbelästigung bedingt durch über Kopfsteinpflaster rasende Autos ist unerträglich, speziell in Höhe der Dreikönigenstr. [...]*. Schlaf nur mit Oropax halbwegs möglich. Bitte teeren Sie die Fahrbahn. Vielen Dank und Gruß, Birgit Sauer *Hausnummer von Moderation entfernt

pro	contra
1	1

externe Schlagworte:

Straßenbelag

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung zu lauter Straßenbelag, zu schnelle Autos, zu viele LKWs

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Niehler Damm **Stadtteil:** Niehl

Maßnahmenbeschreibung

Der Niehler Damm wird gerne von LKWs trotz Verbots als Ausweichstrecke zur Indurstriestraße gewählt: PKWs und Motorräder dient der Damm als Rennstrecke zum Schichtwechsel bei Ford. Nur ein Flüsterasphalt kann die Situation für die Anwohner erträglicher machen.

pro	contra
3	0

externe Schlagworte:

Flüsterasphalt

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Straßenbahnstrecke

Lärmart Schienenlärm HGK und KVB 24h

Address Luxemburger Straße / Auffahrt zur **Stadtteil:** Klettenberg

Maßnahmenbeschreibung

Lärm an der Luxemburger Str., 50937 Köln. Schienenverkehr: Straßenbahnstrecke (Kölner Verkehrs-Betriebe). (Dieser Beitrag wurde vom Call-Center angenommen und von der Redaktion eingestellt).

pro	contra
0	1

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

CallCenter,KVB,ohne Vorschlag

Maßnahmenbezeichnung Signalhörner der Polizei, Feuerwehr, Rettungsdienste u.a.

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Ursulakloster **Stadtteil:** Neustadt/Nord

Maßnahmenbeschreibung

In unmittelbarer Nähe der viel befahrenen Kreuzung Tunisstr./Victoriastr./Ursulastr. werden wir auch mitten in der Nacht von dem unverhältnismäßigen Lärm des Tatü-Tata der Polizei, Feuerwehr, Rettungsdienste u.a. aus dem Schlaf gerissen. Sicherlich geschieht das im allgemeinen Interesse. Aber geht es nächtens nicht leiser? Oder können die Fahrzeugführer nicht rücksichtsvoller mit den Signalhörnern umgehen?

pro	contra
2	6

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

weiterleiten,Martinshorn

Maßnahmenbezeichnung Zusätzliche Lärmbelästigung Lautspecherdurchsagen

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Hansaring **Stadtteil:** Neustadt/Nord

Maßnahmenbeschreibung

Im Bereich der S-Bahnhaltestelle Hansaring ist mangels ausreichender Lärmschutzwand sowieso schon viel zu laut. Schlafen kann man nur mit geschlossenem Fenster. Seit ca 1 Woche treibt die Bahn die Lärmbelästigung durch Lautsprecherdurchsagen, die auch noch durch einen dreifachen Signalton eingeleitet werden, auf die Spitze. Besonders der Signalton, der auch bei geschlossenem Fenster zu hören ist, nervt! Ich habe auch schon die Bahn per Mail auf das Problem aufmerksam gemacht, aber bis heute keine Antwort! Abhilfe: 1. Die Lärmschutzwand auf der Seite zum Ebertplatz erhöhen. 2. Den Signalton weglassen und die Durchsagen leiser machen oder ganz weglassen. Gingt Jahrelang ohne!

pro	contra
11	2

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

weiterleiten,Bahnhofsbetriebsgeräusche

Maßnahmenbezeichnung Entschieden zu laut - besonders nachts

Lärmart Schienenlärm DB-AG 24h

Address Werkstattstraße **Stadtteil:** Nippes

Maßnahmenbeschreibung

Lärmpegelwert von mindestens 55db in einer reinen Wohnsiedlung, hervorgerufen vor allem durch nächtlich verkehrende Güterzüge, sind entscheiden zu hoch. Hier sollten entsprechende Lärmschutzaktivitäten, direkt an der Gleisstrecke, durchgeführt werden. Gleiches wird im Übrigen derzeit in Mauenheim durchgeführt, bzw. wurde bereits durchgeführt. Wiese geht das nicht zwischen Werkstattstraße im Süden und Lokomotivstraße im Norden?

pro	contra
9	1

externe Schlagworte:

Lärmschutzwände

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Ankerstraße/Ulrichgasse

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Ankerstraße **Stadtteil:** Altstadt/Süd

Maßnahmenbeschreibung

Hallo Stadt Köln! Die im Betreff genannten Straßen (und mit Sicherheit noch 20 weitere, die direkt im Umfeld liegen) als Ausläufer der Nord-Süd-Fahrt erfreuen sich seit je her starkem Verkehrslärm rund um die Uhr + Krankenwagensirenen aufgrund des nahe liegenden Hospitals sowie der nicht enden wollenden Baustelle Severinstraße hinsichtlich KVB usw. Ob und wie man diese "Großprojekte" verbessern kann, mag ich nicht sagen, da mir die Fachkenntnis fehlt. Einen ganz konkreten und einfachen Vorschlag habe ich allerdings doch: ein Wendeverbotsschild an der Ampel die sozusagen die Tel-Aviv-Straße von der Ulrichgasse trennt. Nicht nur, dass Krankenwagen ohne jegliche Verkehrsbehinderung pro forma hier ihre Sirene einschalten, wo man vorher mit Tempo 50 (also kein Notfall...) auf die Ampel zu gefahren ist; hier werden auch regelmäßig Wendemanöver (auch von normalen PKW) versucht, Effekt: bei grüner Ampel in Richtung Ulrichgasse wird eine Spur durch den wartenden "Wender" blockiert (der Gegenverkehr muss ja erst eine Lücke bieten), was IMMER ein Hupkonzert auslöst und zu dem auch verboten ist. Bei der Menge an Autos, die hier jeden Tag durchfährt, kann man sich die Lärmbelastung recht leicht hochrechnen. Vielleicht bringt ja ein Schild etwas!? Viele Grüße aus dem Pantaleonsviertel

pro	contra
3	0

externe Schlagworte:

Verkehrsführung,Beschilderung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Stadtbesucher am Wochenende

Lärmart Straßenlärm Nacht

Address Aachener Strasse/Pfitznerstrasse **Stadtteil:** Lindenthal

Maßnahmenbeschreibung

die Aachener Strasse wird hier gerne als Schnellstrasse benutzt. Geschwindigkeiten zwischen 70 und 100 sind hier vor allem Nachts üblich. Am Wochenede kommt man erst um 5Uhr morgens (Stadtbesucher aus dem Umland)zur Ruh. EineBlitzanlage wäre dringend von Nöten.

pro	contra
7	2

externe Schlagworte:

Verkehrsüberwachung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung die landende Flugzeuge abends

Lärmart Fluglärm 24h

Address Grevenstraße **Stadtteil:** Ostheim

Maßnahmenbeschreibung

sind doch zu laut, da hilft einem die Doppelverglasung nicht wirklich

pro	contra
16	2

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

ohne Vorschlag

Maßnahmenbezeichnung Hafen Köln-Niehl

Lärmart Industrie- und Gewerbelärm 24h

Address Weidenpescher Straße **Stadtteil:** Niehl

Maßnahmenbeschreibung

Im Hafen Köln Niehl wird sehr oft in der Nacht, am frühen Morgen sowie Sonn u-Feiertags sehr laut gearbeitet!! Dadurch ist die Nachtruhe beeinträchtigt! Dies sollte geändert werden!!!

pro	contra
1	3

externe Schlagworte:

Betriebsbeschränkungen Industrie

interne Schlagworte:

Hafen

Maßnahmenbezeichnung Dauerdröhnung von der Autobahn

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Potsdamer Straße **Stadtteil:** Weiden

Maßnahmenbeschreibung

Die stark befahrene BAB 4 ist eine Dauernervensäge, insbesondere durch die vielen LKW-Transporte auf heulendem Asphaltboden und verhinderter Rennfahrer auf Motorrädern.

pro	contra
4	0

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

ohne Vorschlag,Autobahn

Maßnahmenbezeichnung Viele Lärmquellen

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Köln, Gotenring/Ecke Deutzer Frei **Stadtteil:** Deutz

Maßnahmenbeschreibung

Durch den starken Autoverkehr sowie den Straßenbahnverkehr und insbesondere auch die Bahnen die zum Depot fahren ist Tag und Nacht sehr viel Lärm vorhanden.

pro	contra
0	0

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

ohne Vorschlag

Maßnahmenbezeichnung einspurige Straßenführung

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Ludolf-Camphausen-Straße **Stadtteil:** Neustadt/Nord

Maßnahmenbeschreibung

Die Ludolf-Camphausen-Straße ist ab dem Abzweig von der Venloerstraße eine zweispurige Einbahnstraße. Das verführt zum Rasen und ist für die Anwohner lebensgefährlich und unnötig laut. Eine einspurige Verkehrsführung würde die Situation deutlich beruhigen und sicherer machen.

pro	contra
2	0

externe Schlagworte:

Verkehrsführung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Lärmvermeidung

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Universitätsstraße **Stadtteil:** Sülz

Maßnahmenbeschreibung

Ich wohne seit ca. 30 Jahren hier und der Lärm wird immer schlimmer. Verkauf oder Vermietung von Wohnungen wird immer schwieriger. Ich denke, man sollte von 70 km/h auf 50 km/h die Geschwindigkeit reduzieren, den Schwerlastverkehr zumindest nachts verbieten (seit Maut-Gebühr nimmt dieser zu wegen der Anbindung an die A57). Die Öffnungszeiten der beiden Kioske auf der Ecke Zülpicher Str. ändern, dem ASTA-Cafe keine nächtlichen Parties gestatten und im Umland nicht so hoch bauen, damit der Schall abfließen kann.

pro	contra
6	0

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit,LKW-Fahrverbote,Städtebau

interne Schlagworte:

Nachbarschaftslärm,weiterleiten

Maßnahmenbezeichnung Laubbläser

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address (null) **Stadtteil:**

Maßnahmenbeschreibung

Laubbläser sollten nciht mehr von öffentlicher Seite eingesetzt werde - stattdessen Rückkehr zum alten kehrbesen. Weitergehend: grundsätzliches Verbot von Laubbläsern.....(sicher nicht realistisch)

pro	contra
12	2

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Laubbläser,weiterleiten,von Moderation kommentiert

Maßnahmenbezeichnung Lärmschutzwall gegen DB Lärm

Lärmart Schienenlärm DB-AG 24h

Address Ludolf-Camphausen-Straße **Stadtteil:** Neustadt/Nord

Maßnahmenbeschreibung

Durch die mehrgleisige Zugstrecke ist die Lärmbelastung, insbesondere durch den Güterverkehr, Tag und Nacht enorm hoch. Abhilfe könnte ein Lärmschutzwall beiderseits der gesamten Bahnstrecke schaffen.

pro	contra
2	0

externe Schlagworte:

Lärmschutzwälle

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Bus-Linien KVB ,sowie LKW

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Heidelweg 22, 50999 Sürth **Stadtteil:** Sürth

Maßnahmenbeschreibung

Heidelweg, Köln-Sürth 50999: Lärmmindernde Maßnahme: Tempo 30 Zone einrichten (Dieser Beitrag wurde vom Call-Center angenommen und von der Redaktion eingestellt).

pro	contra
2	0

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit

interne Schlagworte:

CallCenter

Maßnahmenbezeichnung Alle fahren durch Kalk!!

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Köln-Kalk , Kalker Hauptstraße **Stadtteil:** Kalk

Maßnahmenbeschreibung

Häufiger Stau, ständiges Gehupe an Ampeln,Rasen von Ampel zu Ampel. Seit dem" mehr" an Blitzanlagen auf der Zoobrücke habe ich den Eindruck,dass das Verkehrsaufkommen auf der Kalker Hauptstraße rapide zugenommen hat. Bei Regen ist der Lärmpegel noch höher ,durch tiefe Fahrspuren im Straßenbelag. Viele halten sicht nicht an Tempo "50".

pro	contra
3	0

externe Schlagworte:

Verkehrsüberwachung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Musiklärm

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Venloer Wall **Stadtteil:** Neustadt/Nord

Maßnahmenbeschreibung

Die Anwohner an Hans-Böckler-Platz, Ludolf-Camphausen-Str. und Venloer Wall sind an Auto- und DB-Lärm einiges gewohnt. Seit der Eröffnung der Kneipe (...) im Bahnhof West kommt noch laut stampfender Musiklärm an 5-6 Tagen die Woche dazu, gerne auch bis 4/5 Uhr morgens. Da die Kneipe nicht lärmgedämmt ist, dringt der Krach auch bei geschlossenen Türen und Fenstern, aber wann sind die das schon, nach draußen. Von der Außengastronomie ganz zu schweigen.

pro	contra
5	0

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Gastronomie / Beherbergungsbetriebe,weiterleiten,von Moderation kommentiert

Maßnahmenbezeichnung Unertraeglicher Fluglaerm nachts

Lärmart Fluglärm Nacht

Address Fischenicher Straße **Stadtteil:** Zollstock

Maßnahmenbeschreibung

Es wird immer seitens Anwohner Flughafennaehe Beschwerden aufgezeigt; auch hier sind in den Nachtstunden die Laermbelaestigungen inakzeptabel hoch.

pro	contra
13	0

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

ohne Vorschlag

Maßnahmenbezeichnung Straßenlärm

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Luxemburger Straße 234 **Stadtteil:** Sülz

Maßnahmenbeschreibung

Straßenlärm an der Luxemburger Str. Sämtliche Fenster der Wohnung des o.g. Hauses liegen zur Luxemburger Str. hin. Im Winter ist der Lärm durch die geschlossenen Fenster erträglich, im Sommer dagegen können diese auch bei großer Hitze (vor allem im Schlafzimmer) nicht geöffnet werden, da durch den Autolärm keine Nachtruhe bzw. kein Einschlafen möglich ist. Lärmmindernde Maßnahme: Flüsterasphalt auf Luxemburgerstr. (Dieser Beitrag wurde über das Call-Center angenommen und von der Redaktion bearbeitet).

pro	contra
8	1

externe Schlagworte:

Flüsterasphalt

interne Schlagworte:

CallCenter

Maßnahmenbezeichnung Fluglärm Kölner Norden

Lärmart Fluglärm 24h

Address (null) **Stadtteil:**

Maßnahmenbeschreibung

Durch die breite Streuung der Anflugrouten verschwindet der komplette Kölner Norden mittlerweile unter einem Dauerlärmzustand. Die Anflüge sollten weit vor dem Erreichen des Stadtgebiets gebündelt über Wald und Industriegebiete geführt werden.

pro	contra
23	6

externe Schlagworte:

Flugrouten,gesamtstädtischer Vorschlag

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung lärmbelästigung

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Bergisch Gladbacher Straße **Stadtteil:** Dellbrück

Maßnahmenbeschreibung

Die Bundesstrasse wird sehr stark von LKW befahren. Die Strasse ist an vielen Stellen so schlecht (Schlaglöcher, abgesenkte Gullis), dass es nicht nur zu Lärm, sondern auch erheblichen Vibrationen kommt. Das Haus wackelt und es entstehen Risse in den Wänden.

pro	contra
2	0

externe Schlagworte:

Schlaglöcher,Kanaldeckel

interne Schlagworte:

(null)

Vorschlags-Nr. 170

Maßnahmenbezeichnung Kopfsteinpflaster

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Beethovenstraße **Stadtteil:** Neustadt/Süd

Maßnahmenbeschreibung

Der Verkehrslärm in der Beethovenstrasse ist durch die Nutzung von Kopfsteinpflaster unnötig laut. Das Öffnen der Fenster zur Strasse ist aufgrund des Lärms kaum möglich. Schlafen bei geöffnetem Fenster ist undenkbar. Die Strasse wurde erst vor kurzem saniert, leider wieder mit Kopfsteinpflaster. Möchte die Stadt die Anwohner bestrafen? Mein Vorschlag: Flüsterasphalt

pro	contra
0	1

externe Schlagworte:

Flüsterasphalt

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Güterverkehrlärm in Poll

Lärmart Schienenlärm DB-AG 24h

Address Zum Gremberger Wäldchen **Stadtteil:** Poll

Maßnahmenbeschreibung

An der gesamten Güterverkehrsstrecke, die auch an meiner Adresse "Zum Gremberger Wäldchen" vorberi verläuft, ist der Güterverkehr 24 Stunden zu hören. Besonders nachts ist mit offenem Fenster nicht an Schlaf zu denken, denn die Bahnen bremsen mit einem ohrenbetäubendem Quietschen. Der Lärm ist weiter die Strecke entlang auch für andere Bewohner sehr schlimm, gerade da wo die Strecke über Brücken und Überführungen fährt. Das schallt dann nochmal lauter. Verbesserung würden hier Schallschutzmauern bringen. Auch sollte der Verkehr so geleitet werden, dass ein Bremsen unnötig wird. Schließlich hat der Gremberger Güterverkehrsbahnhof genug Gleise zum Halten. Das muss ja nicht bereits mittem im Wohngebiet geschehen. Außerdem sollte über Ausweichgleise um Köln herum nachgedacht werden.

pro	contra
6	1

externe Schlagworte:

Verkehrsführung,Lärmschutzwände

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung KVB Kreuzung

Lärmart Schienenlärm HGK und KVB 24h

Address Zülpicher Platz **Stadtteil:** Neustadt/Süd

Maßnahmenbeschreibung

Klar ist es auf den Ringen laut und wenn man Ruhe möchte, sollte man nicht in der Innenstadt wohnen. Die vorbeifahrenden Straßenbahnen stören auch kaum, was allerdings extrem unangenehm für uns Anwohner ist, ist die Kruezung der KVB-Gleise auf dem Zülpicher Platz. Hier rumpeln die Bahnen mit einer unangenehmen Lautstärke über die kreuzenden Gleise und die Vibrationen spürt man auch im 4. Stock meines Wohnhauses, ca. 70m von der Kreuzung entfernt. Hier müsste doch etwas zu machen sein!? Das unangenehme quietschen der KVB-Bahnen beim Durchfahren von Kurven (z.B. am Barbarossaplatz) wurde ja auch schon reduziert.

pro	contra
1	0

externe Schlagworte:

Schienenzustand

interne Schlagworte:

KVB

Maßnahmenbezeichnung schlaflos

Lärmart Schienenlärm DB-AG 24h

Address Eifelstrasse 66 **Stadtteil:** Neustadt/Süd

Maßnahmenbeschreibung

Die Räume unserer Hinterhaus-Dachgeschosswohnung liegen ungeschützt zu den diversen DB-Gleisstrecken, die über Höninger Weg und Eifelwall verlaufen, so dass der Schall sich ungehindert zu uns ausbreitet. Vor unserem Einzug hätten wir niemals angenommen, dass so massive, permanente Lärmemissionen insbesondere nachts in einem Wohngebiet zulässig sein könnten, sonst hätten wir uns nicht für diese Wohnung entschieden. Die unangenehmste Folge ist permanenter Schlafmangel. Vorschläge: - Perspektivisch den City-Ring für DB-Güterverkehr sperren, denn was haben diese Züge in der Innenstadt verloren? Zumindest den Güterverkehr hier massiv reduzieren, ganz besonders nachts und an Wochenenden - Wirkungsvolle Lärmschutzeinrichtungen an allen DB-Gleisen in Wohngebieten - Fahrgeschwindigkeit in Wohngebieten reduzieren - DB-Ampelanlagen so verlegen, dass Bremsungen mit schrillen Quietschen möglichst nicht unmittelbar vor Wohnhäusern stattfinden

pro	contra
4	0

externe Schlagworte:

Verkehrsführung,Geschwindigkeit,Ampelschaltung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Opfergrenze überschritten

Lärmart Schienenlärm HGK und KVB Nac

Address Neusser Straße/Kapuzinerstr.1 **Stadtteil:** Weidenpesch

Maßnahmenbeschreibung

Die Lärmbelastung durch die KVB Bahnen geht weit über das zumutbare Maß hinaus. Seit einer Erneuerung der Gleise im Frühjar 2006 kommt im Gleisbogen Neußerstr./Kapuzinerstr. noch ein besonders lästiges und enervierendes Schienenquietschen hinzu. Dies macht Anwohner krank. Die Stadt unternimmt nichts dagegen. Die gegen die KVB seit 2007 gerichtete Klage wird von dieser ständig verschleppt. Die KVB weigert sich ihre eigenen Messdaten dem Gericht zur Verfügung zu stellen bestreitet die Richtigkeit der Daten aus der Umgebeungslärmkarte NRW und hofft damit den Anwohner in Beweisnot zu treiben. Sachverständige Messungen werden mittels Gleispflegewagen seitens der KVB beeinflusst. Sie sollten sich mit dem Fall im Interesse der Bürger dringend beschäftigen. Björn Brinken Rechtsanwalt

pro	contra
2	0

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

KVB,ohne Vorschlag

Maßnahmenbezeichnung Lärm Rangierbewegungen DB

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Evastraße **Stadtteil:** Ensen

Maßnahmenbeschreibung

Als ich vor etwa 13 Jahren in die Evastrasse zog, gab es bereits hin und wieder Lärm durch die Rangierfahrten 'Gremberghoven'. Im Laufe der Zeit wurde dieser Lärm aber immer intensiver und mehr. Es ist momentan fast schon eine Zumutung. Den Balkon kann man im Sommer kaum noch genießen. Vor allem das ständige Quietschen ist manchmal kaum auszuhalten. Vorin besteht denn überhaupt die Modernisierung, die DB durchführen will. Um die Lärmbelästigung scheint es sich wohl nicht zu handeln !

pro	contra
3	0

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

weiterleiten,Güterbahnhof / Verschiebebahnhof

Maßnahmenbezeichnung Strassenlärm Amsterdamerstr.

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Amsterdamer Straße **Stadtteil:** Riehl

Maßnahmenbeschreibung

Mein Hausgrundstück mit Garten grenzt an die stark befahrene Amsterdamerstr. zwischen Kinderkrankenhaus und Zoobrücke. Es ist Tempo 50 vorgeschrieben, aber es hält sich keiner dran. Ich habe selbst mit der Stoppuhr Geschwindigkeiten der PKWs bis zu 120 km/h messen können. Mein Garten ist wegen des Strassenlärms nicht nutzbar, ebenso alle Räume meines Hauses, die zur Amsterdamerstr. liegen. Meine Vorschläge zu einer abgestuften Lärmaktionsplanung, die möglichst kumulativ realisiert werden sollten : 1. Lichtzeichenanlagen auf der Amsterdamerstr. so einstellen, dass Raser keine grüne Welle haben, sondern häufiger zum Anhalten gezwungen werden oder aber grüne Welle bei 45 km/h. 2. Einführung von Tempo 30 auf der Amsterdamerstr. Der Verkehrsfluss würde hierdurch überhaupt nicht beeinträchtigt, wie Forschungen bewiesen haben. 3. Starenkästen in beiden Richtungen wie auf Zoobrücke/Innere Kanalstr. Häufige mobile Radarmessungen in beide Richtungen. 4. Fahrbahndecke mit dem Flüsterasphalt erneuern, der auch am Rheinufer erfolgreich aufgebracht wurde, da die Fahrbahndecke in diesem Abschnitt ohnehin erneuerungsbedürftig ist infolge des Schwerlastverkehrs. 5. Verbot für LKW über 7,5 t . Ich wäre sogar bereit, mich finanziell an den Maßnahmen zu beteiligen und kann mir vorstellen, dass auch andere Anwohner dieses Abschnitts hierzu bereit wären. Denn der Lärm kommt einer Enteignung gleich.

pro	contra
6	1

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit,Ampelschaltung,Flüsterasphalt,LKW-Fahrverbote,Verkehrsüberwachung,Schienenzustand

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Alles zu laut

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Siegburger Strasse in Deutz **Stadtteil:** Deutz

Maßnahmenbeschreibung

- Straßenverkehr: Tempobegrenzung auf 30 km entlastet erheblich - Schienenverkehr KVB - Gleise könnten lärmgedämpf werden, vor allem auf der Severinsbrücke - Schienenverkehr DB: je nach Wetterlage fahren die Güterzüge nachts "durch das Schlafzimmer" - Vorschlag: Lärmdämpfende Maßnahmen auf der Südbrücke - Kirmes: ersatzlose Abschaffung, erspart den Anwohnern Auf- und Abbaulärm sowie den Betrieb, am Wochenende 12 Stunden und länger ununterbrochen!

pro	contra
1	3

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit,Schienenzustand

interne Schlagworte:

Events,weiterleiten,KVB,Schiene DB

Vorschlags-Nr. 178

Maßnahmenbezeichnung Schienenlärm

Lärmart Schienenlärm DB-AG Nacht

Address Zülpicher Straße **Stadtteil:** Neustadt/Süd

Maßnahmenbeschreibung

Ein Lärmschutzwall wäre dringlich erforderlich um die Güterzüge die Nachts mit gefühlten 5km/h genüsslich an den Fenstern der Anwohner vorbeiknirschen etwas abzuschotten.

pro	contra
6	1

externe Schlagworte:

Lärmschutzwälle

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung nächtlicher Schlaf wird ständig unterbrochen

Lärmart Schienenlärm DB-AG Nacht

Address Rolshover Kirchweg **Stadtteil:** Poll

Maßnahmenbeschreibung

Die uralten klapprigen unendlich langen Güterzüge donnern hier fast nur nachts durch Poll. Es gibt zwei Lösungsmöglichkeiten: 1. nachts zwischen 22 Uhr und 6 Uhr keine Güterzüge über die Schienen durch Poll 2. Errichtung von Lärmschutzwände entlang den beiden Trassen durch Poll. Auch die beiden Brücken (Siegburger Str. und Rolshover Kirchweg) müssten wesentlich gedämpft werden bzw. diese beiden Eisenbrücken, die einen enormen Resonanzverstärker bilden, sollten durch Betonbrücken ersetzt werden.

pro	contra
7	1

externe Schlagworte:

Lärmschutzwände,Betriebsbeschränkung Schiene,Schienenzustand

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Nachtfluglärm

Lärmart Fluglärm Nacht

Address In der Hütte **Stadtteil:** Rath/Heumar

Maßnahmenbeschreibung

Muss unbedingt in starkem Maße eingeschränkt werden, wenn kein generelles Nachrtflugverbot möglich ist.

pro	contra
30	9

externe Schlagworte:

Nachtflugregelung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Fluglärm

Lärmart Fluglärm 24h

Address Lemgoer Straße 16, Köln-Brück **Stadtteil:** Brück

Maßnahmenbeschreibung

Fluglärm in Köln Brück, Lemgorstr. Flugverkehr: ja, Flughafen Köln/Bonn GmbH. (Dieser Beitrag wurde über das Call-Center angenommen und von der Redaktion eingestellt).

pro	contra
6	2

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

CallCenter,ohne Vorschlag

Maßnahmenbezeichnung Tunnel über die Autobahn

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Blücherpark **Stadtteil:** Bilderstöckchen

Maßnahmenbeschreibung

Der Blücherpark ist ein, nicht nur denkmalpflegerisch, sondern allgemein, schützenswerter, schön angelegter Erholungsort für alle angrenzenden Stadtteile, die ansonsten wenig Grünflächen zu bieten haben. Zu allen Jahreszeiten sehr beliebt, aber leider nie ein Ort der Ruhe auf Grund der immer lärmenden Autobahn direkt entlang des Parks. Eine Überdeckelung, wie sie schon vor ca. 20 Jahren geplant wurde, würde sehr vielen direkten und indirekten Anwohnern großen Gewinn bringen.

pro	contra
5	1

externe Schlagworte:

Überdeckelung

interne Schlagworte:

Autobahn

Maßnahmenbezeichnung Lärm durch Autobahnring (um Neubrück)

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Oskar-Schlemmer-Straße 6, Köln- **Stadtteil:** Neubrück

Maßnahmenbeschreibung

Straßenlärm in Köln Neubrück, Oskar-Schlemmer-Str. Lärmmindernde Maßnahme: Schallschutzwände an der Autobahn. (Dieser Beitrag wurde über das Call-Center angenommen und von der Redaktion eingestellt).

pro	contra
0	2

externe Schlagworte:

Lärmschutzwände

interne Schlagworte:

CallCenter,Autobahn

Maßnahmenbezeichnung Es staut sich

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Vogelsanger Straße **Stadtteil:** Ehrenfeld

Maßnahmenbeschreibung

Die Vogelsangerstraße ist an der Grenze ihrer Kapazität. Die Autos, die in die Innere Kanalstraße einbiegen möchten, stauen sich besonders während des Berufsverkehrs weit über die Roßstraße hinaus. Oft wird gehupt, die Ampelschaltung wird nicht beachtet. Kurzum, hier muss etwas geschehen.

pro	contra
1	0

externe Schlagworte:

Verkehrsüberwachung

interne Schlagworte:

(null)

Vorschlags-Nr. 185

Maßnahmenbezeichnung Fluglärm

Lärmart Fluglärm Nacht

Address Karl-Marx-Allee, Köln-Chorweiler **Stadtteil:** Seeberg

Maßnahmenbeschreibung

In Seeberg Nord, Fluglärm nachts zwischen 23:30 und 01.30 Uhr. 50769 Köln Honigsheimstr., von Frachtflieger gerade im Sommer 1 Minute Rhthmus Einflug. Lärmmindernde Maßnahme: Flieger mit lauten und leisen Triebwerken wechseln ab, arbeiten viel mit Schub, d.h. nachts sollten nur noch Flugzeuge mit leiseren Triebwerken eingesetzt werden! (Dieser Beitrag wurde über das Call-Center angenommen und von der Redaktion eingestellt).

pro	contra
28	9

externe Schlagworte:

Nachtflugregelung,Flugzeugtyp

interne Schlagworte:

CallCenter

Maßnahmenbezeichnung Gatronomielärm

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Zülpicher Straße 56, Köln-Lindenth **Stadtteil:** Neustadt/Süd

Maßnahmenbeschreibung

Lärm durch Gastronomie an der Zülpicher Str. Bezeichnung der Lärmquelle: Es geht speziell um die Lärmbelästigung im Sommer (bei gutem Wetter) durch :1. Besucher des Restaurants (...) (Außengastronomie) hinter Bahnhof Süd, Betreiber hält sich nicht an vorgegebene Öffnungszeiten 2.Mauer stadtauswärts auf linker Seite hinter Biergarten?(Mauer hat ein Höhe von ca. 1 m & Länge von 20-30 m) - auf Mauer sitzen (ebenfalls Frühjahr bis Herbst) mehrere Passanten die dort Alkohol konsumieren & laut sind. Lärmmindernde Maßnahme: Vorschlag :- bezogen auf Biergarten vermehrte Kontrolle durch Ordnungsamt wegen Öffnungszeiten- bezogen auf die Mauer : hier soll nach Möglichkeit ein Zaun über gesamte Länge gezogen werden ,dies würde erheblich zur Lärm- & Müllreduzierung beitragen. (Dieser Beitrag wurde über das Call-Center angenommen und von der Redaktion eingestellt).

pro	contra
4	6

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Gastronomie / Beherbergungsbetriebe,CallCenter,weiterleiten,von Moderation kommentiert

Maßnahmenbezeichnung Lärmbelastung durch starken Durchgangsverkehr

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Bergisch Gladbacher Straße, hier: **Stadtteil:** Dellbrück

Maßnahmenbeschreibung

Es herrscht eine starke Lärmbelastung durch Straßenverkehr (24h) in dem reinen Wohngebiet Thielenbruch, der durch den Durchgangsverkehr von Köln nach Bergisch Gladbach entsteht. Die Straße wird nicht nur durch PKWs sondern auch sehr stark durch LKWs frequentiert. Hier müsste eine Entlastung -z.B durch eine Umgehungsstraße oder ein Fahrverbot für LKWs erreicht werden.

pro	contra
2	0

externe Schlagworte:

Verkehrsführung,LKW-Fahrverbote

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Unerträglich laute Rennpiste

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Riehler Straße 1- **Stadtteil:** Riehl

Maßnahmenbeschreibung

Wann wird endlich das seit Jahrzehnten überholte auf 70 km/Std. erhöhte Tempolimit auf 50 km, besser 30 herabgesetzt??? Der Abschnitt Ebertplatz-Zoobrücke wird dreispurig (besonders am Abend und nachts als Rennpiste missbraucht. Diese erste billige Maßnahme sollte ergänzt werden durch Flüsterasphalt, Rückbau auf zwei Fahrspuren mit separatem Fahrradweg. Das beruhigt den Verkehrsfluss, dient der Sicherheit (Schulweg) und snkt automatisch den Lärm.

pro	contra
23	4

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit,Flüsterasphalt,Straßenraumgestaltung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Verkehrslärm in der Fröbelstr.

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Fröbelstraße **Stadtteil:** Ehrenfeld

Maßnahmenbeschreibung

Zwischen Vogelsangerstr. und Weinsbergstr. wird die Fröbelstr. oft als Rennstrecke benutzt! Zone 30,aber kaum einer hält sich dran.Geschwindigkeiten zwischen 50 und70 kommen auch vor. Starker Verkehr in der Rushhour weil als vermeintliche Abkürzung benutzt! Vorschlag:5 bis 6 Bodenerhöhungen zur Larmminderung!

pro	contra
1	0

externe Schlagworte:

Straßenraumgestaltung,Verkehrsüberwachung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Lärm rund um den Wiener Platz

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Wiener Platz, Frankfurter Str., Clev **Stadtteil:** Mülheim

Maßnahmenbeschreibung

Es ist unerträglich was sich auf den Straßen rund um den Wiener Platz in Mülheim abspielt. Der Clevische Ring, die Frankfurter Straße, die Mülheimer Brücke und alle anderen angrenzenden Straßen sind ständig voll ausgelastet dazu kommt noch der Straßenbahnlärm. Wenn auf der Autobahn A3 Stau ist dann quälen sich alle durch Mülheim weil Sie denken hier geht es schneller. Vorschlag 1: LKW verbot auf der Frankfurter Straße. Vorschlag 2: Die Frankfurter Straße zur Einbahnstraße machen und die Bergisch Gladbacher Straße dann in Gegenrichtung zur Einbahnstraße machen. Vorschlag 3: Optimierung der Ampelschaltungen am Clevischen Ring insbesondere die Vorrangschaltung für die Staßenbahn aufheben. Ein Vorschlag der mit sicherheit nicht verwirklicht wird aber hier auch mal aufgeführt werden kann. Ein Staßentunnel unter dem Clevischen Ring. Das wäre die ganz große und optimale Lösung.

pro	contra
4	2

externe Schlagworte:

Verkehrsführung,Ampelschaltung,LKW-Fahrverbote,Überdeckelung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Lärm durch Fahrbahnmarkierung

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Abshofstraße, A4 Richtung Olpe, **Stadtteil:** Merheim

Maßnahmenbeschreibung

Straßenlärm in Merheim, Abshofstr. Auf der Autobahn sind neue weiße Linien gemacht worden, jedes Auto welches die Linie überfährt, macht ganz laute Geräusche, die Linien sind geklebt, weil sie haltbarer sein sollen. Es geht um die 8 Spurige Autobahn, es ist eine Zumutung, dass nur eine sehr kleine Lärmschutzwand dort ist, sie liegt genau so hoch wie das Schlafzimmer, die LKW werden durchs Fenster gesehen, der Garten grenzt unmittelbar an die Autobahn, der Garten lässt sich nicht nutzen im Sommer, die Autobahnmeisterei soll sich bitte darum kümmern, eine neue Mauer einrichten, Merheim ist relativ klein, es gäbe keine Lobby der Bürger, Bürgerin hat bereits mehrere Hörstürze, Nachts lässt sich das Fenster nicht öffnen. Lärmmindernde Maßnahme: vernünftige Schallschutzmauer installieren dringend. (Dieser Beitrag wurde über das Call-Center angenommen und von der Redaktion bearbei-tet).

pro	contra
0	1

externe Schlagworte:

Lärmschutzwände

interne Schlagworte:

CallCenter,Autobahn

Maßnahmenbezeichnung Lücke im Lärmschutzwall

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Hahnenstraße Rondorf / A555 **Stadtteil:** Rondorf

Maßnahmenbeschreibung

Rondorf wird durch eine Lärmschutzwall von der A555 getrennt. An der Stelle, wo die Hahnenstraße die Autobahn unterquert, ist der Wall unterbrochen und verliert so einen großen Teil seiner Wirkung. Ein kleines Stück Lärmschutzwand könnte diesen Mangel beheben.

pro	contra
1	1

externe Schlagworte:

Lärmschutzwälle

interne Schlagworte:

Autobahn

Maßnahmenbezeichnung Sehr hohes Schleifgeräusch der Bahnen auf den Gleisen

Lärmart Schienenlärm HGK und KVB 24h

Address Salierring **Stadtteil:** Neustadt/Süd

Maßnahmenbeschreibung

Insbesondere die alten Bahnen der Linie 16 machen einen großen Lärm wenn sie um die Kurve fahren. Hier entsteht ein sehr lautes und hoch-quietschendes Schleifgeräusch.

pro	contra
1	0

externe Schlagworte:

Leisere Schienenfahrzeuge

interne Schlagworte:

KVB

Maßnahmenbezeichnung Über 78 DB A

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Brühler Landstraße 443 **Stadtteil:** Meschenich

Maßnahmenbeschreibung

Endlich die Umgehungsstr. bauen, die uns Meschenicher schon 35 Jahren versprochen wird

pro	contra
0	0

externe Schlagworte:

Verkehrsführung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Umzug geplant

Lärmart Fluglärm 24h

Address Herler Str. **Stadtteil:** Buchheim

Maßnahmenbeschreibung

wegen Fluglärm, der insbesondere nachts die Lebensqualität empfindlich stört (es ist für mich nicht möglich mit offenem Fenster zu schlafen), muss ich mir eine andere Wohnung suchen. Von mir gemessene Lärmbelästigung nachts, wenn ein Flugzeug direkt über das Haus fliegt: 55 db Lösungsvorschlag: Nachtflugverbot

pro	contra
16	2

externe Schlagworte:

Nachtflugregelung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Lärm durch defekte Gleisanlage

Lärmart Schienenlärm DB-AG 24h

Address Ludolf-Camphausen-Straße 37, Kö **Stadtteil:** Neustadt/Nord

Maßnahmenbeschreibung

Ludolf-Camphausenstr., Köln-Neustadt-Nord in Nähe Bahngleise. Defekte Gleisanlage der Bundesbahn, dadurch erhöhte Lärmbelastigung. Lärmmindernde Maßnahme: Reparatur der Gleise. (Dieser Beitrag wurde über das Call-Center angenommen und von der Redaktion eingestellt).

pro	contra
1	0

externe Schlagworte:

Schienenzustand

interne Schlagworte:

CallCenter

Maßnahmenbezeichnung Rothgerberbach

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Rothgerberbach **Stadtteil:** Altstadt/Süd

Maßnahmenbeschreibung

Die Bäche zwischen Heumarkt/Severinsbrücke und dem Barbarossaplatz sind in Ihre Karte blau, also als eine der lautesten Straßen Kölns eingetragen. Als Anwohner kann ich das nur bestätigen. Bei der nächsten Straßenbelagserneuerung sollte der sog. Flüsterasphalt eingebaut werden.

pro	contra
6	0

externe Schlagworte:

Flüsterasphalt

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Enorme Lautstärke durch Bahnverkehr

Lärmart Schienenlärm DB-AG 24h

Address Lützowstraße **Stadtteil:** Neustadt/Süd

Maßnahmenbeschreibung

Hallo, im Internet und der Tagespresse las ich von Ihrer Aktion "Köln aktiv gegen Lärm" und finde es richtig gut, dass nun auch betroffene Bürger auf diese Weise zu Wort kommen können. Seit nunmehr 11 Jahren lebe ich in der Lützowstraße, unmittelbar an den Bahngleisen (DB). Ich lebe gerne hier - doch der Bahnlärm schränkt die Wohn- und Lebensqualität sehr ein. Das Sitzen auf dem Balkon oder im Garten ist schier unmöglich geworden. Auch nachts rattern die Güterzüge an den Wohnhäusern vorbei, dass sogar gelegentlich die Wände wackeln. Es war schon mehrfach zu lesen, dass hier Schallschutzwände geplant sind. Doch leider wurde das schon so lange versprochen, dass wir es hier kaum mehr zu glauben wagen. Gerade hier an der Bahnstrecke gibt es viele Wohnhäuser und die Menschen werden über 24 h durch den Bahnlärm beeinträchtigt. Es wäre schön, wenn hier Abhilfe geschaffen werden könnte (Lärmschutzwände). Vielen herzlichen Dank und liebe Grüße

pro	contra
4	0

externe Schlagworte:

Lärmschutzwände

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Dauerlärm auf der Verlängerung der A57

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Herkulesstraße **Stadtteil:** Neuehrenfeld

Maßnahmenbeschreibung

Die Verlängerung der A57 hat zwischen der Lukasstraße (Eisenbahnbrücke) und der Graeffstraße trotz des hohen Verkehrsaufkommens auf 6 Spuren immer noch keinen Schallschutz. Auch die Geschwindigkeitsbegrenzungen sind völlig ineffizient, da sie grundsätzlich überschritten und nicht kontrolliert werden. Der Straßenlärm ist insbesondere bei Nässe für das angrenzende Wohngebiet unerträglich. Hier wäre die Verlängerung des bereits zum Teil in Neu-Ehrenfeld bestehenden Deckels die beste Lösung. Schallschutzwände wären unter Kostenaspekten auch eine sinnvolle Alternative. Kurzfristig ließe sich auch durch einen schallgedämmten Straßenbelag, eine Geschwindigkeitsbegrenzung auf 50 km/h sowie Radarkontrollen zumindest eine leichte Verbesserung erzielen.

pro	contra
13	2

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit,Flüsterasphalt,Lärmschutzwände,Überdeckelung,Verkehrsüberwachung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Lärmbelastung Aachener Str. /Ecke Brüsseler Straße

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Aachener Straße **Stadtteil:** Neustadt/Süd

Maßnahmenbeschreibung

Das eigentliche Problem liegt in der Vielzahl der Lärmquellen von Straßenlärm, Straßenbahn, Lärm von fünf anliegenden Kneipen und der von Nachtschwärmern. Deshalb wäre die beste Möglichkeit um Lebensqualität wieder stellen Schallschutzfenster für die Anwohner zu subentionieren. Bei Heimspielen vom 1. FC fahren die Polizeieinsatzfahrzeuge alle immer mit Martinshorn über die Aachener St. Wenn Kolonne gefahren wird, könnte man prüfen, ob es wirklich notwendig ist, dass alle ihr Martinshorn anhaben oder es reicht, wenn die Leitfahrzeuge es einschaltet haben und die anderen mit Blaulicht fahren. Wenn sich die Nachhaltigkeit erwiesen hat, wäre auch Flüsterasphalt auf der Aachener Str. eine Verbesserung für die Anwohner.

pro	contra
2	0

externe Schlagworte:

Flüsterasphalt,Schallschutzfenster

interne Schlagworte:

Gastronomie / Beherbergungsbetriebe,weiterleiten,Martinshorn

Maßnahmenbezeichnung Lärm an Severinsbrücke

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Langobardenstraße 64, Köln-Deut **Stadtteil:** Deutz

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde über das Call-Center angenommen und von der Redaktion eingestellt) Straßenlärm an der Ab- und Auffahrt Severinsbrücke (hat keinen Namen)Langobardenstr. Lärmmindernde Maßnahme: An der Auffahrt zur Brücke eine immergrüne höhere Hecke anbringen.

pro	contra
1	0

externe Schlagworte:

Straßenraumgestaltung

interne Schlagworte:

CallCenter

Maßnahmenbezeichnung Aachener Str./Brüsseler Str.

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Aachener Straße / Brüsseler Str. **Stadtteil:** Neustadt/Süd

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde über das Call-Center angenommen und von der Redaktion eingestellt) Straßenlärm in der Innenstadt, Aachener Str./Brüsseler Str. Lärmmindernde Maßnahme: Lärmschutzfenster

pro	contra
2	0

externe Schlagworte:

Schallschutzfenster

interne Schlagworte:

CallCenter

Maßnahmenbezeichnung Lärm durch Laubbläser

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Röntgenstraße 10, Köln-Ehrenfeld **Stadtteil:** Neuehrenfeld

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde über das Call-Center angenommen und von der Redaktion eingestellt). Lärm durch Laubbläser vom Hausmeister in der Röntgenstraße, Ehrenfeld.

pro	contra
6	1

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Laubbläser,CallCenter,weiterleiten

Maßnahmenbezeichnung Quietschen der Gleisanlagen

Lärmart Schienenlärm HGK und KVB 24h

Address Heinrich-Hoerle-Straße **Stadtteil:** Longerich

Maßnahmenbeschreibung

Bei der Kurvenfahrt der KVB-Bahnlinien von der Neusser Straße in die Wilhelm-Sollmann-Straße und umgekehrt entsteht ein ohrenbetäubendes Quietschen, das auch bei geschlossenen Doppelfenstern leider noch hörbar ist. Schlafen ist bei offenen Fenstern gar nicht, je nach Wetterlage bei geschlossenen Fenstern nur mit Ohrenstöpseln möglich.

pro	contra
3	0

externe Schlagworte:

Schienenzustand

interne Schlagworte:

KVB

Maßnahmenbezeichnung Polizeieinsätze bei Fußballspielen

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Brüsseler Straße **Stadtteil:** Neustadt/Nord

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde über das Call-Center angenommen und von der Redaktion eingestellt) Brüsseler Str. Bezeichnung der Lärmquelle: ständige Polizeieinsätze, besonders wenn der FC Köln spielt.

pro	contra
2	3

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Großveranstaltungen,CallCenter,weiterleiten,ohne Vorschlag

Maßnahmenbezeichnung Wie an der Autobahn

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Ludolf-Camphausen-Straße **Stadtteil:** Neustadt/Nord

Maßnahmenbeschreibung

Ich wohen an der Ludolf-Camphausenstr mit Blick zur Inneren Kanalstr, eine Sechsspurige Strasse, viel befahren auch durch LKW`s. Es ist Tag und NAcht wie an der Autobahn obwohl der Statdpark dazwischen liegt. Vorschlag: Geschwindigkeitsbegrenzung macht schon einen enormen unterschied, da ich denke, dass zwei spuren weniger eine zu schöne Vorstellung wäre. Danke

pro	contra
4	1

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Martinshorn

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Marsenstraße, Köln-Deutz **Stadtteil:** Deutz

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde über das Call-Center angenommen und von der Redaktion eingestellt). Köln-Deutz, Marsenstr. Nähe Krankenhaus, Seniorenheim. Martinshorn wird von Rettungs-, Polizei- und Krankentransportfahrtzeugen unnötiger Weise auf die Zufahrtstr. zum Krankenhaus eingeschaltet, obwohl weder Gegenverkehr, Fahrradfahrer oder Fußgänger diese nutzen. Lärmmindernde Maßnahme: Abschaltung des Martinshorns, um die Bewohner des Seniorenheimes und die Patienten des Krankenhauses vor dessen unnötigen Lärm zu schützen.

pro	contra
3	8

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

CallCenter,weiterleiten,Martinshorn

Maßnahmenbezeichnung Der Lärm auf der Amsterdamer Str..

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Amsterdamer Straße **Stadtteil:** Riehl

Maßnahmenbeschreibung

Der Lärm auf der Amsterdamer Str.. ist besonders durch den LKW-Verkehr sowie durch den nie endenden PKW-Verkehr inzwischen besonders unerträglich geworden. Offene Fenster sind weder im Winter noch im Sommer möglich ist. Der Schlaf wird sehr oft durch die lauten Geräusche unterbrochen. Besonders am Wochenende wenn keine Kontrollen zu erwarten sind wandelt sich die Amsterdamer Str. zur Rennbahn. Ein nicht hinzunehmender Zustand.

pro	contra
1	1

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit,Verkehrsüberwachung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Fluglärm - insbesondere der tiefffliegenden Frachtmaschinen

Lärmart Fluglärm 24h

Address Neubrück - Europaring **Stadtteil:** Neubrück

Maßnahmenbeschreibung

Ob am späten Abend nach 20.00 Uhr oder Sonntagnachmittag 16.00 Uhr, 17.00 Uhr, 18.00 Uhr, der Flugverkehr im 2-Minuten-Takt ist teilweise unzumutbar. Da nutzen auch keine 3-fach Verglasungen in den Schlafzimmern, wenn man sich im Sommer nachmittags auf dem Balkon aufhält. Telefonieren wird unmöglich, kaum ist ein Flieger weg, kommt auch schon der nächste. Mit geöffneter Balkontür macht auch fersehen nicht viel Freude, besonders wenn die schweren Frachmaschinen den Fernseher verstummen lassen. Ich bin für weitere Einschränkungen des Flugverkehrs gerade was Sonntage, Feiertage oder auch Abends ab 20.00 Uhr und Nachts angeht. Es könnte bestimmt besser auf alle Flughäfen verteilt werden und nicht für manche Flughäfen Sonderregeln wie Nachtflugverbot und andere Flughäfen sollen dann herhalten. Immerhin geht es hier um Lebensqualität. Und da haben alle Menschen ein Recht drauf! Und erst recht, wenn man zum Bruttosozialprodukt beiträgt, denn dann benötigt man auch Zeit, um sich zu erholen. Nicht nur die Reichen, die sich z. B. irgendwo in Lindenthal vor dem Lärm abschotten können!

pro	contra
25	8

externe Schlagworte:

Nachtflugregelung,Flugrouten

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Mein Schrank und Bett wackelt

Lärmart Schienenlärm DB-AG Nacht

Address Ludolf-Camphausen-Straße **Stadtteil:** Neustadt/Nord

Maßnahmenbeschreibung

Hallo, fahren Güterzüge schnell wackeln schrank und bett und der lärm ist so laut, dass ich jeden morgen davon wachwerde ab 5 uhr. Vorschlag. Langsam fahren, schritttempo, hier wohnen menschen, diese bahnlinie geht doch quer durch die stadt. Danke

pro	contra
2	1

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit,Betriebsbeschränkung Schiene

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Kanaldeckel

Lärmart Straßenlärm 24h

Address An der Schanz **Stadtteil:** Riehl

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde über das Call-Center angenommen und von der Redaktion eingestellt) Straßenlärm An der Schanz, stadtauswärts Richtung Mülheimer Brücke hinter der Unterführung Boltensternstrasse (zwischen Zirkus Zack und Jugendgästehaus). Abgesenkter viereckiger Kanaldeckel (ca. 10 cm unter dem Strassenbelag) verursacht heftigen Lärm sowie leichte Erschütterungen in der Wohnung, wenn ein Auto bzw. ein LKW drüber fährt.

pro	contra
1	0

externe Schlagworte:

Kanaldeckel

interne Schlagworte:

CallCenter,weiterleiten

Maßnahmenbezeichnung Hubschrauberlandeplatz

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Waldecker Straße, Köln-Buchforst **Stadtteil:** Buchforst

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde über das Call-Center angenommen und von der Redaktion eingestellt). Waldecker Str. in Buchforst: Befürchtet wird zum derzeit vorhandenen Lärm der zukünftig zusätzliche Lärm des geplanten Hubschrauber Landeplatzes. Hubschrauber Landeplatz kommt bald dazu , dann wird es bald noch lauter in Buchforst.alternativ soll der Landeplatz in der Geestemünder Str. eingerichtet werden in der Nähe der Verrichtungsboxen , dort wäre ein Notfalllandeplatz sinnvoller Bürger ist Vorsitzender vom Bürgerveien Buchforst, Im Rahmen vom Mülheim Programm 2020 sollen die Straßen umgestaltet werden. Flughafen Wahn selber als Alternative. Bürger habe noch nie davon gehört, dass jemand noch nicht gerettet worden konnte wegen der derzeitigen Entfernung B55A über 75 Dezibel von der Lärmkarte, Flugverkehr,Buchforst Richtung Osten großer Rangierbahnhof quietscht permanent. Lärmmindernde Maßnahme: Hubschrauber Landeplatz darf nicht in Buchforst gebaut werden.

pro	contra
9	0

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Hubschrauberlandeplatz,CallCenter,weiterleiten,Güterbahnhof / Verschiebebahnhof,Autobahn,Fluglärm Köln / Bonn

Maßnahmenbezeichnung Autobahnen um Lindweiler

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Lindweiler **Stadtteil:** Lindweiler

Maßnahmenbeschreibung

Der Lärmpegel in Lindweiler ist durch die Autobahnen durchgehend hoch. Eine ständige Beschallung, die hin- und wieder durch Fluglärm noch untermalt wird. Leider gewinnt man den Eindruck, dass dieser (ansonsten schöne und kleine) Stadtteil in Bezug auf Lärmschutz stark vernachlässig wird. Autobahn-Lärm rund um die Uhr!

pro	contra
1	0

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

ohne Vorschlag,Autobahn,Fluglärm Köln / Bonn

Maßnahmenbezeichnung Flüsterasphalt auf der Nord-Süd-Fahrt

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Neuköllner Straße **Stadtteil:** Altstadt/Süd

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde über das Call-Center angenommen und von der Redaktion eingestellt) Straßenlärm an der Neukölnerstraße, Innenstadt. Lärmmindernde Maßnahme: Flüsterasphalt

pro	contra
5	0

externe Schlagworte:

Flüsterasphalt

interne Schlagworte:

CallCenter

Maßnahmenbezeichnung Lärm durch Autobahnzubringer

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Schönrather Straße, Köln-Mülheim **Stadtteil:** Mülheim

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde über das Call-Center angenommen und von der Redaktion eingestellt). Autobahnzubringer, Schönrather Str. Lärm durch Autobahnzubringer. Lärmmindernde Maßnahme: Durch eine Lärmschutzwand (wenn man die durchziehen würde bis zur der Brücke/Unterführung).

pro	contra
1	1

externe Schlagworte:

Lärmschutzwände

interne Schlagworte:

CallCenter

Maßnahmenbezeichnung kein Flugverkehr über Wohngebiete

Lärmart Fluglärm 24h

Address Godorf **Stadtteil:** Godorf

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde über das Call-Center angenommen und von der Redaktion eingestellt) Flugverkehr über Godorf. Lärmmindernde Maßnahme: Kein Flugverkehr über Wohngebiete.

pro	contra
10	0

externe Schlagworte:

Flugrouten

interne Schlagworte:

CallCenter

Maßnahmenbezeichnung Zunahme des Fluglärms

Lärmart Fluglärm 24h

Address Paulinenhofstraße, Köln-Flittard **Stadtteil:** Flittard

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde über das Call-Center angenommen und von der Redaktion eingestellt). Fluglärm in Köln-Flittard, Leverkusener Str. hat drastisch zugenommen. Lärmmindernde Maßnahme: kein Vorschlag

pro	contra
4	1

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

CallCenter,ohne Vorschlag

Maßnahmenbezeichnung LKW raus aus Wohngebieten

Lärmart Straßenlärm 24h

Address B9 **Stadtteil:** Godorf

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde über das Call-Center angenommen und von der Redaktion eingestellt) LKW-Lärm in Godorf, B9. Lärmmindernde Maßnahme: LKW raus aus Wohngebieten

pro	contra
0	0

externe Schlagworte:

Verkehrsführung,LKW-Fahrverbote

interne Schlagworte:

CallCenter

Maßnahmenbezeichnung Erheblicher Straßenlärm

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Kyotostraße **Stadtteil:** Altstadt/Nord

Maßnahmenbeschreibung

Im Bereich der vierspurigen Kyotostr. ist erheblicher Straßenlärm festzustellen, der durch häufige, teils erhebliche Geschwindigkeitsüberschreitungen noch verstärkt wird. Besonders stadteinwärts sollte die Geschwindigkeit der Fahrzeuge regelmäßig überprüft werden. Zur Lärmentwicklung tragen auch die nicht an den Bedarf angepassten Ampelschaltungen bei. Weiter sollte überlegt werden, ob es erforderlichen ist, dass die Straße von schweren LKW und zahlreichen Reisebussen im Liniendienst befahren werden darf.

pro	contra
4	0

externe Schlagworte:

Ampelschaltung,LKW-Fahrverbote,Verkehrsüberwachung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Lärmzunahme durch HGK

Lärmart Schienenlärm DB-AG 24h

Address Paulinenhofstraße, Köln-Flittard **Stadtteil:** Flittard

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde über das Call-Center angenommen und von der Redaktion eingestellt). Lärmort: Leverkusener Str., Köln-Flittard. Zugverkehr der Bayer AG hat drastisch zugenommen. Lärmmindernde Maßnahme: kein Vorschlag.

pro	contra
1	0

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

CallCenter,ohne Vorschlag,Güterbahnhof / Verschiebebahnhof

Maßnahmenbezeichnung Strassenlärm + Fluglärm

Lärmart Fluglärm 24h

Address Oldenburger Straße **Stadtteil:** Longerich

Maßnahmenbeschreibung

In der Oldenburger Strasse gibt es sowohl den Lärm vom Militärring als auch Fluglärm. Um den Lärm vom Militärring zu verringern, wäre ein Schallschutz notwendig. Der Fluglärm bedingt durch die Einflugschneise kann sich nur durch eine Änderung derselben verringern.

pro	contra
4	0

externe Schlagworte:

Flugrouten,Lärmschutzwälle

interne Schlagworte:

Fluglärm Köln / Bonn

Maßnahmenbezeichnung Zu schnelles Fahren und LKW-Verkehr

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Holzweg **Stadtteil:** Sürth

Maßnahmenbeschreibung

Trotz einer 30km-Zone brettern die Fahrzeuge mit viel zu hoher Geschwindigkeit durch den Holzweg. In letzter Zeit hat der LKW-Durchgangsverkehr erheblich zugenommen. Es wäre sinnvoll den Holzweg für LKW's zu sperren!

pro	contra
0	0

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit,LKW-Fahrverbote,Verkehrsüberwachung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Fluglärm

Lärmart Fluglärm Nacht

Address Neckarstraße **Stadtteil:** Westhoven

Maßnahmenbeschreibung

Insbesondere die überlauten starttenden Frachtmaschienen mit dem uralten lauten Fluggerät.

pro	contra
15	1

externe Schlagworte:

Flugzeugtyp

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Nachtruhe

Lärmart Fluglärm Nacht

Address (null) **Stadtteil:**

Maßnahmenbeschreibung

Ein Flugverbot von 0.00 bis 05.00 Uhr, wenn schon nicht für alle Flüge, dann aber für Personenflüge. Durch häufiges Wachwerden leidet meine Gesundheit, zumal ich als Krebspatient sowieso schon Schlafprobleme habe.

pro	contra
28	9

externe Schlagworte:

Nachtflugregelung,gesamtstädtischer Vorschlag

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Schienen- und Straßenlärm

Lärmart Schienenlärm HGK und KVB 24h

Address Neusser Str./Gürtel **Stadtteil:** Nippes

Maßnahmenbeschreibung

Die Arbeit der Beschäftigten im angrenzenden Bezirksrathaus wird vor allem im Sommer durch die Kombination von Sonneneinstrahlung (Südseite= Zimmertemperaturen bis zu 38°C) und Lärm durch die Hochbahn und Kfz-Lärm von der Neusser Straße erschwert. Die Produktivität sinkt an manchen Tagen um geschätzte 50%, da entweder brütende Hitze oder unerträglicher Lärm zu ertragen sind. Abhilfe würde zum Teil durch Schallschutzwände an der Hochbahn erreicht.

pro	contra
0	1

externe Schlagworte:

Lärmschutzwälle

interne Schlagworte:

KVB

Maßnahmenbezeichnung Flüsterasphalt

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Innere Kanalstraße **Stadtteil:** Neustadt/Nord

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde über das Call-Center angenommen und von der Redaktion eingestellt) Straßenlärm an der Innere Kanalstr. Subbelrather Str. in der Nähe Fernsehturm. Lärmmindernde Maßnahme: Flüsterasphalt.

pro	contra
3	0

externe Schlagworte:

Flüsterasphalt

interne Schlagworte:

CallCenter

Maßnahmenbezeichnung Tunnel nutzen

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Innere Kanalstraße **Stadtteil:** Neustadt/Nord

Maßnahmenbeschreibung

Wenn die Innere Kanalstr. in den existierenden Tunnel unter die Neußer Str. verlegt würde, wäre es viel leiser und auch sicherer für Fußgänger. Die Freizeitwiesen könnten auf der jetzigen Trasse neu angelegt werden und so erhalten bleiben.

pro	contra
8	1

externe Schlagworte:

Überdeckelung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Sinnhaftigkeit

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Frankfurter Straße **Stadtteil:** Elsdorf

Maßnahmenbeschreibung

Man feierte sich, mit der Rheinuferstr./ Boltensternstr. nach Aufbringung des Flüsterasphalts, hiermit "die erste deutsche Stadt" zu sein. Wo lebt unser Amt? Seit wann gibt es Flüsterasphalt?!! Wie zu hören ist, soll nun als eine weitere Straße u.a. die Kaiserstr. in Porz-Urbach nach vielleicht einmal endenden Bauarbeiten am Bahnhof mit diesem Belag versehen werden. Es heißt, die gesamte Kaiserstr.(?). Hieran liegen zumindest zwischen Klingerstraße und der Feuerwache so gut wie gar keine Wohn-bebauungen, wie auch kaum bis zur Frankfurter Str. Wo liegt da also die Begründung dieses Mehraufwandes. Wenn schon Flüsterasphalt, wäre er in Urbach auf der auch durch LKWs stark befahrenen Frankfurter Str. zwischen Friedensstr. bis nach Eil und darüber hinaus angebracht (Verkehr von Autobahnabfahrt!). MfG

pro	contra
0	2

externe Schlagworte:

Flüsterasphalt

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Tempo 30

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Im Weidenbruch **Stadtteil:** Höhenhaus

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde über das Call-Center angenommen und von der Redaktion eingestellt) Lärmort: Im Weidenbruch, 51061 Köln - Höhenhaus. Im Weidenbruch in Köln-Höhenhaus. Lärmmindernde Maßnahme: Geschwindigkeitsbegrenzung 30 km/h. (Dieser Beitrag wurde über das Call-Center angenommen und von der Redaktion eingestellt)

pro	contra
3	0

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit

interne Schlagworte:

CallCenter

Maßnahmenbezeichnung Lärm durch defekten Straßenbelag

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Godorfer Hauptstraße, Wesseling **Stadtteil:** Godorf

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde über das Call-Center angenommen und von der Redaktion eingestellt). Straßenlärm an der Godorfer Hauptstraße, 50997 Köln. Ausgefahrene Strassen mit Spurrillen von mindestens 10cm Tiefe. Lärmmindernde Maßnahme: Reperatur des Belags der ausgefahrennen Strasse / Befestigung der losen Kanaldeckel.

pro	contra
1	1

externe Schlagworte:

Kanaldeckel,Straßenbelag

interne Schlagworte:

CallCenter

Maßnahmenbezeichnung Fluglärm

Lärmart Fluglärm 24h

Address Jesuitengasse **Stadtteil:** Weidenpesch

Maßnahmenbeschreibung

Der Fluglärm ist je nach Flugzeugtyp so laut, daß man besonders in den Morgenstunden davon wach wird und nicht wieder einschlafen kann, da eine Maschine der anderen folgt. Die Flugschneisen müßten verlegt werden.

pro	contra
12	1

externe Schlagworte:

Flugrouten

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Deutzer Werft und Umgebung

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Siegburger Straße **Stadtteil:** Deutz

Maßnahmenbeschreibung

Besonders tagsüber großer Lärm durch PKW und KVB, zusätzlich (Tag-und Nacht) durch Krankenwagen und Polizeiautos (mit eingeschaltetem Horn) und gelegentlich auch Hubschrauber, die teilweise auf der Deutzer Werft auch landen. In der wärmeren Jahreszeit zusätzlicher Lärm durch Basketballspieler (teilw. schon ab 6.00/7.00 Uhr morgens), Baggerschiffe auf dem Rhein (auch schon ab 6.00 Uhr bis abends), Picknickgesellschaften, etc. Selbst als "Teststrecke" für übermütige Autofahrer wird der Abschnitt zwischen Deutzer und Severinsbrücke teilweise sogar nachts missbraucht (mit quietschenden Reifen, Vollgas, etc.).

pro	contra
2	0

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Bolzplätze,Martinshorn,ohne Vorschlag,Hafen,KVB

Maßnahmenbezeichnung Lärm durch KVB

Lärmart Schienenlärm HGK und KVB 24h

Address Gottesweg, Köln-Zollstock **Stadtteil:** Zollstock

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde über das Call-Center angenommen und von der Redaktion eingestellt). Lärmort: Köln-Zollstock, Gottesweg. Lärmquelle: Straßenbahnstrecke (Kölner Verkehrs-Betriebe).

pro	contra
1	1

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

CallCenter,weiterleiten,KVB,ohne Vorschlag

Maßnahmenbezeichnung Wendeschleife Straßenbahn

Lärmart Schienenlärm HGK und KVB 24h

Address Flittarder Weg **Stadtteil:** Niehl

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde über das Call-Center angenommen und von der Redaktion eingestellt) Flittarter Weg, Köln Niehl, an der Endhaltestelle der Linie 12 ist eine Schleife, dort entsteht ein quietschendes Geräusch, wenn die Bahn einfährt. Lärmmindernde Maßnahme: Kopfbahnhof ohne Schleife

pro	contra
1	1

externe Schlagworte:

Schienenzustand

interne Schlagworte:

CallCenter,weiterleiten,KVB

Maßnahmenbezeichnung Fluglärm

Lärmart Fluglärm Nacht

Address Windmühlenstraße, Köln-Mülheim **Stadtteil:** Mülheim

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde über das Call-Center angenommen und von der Redaktion eingestellt). Lärmort: Windmühlenstr. Köln Mülheim. Lärmmindernde Maßnahme: Nachts kürzere, weniger Flüge.

pro	contra
17	3

externe Schlagworte:

Nachtflugregelung

interne Schlagworte:

CallCenter

Maßnahmenbezeichnung Zugverkehr in der Nacht

Lärmart Schienenlärm DB-AG Nacht

Address Würzburger Straße **Stadtteil:** Vingst

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde über das Call-Center angenommen und von der Redaktion eingestellt) Lärmort: Würzburgerstrasse in Vingst. Name der Straße oder der Straßen : Zugverkehr versucht unerträglichen Lärm zur Schlafenszeit. Ab ca.- 23.30- ca. 03.00 Uhr rauscht ein Zug alle 10 Minuten vorbei, der die Anwohner in ihrer Nachtruhe stört. Lärmmindernde Maßnahme: Den Zugverkehr während der Nachtruhe aussetzen bzw. die Züge seltener fahren lassen. Evt. Lärmschutzmauer errichten.

pro	contra
6	0

externe Schlagworte:

Lärmschutzwände,Betriebsbeschränkung Schiene

interne Schlagworte:

CallCenter,weiterleiten

Maßnahmenbezeichnung Schienengüterverkehr

Lärmart Schienenlärm DB-AG 24h

Address Rothenburger Straße **Stadtteil:** Höhenberg

Maßnahmenbeschreibung

Schon lange ist der Lärm der durch den Schienenverkehr entsteht, enorm laut.
Zwischenzeitlich so laut, das man sich nur noch mit schreien unterhalten kann.
Desweiteren ist ein Auflassen der Fenster im Sommer teilweise gar nicht möglich.
Schallschutzwände wären eine kompetente Lösung

pro	contra
3	0

externe Schlagworte:

Lärmschutzwälle

interne Schlagworte:

weiterleiten

Vorschlags-Nr. 238

Maßnahmenbezeichnung Krach vom Militärring in Longerich

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Oldenburger Straße **Stadtteil:** Longerich

Maßnahmenbeschreibung

Wir wohnen in der Oldenburger Straße 36 in Longerich. An unser Grundstück grenzt der Militärring. Es ist teilweise so laut, dass wir die Fenster geschlossen halten müssen. Redem im Garten ist teilweise nicht möglich. LKWs sind am lautesten. MAßnahmen: Tempo 50 Schallschutzwände errichten LKW Vorkommen minimieren.

pro	contra
2	0

externe Schlagworte:

Verkehrsführung,Geschwindigkeit,LKW-Fahrverbote,Lärmschutzwälle

interne Schlagworte:

(null)

Vorschlags-Nr. 239

Maßnahmenbezeichnung Lärm durch die Güterzüge

Lärmart Schienenlärm DB-AG 24h

Address Aggerstraße **Stadtteil:** Humboldt/Gremberg

Maßnahmenbeschreibung

Der Bereich Aggerstr./Roddergasse gehört zu den hochbelasteten Bahnstrecken.Besonders nachts ist die Lärmbelästigung durch im Minutentakt durchfahrende Güterzüge unerträglich.Die Dezibelwerte erreichen bis zu 80 db. Die Anwohner sind zum größeren Teil in höherem Alter. Nachts vibrieren Wände und Möbel. Maßnahmen: Lärmschutzwand, reduzierte Zuggeschwindigkeit,leisere Räder und Bremsen der Wagons. Zum Zuglärm kommt der Autobahnlärm (Hochstraße L24) und je nach Startrichtung Flugzeuglärm.

pro	contra
10	0

externe Schlagworte:

Betriebsbeschränkung Schiene,Leisere Schienenfahrzeuge,Lärmschutzwände

interne Schlagworte:

Autobahn,Fluglärm Köln / Bonn

Maßnahmenbezeichnung Lärmschutzwand für Zugstrecke

Lärmart Schienenlärm DB-AG 24h

Address Malvenweg **Stadtteil:** Höhenhaus

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde über das Call-Center angenommen und von der Redaktion eingestellt) Lärmort: Malvenweg, 51061 Köln-Höhenhaus. Lärmquelle: Zugstrecke (Deutsche Bahn AG). Lärmmindernde Maßnahme: Neubau und Ausbau einer Lärmschutzwand.

pro	contra
3	0

externe Schlagworte:

Lärmschutzwände

interne Schlagworte:

CallCenter,weiterleiten

Maßnahmenbezeichnung Delle in der Fahrbahn

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Innere Kanalstraße Höhe Lentstra **Stadtteil:** Neustadt/Nord

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde über das Call-Center angenommen und von der Redaktion eingestellt). Innere Kanalstr. Höhe Lentstr. die Häuserreihe an der Fußgängerbrücke ist stark belastet. dort ist eine Delle in der Fahrbahn , wenn LKW , die sowieso alle mit überhöhter Geschwindigkeit dort fahren drüber brettern entsteht unzumatbarer Lärm.Dort wird generell zu schnell gefahren 80kmh statt 50kmh.der Starenkasten an der Amsterdamer str. erfasst nur die rechte Spur, da mittlerweile alle Autofahrer Bescheid wissen, brettern sie auf der linken Fahrbahn weiter. Lärmmindernde Maßnahme: Der Starenkasten sollte in die Mitte verlagert werden und die Delle in der Fahrbahn repariert werden, Geschwindigkeitskontrollen eingeführt werden.

pro	contra
4	0

externe Schlagworte:

Schlaglöcher,Straßenbelag,Verkehrsüberwachung

interne Schlagworte:

CallCenter

Maßnahmenbezeichnung Fehlbeurteilung / Bürgermissachtung

Lärmart Fluglärm 24h

Address (null) **Stadtteil:**

Maßnahmenbeschreibung

Wie festzustellen ist, liegen die per Ende 2oo9 fälligen LSB (Festsetzung nach nach Lärmschutz- bereichen nach §4 der 1. FlugLSV) und das DES (Datenerfassungssystem nach §1 Abs.4 FlugLSV) für den Flughafen Köln/Bonn bisher nur im Entwurf vor. Zu Messungen des Fluglärms sollte die Stadt Messstellen nach dem Deutsch Fluglärmdienst (DFLD) einrichten, um zeitnahe, realistische Werte zu erhalten - ohne Unterdrückungen, Mittelungen und Schönrechnerei! Auch wenn OB Roters sich vom Flughafen-GF Gervens mit dem durch nichts zu begründenden Totschlagsargument der Arbeitsplätze täuschen läßt, steht fest, daß hier Maschinen des Typs MD11, Tupolew etc. die Gegend verlärmen. Diese gehören mit absolutem Start- und Landeverbot, insbesondere in der Nacht belegt. Wenn schon die Vorgängerregierung des Landes ohne Not Nachtflüge bis 2o3o zugelassen hat, gibt es auch hierfür keine sachliche Begründung. In der Nacht ist Ruhe zu fordern! Das "just in time" kann auf den Tag vorgezogen werden! Und was der Übereifer der Frachtträger verursachen kann, hat das Paket aus dem Jemen bewiesen, das, bevor der Zoll kontrolieren konnte, schon wieder verladen war! Man nimmt also in Köln billigend die Gefährdung der passagiere durch unsachgerechte Abwicklungen in Kauf!

pro	contra
19	5

externe Schlagworte:

Nachtflugregelung,Flugrouten,Flugzeugtyp,gesamtstädtischer Vorschlag

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Güterverkehr auf der Südbrücke

Lärmart Schienenlärm DB-AG 24h

Address Alteburger Wall **Stadtteil:** Neustadt/Süd

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde über das Call-Center angenommen und von der Redaktion eingestellt) Lärmort: Alteburger Wall 8, Köln-Volksgarten. Bezeichnung der Lärmquelle: Massiver Lärm von Güterverkehr auf der Südbrücke, über 78 Dezibel , an der Strecke liegen 3 Kindergärten und ein Altenheim Lärmmindernde Maßnahme: es sollten Schallschutzwände installiert werden

pro	contra
6	0

externe Schlagworte:

Lärmschutzwände

interne Schlagworte:

CallCenter

Maßnahmenbezeichnung Heißluftballons

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Godorfer Hauptstraße, Köln-Godor **Stadtteil:** Godorf

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde über das Call-Center angenommen und von der Redaktion eingestellt). Lärmort: Godorf. Lärmmindernde Maßnahme: keine Heißluftballons über Wohngebiete.

pro	contra
3	7

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

CallCenter,weiterleiten

Maßnahmenbezeichnung Rückstau auf der Aachener Straße

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Ostlandstraße **Stadtteil:** Weiden

Maßnahmenbeschreibung

Straßenlärm in Köln Weiden direkt neben dem Rheincenter. Durch den Rückstau auf der Aachener Strasse bzw. an der alten Post in Richtung Rheincenter, herrscht täglich ein nichtzuertragend lautes Hupkonzert durch die PKW, die sich an diesem Nadeloehr anstauen. Lärmmindernde Maßnahme: Verkehrsführung ändern. Tipp: Der angrenzende Frechener Weg, der eigentlicher nur für Anlieger ist, wird von jederman (als Abkürzung) genutzt. --> Häufigere Kontrollen.

pro	contra
5	1

externe Schlagworte:

Verkehrsführung,Verkehrsüberwachung

interne Schlagworte:

CallCenter

Maßnahmenbezeichnung Abhilfe

Lärmart Schienenlärm DB-AG Nacht

Address Vorgebirgstraße 63 **Stadtteil:** Neustadt/Süd

Maßnahmenbeschreibung

Massiver Nachtlärm durch Güterzüge! Maßnahme wäre ein Lärmschutzwand zu den Häusern Vorgebirgsstraße 61 bis 65 welche man auf dem Bahndamm errichten könnte.

pro	contra
7	0

externe Schlagworte:

Lärmschutzwälle

interne Schlagworte:

weiterleiten

Maßnahmenbezeichnung Zu laut

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Amsterdamer Straße **Stadtteil:** Riehl

Maßnahmenbeschreibung

Auf der Amsterdamer Straße ist es durch ständigen PKW, LKW und KVB-Betrieb furchtbar laut. Die Fenster kann man nicht öffnen (keine Unterhaltung mehr möglich) und auch bei geschlossenem Fenster ist es nicht gerade leise. Ganz besonders laut sind die LKWs, von denen nicht gerade wenige unterwegs sind. Hinzu kommt noch die Linie 16 und der Fluglärm. Hilfreich wäre sicherlich eine Minimierung des LKW-Verkehrs sowie stärkere Geschwindigkeitskontrollen. Schön wäre auch ein Flüsterbelag, wie auf der Boltensternstraße, oder zumindest eine Sanierung des Straßenbelags.

pro	contra
6	0

externe Schlagworte:

Flüsterasphalt,LKW-Fahrverbote,Straßenbelag,Verkehrsüberwachung

interne Schlagworte:

KVB,Fluglärm Köln / Bonn

Maßnahmenbezeichnung Starke LKW-Belastung

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Kalscheurer Weg, Weg ST **Stadtteil:** Zollstock

Maßnahmenbeschreibung

Zunehmend wir der Kalscheurer Weg vom Gürtel in Fahrtrichtung Eifeltor gerade nachts von LKWs befahren. Die Polizei ist informiert, kann aber nicht gegenwirken. Die Lärmbelastung erreicht auch die angerenzenden Straßen (Kendenicherstr, Hermühlheimer Str) so dass man nachts im Schlaf hochschreckt.

pro	contra
1	1

externe Schlagworte:

Verkehrsführung,LKW-Fahrverbote

interne Schlagworte:

(null)

Vorschlags-Nr. 249

Maßnahmenbezeichnung Endlich Tempo 50

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Riehler Straße **Stadtteil:** Neustadt/Nord

Maßnahmenbeschreibung

Die Reduzierung der Höchstgeschwindigkeit in der Riehler Straße auf 50 km/h mit entsprechenden Kontrollen ist längst überfällig. Ganztags wird hier gerast, nachts gibt es regelrechte Rennen. Wie eine bewohnte Straße mitten in Köln hier schlechter gestellt sein kann als z.B. große Teile der Inneren Kanalstraße ist mir ein Rätsel. Für Radfahrer ist die Riehler Straße sowieso lebensgefährlich. Eine Neuregelung ist m.E. auch mit einfachen Mitteln möglich und erfordert nicht unbedingt die Ausstattung mit Flüsterasphalt. Über Starrenkästen kann gerne die Refinanzierung vorgenommen werden.

pro	contra
25	5

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit,Verkehrsüberwachung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Veranstaltungslärm

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Pionierstraße **Stadtteil:** Riehl

Maßnahmenbeschreibung

sommerlicher Veranstaltungslärm von Tanzschiffen (Techno) und aus dem Tanzbrunnen beeinträchtigen die Lebensqualität zum Teil sehr. Meines Erachtens können diese Lautstärken, das man Ansagen aus dem Tanzbrunnen wort für Wort versteht nicht in Ordnung sein.

pro	contra
4	4

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Events,weiterleiten,von Moderation kommentiert

Maßnahmenbezeichnung Fluglärmbelastung

Lärmart Fluglärm Nacht

Address Kendenicherstr, Zollstock **Stadtteil:** Zollstock

Maßnahmenbeschreibung

Zunehmende Fluglärmbelastung durch tieffliegende Cargo-Transporter zwischen 3 und 4 Uhr.

pro	contra
25	7

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

ohne Vorschlag

Maßnahmenbezeichnung Nächtlicher Fluglärm im Kölner Süden

Lärmart Fluglärm Nacht

Address (null) **Stadtteil:**

Maßnahmenbeschreibung

Besonders im Sommer finden Überflüge im Minutentakt ab ca. 2 Uhr nachts statt, vor allem durch laute Frachtflugzeuge. Maßnahme: Generelles Nachtflugverbot bis 6 Uhr.

pro	contra
27	8

externe Schlagworte:

Nachtflugregelung,gesamtstädtischer Vorschlag

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Unnötige Fahrten der AWB und Geschwindigkeitsbegrenzung

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Auf dem Klemberg, Köln Weiß **Stadtteil:** Weiß

Maßnahmenbeschreibung

Auf der Straße "Auf dem Klemberg" verläuft eine sogenannte Reviergrenze der AWB. Das bedeutet, daß jede Müllart auf den beiden Straßenseiten an unterschiedlichen Tagen geleert wird. Also für 4 Müllarten kommen die AWB bis zu 8 mal pro Woche. Neben der früh morgendlichen Lärmbelästigung ab 6.00 Uhr könnten hier (setzt man es auf die ganze Stadt um) außerdem erhebliche Personalkosten bei gleichzeiter Leerung auf beiden Straßenseiten eingespart werden und Gebührenerhöhungen gedämft oder sogar vermieden werden. Warum ist außerdem auf unserer Straße keine Tempo Zone 30 möglich? Fast ganz Weiß ist eine Zone 30, sogar die Verlängerung der Straße "Auf dem Klemberg", die Straße "Am Feldrain", hat eine Zone mit Geschwindigkeitsbegrenzung auf 30 kmh. Sie schreiben doch selbst auf Ihrer Seite, daß eine Geschwindigkeitsreduzierung zum Rückgang der Lärmbelastung führt?!? Von einem sichereren Schulweg für die Kinder , die zur Weißer Hauptschule gehen, will ich hier nur nebenbei sprechen.

pro	contra
3	1

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit

interne Schlagworte:

AWB

Maßnahmenbezeichnung Fluglärm in der Einflugsschneise Mülheim

Lärmart Fluglärm Nacht

Address Köln-Mülheim **Stadtteil:** Mülheim

Maßnahmenbeschreibung

Es sollte darauf geachtet werden, dass zumindest eine Nachtruhe von 24.00 Uhr bis 5.00 Uhr gewährleistet ist.

pro	contra
30	8

externe Schlagworte:

Nachtflugregelung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Flughafen Köln/Bonn

Lärmart Fluglärm 24h

Address Auf der Bitze **Stadtteil:** Rath/Heumar

Maßnahmenbeschreibung

Am Tag korrektere Einhaltung der Einflugschneisen (vermehrter Einflug über Gewerbegebiet Eil/Gremberghoven). Nachts Beschränkung des Flugverkehrs auf unbedingten Frachtverkehr mit leisen Maschinen.

pro	contra
16	3

externe Schlagworte:

Nachtflugregelung,Flugrouten,Flugzeugtyp

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Dauerbeschallung und weitere künftige Belastungen

Lärmart Fluglärm 24h

Address Cusanusstraße **Stadtteil:** Buchforst

Maßnahmenbeschreibung

Neben dem Fluglärm gen Flughafen insbesonder Nachts ist eine permanente Lärmquelle die KVB-Haltestelle "Waldecker Str." Insbesondere in der kalten Jahreszeit entsteht an der KVB-Haltestelle zusätzlicher Lärm, vermutlich durch das verwendete Baumaterial des Gleisbettes. Der Güterverkehr des nahen DB-Rangierbahnhofes belastet zusätzlich. Die dortigen Durchsagen sind ständig laut und überdeutlich zu hören. Die nahe Stadtautobahn ist ebenfalls sehr laut. Wenn dann noch die Rettungshubschrauberstation als zusätzliche auf dem Kalkberg errichtet werden sollte, kann man nur noch wegziehen.

pro	contra
10	3

externe Schlagworte:

Nachtflugregelung,Schienenzustand

interne Schlagworte:

Hubschrauberlandeplatz,KVB,sonstige Straßen,Güterbahnhof / Verschiebebahnhof

Maßnahmenbezeichnung Direktüberflüge verhindern

Lärmart Fluglärm Nacht

Address Markusplatz **Stadtteil:** Raderthal

Maßnahmenbeschreibung

Die Gegend im südlichen Marienburg / Raderthal wird nachts regelmäßig von technisch überholten, relativ lauten Flugzeugen überflogen, obwohl ausweislich der Flugstreckenkarte eine alternative Route durch den Grüngürtel besteht. Es sollte deren Nutzung, da unbesiedelt, vorgeschrieben und die Einhaltung der Route strikt überwacht werden.

pro	contra
11	0

externe Schlagworte:

Flugrouten

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Eifeltor

Lärmart Schienenlärm DB-AG 24h

Address Thomasberger Straße **Stadtteil:** Klettenberg

Maßnahmenbeschreibung

Wir Wohnen in der Einfahrtschneise des Eifeltor`s. Die Weichenstellung wird z.T. noch Manuell gemacht und wenn diese zu langsam ist hupen die Zugführer. Tageszeiten (auch Nachts) scheinen sie nicht zu kennen.Tagsüber ist der Umgebungslärm so das man es zwar hört aber nicht als schlimm empfindet. Nachts (ab 22:30h bis 3:00h kurze Ruhephase ab 5:00h erneut) dagegen wenn alles leise ist hat man das Gefühl die Lok ist im Schlafzimmer.

pro	contra
3	0

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

ohne Vorschlag

Maßnahmenbezeichnung LKW und Pendler

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Neusser Landstraße **Stadtteil:** Fühlingen

Maßnahmenbeschreibung

Bitte reduzieren Sie den Krank machenden Lärm auf der Neusser Landstr. im Ortsbereich Köln-Fühlingen.Trotz Fahrverbort durchqueren nach wie vor täglich Dutrzende LKW Fühlingen. Mehr als 15.000 Pendler kommen noch hin zu. Ab ca. 4.45h ist an Schlaf nicht mehr zu denken. Die seit den 70er Jahren zugesagte Umgehungsstraße wird trotz mehrfacher Zusagen nicht gebaut. Der Lärm ist nicht mehr auszuhalten (abgesehen vom Gestank der Abgase). Die Stadtverwaltung lügt und taktiert. Nun bin ich mal gespannt, was dieser Aktioonsplan bringt. Wahrscheinlich wieder nix.

pro	contra
1	0

externe Schlagworte:

Verkehrsführung,LKW-Fahrverbote,Verkehrsüberwachung

interne Schlagworte:

von Moderation kommentiert

Maßnahmenbezeichnung Verkehrslärm durch Durchgangsverkehr und 3 Buslinien

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Rodenkirchener Straße **Stadtteil:** Rondorf

Maßnahmenbeschreibung

Ab Bussardstr. Richtung Kapellenstr. ist eine Tempo 30 KM Zone auf der Rodenkirchenerstr. Dieses Tempolimit wird permanent mißachtet, eine Tempokontrolle durch die Stadt oder Polizei findet nicht statt - dadurch wird gerast - jedenfalls nicht Tempo 30 eingehalten. Dies bedeutet erheblichen Verkehrslärm - langsame Autos sind nicht so laut - Tempo30-Zonen werden selten als Abkürzung oder zum Durchgangsverkehr genutzt - dies ist aber hier nicht der Fall - da das Tempolimit nie permanent kontrolliert wird. Es gibt keine bauliche Maßnahmen zur Verkehrsbremsung - wie Fußgängerinseln oder Zebrastreifen! Der Busverkehr macht es noch schlimmer - nicht nur zu schnell, sondern zusätzliches An-und Abfahren an den Haltestellen.

pro	contra
3	0

externe Schlagworte:

Straßenraumgestaltung,Verkehrsüberwachung

interne Schlagworte:

(null)

Vorschlags-Nr. 262

Maßnahmenbezeichnung Bloß weg !

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Brühler Straße **Stadtteil:** Raderthal

Maßnahmenbeschreibung

Lärm und Staub sind hier unerträglich hoch. Eine Tempolimit würde das zumindest milder.

pro	contra
2	0

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Güterzüge

Lärmart Schienenlärm DB-AG 24h

Address Moselstraße **Stadtteil:** Neustadt/Süd

Maßnahmenbeschreibung

- warum müssen Güterzüge durch Köln fahren? - warum mit diesen Geschwindigkeiten gibt es ein Limit, überprüft es jemand? - warum Vollbremsungen (Eisen auf Eisen) mitten in der Nacht - warum werden Sonntags um 7:30 morgens Gleisarbeiten mit einem Wahnsinnslärm durchgeführt (so geschehen am 21.11.2010) - wer genehmigt sowas?

pro	contra
8	0

externe Schlagworte:

Verkehrsführung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Vermeidbarer Schwerlastverkehr

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Diepeschrather Straße, 51069 Köl **Stadtteil:** Dellbrück

Maßnahmenbeschreibung

Die Diepeschrather Straße ist extrem durch Schwerlastverkehr belastet, was angesichts der neuen, erheblichen Wohnbebauung im ehemaligen Belgier-Wohngebiet unakzeptabel ist. Die LKW kommen über Dünnwald oder Bergisch Gladbach, um in das Gewerbegebiet östlich der Diepeschrather Straße (ehemals Gelände der Fa. Walther & Cie., heute Iskam) zu fahren. Das ist aber nicht erforderlich, weil es am anderen Ende des Gewerbegebiets zwei weitere Zu- bzw. Ausfahrten aus dem Gebiet gibt, die zur Waltherstraße führen, die kaum bewohnt ist. Hinzu kommt, dass die LKW aus Richtung Bergisch Gladbach die Waltherstraße ohnehin befahren müssen. Sie werden durch Beschilderungen des Gewerbeparks bewusst von diesen beiden Einfahrten weggelenkt und müssen nur deshalb die Diepeschrather Straße befahren. Eine Sperrung für LKW (über 2,8 to?) könnte ohne Kosten für die Stadt wirksam Abhilfe schaffen.

pro	contra
3	0

externe Schlagworte:

LKW-Fahrverbote,Beschilderung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Sonntagsöffnungszeiten der Bäckereien

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Rodenkirchener Straße **Stadtteil:** Rondorf

Maßnahmenbeschreibung

nur am Sonntag ist der Verkehrslärm niedriger, der aber ab früh morgens durch An- und Abfahrende Kunden der jeweiligen Bäckereien gestört wird. Diese Autofahrer knallen Türen, unterhalten sich laut über die Straße hinweg - oder lassen sogar den Motor während des Einkaufes laufen. Stellen Einfahrten und Durchgänge zu. Samstag und Sonntag findet nicht so viel Durchgangsverkehr in Rondorf statt, da die Schule geschlossen und die Leute nicht arbeiten müssen - da könnte man ruhigere Zeiten genießen, was aber durch die Bäckereien verhindert wird.

pro	contra
5	7

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

weiterleiten,sonstige gewerbliche Anlagen

Maßnahmenbezeichnung Strassenlärm A3

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Veilchenweg 71, 51107 Köln **Stadtteil:** Rath/Heumar

Maßnahmenbeschreibung

Sehr geehrte Damen und Herren, ich wohne mit meiner Familie am Veilchenweg 71 in Köln Rath/Heumar. Da wir an einem Städtischen Park wohnen und etwa 100 meter Luftlinie von uns die A3 lang geht haben wir aus meiner Sicht ein zu hohes Lärmaufkommen, da die Autos auf der A3 eine zu hohes Tempo fahren dürfen. Desweiteren gab es im Ort schon eine Bürgerinitiative wegen der maroden und aus meiner Sicht heute nicht mehr angemessenen Lärmschutzwand die entweder zu alt ist oder an manchen Stellen gar nicht existiert. Da dies ein Wohngebiet ist und ich und meine Familie uns davon gestört fühlen. Bitte ich um Prüfung der Lärmschutzmauer und der Geschwindigkeithöhe auf der A3 auf Höhe des Veilchenweges. MFG Simon Bastian

pro	contra
1	0

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit,Lärmschutzwände

interne Schlagworte:

Autobahn

Maßnahmenbezeichnung Nachtflugverbot für Köln Bonn

Lärmart Fluglärm Nacht

Address Corneliusstraße **Stadtteil:** Rath/Heumar

Maßnahmenbeschreibung

Von der Lärmschutzgemeinschaft Flughafen Köln/Bonn e. V. weiß ich das die Flugzeuge nicht die eigentliche Route über das Gestüt Röttgen fliegen, dazu müssten sie einen kleinen Bogen fliegen, sondern geradeaus über den bewohnten Ort. Unter anderem wird von einigen Fliegern Treibstoff abgelassen, was man im Garten sehen kann, im Wasser und auf der Terrasse. Am schlimmsten ist der Nachtfluglärm. Als ich vor 28 Jahren in Rath gebaut habe, wusste ich, dass da Flugzeuge fliegen, aber nicht nachts. Zu diesem Zeitpunkt gab es in Düsseldorf ein Nachtflugverbot, was bis heute noch gültig ist. Ebenso in München. Bis heute gibt es für den Flughafen Köln/Bonn keinerlei nächtliche Einschränkungen, warum nicht? Besonders laut sind die Frachtmaschinen. Man muss sich das mal vorstellen, da landet nachts eine Frachtmaschine in Köln, die Fracht wird umgeladen in einen LKW der die Ware dann über die Autobahn z. B. nach Hamburg bringt. Haben die etwa ein Nachtflugverbot? Für den Köln Bonner Flughafen fordere ich ein Nachtflugverbot. Sicher ist: Lärm ist nicht nur lästig, auf Dauer macht er auch krank.

pro	contra
25	8

externe Schlagworte:

Nachtflugregelung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Straßenlärm Deutzer Ring

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Bruktererstraße **Stadtteil:** Deutz

Maßnahmenbeschreibung

Starker Lärm vom Deutzer Ring. Insbesondere im Herbst und im Winter, da die Bäume dann keine Blätter tragen und der Schall ungemindert zu hören ist. Auch bei Nässe sehr starke Lärmbelästigung bzw. starker Lärmpegel. Abhilfe: Lärmwand oder geräuschdämmende Fahrbahn

pro	contra
1	0

externe Schlagworte:

Flüsterasphalt,Lärmschutzwände

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Lärmquelle neue Einsatzfahrzeuge Stadt Köln

Lärmart Straßenlärm Nacht

Address Deutz-Kalker Straße **Stadtteil:** Deutz

Maßnahmenbeschreibung

Als Anwohner in unmittelbarer Nachbarschaft einer Feuerwache (Deutz-Kalker Strasse 62) sind wir unmittelbar betroffen durch die überlaute Lärmentwicklung durch die neuen Einsatzfahrzeuge der Stadt Köln (Feuerwehr/Krankenwagen) Die Einsatzfahrzeuge schrecken uns regelmäßig aus dem Schlaf, auf unserm Balkon schmerzt er regelrecht.

pro	contra
6	6

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

weiterleiten,Martinshorn,ohne Vorschlag

Maßnahmenbezeichnung Fluglärm Deutz

Lärmart Fluglärm 24h

Address Bruktererstraße **Stadtteil:** Deutz

Maßnahmenbeschreibung

Die Anzahl der Überflüge in Deutz haben merklich zugenommen, so auch die Lärmbelästigungen. Passagier- und insbesondere die Frachtflugzeuge sind extrem laut. Lebens- und Wohnqualität schwinden. Warum gibt es keine Bürgerbeteiligungen, was die Ausweitung der Flüge bzw. die Änderung der Flugrouten angeht? Schließlich ist die Stadt am Flughafen beteiligt und die Politiker werden durch die Bürger gewählt; sie haben für einen Interessenausgleich zu sorgen. M.E. kommen die Interessen der Bürger momentan zu kurz.

pro	contra
10	1

externe Schlagworte:

Flugrouten

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Lärm durch Raser

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Amsterdamer Straße **Stadtteil:** Niehl

Maßnahmenbeschreibung

Im genannten Bereich gibt es zwar neben dem Straßenlärm auch Flug- und Straßenbahnlärm. Gegen den Straßenlärm könnte aus meiner Sicht aber leicht durch verstärkte Geschwindigkeitskontrollen gegengesteuert werden. Es gilt Tempo 50 sehr häufig sind die Autos aber hier vor allem in der Dunkelheit mit bis zu 100 km/h unterwegs. Mehr Kontrollen = weniger Geschwindigkeit = weniger Lärmbelästigung

pro	contra
3	1

externe Schlagworte:

Verkehrsüberwachung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Lärm durch KVB und Autos

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Luxemburger Straße **Stadtteil:** Klettenberg

Maßnahmenbeschreibung

Der Lärm durch die KVB und Autos ist unerträglich mann kann kaum ein Fenster öffen !
Und die belastung durch die Abgase der Autos ist brdrohlich!! Beim bremsen der KVB züge wakeln teilweise die Wände!! Deshalb fordere ich Tempo 30 auf der Luxemburger Str. und leisere KVB Züge

pro	contra
4	2

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit,Leisere Schienenfahrzeuge

interne Schlagworte:

KVB

Maßnahmenbezeichnung Umzug wegen Lärm

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Neusser Straße **Stadtteil:** Neustadt/Nord

Maßnahmenbeschreibung

Sehr geehrte Damen und Herren, letztes Jahr zog ich mit meiner Familie von Sülz in die Neusser Straße. Dort war der Lärm unerträglich. Das Hauptproblem waren die Taxen, die nachts vom Ebertplatz aus über die Neusser Straße gefahren sind. Schlafen war nicht möglich. Ich wurde dann auch wegen des Lärms und des Schlafentzuges schwer krank und wir mussten nach einem halben Jahr wieder wegziehen. Jetzt leben wir in Königsdorf direkt am Wald und geniessen die Ruhe. In einer Stadt würde ich nie mehr leben wollen. Herzliche Grüße A. Hofmann

pro	contra
1	1

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

ohne Vorschlag

Maßnahmenbezeichnung Militärring

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Bernhard-Falk-Straße **Stadtteil:** Longerich

Maßnahmenbeschreibung

sehr hohe Lärmbelästigung durch permanenten Ver- Kehr; insbesondere LKW. kostengünstiger Verbesserungsvorschlag: LKW-Fahrverbot in der Zeit von 2o.ooh bis 6.00h und Wochenendfahrverbot für LKW. Bestmögliche Lösung: Errichtung eines einseitigen Lärmschutzwalls zur Wohngegend.

pro	contra
2	0

externe Schlagworte:

LKW-Fahrverbote,Lärmschutzwälle

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Lärm am Eifeltor

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Eifeltor **Stadtteil:** Zollstock

Maßnahmenbeschreibung

Guten Tag, das quitschen von Wagons und Maschinen auf dem Verladebahnhof Eifeltor ist Nachts oft besonders laut und ist noch mitten in Zollstock sehr gut zu hören. Es wäre sehr schön wenn es da eine Möglichkeit zur Lärmverringerung gäbe. vielen Dank

pro	contra
1	0

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

weiterleiten,Güterbahnhof / Verschiebebahnhof

Maßnahmenbezeichnung Nichtbeachtung der Einflugschneise

Lärmart Fluglärm 24h

Address Bernhard-Falk-Straße **Stadtteil:** Longerich

Maßnahmenbeschreibung

Immer wieder wird beobachtet, dass die Flugzeuge die vorgeschriebene Einflugschneise nicht beachten sondern mit ausgefahrenem Fahrwerk direkt über den Ortsteil Longerich ihren Landeanflug ausführen. Abschaffung durch Bußgelder an die betroffenen Piloten, da die Minimalbeträge die Fluggesellschaften nicht beeindrucken.

pro	contra
11	2

externe Schlagworte:

Flugrouten

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Turiner Straße

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Ohne Adresse **Stadtteil:** Altstadt/Nord

Maßnahmenbeschreibung

Turiner Straße: Der Einsatz eines Flüsterasphalts würde ich als Anwohner der Domstraße mit rückseitigen Fenstern in Richtung Turiner Straße sehr begrüßen. Im Bereich der Rheinuferstraße war diese Maßnahme ja sehr erfolgreich

pro	contra
4	2

externe Schlagworte:

Flüsterasphalt

interne Schlagworte:

(null)

Vorschlags-Nr. 278

Maßnahmenbezeichnung rangierverkehr

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Zechenstraße **Stadtteil:** Kalk

Maßnahmenbeschreibung

Rangierverkehr der Bahn mit einer Lärmbelästigung durch das Rangieren vor und zurück, Quitschen der Bremsen, rund um die Uhr. Besonders empfindlich reagiert am auf diese Belästigung im Sommer, da sich die Balkone in Ohrhöhe befinden. Bei Gesprächen versteht man das eigene Wort nicht mehr und die Nerven sind zum zerreissen. Verbesserungsvorschlag: Lärmschutzwände

pro	contra
4	2

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

weiterleiten,Güterbahnhof / Verschiebebahnhof

Maßnahmenbezeichnung Groß-Events Fühlinger See

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Bernhard-Falk-Straße **Stadtteil:** Longerich

Maßnahmenbeschreibung

Im Sommer werden die Bürger im Kölner Norden mit unerträglichem Lärm (z.B. Summer Jam und Kölle Ole, usw.)mehrere Tage und Nächte beschallt. Zeitliche Grenze werden durch die Veranstalter regelmäßig missachtet. Das Ordnungsamt bleibt untätig. Nachahmer finden sich schnell, die sodann illegal auf privater Ebene dies selbst gestalten. Wilde Partys "Grüngürtel". Maßnahmen: Dezibelbegrenzung vor Ort. Noch besser: Abschaffung oder Verlagerung z.B. nach Lindenthal oder Rodenkirchen.

pro	contra
9	6

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Großveranstaltungen,weiterleiten

Maßnahmenbezeichnung Verkehrsberuhigung Niehler Damm

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Niehler Damm **Stadtteil:** Niehl

Maßnahmenbeschreibung

Eigentlich -laut Beschilderung- eine Anliegerstraße, wird der Niehler Damm unnötigerweise als vermeintlich Abkürzung ab der Kreuzung Amsterdammer/Boltenstern/Industriestraße verwendet. Dies auch durch LKWs, obwohl verboten. Dadurch ist diese Straße eine der lautesten im kölner Norden. Dies sollt durch Verengungen, Verschwenkungen und andere Maßnahmen der Verkehrsberuhigung verbessert werden.

pro	contra
6	1

externe Schlagworte:

Verkehrsführung,Straßenraumgestaltung,Verkehrsüberwachung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Autobahnlärm

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Autobahnring Köln **Stadtteil:** Zollstock

Maßnahmenbeschreibung

Guten Tag, der Autobahnlärm auf dem Kölner Autobahnring ist leider weit bis in die Stadtteile zu hören. Könnte man die Höchstgeschwindigkeit Tagsüber auf 100 km/h und Nachts auf 80 km/h begrenzen, wäre bestimmt schon viel erreicht. vielen Dank

pro	contra
5	1

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit

interne Schlagworte:

Autobahn

Maßnahmenbezeichnung Geschwindigkeit

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Keplerstraße **Stadtteil:** Ehrenfeld

Maßnahmenbeschreibung

Der Lärm der Vogelsanger Straße dringt weit in die abgehenden Wohnstraßen ein. Der Lärm resultiert aus einer hohen Fahrgeschwindigkeit der Autos und LKWs (häufig werden nicht einmal die 50 km/h eingehalten), die von früh bis spät unterwegs sind. Der schlechte Fahrbahnbelag verstärkt den Lärm erheblich. Auch in der Keplerstraße, die als Durchgangsstraße benutzt wird, entsteht durchgehend eine hohe Lärmbelastung. Diese 30 km/h Zone wird trotz der Enge der Straße nicht respektiert, obwohl es sich abschnittsweise um eine Spielstraße handelt! Vorschlag: Neben einer Fahrbahnverbesserung erscheint auf der VOGELSANGER eine Begrenzung der Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h zwingend, die Ampelphasen lassen die Verkehrsteilnehmer auch mit 50 km/h nicht schneller reisen, gerade LKWs sind massiv laut und zudem gefährlich für schwächere Verkehrsteilnehmer und verhalten sich oft rücksichtslos. Es ist nur eine Frage der Zeit, bis wieder ein schwerer Unfall passiert. Die KEPLERSTR. sollte mit höheren Schwellen und einer deutlicheren Spielstraßenzone ausgestattet werden. Es könnte, wie auf der anderen Seite der Venloer Str. die Durchfahrt verunmöglicht werden, so dass der Verkehr deutlich reduziert wird und somit der Lärm.

pro	contra
2	1

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit,Straßenraumgestaltung,Straßenbelag

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Lärmknoten

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Niehler Straße 1 **Stadtteil:** Neustadt/Nord

Maßnahmenbeschreibung

Der Lärm im Bereich Neusser Wall / Niehler Str. kommt aus mehreren Richtung (Innere Kanalstr. und Neusser Str.) und fängt sich hier. Der Lärm ist unter anderem durch die Verkehrsführung im Bereich der Kreuzung Neusser Str. / Neusser Wall bedingt. Auch in die Nachtstunden hinein gibt es auf dem Schleichweg Richtung von der Zoobrücke in Richtung Innenstadt immer wieder Rückstaus. Der Verkehr kann einfach nicht reibungslos abfließen. Die Situation wird sich mit der Neueröffnung des Lentparks wahrscheinlich drastisch verschlimmern, wenn keine geeignete Zufahrt direkt über die Innere Kanalstr. eingerichtet wird.

pro	contra
1	1

externe Schlagworte:

Verkehrsführung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Schutz der Wohnsiedlung Merkenich

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Kolmarer Straße **Stadtteil:** Merkenich

Maßnahmenbeschreibung

Die Autobahn 1 zerschneidet in Merkenich ein Woghngebiet; das nächstegelegene Wohnhaus steht nur 10 Meter von der Außenkante der Fahrspur entfernt. Obschon eine Lärmschutzwand errichtet wurde, sind die Wohnhäuser in Merkenich immer noch extrem belastet (vgl. Karte). Ich fordere daher eine Verbesserung der Lärmschutzwand oder mindestens ein Tempolimit auf diesem Abschnitt der A1 (AS Köln- Niehl (100) bis Kreuz Leverkusen West (99) - entspreicht einer Länge von ca. 2 Kilometern)

pro	contra
12	0

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit,Lärmschutzwände

interne Schlagworte:

Autobahn

Maßnahmenbezeichnung Fluglärm

Lärmart Fluglärm 24h

Address Gudrunstraße **Stadtteil:** Wahnheide

Maßnahmenbeschreibung

Von 22.oo h bis 6.oo h morgens sollte Nachtflugverbot durchgeführt werden. Die Flüge von priv. kleinen Maschinen zum Nürnburg Ring sollte vom Flughafen köln bonn total eingesellt werden Über unser Haus landen die Flugzeuge so tief, dass ich schon gedacht habe, irgendwann ist die Antenne weg. Die Gesundheit ist wichtiger, als die Wirtschaftlichkeit.
mfg Bischof

pro	contra
17	2

externe Schlagworte:

Nachtflugregelung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Autobahn Lärmschutz

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Tempelherrenstraße **Stadtteil:** Buchheim

Maßnahmenbeschreibung

Steht man auf dem Buchheimer Ring Ecke Schützengildenweg, ist der Lärmschutz der A3 vorzüglich, einzig der Verkehrslärm der Ausfahrt Richtung Stadtautobahn ist zu vernehmen, weil hier keine Schutzwände installiert wurden. Entfernt man sich von dem beschriebenen Punkt, ist der Autobahnlärm trotz Flüsterasphalt vor allem Nachts deutlich Schlaf störend hörbar. Bei Aschaffenburg wurde eine Lösung gefunden, in Ehrenfeld ist ein Deckel aufgelegt worden, im Kölner Westen werden die Reichen und Schönen geschützt, ich bin noch guter Hoffnung, dass dies einen nicht zu fernen Tages auch in Buchheim / Merheim erfolgt

pro	contra
0	1

externe Schlagworte:

Lärmschutzwände,Überdeckelung

interne Schlagworte:

Autobahn

Maßnahmenbezeichnung Nachtflug-Schlafentzug

Lärmart Fluglärm 24h

Address Annastraße **Stadtteil:** Raderberg

Maßnahmenbeschreibung

Jede Nacht die Frachtmaschinen mit voller Schubleistung im Steigflug! Wirtschaftliche Interessen des Flughafens werden mit politischer Deckung gegen die Gesundheit der Bürger protegiert! Typisch für Köln - jeder Flughafen rund um Köln hat ein Nachtflugverbot- nur Köln nicht!

pro	contra
18	4

externe Schlagworte:

Nachtflugregelung

interne Schlagworte:

von Moderation kommentiert

Maßnahmenbezeichnung Nächtlicher Fluglärm

Lärmart Fluglärm Nacht

Address Wolfskaul **Stadtteil:** Stammheim

Maßnahmenbeschreibung

Bei Wetterlagen mit Wind aus östlichen oder südlichen Richtungen wird der Ortsteil Stammheim in der Zeit zwischen 22 Uhr und 1 Uhr von bis zu 70 Flugzeugen (überwiegend schwere Frachtmaschinen) in einer Höhe von 800 bis 900 Metern überflogen. Im langjährigen Mittel herrschen solche Wetterlagen in ca. 60% aller Nächte. Spitzenpegel von 70 dB(A) sind dabei keine Seltenheit. Durch Mittelung über 8 bis 24 Stunden werden die Schallpegel vom Flughafen künstlich niedrig gerechnet. Zum einen sollte für die besonders lauten Maschinentypen wie MD-11 oder Boeing 767 ein vollständiges Nachtflugverbot erlassen werden, zum anderen sollten wirksame Anreize für Frachtunternehmen wie UPS oder FedEx gegeben werden, Frachtflüge aus der Nacht in den Tag zu verlagern. Landegebühren von 240 Euro für eine Maschine mit 90 Tonnen Fracht (wie im Kölner Stadtanzeiger berichtet wurde) erfüllen diese Steuerungsfunktion auf jeden Fall nicht. Man sollte sich ein Beispiel an Hamburg nehmen, wo für den gleichen Maschinentyp 7000 Euro Landegebühren verlangt werden. Wenn das die Frachtunternehmen nicht zu einer Änderung ihrer Logistik bewegt, so würden bei derzeit ca. 33000 nächtlichen Flugbewegungen pro Jahr, die in den nächsten Jahren laut Zeitungsberichten auf 45000 steigen sollen, zumindest Jahr für Jahr zweistellige Millionenbeträge das Stadtsäckel füllen, aus dem dann wenigstens für alle betroffenen Bürger adäquate passive Lärmschutzmaßnahmen finanziert werden könnten.

pro	contra
21	7

externe Schlagworte:

Nachtflugregelung,Flugzeugtyp

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Gesundheitsgefährdend

Lärmart Fluglärm Nacht

Address Tempelherrenstraße **Stadtteil:** Buchheim

Maßnahmenbeschreibung

Ich hoffe, dass die Nachtflugerlaubnis schnellstens in den Reißwolf kommt, und wir wieder unseren normalen Schlaf finden. PS: Ich bin nicht erst vor 5 Jahren hier her gezogen, sondern wohne seit 1956 in dem einst beschaulichen, ruhigen "Dorf" Buchheim

pro	contra
18	3

externe Schlagworte:

Nachtflugregelung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Lärm durch schnelle LKW

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Bergisch Gladbacher Straße **Stadtteil:** Dellbrück

Maßnahmenbeschreibung

Die belastendste Lärmart geht im Dellbrücker Teil der Bergisch Gladbacher Straße vom relativ schnell fahrenden Schwerlastverkehr aus, der im Staddtteil Dellbrück in der Regel stadteinwärts freie Fahrt hat, was außerhalb der Stoßzeiten auch stadtauswärts gilt. Durch eine Geschwindigkeitsbegrenzung auf 30 km/h würde die Lärmbelastung stark reduziert.

pro	contra
2	0

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung A57 und DB-Güterverkehr

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Peter-Röser-Straße **Stadtteil:** Ossendorf

Maßnahmenbeschreibung

Straßenverkehrslärm der BAB 57 (keine Lärmschutzwand vorhanden) sowie, bei Ostwind, Güterverkehrslärm der DB-Strecke Köln-Neuss

pro	contra
0	0

externe Schlagworte:

Lärmschutzwände

interne Schlagworte:

Autobahn,Schiene DB

Maßnahmenbezeichnung Nächtlicher Lärm durch Güterzüge in Deutz

Lärmart Schienenlärm DB-AG Nacht

Address Theodor-Hürth-Straße **Stadtteil:** Deutz

Maßnahmenbeschreibung

Durch die Schienentrasse hinter dem Deutzer Ring verursachen die meist sehr langen Güterzüge in der Nacht erheblichen Lärm. Herrscht auch nur ein leichter Wind aus östlichen Richtungen, wird dies noch verstärkt. Im Zusammenhang mit Schienenlärm hört man in letzter Zeit viel vom Mittelrheintal. Aber was ist mit uns Städtern? Sollen wir das einfach so hinnehmen? Hier müsste etwas unternommen werden. Denn schließlich sind lärmende gewerbliche Arbeiten wie z.B. Baustellen ja nachts auch nicht erlaubt. Man könnte in diesem Fall schon viel erreichen, wenn die Züge in den Nachtstunden viel langsamer fahren würden.

pro	contra
3	0

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit,Betriebsbeschränkung Schiene

interne Schlagworte:

Schiene DB

Maßnahmenbezeichnung Lautsprecherdurchsagen und Zugverkehr

Lärmart Schienenlärm DB-AG 24h

Address Grünebergstraße **Stadtteil:** Kalk

Maßnahmenbeschreibung

Extrem nervtötend sind die Lautsprecherdurchsagen Tag und Nacht vom S- Bahnhof Trimmbornstr. zudem völlig unverständlich weil an verschiedenen Bahnhöfen an denen die Durchsagen nicht stören würden weil sie an keinem Wohngebiet liegen oder der Lärmpegel weitaus höher ist als an der Trimbornstr. , keine Durchsagen erfolgen z.B. Hansaring, Bahnhof Deutz hier gibt es an allen Gleisen Durchsagen nur nicht an den S-Bahngleisen. Dazu kommt der Lärm durch den Zugverkehr da die vorh. Lärmschutzwände viel zu niedrig sind und nur Auswirkungen auf die im EG liehenden Wohnungen haben. Der Zugverkehr ist teilweise sehr dicht. Es fahren Züge teilweise im 5 min. Takt und zusätzlich noch durchfahrende Züge von Regionalexpress und ICE.

pro	contra
2	0

externe Schlagworte:

Lärmschutzwände

interne Schlagworte:

weiterleiten,Bahnhofsbetriebsgeräusche

Maßnahmenbezeichnung Hubschrauberlärm der Uni Klinik

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Kerpener Straße **Stadtteil:** Lindenthal

Maßnahmenbeschreibung

Sehr geehrte Damen und Herren, beinahe jeden Tag landet an der Uniklinik der Notfallhubschrauber. Dies ist ohne Zweifel absolut notwendig, jedoch ist der Hubschrauberlandeplatz direkt an der Kerpener Str. mit den angrenzenden Wohnhäusern. Man hat das Gefühl, der Hubschrauber landet im Schlafzimmer und so wird man auch abends geweckt und denkt die Welt geht unter. Ich würde mir wünschen, dass der Hubschrauberlandeplatz innerhalb des Uniklink Geländes weg von den Wohnhäusern verlegt wird und die Hubschrauber eine andere Flugroute als über die Wohnhäuser wählen. Damit ein normal Leben in der Nähe der Uniklinik möglich wird!

pro	contra
1	4

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Hubschrauberlandeplatz,weiterleiten

Maßnahmenbezeichnung zu Laut

Lärmart Schienenlärm DB-AG 24h

Address Goffineweg **Stadtteil:** Dünnwald

Maßnahmenbeschreibung

Bin anwohner im goffineweg 51069 Köln (die konkrete Angabe der Hausnummer wurde von der Moderation aus Datenschutzgründen entfernt). es ist die hölle wie laut die db güter hir fährt wenn die bahn nur zichen 20:00-7:00 langssamer fahren würde währe das ein verrineung um die hälfte des lärms und man könnte nachts unbeschwärt schlaffen. (beigeschloßen fenster) bis vor ein paar jahren hatten wir sonntags wenigstens unsere ruhe aber damit ist das wohnklima leider noch mehr gesunken. messungen haben hir über 90db ergeben vom umwelt amt gemessen.

pro	contra
1	0

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit

interne Schlagworte:

von Moderation kommentiert

Maßnahmenbezeichnung Lärm des Schienenverkehrs DB AG

Lärmart Schienenlärm DB-AG 24h

Address Rembrandtstraße **Stadtteil:** Nippes

Maßnahmenbeschreibung

Hallo, wir wohnen seit 36 Jahren in der Rembrandtstr. Wie wir einzogen eine schöne Gegend. Doch seit die " Idiotenbrücke " an der Inneren Kanalstr. Ecke Escher Str. geändert wurde wird es immer lauter. Damals wurden viele Bäume gefällt, und das ganze Gleisdreieck wurde betoniert. Wir können jetzt vom Wohnzimmerfenster aus die Züge beobachten. Ganz schlimm ist es im Sommer,wenn man mit offenem Fenster schlafen möchte. Die Züge rattern und quitschen. Der Lärm kommt quasi durch die Lenbachstr. und prallt an der Kirche ab, wie ein Echo. Es wäre sicherlich hilfreich, wenn die Züge (Personen- und Güterzüge) mit Schritttempo durchfahren würden. Dann bliebe auch das Porzellan in den Schränken auf seinem Platz stehen. Desweiteren würden sich alle Anwohner im Umkreis über eine Schallschutzmauer freuen. Schön, das es eine Stelle gibt, wo man seine Vorschläge machen kann.

pro	contra
2	1

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit,Lärmschutzwände

interne Schlagworte:

Grünpflanzungen

Maßnahmenbezeichnung Verkehrsberuhigt durch 30 km/h Zone

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Hauptstraße/Schmittgasse Zündorf **Stadtteil:** Zündorf

Maßnahmenbeschreibung

Die Hauptstrasse/bzw Schmittgasse in Köln-Zündorf ist eine hochfrequentierte, verkehrsreiche Durchgangsstrasse Richtung Niederkassel/bzw Köln. Seit ungefähr 40 Jahren wird von allen Parteien eine Umgebungstrasse um Zündorf herum, versprochen und bis zum heutigen Datum nicht eingehalten. Der Verkehr hat seitdem sehr zugenommen. Ausserdem machen sich die längeren Öffnungszeiten der Geschäfte bemerkbar. Früher ging der größte Verkehrsschwung gegen 19Uhr durch, heute erst etwa 22 Uhr und länger. Darum schlage ich vor, ab Hauptstrasse 200 Zündorf-Nord in höhe Asternweg eine verkehrsberuhigte Zone 30 durchgehend durch Zündorf-Mitte bis Zündorf-Süd Richtung bis Ranzeler Strasse Richtung Niederkassel einzuführen. Richtung Köln. Die Schmittgasse Richtung Köln, dementsprechend auch mit verkehrsberuhigte Zone zubestücken. Wenn schon der Verkehr durch eine Umgebungsstrasse nicht umgeleitet werden kann, dann aber vielleicht verkehrsberuhigt, damit Anwohner von Zündorf wieder Schlaf und etwas Ruhe bekommen können. Die Zündorfer würden es mit Kusshand und dankbar annehmen, zusätzlich könnte man die Strassen wieder sicherer überqueren. Vielen Dank im voraus und hoffe das dieser Vorschlag eintreffen wird. MFG E.Kessel

pro	contra
2	1

externe Schlagworte:

Verkehrsführung,Geschwindigkeit

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Fluglärm in Köln Mülheim

Lärmart Fluglärm 24h

Address Windmühlenstraße **Stadtteil:** Mülheim

Maßnahmenbeschreibung

Das Schlafen ist bei offenem Fenster unmöglich. Die ganze Nacht hindurch fliegen Passagier- und Frachtmaschinen im Tiefflug im Minutentakt über unsere Köpfe. An einen erholsamen Schlaf ist nicht zu denken. Der Flughafenbetreiber weigert sich eine Lärmmessung durchzuführen, die zumindest die Übernahme baulicher Verbesserungen (z.B. Lärmschutzfenster mit Lüfter) möglich machen würde.

pro	contra
18	4

externe Schlagworte:

Schallschutzfenster

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Einmündung Kempener Str./Neusser Str.: Kreisverkehr statt Ampel!

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Viersener Straße **Stadtteil:** Nippes

Maßnahmenbeschreibung

An der Einmündung der Kempener Str. in die Neusser Str. kommen täglich eine Vielzahl von Einsatzfahrzeugen der Feuerwehr und des Rettungsdienstes vorbei. Denn im weiteren Verlauf der Neusser Str. befindet sich die Hauptfeuerwache und an der Kempener Str. das St. Vincenzkrankenhaus. Zeigt die Ampel an der Einmündung rot, wird das Martinshorn kurz vor der Einmündung eingeschaltet. Dieser - sehr große und als Lärmspitze auftretende Lärm- ist solange unvermeidlich, wie an dieser Stelle eine Ampel steht. Ein Kreisverkehr würde dagegen den Einsatz des Martinshornes deutlich seltener erforderlich machen. Auch würde der sonstige Verkehr verstetigt und damit leiser. Schließlich würden sich die Kosten für einen Umbau zum Kreisverkehr sich schon nach wenigen Jahren armoritisieren.

pro	contra
10	1

externe Schlagworte:

Kreisverkehr

interne Schlagworte:

weiterleiten,Martinshorn

Vorschlags-Nr. 300

Maßnahmenbezeichnung Bahnlärm am Ausbesserungswerk/Lokomotivstraße

Lärmart Schienenlärm DB-AG 24h

Address Lokomotivstraße **Stadtteil:** Nippes

Maßnahmenbeschreibung

24h Bahnlärm u.a. durch Güterzüge, so daß man sich bei geöffneten Fenstern nicht mehr unterhalten kann und zum Teil die Gläser in den Schränken vibrieren/klirren in der Lokomotivstraße 156 - 160. Lärmschutzwandkonstruktionen nahe den Schienen könnten Abhilfe schaffen.

pro	contra
8	3

externe Schlagworte:

Lärmschutzwände

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Mit Vollgas zweispurig duch die Stadt

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Vorgebirgstraße **Stadtteil:** Neustadt/Süd

Maßnahmenbeschreibung

Die Vorgebirgsstr. ist sehr laut, da dort oft mit hoher Geschwindigkeit gerast wird, wenn diese Straße nur jeweis eine Spur pro Fahrrichtung hätte und durch Schikanen beruhigt würde, wäre es auch ruhiger.

pro	contra
8	1

externe Schlagworte:

Straßenraumgestaltung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Lärmschutz Klingelpützpark

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Gereonswall **Stadtteil:** Altstadt/Nord

Maßnahmenbeschreibung

Der Klingelpützpark stellt für ein stark durch Lärmquellen geprägtes Viertel die zentrale Freizeitfläche insbesondere für KINDER UND Jugendliche dar, die jedoch massiv durch die Kyotostraße verlärmt ist. Eine Lärmschutzwand, z.B. aus Gabionen - würde die Qualität sehr steigern. Andere Städte - z.B. Düsseldorf an der Kruppstraße - praktizieren dies in vergleichbaren Lagen. Auch die Bildungslandschaft Altstadt Nord würde profitieren.

pro	contra
4	2

externe Schlagworte:

Lärmschutzwände

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Lärm durch Güterverkehr

Lärmart Schienenlärm DB-AG Nacht

Address Lokomotivstrasse 160-158 **Stadtteil:** Nippes

Maßnahmenbeschreibung

Hier herrscht eine starke Lärmbelästigung durch Güterzüge rund um die Uhr. Ein Wortwechsel auf dem Balkon ist dann nicht möglich. Fenster müssen geschlossen bleiben, damit man sich weiterhin normal unterhalten kann. Wieso gibt es hier z.B. keine Lärmschutzwände? Auch eine zeitliche Einschränkung wäre hilfreich.

pro	contra
5	2

externe Schlagworte:

Lärmschutzwände

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Lärmschutzwand Eisenbahn Vingst

Lärmart Schienenlärm DB-AG 24h

Address Homarstraße **Stadtteil:** Vingst

Maßnahmenbeschreibung

In Vingst und Höhenberg liegen sehr viele Wohnungen direkt an der Eisenbahn. Der Güterverkehr ist dort auch in der Nacht sehr stark. Es sollte an der Bahnlinie eine Lärmschutzwand gebaut werden.

pro	contra
4	1

externe Schlagworte:

Lärmschutzwände

interne Schlagworte:

(null)

Vorschlags-Nr. 305

Maßnahmenbezeichnung Alte Frachtmaschienen wecken Babys nachts auf.

Lärmart Fluglärm Nacht

Address Auf den Steinen **Stadtteil:** Poll

Maßnahmenbeschreibung

Als Erwachsenen erschrecken die lauten Frachtflieger einen nicht mehr, aber bei Babys und Kleinkindern ist die Wirkung ganz anders: Sie werden geweckt und haben Angst da Sie den Lärm nicht einornen können. Zum Glück wird diese Flugroute nicht immer genutzt.

pro	contra
17	4

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

ohne Vorschlag

Maßnahmenbezeichnung 24h Dauerlärm

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Bergisch Gladbacher Straße **Stadtteil:** Mülheim

Maßnahmenbeschreibung

Mit geöffnetem Fenster fernsehen oder gar schlafen ist hier so gut wie unmöglich. Tagsüber Berufsverkehr inkl. LKW, nachts zwar weniger Verkehr, dafür wird sich kaum an die Geschwindigkeitsbegrenzung gehalten. Hinzu kommen die Martinshörner der Einsatzfahrzeuge der nahe gelegenen Feuerwache. Abhilfe: Tempo 30, Baumbepflanzung ca. alle 30 m auf dem Parkstreifen FR statteinwärts. Könnte nebenbei auch gegen den Dauergestank der Brauerei helfen.

pro	contra
3	1

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit,Straßenraumgestaltung,Verkehrsüberwachung

interne Schlagworte:

weiterleiten,Martinshorn,Grünpflanzungen

Maßnahmenbezeichnung Schienen und Gewerbelärm

Lärmart Schienenlärm DB-AG 24h

Address Am Ausbesserungswerk **Stadtteil:** Nippes

Maßnahmenbeschreibung

Beim Einzug in unsere Mietwohnung (Oktober 2007) wußten wir, daß Bahnschienen vor dem Haus und entlang der Straße vorhanden sind und genutzt werden. Was uns nicht aufgezeigt wurde ist, daß die gesamte Straßenfront Am Ausbesserungswerk als Lärmschutzwand der danach dahinter gebauten Restsiedlung gedacht ist. Schon daraus ergibt sich die gewaltige Lärmbelästigung der Schienenfahrzeuge aller Art, insbesondere der Güterzüge, über 24 Stunden. Der Dämmschutz der Häuser und Wohnungen Am Ausbesserungswerk reicht nicht einmal bei geschlossenen Fenstern aus. Bei geöffneten Fenstern oder auf dem Balkon ist der Lärm unerträglich. Dagegen ist der Lärm der nahegelegenen Milchfabrik (Campino) vergleichsweise geringfügig. Aus meiner Sicht könnte eine erhebliche Geschwindigkeitsreduzierung (Schrittfahrt), beginnend 500 Meter vor und endend 500 Meter nach der Straße Am Ausbesserungswerk die Belästigung in erträglichen Grenzen halten.

pro	contra
8	3

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Südbrücke bis hierher deutlich zu hören.

Lärmart Schienenlärm DB-AG Nacht

Address Auf den Steinen **Stadtteil:** Poll

Maßnahmenbeschreibung

Denkmal hin oder her, der Lärmschutz, besonders bei Güterzügen, ist nicht mehr zeitgemäss. Vielleicht wird ja bei der nächsten Sanierung auch der Lärmschutz verbessert.

pro	contra
1	0

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

ohne Vorschlag

Maßnahmenbezeichnung Wohnen am Verteilerkreis Süd - Heidekaul-Siedlung

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Militärringstraße **Stadtteil:** Raderthal

Maßnahmenbeschreibung

Eine gute Verkehrsanbindung ist nicht immer erstrebenswert. Das gilt besonders, wenn man hautnah die Kölner Verkehrsströme im Süden der Stadt vor seinem Schlafzimmerfenster hat. Völlig ungeschützt und zum Verkehr hin geöffnet ist die Bebauung der Wohnsiedlung Heidekaul. Belastend sind nicht nur der Fluglärm, insbesondere früh morgens zwischen 3:00 Uhr und 6:00 Uhr, der zunehmende Lkw-Verkehr, seit Einführung der Lkw-Maut, und die nächtlichen durch Lautsprecher gesteuerten Schwerlasttransporte auf der Militärringstraße, es sind besonders die Staus auf der Bonner Straße, insbesondere während des Berufsverkehrs, die Rettungsfahrzeuge (Feuerwehr, Polizei, Notarzt) auf dem Verteilerkreis (zu den Autobahnen A3/A4/A555), der Bonner Straße und der Militärringstraße sowie die lauten Ablaufgeräusche der Reifen auf diesen Straßen.

pro	contra
1	1

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

ohne Vorschlag,von Moderation kommentiert

Maßnahmenbezeichnung Straßenlärm

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Oldenburger Straße **Stadtteil:** Longerich

Maßnahmenbeschreibung

In dieser Strße unterliegen wir sowohl dem Straßen als auch dem Fluglärm. Der Fluglärm spielt dabei die jedoch deutlich kleinere Rolle und bedarf weniger Beachtung (habe hier auch keinen Lösungsansatz). Der Straßenlärm durch den Militärring ist jedoch immens. Hier wäre sicherlich die Errichtung eines Schallschutzes am Straßenrand des Militärrings eine ergebnisbringende Maßnahme...

pro	contra
0	1

externe Schlagworte:

Lärmschutzwände

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Geschwindigkeitsverringerung

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Riehler Straße **Stadtteil:** Neustadt/Nord

Maßnahmenbeschreibung

Es würde schon helfen, wenn man wie vor der Zoobrücke die Geschwindigkeit verringern würde. Bis kurz vor den Ebertplatz ist auf der Riehler Str. 70 km/h erlaubt, obwohl die Häuser direkt an der Straße liegen und keinen Grünstreifen dazwischen liegt. 50 km/h wäre absolut ausreichend, es ist schließlich eine Straße im erweiterten Innenstadtbereich mit vielen Wohnhäusern.

pro	contra
17	3

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Ampelschaltung & Feuerwache

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Rothgerberbach **Stadtteil:** Altstadt/Süd

Maßnahmenbeschreibung

Guten Tag, ich bin Bewohner des [...]*. Somit ist die Kreuzung Rothgerberbach/Griechenpforte in Sichtweite. Lärmquelle 1: Problem an dieser Kreuzung-vorwiegend im Feierabendverkehr-: Aufgrund der desolaten Ampelschaltung und der Größe der Kreuzung entsteht allabendlich ein Hupkonzert! Kreuzung blockiert, kein durchkommen=Lärm!Unerträglich. Lärmquelle 2: Durch die nahegelegene Feuerwache nähe Nord-Süd-Fahrt rasen die Einsatzfahrzeuge Tag und Nacht mit dem Signalhorn über den Rothgerberbach. Grundsätzlich dient das meiner Auffassung nach der schnellen Hilfe von bedürftigen Personen und ist auch wichtig, daß die angeforderte Hilfe schnell vor Ort ist! Nur: Ist es nötig, Nachts um 1, 2, 3 Uhr mit ständig eingeschaltetem Signalhorn über eine Menschenleere Kreuzung zu fahren?? Der Rothgerberbach ist eine, in jede Fahrtrichtung mit 3 Fahrspuren stark befahrene Ein-und Ausfallstrasse in Köln. Umso wichtiger ist es doch, daß hier die Anwohner bestmöglich vor Lärm geschützt werden. Dies ist mit einer dem Verkehr und der Tageszeit angepaßten Ampelschaltung bei geschildertem Problem 1 gewährleistet und der Bitte um angemessenen Umgang, gerade in der Ncht, mit dem Signalhorn des geschilderten Problem 2! Ich begrüße diese Aktion! Vielen Dank, mit freundlichen Grüßen Oliver [...]* *Name und Adresse von Moderation entfernt

pro	contra
7	4

externe Schlagworte:

Ampelschaltung

interne Schlagworte:

weiterleiten,Martinshorn

Maßnahmenbezeichnung Grossveranstaltungen

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Engelbertstrasse **Stadtteil:** Altstadt/Süd

Maßnahmenbeschreibung

Auf dem Rudolfplatz finden seit ständig mehr Grossveranstaltungen mit überlauter Musikbeschallung statt. Das ist in gewissen Rahmen in Ordnung, aber im Sommer 2010 war nahezu jeden Sonntag irgendeine Veranstaltung. Die Soundchecks begannen oft schon am Sonntag morgen ab 7:00 Uhr.

pro	contra
6	3

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Großveranstaltungen,weiterleiten

Maßnahmenbezeichnung Fenster öffnen fast unmöglich

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Brühler Straße **Stadtteil:** Raderberg

Maßnahmenbeschreibung

Ich wohne direkt an der Brühler Strasse, Ecke Raderthalgürtel. Durch extremen Lärm der vorbeifahrenden Autos und LKW ist tagsüber an das öffnen der Fenster nicht zu denken. Ein weiterer Kritikpunkt ist der Abgasgeruch der schon bei gekipptem Fenster in den Raum dringt. Deshalb werden nur noch die Fenster hinten zum Hof geöffnet. Eine bessere Ampelregelung, und somit weniger Verkehr der sich staut, wäre hier evtl. hilfreich.

pro	contra
0	3

externe Schlagworte:

Ampelschaltung

interne Schlagworte:

(null)

Vorschlags-Nr. 315

Maßnahmenbezeichnung tag und nacht

Lärmart Fluglärm 24h

Address Wallstraße **Stadtteil:** Mülheim

Maßnahmenbeschreibung

der fluglärm in der wallstraße/ecke altstraße ist zuweilen unerträglich. die anfliegenden maschinen sind hier schon sehr tief, so dass bei überflug gespräche im freien unmöglich werden. in den häusern wird die unterhaltung auch schwierig, fernseh- und rundfunkbeiträge sind nicht mehr zu verstehen. phasenweise kommen die flugzeuge in abständen von 2 bis 3 minuten hintereinander, so dass fast ein dauerpegel entsteht. besonders ärgerlich ist der lärm in der nacht, wenn gegen 23 oder 24 uhr der flughafen mit hoher frequenz angeflogen wird, und dies oft bis 3 oder 4 uhr am morgen. bei geöffnetem fenster ist da an schlaf nicht zu denken, was besonders im sommer unerträglich ist. zumindest ein nachtflugverbot ist hier von nöten

pro	contra
17	3

externe Schlagworte:

Nachtflugregelung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung starker Nachtlärm durch Verschiebebahnhof Gremberghoven

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Heidbergweg **Stadtteil:** Ensen

Maßnahmenbeschreibung

In der Siedlung Schildenweg/Heidbergweg (hier vor allem bei den Fenstern der Häuser, die direkt dem Verschiebebahnhof gegenüber liegen) herrscht nachts ein unzumutbarer Lärm durch den Verschiebebahnhof Gremberghoven. Der Lärm entsteht die ganze Woche hindurch außer in der Nacht zu Samstag und Sonntag. Ein Schlafen bei geöffnetem Fenster ist nicht möglich, was insbesondere im Sommer zu unzumutbaren Verhältnissen führt. Dieser verstärkte Lärm tritt erst seit ca. zwei Jahren auf.

pro	contra
2	2

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

weiterleiten,Güterbahnhof / Verschiebebahnhof

Maßnahmenbezeichnung Laubbläser

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Niehler Straße **Stadtteil:** Nippes

Maßnahmenbeschreibung

Ich und viele andere Bürger auch finden diese tösenden Laubbläsergeräte, die zudem auch noch morgens in der Frühe eingesetzt werden, eine unerträgliche und vollkommen überflüssige Belastung. Anstatt 1-Euro-Jobber für normale Tätigkeiten zu missbrauchen, wäre Laub kehren und Schnee wegräumen viel angebrachter. Es würde zumindest die wohlverdiente Ruhe von Schichtarbeitern schonen. Eigentlich müsste man die Stadt sogar wegen ruhestörenden Lärms anzeigen, wenn sie diese Laubbläserarbeiter beauftragt, die Nachbarschaft zu stören. Claus Siliesch, Niehler Str.

pro	contra
7	3

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Laubbläser,weiterleiten

Vorschlags-Nr. 318

Maßnahmenbezeichnung Bremsende Züge

Lärmart Schienenlärm DB-AG 24h

Address lützowstraße **Stadtteil:** Neustadt/Süd

Maßnahmenbeschreibung

auf der höhe lützowstrasse 17(wohnungen zum hinterhof) ist der lärm der bremsenden & quietschenden züge gerade nachts ziemlich laut. die geräusche sind oftmals unangenehm und teilweise unerträglich. fernsehschauen ist nur mit geschlossen fenster möglich.
solange nicht gebremst und rangiert wird, ist der lärm nicht ganz so extrem.

pro	contra
2	1

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

ohne Vorschlag

Maßnahmenbezeichnung Lichtzeichenlanlage

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Roonstraße/Beethovenstraße **Stadtteil:** Neustadt/Süd

Maßnahmenbeschreibung

Durch das fixe (starre) Programm der Ampelsteuerung kommt es im Bereich der Ronnstr. immer wieder zu Brems- und Beschleunigungsvorgängen bei den dort verkehrenden Fahrzeugen. Dadurch wird in nicht unerheblichem Maße Lärm produziert. Lösungsmöglichkeiten: 1.) Einbau von Induktions-Schleifen für die Lichtzeichenanlage oder 2.) Abschalten der Lichtzeichenanlage in den Nachtstunden (wenn ja, dann die Möglichkeit eines Druckknopfs um Fußgängern das Queren der Roonsstr. zu ermöglichen) oder 3.) Abbau der Lichtzeichenanlage, dann Anlage eines Fußgängerüberwegs Roonstr.; und Linksabbiegerverbot von der Beethovenstr. auf die Roonstr.; Fahrzeuge die von der Beethovenstr. nach links in die Roonstr. abbiegen möchten, werden nach rechts abgeleitet bis zur Kreuzung Roonstr./Lindenstr. und können dort im neuen Kreisverkehr die Fahrtrichtung Barbarossaplatz wählen.

pro	contra
2	2

externe Schlagworte:

Verkehrsführung,Ampelschaltung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Lärm auch im Grünen

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Friedrich-Schmidt-Straße **Stadtteil:** Braunsfeld

Maßnahmenbeschreibung

Die Straße wird von 5 Uhr bis 23 Uhr hoch frequentiert. Die gefahrenen Geschwindigkeiten liegen bei ca 65-80 km/h mit entsprechendem Lärm. Der Lärmpegel ist in der Karte als unzumutbar erkennbar. Für mich ist es der störendste Lärmpegel in Köln weil er bis in den Stadtwald hinein schallt. Selbst im Grünen ist man dem Krach hilflos ausgeliefert.

pro	contra
2	1

externe Schlagworte:

Verkehrsüberwachung

interne Schlagworte:

(null)

Vorschlags-Nr. 321

Maßnahmenbezeichnung Fluglärm ständig zunehmend

Lärmart Fluglärm Nacht

Address Hauptstraße **Stadtteil:** Porz

Maßnahmenbeschreibung

Der Fluglärm hat hier spürbar zugenommen. Flugzeuge beachten anscheinend nicht ihre vorgeschriebenen Überflugbereiche und weichen davon ab. Mehr Kontrolle dringend erforderlich. Zweite Möglichkeit: Generelle Einschränkung der Nachtaktivität.

pro	contra
28	9

externe Schlagworte:

Nachtflugregelung,Flugrouten

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Fluglärm

Lärmart Fluglärm 24h

Address Thomas-Dehler-Weg/Robert-Schu **Stadtteil:** Altstadt/Nord

Maßnahmenbeschreibung

Vor allem nachts fliegen im Abstand von ca. 2-3 Minuten die Flugzeuge über das Wohngebiet. Auch Fenster mit Dreifachverglasung bringt nicht wirklich etwas.

pro	contra
16	3

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

ohne Vorschlag

Maßnahmenbezeichnung Verkehrslärm und Staus

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Bergisch Gladbacher Straße **Stadtteil:** Holweide

Maßnahmenbeschreibung

Es ist ein unding was Politiker und sogenannte Verkehrsexperten hier an der Bergisch Gladbacher Straße veranstaltet haben. Jeden Tag ist hier Stau und Verkehrslärm angesagt, weil aufgrund einiger einzelner Leute sind die Straßen Schweinheimer Straße / Iddelsfelder Straße sowie die Florentine Eichler Straße / Heinz Kühn Straße gesperrt. Durch eine Öffnung dieser Straßen würde der Verkehr entzerrt!

pro	contra
2	1

externe Schlagworte:

Verkehrsführung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Unerträgliche Nachtflüge

Lärmart Fluglärm Nacht

Address Wiehler Straße **Stadtteil:** Brück

Maßnahmenbeschreibung

Hallo, Wir werden, vor allen Dingen in den Sommermonaten, jede Nacht zwischen 3-4 Uhr durch den unerträglichen Fluglärm wach und brauchen dann ca. 1 Stunde um wieder einzuschlafen! Dies ist sehr belastend und bestimmt, auf Dauer, nicht Gesund. Wir sind beruflich sehr eingespannt und brauchen dringend einen erholsamen Schlaf. Leider sind die Flugzeuge sind in dieser Zeit aber extrem laut und fliegen im 5-10 Minuten Takt. Warum gibt es kein Nachtflugverbot? Gruß Petra und Michael Will

pro	contra
27	9

externe Schlagworte:

Nachtflugregelung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung nicht fertiggestellt !

Lärmart Straßenlärm 24h

Address siebengebirgsallee **Stadtteil:** Klettenberg

Maßnahmenbeschreibung

Anders als Angekündigt wurde nur ein Teilstück der Siebengebirgsallee ist durch Asphaltbelag verkehrsberuhigt, ansonsten liegt lautes Kopfsteinpflaster der ein öffnen der Fenster unmöglich macht.

pro	contra
0	1

externe Schlagworte:

Straßenbelag

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Fluglärm im Kölner Norden

Lärmart Fluglärm Nacht

Address Neusser Straße **Stadtteil:** Longerich

Maßnahmenbeschreibung

Auch der Kölner Norden leidetunter dem Fluglärm. Dies wird leider nicht genug beachtet. Doch hier liegt die Haupteinflugschneise des Flughafens und die Maschinen fliegen hier schon sehr tief mit entsprechender Lärmbelastung. Vorschlag: Nachtflugverbot

pro	contra
57	26

externe Schlagworte:

Nachtflugregelung

interne Schlagworte:

von Moderation kommentiert

Maßnahmenbezeichnung Kläranlage

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Stammheimer Ring **Stadtteil:** Stammheim

Maßnahmenbeschreibung

Ständige Geräuschbelastung durch den Betrieb der Kläranlage. Nächtliches Brummen und Schlagen stören die Nachtruhe

pro	contra
1	1

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

weiterleiten,sonstige gewerbliche Anlagen

Maßnahmenbezeichnung Lärmbelästigung

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Ölstraße **Stadtteil:** Ehrenfeld

Maßnahmenbeschreibung

Guten Tag, die Anwohner der Ölstraße stehen rund 24 h unter Dauerlärm. Dieser wird verursacht durch den Verkehr auf dem Ehrenfeldgürtel am Melatenfriedhof, wenn der Wind von Osten weht und noch stärker vom Verkehrslärm der Weinsbergstr. sowie der Oscar Jäger Straße, wenn der Wind aus Westen bzw. Norden weht. Auch an den wenigen windstillen Tagen besteht ein kontinuierlicher Grundlärm, sodass man nachts keinesfalls mit offenem Fenster schlafen kann und auch nicht auf den Balkonen telefonieren kann. Das Problem wird erschwert durch Jugendliche und Kinder, die auf der Bauruine und dem brachliegenden Grundstück am Wendekreis der Ölstraße lärmen, Feuer machen etc. Die Stadt Köln, Ordnungsamt, Bauamt ist hierüber bereits informiert worden. Die darauf hin veranlassten Zäune sind jedoch bereits am Folgetag wieder umgerissen worden. Nichts hat sich verändert. Auch die Polizei war des öfteren vor Ort und sogar die Feuerwehr um den Funkenschlag zu verhindern.

pro	contra
1	2

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Nachbarschaftslärm,weiterleiten,ohne Vorschlag

Maßnahmenbezeichnung unabhängige Gebührenbelastung nach verursachtem nächtlichen Fluglärm

Lärmart Fluglärm Nacht

Address Bonner Straße Leyboldstrasse **Stadtteil:** Marienburg

Maßnahmenbeschreibung

STARTGEBÜHREN DRASTISCH ERHÖHEN GEMÄß LÄRMVERURSACHEN GEMESSEN DURCH EIN UNABHÄNGIGEN VEREIDIGTEN SACHVERSTÄNDIGEN [...] Je lauter das Flugzeug über dem Kölner Süden startet, um so drastisch teurer müssen die Startgebühren sein! Das darf nicht der Flughafen kontrollieren sonder ein unabhängiger vereidigter Sachverständiger, der im Auftrag der Stadt Köln den nächtlichen Fluglärm misst und sofort darauf hin die "Lärmbescheide " rechtsverbindlich an den Flughafen verschickt. Dieser ist Zahlungsverpflichteter. Er muss diese Lärmbescheide an die Flugzeughalter weitergeben und bevor die nächste Starterlaubnis erteilt wird, kassieren. Diese Gebühren sind an die Stadt abzuführen, die damit zweckgebunden Lärmschutzmassnahmen finanziert u. zwar in den Stadtteilen, in denen diese Gebühren entsprechend "erhoben" wurden...

pro	contra
26	6

externe Schlagworte:

Flugzeugtyp

interne Schlagworte:

von Moderation kommentiert

Maßnahmenbezeichnung Schallschutzmauer einrichten

Lärmart Schienenlärm DB-AG 24h

Address Lützowstraße **Stadtteil:** Neustadt/Süd

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde über das Call-Center angenommen und von der Redaktion eingestellt) Schienenlärm an der Lützowstr.,50674 Köln. Zugstrecke (Deutsche Bahn AG)|Güterzugstrecke (Häfen und Güterverkehr Köln) Lärmmindernde Maßnahme: Schallschutzmauer einrichten

pro	contra
1	1

externe Schlagworte:

Lärmschutzwände

interne Schlagworte:

CallCenter

Maßnahmenbezeichnung Schrille Erfahrung

Lärmart Schienenlärm HGK und KVB 24h

Address Neusser Straße **Stadtteil:** Weidenpesch

Maßnahmenbeschreibung

Die Straßenbahnen der KVB "schrillen" durch die leichte Kurve Scheibenstr./Neusserstr. Dies ist, mal abesehen vom sowieso schon extremen Verkehrslärm und die Lärmquelle "Feuerwache" doch wohl am problemlosesten abstellbar, oder!?

pro	contra
2	1

externe Schlagworte:

Leisere Schienenfahrzeuge,Schienenzustand

interne Schlagworte:

KVB

Vorschlags-Nr. 332

Maßnahmenbezeichnung Nachtfluglärm

Lärmart Fluglärm Nacht

Address Hebbelstraße **Stadtteil:** Bayenthal

Maßnahmenbeschreibung

Der Lärm der nächtlich über Marienburg /Bayenthal startenden Maschinen ist unerträglich laut. Die Abflugroute sollte von dem Wohngebiet wegverlagert werden.

pro	contra
17	5

externe Schlagworte:

Flugrouten

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Hubschrauber

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Riehler Straße **Stadtteil:** Neustadt/Nord

Maßnahmenbeschreibung

... bei Großveranstaltungen, besonders bei den Kölner Lichtern, u.a. durch Fernsehübertragungen.

pro	contra
4	6

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Events,Großveranstaltungen,weiterleiten

Maßnahmenbezeichnung Feuerwerke

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Riehler Straße **Stadtteil:** Neustadt/Nord

Maßnahmenbeschreibung

... an Rhein und Umgebung nach 23.00 Uhr und später.

pro	contra
6	6

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Großveranstaltungen,weiterleiten

Maßnahmenbezeichnung Laubbläser

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Wörthstraße **Stadtteil:** Neustadt/Nord

Maßnahmenbeschreibung

AWB (ab 06.00 Uhr), privat (ebenfalls ab 06.00 Uhr) und gewerblich (auch 06.00 Uhr, Katholische Fachhochschule, Reinigungsfirmen für Privat und Gewerbe).

pro	contra
6	2

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Laubbläser,weiterleiten

Maßnahmenbezeichnung Kneipenlärm in der Altstadt

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Heumarkt / Salzgasse **Stadtteil:** Altstadt/Nord

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde über das Call-Center angenommen und von der Redaktion eingestellt) Lärm durch Gastronomie am Heumarkt / Salzgasse. Bezeichnung der Lärmquelle: Ein Brauhaus (Name wurde von der Redaktion entfernt): Sonntags Frühshoppen 12.00- 18. 00 Uhr - Teilweise geöffnete Türen und Fenster, zu laute Musik aus Lautsprecherboxen, stark eingestellte Basstöne, Musik schallt durch durch die ganze Straße und in die Anwohnerwohnungen. Lärmmindernde Maßnahme: Vorsprache von Ordnungsbeamten, die den Besitzer darauf hinweisen die Lautsprecher leiser zu stellen.

pro	contra
4	5

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Gastronomie / Beherbergungsbetriebe,CallCenter,weiterleiten

Maßnahmenbezeichnung zunehmender LKW verkehr und Raser

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Lindenstraße **Stadtteil:** Neustadt/Süd

Maßnahmenbeschreibung

nun ich wohne schon seit jahrzehnten an der roonstrasse, es werden immer mehr LKWs sowie Raser. Die Staub und Lärmbelästigung Tagsüber und Nachts hat in den letzten 2-3 jahren massiv zugenommen . Fenster während der heißen sommermonate zu öffnen ist mittlerweile unmöglich geworden, gerade nachts nicht. es wäre ander zeit die roonstrasse auf je eine spur pro fahrtrichtung zubegrenzen dafür breitere bürgersteige damit auch ältere und behinderte eine chance haben ein und auszusteigen ohne direkt in einem imbiß zulanden.

pro	contra
5	1

externe Schlagworte:

Fußverkehr, Radverkehr,Straßenraumgestaltung

interne Schlagworte:

(null)

Vorschlags-Nr. 338

Maßnahmenbezeichnung Nachtflugverbot für Passagierflugzeuge durchsetzen!

Lärmart Fluglärm Nacht

Address Region Köln **Stadtteil:** Porz

Maßnahmenbeschreibung

Lassen wir uns in unserem Protest gegen den Nachtfluglärm nicht durch Straßenangaben aufsplitten! Die überschweren Frachtmaschinen machen gewaltigen Lärm und es ist eine Illusion, dass die technische Entwicklung zu leiseren Maschinen führt. Dagegen ist jedoch schwer anzugehen. Doch zumindest das Nachtflugverbot für Passagiermaschinen muss nun kommen. Auch ein entsprechender Landtagsbeschluss liegt für NRW bereits vor!

pro	contra
46	25

externe Schlagworte:

Nachtflugregelung,Flugzeugtyp

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Durchgangsverkehr

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Marsdorfer Straße **Stadtteil:** Junkersdorf

Maßnahmenbeschreibung

Die Marsdorfer Str. ist durch den Durchgangsverkehr von der Dürener Str. zur Aachener Str. und nach weiden über die Jungbluthgasse überlastet. Vom Ausbau her ist die Marsdorfer Str. gar nicht für den starken Durchgangsverkehr geeignet, da sie zu schmal ist und zusätzlich durch parkende Fahrzeuge eingeengt wird. Hinzu kommt, dass die Marsdorfer Str. bei Staus und Sperrungen der benachbarten Autobahnen zusätzlich Verkehr aufnehmen muss, der hier nicht hingehört. Mögliche Maßnahmen: Die Marsdorfer Str. wird für den Durchgangsverkehr gesperrt. Die Hersteller von Navigationsgeräten sollen den Verkehr großräumiger Umleiten.

pro	contra
30	13

externe Schlagworte:

Verkehrsführung

interne Schlagworte:

von Moderation kommentiert

Vorschlags-Nr. 340

Maßnahmenbezeichnung Viel zu oft zu laut

Lärmart Fluglärm 24h

Address Josef-Schwamborn-Straße **Stadtteil:** Wahnheide

Maßnahmenbeschreibung

Ja, wir sind in den bereicht des Flughafens gezogen und ja, wir wussten um den Fluglärm. Doch leider werden die Flüge immer mehr, immer öfter nachts und leider keine Flüstertriebwerke. Das darf nicht sein!

pro	contra
13	3

externe Schlagworte:

Nachtflugregelung,Flugzeugtyp

interne Schlagworte:

(null)

Vorschlags-Nr. 341

Maßnahmenbezeichnung Nicht noch mehr Flüge in der Nacht!

Lärmart Fluglärm Nacht

Address Josef-Schwamborn-Straße **Stadtteil:** Wahnheide

Maßnahmenbeschreibung

Auch wenn wir wussten, dass wir in die Einflugschneide gezogen sind und damit den Fluglärm in Kauf genommen haben, wir haben nicht gewusst, dass es immer mehr Flüge in der Nacht werden. Und leider ist weder Flughafenleitung noch die Politik bereits zu akzeptieren, dass zu viel Lärm krank macht!!! Trotz aller Studien und wissenschaftlichen Untersuchungen werden die Flüge, auch nachts, immer weiter ausgebaut...

pro	contra
23	7

externe Schlagworte:

Nachtflugregelung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Die Wendeschleife der KVB - Schienenschmierung

Lärmart Schienenlärm HGK und KVB 24h

Address Ubierring **Stadtteil:** Neustadt/Süd

Maßnahmenbeschreibung

Die Wendeschleife der KVB ist unerträglich. Der Radius des Wendekreises ist zu klein. Es gäbe natürlich Möglichkeiten der Lärmverminderung durch eine Gleisschmierungsanlage. Dafür will die KVB jedoch nichts investieren.

pro	contra
0	1

externe Schlagworte:

Schienenzustand

interne Schlagworte:

KVB

Maßnahmenbezeichnung Lärm vom Kiosk

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Luxemburgerstr. / Ecke Gürtel **Stadtteil:** Klettenberg

Maßnahmenbeschreibung

Besucher des Kiosks bleiben vor dem Kiosk stehen und verursachen nachts Lärm. Das Schreien, Lachen, etc. ist ein so unregemäßiger Lärm, dass man davon aufwacht. In der Regelmäßigkeit ist das keine Lappalie. Hier sollten Ordnungsamt und Polizei tatsächlich einmal einschreiten.

pro	contra
6	6

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Nachbarschaftslärm,weiterleiten

Maßnahmenbezeichnung Laermschutzwand

Lärmart Schienenlärm DB-AG 24h

Address Ohne Adresse **Stadtteil:** Höhenhaus

Maßnahmenbeschreibung

S.g.D.u.H., Vor ein paar Jahren wurde an der Bundesbahnstrecke eine Laeremschutzwand errichtet. Seitdem ist es bei uns lauter geworden. Mein Vorschlag geht dahin, die Laermschutzwand wieder zu entfernen. M.f.G

pro	contra
0	2

externe Schlagworte:

Lärmschutzwände

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Lärmschutzwand

Lärmart Straßenlärm 24h

Address An der Flora **Stadtteil:** Riehl

Maßnahmenbeschreibung

Die Zoobrücke braucht eine Lärmschutzwand, die Eigentümer mehr finanzielle Unterstützung zur Verbesserung des Lärmschutzes am Haus, der ohnehin winzige Wald als Lärmschutz im Sommer darf nicht weiter abgeholzt werden für riesige Kanalschächte.

pro	contra
3	1

externe Schlagworte:

Lärmschutzwände

interne Schlagworte:

ruhiges Gebiet

Maßnahmenbezeichnung Großer Lärmpegel durch A59, Flughafen, DB

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Zu den Wiesen **Stadtteil:** Lind

Maßnahmenbeschreibung

In den mehr als 20 Jahren, die ich dort wohne, hat die Lärmbelastung in unserer Straße "Zu den Wiesen" enorm zugenommen. Ein errichteter Lärmschutzwall bringt nur eine geringe Entlastung. Mein Vorschlag: "Flüsterasphalt " auf der A 59, Gleisbett der DB-Trasse dämmen. Flugzeuge mit leiseren Triebwerken einsetzen ...damit man nachts durchschlafen kann!

pro	contra
4	1

externe Schlagworte:

Flüsterasphalt,Straßenbelag,Schienenzustand,Flugzeugtyp

interne Schlagworte:

Autobahn,Fluglärm Köln / Bonn,Schiene DB

Maßnahmenbezeichnung Nutzung ungenehmigter Flugschneisen

Lärmart Fluglärm Nacht

Address Rembrandt-Straße **Stadtteil:** Rodenkirchen

Maßnahmenbeschreibung

Seit einigen Tagen fliegen Nacht wieder Flugzeuge relativ niedrig beim Ablug über uns hinweg. In der Vergangenheit kam das nur dann vor, wenn die Flugzeuge ihre genehmigt Fluschneise verliessen. Wurde in jüngster Zeit eine neue Flugschneise genehmigt, die über Rodenkirchen führt? Wenn ja, wie wurden/werden die Bürger einbezogen: Wenn nein, wo/wie kann ich mich dagegen beschweren? MfG. Johann Bönsch

pro	contra
10	0

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

ohne Vorschlag

Maßnahmenbezeichnung Schallschutz

Lärmart Schienenlärm DB-AG 24h

Address Germaniastraße **Stadtteil:** Buchheim

Maßnahmenbeschreibung

Längs des Bahndammes in der Germaniastr. in Höhenberg wäre eine Schallschutzwand sehr sinnvoll. Dieser Krach der durchfahrenden Züge kann wirklich krank machen. Besonders ältere Züge und Waggons machen soviel Krach, dass jeder Fernseh- oder Radio-Ton überlagert wird. mfG eines gestressten Anwohners Wolfgang Martens

pro	contra
5	1

externe Schlagworte:

Lärmschutzwände,Leisere Schienenfahrzeuge

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Musiklärm auf den Rheinschiffen

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Am Leystapel **Stadtteil:** Altstadt/Süd

Maßnahmenbeschreibung

Der Musiklärm auf den Abendschiffen, besonders auf der Rheinenergie, ist sehr störend und eigentlich doch vermeidbar. Besonders unter den Brücken werden die Lautsprecher noch einmal so richtig hochgedreht - weil es ja dort so schön schallt. Dazu kommt noch die gebrüllte Ansage des DJ. Ich weiß nicht, wie man auf dem Schiff diesen Lärm ohne gesundheitliche Schäden übersteht. Jedenfalls ist der Lärm vom Ufer aus unerträglich. Eine eingehaltene Schallobergrenze incl. Kontrolle wäre für alle Beteiligten ein Segen.

pro	contra
8	2

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Events,weiterleiten

Maßnahmenbezeichnung Straßenlärm

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Neuenhöfer Allee 19A, Köln-Sülz **Stadtteil:** Sülz

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde über das Call-Center angenommen und von der Redaktion eingestellt). Straßenlärm an der Neuenhöfer Allee, Köln-Sülz. Lärmmindernde Maßnahme: Zone 30, Kreisverkehr, Geschwindigkeitsmessungen.

pro	contra
2	0

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit,Kreisverkehr,Verkehrsüberwachung

interne Schlagworte:

CallCenter

Maßnahmenbezeichnung Industrielärm Sürth

Lärmart Industrie- und Gewerbelärm Nach

Address Ober Buschweg **Stadtteil:** Sürth

Maßnahmenbeschreibung

Insbesondere Abends und Nachts ist es aufgrund der Raffinierie in Wesseling unerträglich laut im Süden von Sürth!

pro	contra
0	0

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

ohne Vorschlag

Maßnahmenbezeichnung Schienenlärm/Autobahnlärm

Lärmart Schienenlärm DB-AG 24h

Address Ahrweg **Stadtteil:** Höhenhaus

Maßnahmenbeschreibung

Sehr geehrte Damen und Herren, seit dem Ausbau der Zugstrecke paralell zum Ahrweg wird es stetig lauter. Früher eine reine Güterstrecke, wo Sonntags keine Züge fizhren, so befahren heute 24h die verschiedensten Züge diese Strecke. Mit der Nachverdichtung der Siedlung im Hinterland sowie Errichtung einer Nicht Funktionsfähigen aber teuren LSWand wird der Lärm, vor allem in Rugephasen wie Wochenend und Nachts teilw. unerträglich. Die Schallschutzwand trägt den Schall über die ersten Häuser welche dann auf den Giebelwänden der neuen nachverdichten Häuser auf die Gebäude zurückprallt. Dazu gehören auch Erschütterungen die zugenommen haben. Weiterhin hört man durch die Verbreiterung der A3 Nachts nun auch den Autolärm.

pro	contra
1	1

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

ohne Vorschlag,Autobahn

Vorschlags-Nr. 353

Maßnahmenbezeichnung lärmbeseitigung

Lärmart Schienenlärm DB-AG 24h

Address homburgerstrasse **Stadtteil:** Zollstock

Maßnahmenbeschreibung

ich schreibe jetzt zum 2. mal. etwas klappt mit ihrem server nicht. ich wohne homburgerstr. . auf der ostseite ist unerträglicher lärm über 24 std. insbesondere nachts. verursqacht durch db güterverkehrkehr und markthalle inc. anderes gewerbe. nachts kann man nicht schlafen. iommer wieder stärung durch züge und markthalle lkws und kühlagregate. stellen sie das bitte ab. mfg

pro	contra
1	0

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Betriebsverkehr (insbesondere durch LKW),weiterleiten,sonstige gewerbliche Anlagen,ohne Vorschlag

Maßnahmenbezeichnung Straßen- und Schienenlärm

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Grevenbroicher Straße 9, Andreas **Stadtteil:** Bocklemünd/Mengenich

Maßnahmenbeschreibung

Im Dreieck Venloer Str., /Andreas-Muhr-Straße liegt der Arnoldshof (offizielle Anschrift: Grevenbroicher Straße, 50829 Köln). Die Anlage grenzt direkt an die Venloer Straße. Somit führt der PKW- und LKW Verkehr mit Richtung Militärring, Autobahn A1/A57 an dem Gebäude vorbei. Erschwerend hinzu kommt, dass direkt an der Anlage eine Ampelanlage installiert ist. Somit steuern schwere LKW auf die Ampel zu und bremsen bei rot stark ab, was ebenfalls zur Lärmbelästigung beiträgt. Des weiteren befindet sich ca. 80 m von der Hofanlage eine Gleisanlage der Deutschen Bundesbahn. Hier fahren mittlerweile im Minutentakt die Züge entlang und die dann geschlossene Schranke verhindert ein Passieren der PKW. Rückstau ist die Folge, der sich vor dem Hof sammelt. Und das "brummt" wie verrückt. Es ist auch festzustellen, dass in den letzten Jahren der DB-Verkehr und PKW-Verkehr stetig zu genommen hat. Waren es vor Jahren 1-2 Züge am Tag, sind es heute mehrere in der Stunde. Durch die unmittelbare Angrenzung der stark befahrenen Straße und der Schienen ist es nicht möglich, ohne starke Beeinträchtigung die Balkontüre offen zu halten, geschweige denn den Garten zur Erholung zu nutzen. Von einem schlechten Wiederverkaufswert der Immobilien innerhalb des Hofes möchte ich gar nicht erst berichten.

pro	contra
0	0

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

ohne Vorschlag,Schiene DB

Maßnahmenbezeichnung Schienenlärm

Lärmart Schienenlärm HGK und KVB 24h

Address Neuenhöfer Allee 19A, Köln-Sülz **Stadtteil:** Sülz

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde über das Call-Center angenommen und von der Redaktion eingestellt). Schienenlärm in Sülz, Neuenhöfer Allee. Lärmquelle: Straßenbahnstrecke der Kölner Verkehrs-Betriebe. Lärmmindernde Maßnahme: ganz einstellen.

pro	contra
0	2

externe Schlagworte:

Betriebsbeschränkung Schiene

interne Schlagworte:

CallCenter,KVB

Vorschlags-Nr. 356

Maßnahmenbezeichnung Fluglärm über Wohnsiedlung

Lärmart Fluglärm 24h

Address Gustorfer Weg **Stadtteil:** Heimersdorf

Maßnahmenbeschreibung

Je nach Windrichtung überfliegen, zeitweilig im 5 Minutentakt, Flugzeuge im Anflug auf den Flughafen Köln/Bonn das Wohngebiet in geringer Höhe. Vorschlag: Anflugrouten verändern, Nachtflugverbot

pro	contra
15	3

externe Schlagworte:

Nachtflugregelung,Flugrouten

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Autobahnzufahrt

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Bahnstraße **Stadtteil:** Weiden

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde über das Call-Center angenommen und von der Redaktion eingestellt) Straßenlärm in Köln-Weiden, Bahnstraße/ Autobahnzufahrt. Lärmmindernde Maßnahme: Im Industriegebiet Zugang zur Autobahn A1 sperren

pro	contra
0	3

externe Schlagworte:

Verkehrsführung

interne Schlagworte:

CallCenter,Autobahn

Maßnahmenbezeichnung A 57, Ausfahrt Chorweiler

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Gustorfer Weg **Stadtteil:** Heimersdorf

Maßnahmenbeschreibung

Der Lärmpegel der A 57 und der Ausfahrt Chorweiler (Schnellstraße) ist erheblich und bei ungünstiger Windrichtung noch verstärkt. Vorschlag: Lärmschutzwände, Flüsterasphalt

pro	contra
1	2

externe Schlagworte:

Flüsterasphalt,Lärmschutzwände

interne Schlagworte:

Autobahn

Maßnahmenbezeichnung Straßenlärm durch Lkws und Pkws

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Bergisch Gladbacher Straße, 5106 **Stadtteil:** Holweide

Maßnahmenbeschreibung

Der Lärm, der durch den Durchgangsverkehr von Köln nach Bergisch Gladbach in diesem Wohngebiet versursacht wird, ist unerträglich. Er wird nicht nur durch PKWs sondern auch durch LKWs verursacht, die die Straße zu jeder Tages- und Nachtzeit stark frequentieren. Die Straße sollte für LKWs gesperrt werden, ein Tempolimit von 30 sollte eingeführt werden (zumindest die 50 km/h-Grenze sollte überwacht werden!) und es sollte ggf. über eine Umgehungsstraße / andere Verkehrsführung oder einen lärmdämmenden Straßenbelag nachgedacht werden. Vielleicht kann die Straße auch zusätzlich verengt werden, um den Durchgangsverkehr auf diese Weise zu dezimieren. Auf diese Weise könnten auf dieser für Fahrradfahrer sehr gefährlichen Straße auch eigene Fahrradwege eingerichtet werden (zusätzlicher Vorteil).

pro	contra
5	1

externe Schlagworte:

Verkehrsführung,Geschwindigkeit,Flüsterasphalt,Fußverkehr, Radverkehr,Straßenraumgestaltung,LKW-Fahrverbote

interne Schlagworte:

(null)

Vorschlags-Nr. 360

Maßnahmenbezeichnung Lärm erhöht die Unwirtlichkeit der Orte

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Theodor-Heuss-Ring / Ebertplatz **Stadtteil:** Neustadt/Nord

Maßnahmenbeschreibung

Am Ebertplatz / Theodor-Heuss-Ring tobt der Autoverkehr, es ist unerträglich laut, so geht die letzte Aufenthaltsqualität verloren. Gerade die Gestaltung des Ringes hinter dem Ebertplatz ist grundsätzlich schön (Spielplatz, Grünanlage), die jedoch durch den Lärm nur begrenzt nutzbar ist. Abhilfe durch Verkehrsvermeidung und Tempo 30.

pro	contra
9	2

externe Schlagworte:

Verkehrsführung,Geschwindigkeit

interne Schlagworte:

(null)

Vorschlags-Nr. 361

Maßnahmenbezeichnung Strassenlärm Aachener Str. 1330

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Aachener Straße in Köln-Weiden **Stadtteil:** Weiden

Maßnahmenbeschreibung

Der Strassenlärm im obigen Bereich könnte auf ein erträgliches Mass reduziert werden. wenn : Das Tempolimit von 50 km/h von LKW und PKW eingehalten bzw. kontrolliert würde Speziel in den Abend- und Nacht Stunden sin 100 KM/H keine Seltenheit

pro	contra
4	1

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit,Verkehrsüberwachung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Schienenlärm der DB-AG und HGK

Lärmart Schienenlärm DB-AG 24h

Address Von-Galen-Straße, Köln-Mülheim **Stadtteil:** Mülheim

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde über das Call-Center angenommen und von der Redaktion eingestellt, Anmerkung der Redaktion: es wurden keine weiteren Angaben zur Adresse gemacht). Schienenlärm an der Gallenstraße. Lärmquelle: Zugstrecke (Deutsche Bahn AG)|Güterzugstrecke (Häfen und Güterverkehr Köln) Lärmmindernde Maßnahme: Lärmschutzwand durchziehen bis zur der Gallenstr. !

pro	contra
2	1

externe Schlagworte:

Lärmschutzwände

interne Schlagworte:

CallCenter

Maßnahmenbezeichnung Berufsverkehr, Spaßverkehr, Rennstrecke

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Mindener Straße **Stadtteil:** Deutz

Maßnahmenbeschreibung

Die breit ausgebaute Mindener Str. / Opladener Str. ist sehr laut, hat eine extrem hohe Verkehrsbelastung, Gerade auch am wochenende und in der Nacht wird sie als Rennstrecke tiefergelegter Autos missbraucht. Die GEschwindigkeit wird regelmäßig überschritten. In der Nacht sollten die Ampeln auf Dauerrot geschaltet werden um die Raser zu stoppen. Ansonsten der Verkehr hier vermieden werden.

pro	contra
2	1

externe Schlagworte:

Verkehrsführung,Ampelschaltung,Verkehrsüberwachung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Sogenannter Freizeitlärm

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address An der Schanz **Stadtteil:** Riehl

Maßnahmenbeschreibung

Sehr geehrte Damen und Herren, auf der Mülheimer Insel, wo auch der Jugendpark beheimatet ist und der nun zu einer Freizeitstätte für Jugendliche ausgebaut wird, schallt immer wieder sog. Freizeitlärm auf die andere Rheinseite. Offenbar bedenkt niemand, welch guter Schallteppich der Rhein ist und wie laut der Lärm ankommt. Regelmäßig werden im Sommer Techno-Partys dort veranstaltet, meist sonntags in der Zeit von 09.00 bis 22.00 Uhr. Gerade an einem Sonntag möchte man sich erholen und kann dies nicht, weil man permanent beschallt wird. Besser wird es sicher nicht, wenn der geplante Ausbau als Freizeitstätte für Jugendliche nächstes Jahr beginnt. Niemand hat etwas gegen Jugendliche, die sich dort im Kletterpark oder auf Skateboad Halfpipes vergnügen. Aber nehmen Sie bitte Abstand von Musikveranstaltungen auf diesem Gelände, die mich und andere Anwohner zwingen, den Tag in der Wohnung oder auswärts zu verbringen, weil man aufgrund der Lärmbelästigung weder die Balkontüren öffnen, noch den eigenen Balkon nutzen kann. Regelmäßig wird die Insel zu "wilden" also nicht genehmigten Techno-Partys missbraucht. Abhilfe kann das Ordnungsamt aufgrund Personalmangel nicht schaffen. Aber nicht nur dort werden regelmäßig Partys veranstaltet, auch auf der Grünfläche direkt vor dem Axa-Haus treffen sich Jugendliche und beschallen die Anwohner. Unter der Zoobrücke werden ebenfalls regelmäßig im Sommer Techno-Partys veranstaltet. Bitte sorgen Sie dafür, dass das aufhört.

pro	contra
8	7

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Events,weiterleiten,öffentliche Grünflächen

Maßnahmenbezeichnung Kehrmaschinen

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Pariser Platz und Florenzer Straße **Stadtteil:** Chorweiler

Maßnahmenbeschreibung

Straßenlärm in Chorweiler - Pariser Platz und Florenzer Str. Um den Pariser Platz herum sind die Kehrmaschinen der AWB u.s.w. sehr laut Lärmmindernde Maßnahme: Neue Maschinen, die leiser sind oder Personen die selbst kehren (Aktionen , ARGE). Die Kehrmaschinen sollen nicht zu früh morgens fahren. (Dieser Beitrag wurde über das Call-Center angenommen und von der Redaktion eingestellt)

pro	contra
2	2

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

CallCenter,weiterleiten,Kehrmaschinen

Maßnahmenbezeichnung Verminderung des Fluglärms

Lärmart Fluglärm Nacht

Address Kurscheider Weg **Stadtteil:** Heimersdorf

Maßnahmenbeschreibung

Das irgendjemand vor längerer Zeit meinte den Anfang für den Landeanflug auf den Köln/Bonner Flughafen über den Bereich Lindweiler, Heimersdorf, legen zu müssen kann wohl niemand mehr ändern. Es ist jedoch für mich und sicherlich viele andere Bewohner in diesem Gebiet ein großes Ärgernis und eine starke Lärmbelästigung, wenn nach 22.00 Uhr sehr große Frachtflugzeuge viel zu tief über unser Gebiet fliegen und es dabei zu einer Lärmentwicklung kommt, dass im wahrsten Sinne des Wortes die Dachpfannen wackeln. Hier sollte eine viel konsequentere Überwachung der Flughöhe durchgeführt werden. Gfls. sollten die entsprechenden Fluggesellschaften bei Verstößen mit Bußgeldern belegt werden!

pro	contra
17	3

externe Schlagworte:

Flugrouten

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Fluglärm

Lärmart Fluglärm Nacht

Address Sülzburgstraße, Köln-Sülz **Stadtteil:** Sülz

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde über das Call-Center angenommen und von der Redaktion eingestellt). Fluglärm in Sülz. Lärmmindernde Maßnahme: Nachtflug einstellen.

pro	contra
17	2

externe Schlagworte:

Nachtflugregelung

interne Schlagworte:

CallCenter

Maßnahmenbezeichnung Landplage LKW

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Zollstockgürtel **Stadtteil:** Zollstock

Maßnahmenbeschreibung

Der Gürtel zwischen Zollstock und Raderberg wird zunehmend zur "Privatstrasse" für die LKW der Spedition [Firmenname durch die Moderation entfernt]. Lärm, Abgase, Stau und Strassenschäden inklusive. An jedem Werktag sind es mehrere Hundert ! Vorschlag: Sperrung des Gürtels für größere LKW, Abwicklung des Strassen-Güterverkehrs über den Militärring.

pro	contra
1	0

externe Schlagworte:

Verkehrsführung,LKW-Fahrverbote

interne Schlagworte:

Betriebsverkehr (insbesondere durch LKW)

Maßnahmenbezeichnung Krank durch Nachtfluglärm

Lärmart Fluglärm Nacht

Address Rather Mauspfad **Stadtteil:** Rath/Heumar

Maßnahmenbeschreibung

Dass Nachtfluglärm krank macht, ist erwiesen, auch wenn der Flughafen dies immer wieder leugnet.Es ist eine Unverschämtheit des Flughafens,den Erhalt von Arbeitsplätzen für wichtiger zu erachten als die durch Nachtfluglärm erkrankten Bürger. Nur KölnBonn hat keinerlei Nachtflugbeschränkung! Wenn hier eine Kernruhezeit von 24 Uhr bis 6 Uhr eingeführt würde, ginge kein Arbeitsplatz verloren. Denn in Europa gibt es für die Carrier keine Flustrecke nach Köln, die länger als 3 Stunden ist. Dies besagt, wenn die Carrier ihr Werbung;"was sie bis 19 Uhr einliefern ist am anderen Morgen um 7 Uhr am Bestimmungsort in Europa, sonst Geld zurück,"ändern würden in 17 Uhr Einlieferung und 9 Uhr Auslieferung, dann wäre kein Arbeitsplatz gefährdet und wir hätten unsere verdiente Nachtruhe. Das faule Argument des Flughafens, das berücksichtige nicht die Flüge in die USA zieht nicht. Dort bleiben ankommende Waren teilweise bis zu 24 Stunden im Zoll liegen! Das Konzept wäre für die Carrier nicht so optimal wie jetzt, würde aber den berechtigten Belangen der Betroffenen Bevölkerung Rechnung tragen. Es kann nicht sein, dass wirtschaftliche Optimalinteressen wichtiger als die Gesundheit der betroffenen Menschen ist. Als klar wurde, dass Asbest krank macht, sind die Produktionsstätten geschlossen worden. Man stelle sich einmal vor, damals hätte man argumentiert wie der Flughafen"Arbeitsplätze sind wichtiger als die Gesundheit der Bürger".Unvorstellbar!

pro	contra
27	7

externe Schlagworte:

Nachtflugregelung

interne Schlagworte:

von Moderation kommentiert

Maßnahmenbezeichnung Feuerwehrstandort sowie Zu-Abgang der Rettungswagen zur U-Klnik

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Gleuelerstr/Mommsenstraße/Kriele **Stadtteil:** Lindenthal

Maßnahmenbeschreibung

Bedingt durch in der Überschrift benannten Faktoren kommt es zu erheblichen Lärmbelästigungen durch die aktustischen Warnungen der Fahrzeuge. Um eine Reduzierung der Lärmbelästigung zu erreichen , wäre es sinnvoll ,zumindest für die Feuerwehr ,eine Vorrangschaltung (die es bereits in allen anderen Städten gibt) einzurichten. d.h. alle Ampeln bei Ausrücken der Feuerwehr auf ROT zu stellen. (Bereich Gleuelerstr/Mommsenstr/Krielerstr.) Stadtauswärt . Ich denke das gilt auch für Sadteinwärts(Gleuelerstr/Gürtel) Ferner müsste auf der Mommsenstr. die Fussgängerampel mit einer Drucktaste versehen werden.(In der Nacht wird durch diese Ampel ein extrem hoher Lärmpegel erzeugt) P.S. Das Theme Fussgängerampelwurde von mir bereits mehrmals theatisch mit der zusändigen Behörde besprochen, wo man auch Verständniss zeigte. Aber wegen fehlender Mittel!!! wurde dieses nie umgesetzt.!!!!!!! MFG Fred Mader

pro	contra
5	2

externe Schlagworte:

Ampelschaltung,Fußverkehr, Radverkehr

interne Schlagworte:

weiterleiten,Martinshorn

Maßnahmenbezeichnung Mei Lin Chan

Lärmart Fluglärm 24h

Address Friedrich-Karl-Straße **Stadtteil:** Niehl

Maßnahmenbeschreibung

Erhebliche Lärmbelästigung durch Anflugroute Nord, belastend ist sowohl die sehr kurzen Zeitabstände der anfliegenden Maschinen als auch die Lautstärke der Frachtflieger, insbesondere in den Abend- und Nachtstunden.

pro	contra
13	1

externe Schlagworte:

Flugrouten

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Hubschrauberlärm

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Aachener Straße, RheinEnergie St **Stadtteil:** Müngersdorf

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde über das Call-Center angenommen und von der Redaktion eingestellt). Hubschrauberlärm in Köln-Müngersdorf, Aachener Str. / Rhein-Energie-Stadion. Hubschrauber kreisen während der Spiele über das Stadion einmal sogar bis zu 8 Stunden. Auch während der Woche kreisen sie in der Mittagszeit über die Häuser der Anwohner.

pro	contra
1	2

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Events,Großveranstaltungen,CallCenter,weiterleiten

Maßnahmenbezeichnung Lärm durch Altmetallverwertung

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Hoffnungstraße **Stadtteil:** Humboldt/Gremberg

Maßnahmenbeschreibung

Durch die auf dem Bahngelände befindliche Firma, die Altmetall, Getränkedosen u.ä. verarbeitet, kommt es zu erheblichen Lärmbelästigungen. Je nach Windrichtung ist der Lärm so erheblich, dass die Fenster nicht geöffnet werden können. Dies ergibt in Addition mit dem Lärm durch den Autobahnzubringer und den Bahnverkehr eine zeitweise unerträgliche Lärmbelästigung. Wenn die Lärmemission der Firma wirksam reduziert werden könnte, wäre den Anwohnern schon sehr geholfen.

pro	contra
1	1

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

weiterleiten,sonstige gewerbliche Anlagen

Maßnahmenbezeichnung Laubbläser

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Aachener Straße, RheinEnergie St **Stadtteil:** Müngersdorf

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde über das Call-Center angenommen und von der Redaktion eingestellt). Lärm durch zu laute Laubbläser in Köln-Müngersdorf, Aachener Str. / Rhein-Energie-Stadion. Lärm von Laubbläsern. Nutzung durch das Grünflächenamt der Stadt Köln.

pro	contra
2	1

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Laubbläser,CallCenter,weiterleiten

Maßnahmenbezeichnung Strasse + Eisenbahnlinie-Unterführung

Lärmart Schienenlärm DB-AG 24h

Address Vorgebirgstraße **Stadtteil:** Neustadt/Süd

Maßnahmenbeschreibung

Da der Schienen-und Strassenverkehr erheblich zugenommen hat, ist auch nachts die Ruhe nicht mehr gewährleistet. Wohnungen, Vorgebirstr.16 und 63 sind nur schwer zu vermieten. Lärmschutzwände einseitig zum Vorgebirgstr./Bonnerwall würden hier sicherlich große Abhilfe leisten. mit freundlichen Grüßen [...] Vermieterin

pro	contra
7	2

externe Schlagworte:

Lärmschutzwände

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Lärm durch HGK

Lärmart Schienenlärm DB-AG 24h

Address Germaniastraße, Köln-Höhenberg **Stadtteil:** Höhenberg

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde über das Call-Center angenommen und von der Redaktion eingestellt). Lärmort: Germaniastr. in Höhenberg. Lärmquelle: Güterzugstrecke (Häfen und Güterverkehr Köln) Lärmmindernde Maßnahme: Dichte große Hecke.

pro	contra
4	1

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

CallCenter,Grünpflanzungen

Maßnahmenbezeichnung Zone 30

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Widdersdorf - Hauptstraße **Stadtteil:** Widdersdorf

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde über das Call-Center angenommen und von der Redaktion eingestellt) Straßenlärm an der Hauptstr. in Widdersdorf. Trotz 30 Zone wird durch die Strasse gerast und ist zuviel befahren.

pro	contra
1	1

externe Schlagworte:

Verkehrsführung,Verkehrsüberwachung

interne Schlagworte:

CallCenter

Maßnahmenbezeichnung KVB Linie 1

Lärmart Schienenlärm HGK und KVB 24h

Address Aachener Str. **Stadtteil:** Braunsfeld

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde über das Call-Center angenommen und von der Redaktion eingestellt) Bezeichnung der Lärmquelle: Linie 1 befährt die Hauptstr. und macht Lärm.

pro	contra
0	5

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

CallCenter,KVB,ohne Vorschlag

Maßnahmenbezeichnung Öffentliche Verkehrsmittel (Busse KVB)

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Hartwichstraße **Stadtteil:** Nippes

Maßnahmenbeschreibung

Würde man auf E-Techni umsteigen, wäre im Hinblick auf Lärm und Gestank viel erreicht

pro	contra
4	2

externe Schlagworte:

Lärmarme Stadtfahrzeuge

interne Schlagworte:

KVB

Maßnahmenbezeichnung Fluglärm

Lärmart Fluglärm Nacht

Address Hohe Straße, Porz **Stadtteil:** Ensen

Maßnahmenbeschreibung

Wo kommt der Lärm an : Hohe Str. 4 B , 51149 Porz Lärm durch Flughafen Köln/Bonn GmbH Lärmmindernde Maßnahme: Nachtflugverbot (Dieser Beitrag wurde über das Call-Center angenommen und von der Redaktion eingestellt)

pro	contra
19	4

externe Schlagworte:

Nachtflugregelung

interne Schlagworte:

CallCenter

Maßnahmenbezeichnung KVB Linie 5

Lärmart Schienenlärm HGK und KVB 24h

Address Nußbaumer Str. **Stadtteil:** Neuehrenfeld

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde über das Call-Center angenommen und von der Redaktion eingestellt) Wo kommt der Lärm an: Nußbaumer Str., 50825 Köln Lärmquelle : vermutlich neu ausgefülltes Gleisbett der Linie 5 (ehemalige Haltestelle Lenauplatz) Lärmmindernde Maßnahme: - "keine Ahnung,da sollen Fachleute ran..."

pro	contra
1	1

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

CallCenter,KVB,ohne Vorschlag

Vorschlags-Nr. 383

Maßnahmenbezeichnung Lärm durch Betrunkene und anliegende Kneipen.

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Ecke Hafengasse **Stadtteil:** Altstadt/Nord

Maßnahmenbeschreibung

Das Ordnungsamt kümmert sich in diesem Bereich nicht um die eigentlich geltenden Vorschriften zum Schutz der Anwohner vor Lärmbelästigung nach 24.00 Uhr.

pro	contra
8	3

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Gastronomie / Beherbergungsbetriebe,weiterleiten

Maßnahmenbezeichnung Komplette 30er-Zone Rodenkirchener Str

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Rodenkirchener Straße **Stadtteil:** Rondorf

Maßnahmenbeschreibung

Wir wohnen direkt an der Rodenkirchener Str. und können die Fenster, geschweige denn den Balkon zur Straßenseite aufgrund des extrem hohen Verkehrslärms nicht aufmachen. Diese Durchgangsstraße, die von vielen Autofahrern als Insiderweg zum Bonner Verteiler oder aber alternativ zur A555 Auffahrt "Rodenkirchen" genutzt wird ist nur teilweise mit einer 30km/h Geschwindigkeitsbegrenzung belegt (Welche sehr intransparent gehalten ist: Wenn man sich vom Ortskern Rondorf in Richtung Hochkirchen bewegt wird die 30-Limitierung nie aufgehoben, aus der Gegenrichtung kommend gibt es bis zum Ortskern jedoch keine 30er-Begerenzung. Zudem herrscht ein reger KVB-Busverkehr. Vorschlag: Konsequente 30er-Zone über die GESAMTE Rodenkirchener Str. und Einsatz der geplanten ultraleisen Busse.

pro	contra
7	1

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit,Lärmarme Stadtfahrzeuge

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Totenruhe oder Sparmaßnahme?

Lärmart Schienenlärm DB-AG 24h

Address Sonderburger Str. / Holsteinstr. **Stadtteil:** Mülheim

Maßnahmenbeschreibung

"Ruhe in Frieden" ist auf einem Teilstück des Friedhofs in Mülheim leider nicht mehr möglich. Seitdem die Bahn die Gleise viel näher an den Friedhof verlegt bzw. erweitert hat, ist es mit der Ruhe immer wieder vorbei. Es gibt zwar Lärmschutzmaßnahmen, aber die sind auf Friedhofshöhe ausgesetzt worden. Ich würde daher die Maßnahme empfehlen, dass das fehlende Teilstück ebenfalls mit einer Lärmschutzwand versehen wird.

pro	contra
4	2

externe Schlagworte:

Lärmschutzwände

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Lärm von allen Seiten!

Lärmart Fluglärm 24h

Address Forststraße **Stadtteil:** Rath/Heumar

Maßnahmenbeschreibung

In der Forststraße in K.-Rath-Heumar trifft es einen knüppeldick: 1. Fluglärm - Einflugschneise 2. Autobahnlärm - reißt niemals ab, die Autobahn geht MITTEN durch den Ort und es gibt keine richtige Lärmschutzwand (die vorhandene ist nicht hoch genug) 3. Die Straßenbahnauf der nördlichen Seite, das kann man noch ertragen 4. Die Regionalbahn direkt südlich Ehrlich gesagt, kann man es da manchmal schon an den Nerven bekommen!

pro	contra
7	1

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

KVB,ohne Vorschlag,Autobahn,Schiene DB

Maßnahmenbezeichnung Nachbarschaftslärm

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Niehler Kirchweg **Stadtteil:** Nippes

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde über das Call-Center angenommen und von der Redaktion eingestellt) Lärmort: Niehler Kirchweg. Auf dem Parkplatz zur benachtbarten Schule. Bezeichnung der Lärmquelle: Volleyball-Spiel, Radiolärm u.s.w. Nachtruhe nach 22 Uhr wird nicht eingehalten, schnelle Autos (Autorennen). Lärmmindernde Maßnahme: Erhöhte Polizeipräsenz (Streife).

pro	contra
4	5

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Bolzplätze,Nachbarschaftslärm,CallCenter,weiterleiten

Maßnahmenbezeichnung Schlechte Ampelschaltungen

Lärmart Straßenlärm 24h

Address (null) **Stadtteil:**

Maßnahmenbeschreibung

Köln ist eine Stadt mit einer immensen Anzahl an Ampeln. Leider sind viele davon völlig unzureichend geschaltet, obwohl sie über Induktionsschleifen gesteuert werden. (!?) Was sie aber nicht oder nur unzureichend tun. Deswegen: Extraforum einrichten - Menschen befragen - Ampeln einstellen - Kreisverkehr bauen! Denn weniger Stau ist weniger Lärm.

pro	contra
8	1

externe Schlagworte:

Ampelschaltung,Kreisverkehr,gesamtstädtischer Vorschlag

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Verkehrreduzierung

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Roonstraße **Stadtteil:** Neustadt/Süd

Maßnahmenbeschreibung

Sehr geehrte Damen und Herren, um diese "Schnellstrasse" zu beruhigen, waere aus meiner Sicht der erste Schritt eine Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h notwendig. Der 2. Schritt wäre die Reduzierung von 4 Spuren auf 2, mit Einrichtung entsprechender Parktaschen und Fahrradweg. Mit freundlichen Gruessen C. Luecke

pro	contra
8	1

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit,Fußverkehr, Radverkehr,Straßenraumgestaltung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Einrichtung Zone 30

Lärmart Straßenlärm 24h

Address St.-Apern-Straße **Stadtteil:** Altstadt/Nord

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde über das Call-Center angenommen und von der Redaktion eingestellt) Straßenlärm in Köln-Altstadt- Nord, St. Apernstr. (Bereich Breitestr. / Ehrenstr.). Lärmquelle: St. Apern St. ist mit Kopfsteinpflaster gepflastert. Autos, besonders Taxen, die vor der Kreishausgallerie ihren Stand haben. Bei Messe-Veranstaltungen fahren diese ca. alle 2 Minuten durch. Trotz geschlossenen Fenstern kann man sich nur in den auf der Rückseite des Hauses liegenden Schlafzimmer aufhalten. Lärmmindernde Maßnahme: Eine Einrichtung einer 30 km/h-Zone wie sie bereits in der Parallestr., "Albertustr", eingerichtet wurde.

pro	contra
1	0

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit

interne Schlagworte:

CallCenter

Maßnahmenbezeichnung Berliner Straße in Mülheim zwischen KVB 4 und Autobahn

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Berliner Straße **Stadtteil:** Mülheim

Maßnahmenbeschreibung

Der Straßenlärm ist so schlimm, dass man zeitweilig als Fußgänger/ in den Nachbarn nicht versteht! Hinzu kommt KVB-Lärm, DB-Lärm, Mopeds und hochgetunte Autos... Dazu noch die Autobahn, an der die Bäume gefällt wurden und wo die Schrebergärten plattgemacht wurden. Der Lärm macht krank! Das Fenster zu öffnen ist zur Straße nicht möglich. Die Stadtt sollte den Straßenbelag austauschen.

pro	contra
2	1

externe Schlagworte:

Straßenbelag

interne Schlagworte:

KVB,Autobahn,Schiene DB,Grünpflanzungen

Maßnahmenbezeichnung Fluglärm

Lärmart Fluglärm Nacht

Address Auf der Seekante **Stadtteil:** Niehl

Maßnahmenbeschreibung

Der Stadtteil Niehl ist ganauso vom Lärm der landenden Maschinen betroffen wie die rechtsrheinischen Gebiete auf der Karte . Besonders Nachts fällt das besonders auf . Bei offenen Fenstern schlafen ist unmöglich wenn zwischen Mitternacht und 3 Uhr morgens alle 5 Minuten eine Maschine mit Höllenlärm im Tiefflug über's Haus donnert. Einzige Abhilfe wäre eine Kernruhezeit wie sie auch auf anderen Flughäfen üblich ist . Alles andere ist sanktionierte Körperverletzung!

pro	contra
28	8

externe Schlagworte:

Nachtflugregelung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung irgendwas fährt immer

Lärmart Schienenlärm DB-AG 24h

Address Vincenzstraße **Stadtteil:** Mülheim

Maßnahmenbeschreibung

Die Wohnhäuser dort grenzen zum Einen an die Schienen und zum Anderen an die Vincenzstraße, so dass eigentlich dauernd und 24 Stunden von der einen oder anderen Seite eine Belästigung durch Verkehrslärm gegeben ist. Hinzu kommt der Fluglärm, der auch in der Nacht auftritt. Eine bestehende Lärmschutzwand hilft leider nicht wirklich, so dass eine Lösung der Lärmproblematik dort wahrscheinlich nicht zu lösen ist.

pro	contra
2	1

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

ohne Vorschlag

Maßnahmenbezeichnung P&R + KVB attraktiver machen

Lärmart Straßenlärm 24h

Address (null) **Stadtteil:**

Maßnahmenbeschreibung

Ein Problem was in den Medien auch oft angesprochen wurde und momentan von jedem Autofahrer bemerkbar ist, ist das erhöhte Verkehrsaufkommen in Köln, welches auch zu einem erhöhten Lärmpegel führt. Persönlich sehe ich eine Diskrepanz zwischen dem Angebot an Park und Ride Plätzen und dem Komfort mit dem Auto zu fahren. Genauso verhält es sich mit der Preispolitik der KVB. Ein Monatsticket ohne Jobticket für 76 Euro ist einfach innerstädtisch zu viel! Eine Einwohner freundliche Preispolitik und ein "Besucher" freundliches P&R sollte das Verkehrsaufkommen vermindern.

pro	contra
21	2

externe Schlagworte:

Park & ride,gesamtstädtischer Vorschlag

interne Schlagworte:

Ausbau des (betrieblichen) Mobilitätsmanagements,KVB

Maßnahmenbezeichnung Rasende PKW in Spielstrasse bringen extrem laute Lärm-Einzelereignisse

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Friedrich-Ebert-Ufer **Stadtteil:** Porz

Maßnahmenbeschreibung

Ein Teil d.Friedrich-Ebert-Ufers Porz ist als Spielstrasse ausgewiesen. Keines der dort durchfahrenden Pkw hält die dort vorgeschriebe umsichtige Fahrweise ein. VIELE Pkw RASEN durch die Spielstrasse dies insb. nachts & immer dann, wenn wenig Nutzer ohne Pkw insbes. Fußgänger Radfahrer. Durch das s.große nahegelegene Altenhein sind auch viele Rollstuhlfahrer dort unterwegs. Bei den wenigen Geschwindigkeitskontrollen sollen einzelne PkwFührer sogar die 60km/h überschritten haben. Insbesondere Nachts, wenn mann mit diesen extrem starken Lärmspitzen durch einzelne rasende Pkw NICHT rechnet, wird man oft aus dem Schlaf gerissen. Dies ist schlimmer als der entfernte Porzer Fluglärm! Vorschlag: Man könnte durch bauliche Maßnahmen an/auf der Strasse gewährleisten, daß die zulässige Schrittgeschwindigkeit von 6 km/h eingehalten wird. Selbst der ADAC-Präsident sagt: Den ersten Pkw-Gang einlegen und mit dem Standgas rollen lassen. Dies wären dann 6 km/h! Diese "Roller" wären NICHT hörbar!!!Vorschlag 2: Bis das die baulichen Änderungen umgesetzt werden, könnten Geschwindigkeitskontrollen und/oder eine lokale präventive Aufklärungsmaßnahme für die Anlieger den schlafraubenden Lärm eindämmen. Zudem sind diese Raser für andere Spielstrassenbenutzer extrem lebensgefährdend. Muß erst ein Bürger totgefahren werden, bevor die Stadt an diesem extrem gefährlichen Abschnitt einschreitet? Bitte helfen Sie, daß wir bald wieder durchschlafen können. Vorab vielen Dank!

pro	contra
4	1

externe Schlagworte:

Straßenraumgestaltung,Verkehrsüberwachung

interne Schlagworte:

(null)

Vorschlags-Nr. 396

Maßnahmenbezeichnung straßenlärm

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Bonner Straße **Stadtteil:** Marienburg

Maßnahmenbeschreibung

es ist nicht mehr möglich Fenster in Kippstellung zu haben, schon das lüften ist eine Zumutung für die Ohren

pro	contra
2	1

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

ohne Vorschlag

Maßnahmenbezeichnung Zollstockbad/Europaschule

Lärmart Straßenlärm Nacht

Address Raderthalgürtel **Stadtteil:** Raderthal

Maßnahmenbeschreibung

Am Eingang zur Europaschule, der auch zu Wohnhäusern des "Mieterschutz" führt, ist eine Vekehrsampel 24h in Betrieb. Nachts halten da LKW der Speditionen die die Straße Richtung Bonnerverteiler befahren. Das Anfahren der LKW verursacht einen so starken Lärm, so daß ein schlafen bei offenem Fenster unmöglich ist. Die Ampel sollte Nachts ausgeschaltet werden.

pro	contra
2	1

externe Schlagworte:

Ampelschaltung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung LAUT- von 5-21 Uhr -LKW und zu hohes Tempo

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Stommeler Straße/Garten zum Mili **Stadtteil:** Longerich

Maßnahmenbeschreibung

Wir wohnen in der Stommeler Str. mit dem Garten zum Militärring und es ist in der Woche im Garten kaum auszuhalten wegen des Lärms der LKWs und des regulären Verkehrs. Vor allem die überhöhte Geschwindigkeit an dieser Stelle und das erhöhte Aufkommen von LKWs trägt zu einer hohen Lärmbelästigung bei. Auch die A1 rauscht in der Woche in Form einer "Lärmwand" bis in unseren Garten je nach Windrichtung. Der Grünstreifen ist zwar schön, aber nützt in Bezug auf den Lärm nicht. Die Geschwrindigkeitsbegrenzung von 50 kmh wird nie eingehalten, könnte aber bereits etwas Lärm mindern. Ein Erdwall wäre zu begrüssen, aber am effektivsten sicherlich ein LKW Fahrverbot und eine Geschwindigkeitskontrolle. Die A1 bedarf dringend ebenso einer Lärmschutzlösung.

pro	contra
2	1

externe Schlagworte:

LKW-Fahrverbote,Verkehrsüberwachung,Lärmschutzwälle

interne Schlagworte:

Autobahn

Maßnahmenbezeichnung güterzugverkehr direkt hinter dem Haus

Lärmart Schienenlärm DB-AG 24h

Address Rolshover Kirchweg 44 **Stadtteil:** Poll

Maßnahmenbeschreibung

vorallem Abends und Nachts nerven die Güterzüge durch lautes rattern und quietschen. TV gucken in normaler Lautstärke ist bei offenem Fenster nicht möglich. Schlafen bei geöffnetem Fenster ebensowenig, es sei denn, man möchte im mind. Stundentakt geweckt werden. Selbst bei geschlossenem Fenster ist der Zuglärm unüberhörbar

pro	contra
4	1

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

ohne Vorschlag

Maßnahmenbezeichnung Tempo 30

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Brühler Landstraße, Köln-Rodenkir **Stadtteil:** Rondorf

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde über das Call-Center angenommen und von der Redaktion eingestellt). Straßenlärm an der Brühler Landstraße in Köln-Rodenkirchen. Lärmmindernde Maßnahme: Geschwindigkeitsbegrenzung auf Tempo 30, LKW Nachts-Verbot.

pro	contra
1	1

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit,LKW-Fahrverbote

interne Schlagworte:

CallCenter

Maßnahmenbezeichnung Strassenbelag, Touristenverkehr, Parksuchverkehr

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Holzgasse **Stadtteil:** Altstadt/Süd

Maßnahmenbeschreibung

Vorweg mein Statement zum Lärm in der Stadt: Wenn man in einer Stadt wohnen möchte, sollte man erhöhte Lärmbelästigungen in Kauf nehmen. Sonst sollte man in Randbereiche oder aufs Land ziehen. Nun zum eigentl. Problem. Die Anwohner akzeptieren starken Lärm durch die Rheinuferstraße und Severinsbrücke. Aber hinzu kommt v.a. an Wochenenden ein erhöhter Verkehr durch die Nähe zur Altstadt und Museen durch Touristen und Besucher. Enormer Parksuchverkehr plus gepflasterte Strassen führen dann zu einer dauerhaften zusätzlichen Lärmbelastung, so dass z.B. ein Öffnen der Fenster unmöglich ist. Dieses gilt bestimmt nicht nur für die Holzgasse, sondern alle Strassen, die in Nähe von touristischen Zielen in Köln liegen (Ich kenne es auch vom Zoo). Genereller Vorschlag für kleinere Nebenstrassen: 1. Diese alten Strassenbeläge modernisieren - führt schon zu einer enormen Emissionsreduzierung. 2. Das Anwohnerparken/Anwohnerstrassen endlich einführen (siehe Mainzer Altstadt) 3. Beschilderung für Parkhäuser im Rheinauhafen verbessern.

pro	contra
4	1

externe Schlagworte:

Beschilderung,Straßenbelag,Anwohnerparken

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Aktiver statt passiver Schutz

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Rösrather Straße **Stadtteil:** Eil

Maßnahmenbeschreibung

Die Straße wurde nur gewählt, um einen Textbeitrag formulieren zu können. Mein Vorschlag: Ärgerlich und unnötig ist der Lärm von Motorrädern, LKW und Sportwagen. Ergänzend zum passiven Schutz, den Sie verfolgen, ist der Gesetzgeber gefordert, endlich Lärmgrenzen für o.g. Lärmerzeuger zu setzen. In Vietnam fahren Millionen Mopeds - überwiegend Honda - die nur einen Bruchteil des Lärms der in Deutschland zugelassenen Motorräder jeder Größe erzeugen. Das geht also, wenn man will. Jedes schöne Wochenende im Sommer sind die Straßen zum und im Bergischen voll vom Motorradlärm. Warum schützt der Gesetzgeber die Motorradfreaks und nicht die Anwohner? Der aktive Lärmschutz käme der Allgemeinheit viel billiger!! Benedikt Nordhofen

pro	contra
3	1

externe Schlagworte:

Lärmarme private KFZ

interne Schlagworte:

(null)

Vorschlags-Nr. 403

Maßnahmenbezeichnung Immer laut - immer zu schnell

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Schönrather Straße **Stadtteil:** Mülheim

Maßnahmenbeschreibung

Schönrather Str. parallel BAB-Zubringer: Trotz Tempo-30-Beschilderung wird hier ebenfalls viel zu schnell und entsprechend laut gefahren. Lösung: Straßenbau verändern, Buchten und Poller, Inseln sowie Linien oder auch Vorfahrt- Änderungen könnten helfen. Bürgersteig verbreitern. Der jetzige ist sowieso ein Witz im untern Bereich vor der Unterführung! Person mit Kinderwagen - geht gar nicht. Geschweige denn noch Kinder an der Hand!! Blitzer? Wenn technisch möglich.

pro	contra
1	1

externe Schlagworte:

Straßenraumgestaltung,Verkehrsüberwachung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Belastung durch Straßenlärm

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Am Wildpark **Stadtteil:** Dünnwald

Maßnahmenbeschreibung

Sehr geehrte Damen und Herren,als Anwohner der Str. Am Wildpark sind wir sehr stark vom Straßenlärm belastet. Vor allem, seit die Str. Birkenweg zur Einbahnstr. gemacht wurde. Dies ist für keinen der Anwohnwer nachvollziehbar.Es soll wohl auch bei den Umbauarbeiten so beibehalten werden. Fußgänger und Radfahrer sind im höchsten Maße gefährdt, da der Bergisch Gladbacher Verkehr zur Anschlußstelle Dellbrück hier vorbeifließt, ohne dass ein schützender Fuß und Radweg vorhanden ist. Wir möchten in die Pläne mit einbezogen werden, denn wir als Anwohner können die Situation besser bewerten, als es durch irgendwelche kurzfristige Messungen und Besichtigungen möglich ist. Da wir auch an den Kosten beteiligt werden, sind wir nur gewillt dies bei sinnvollen Maßnahmen zu machen. Unser Vorschlag ist die Sraße Am Wildpark in Richtung Gladbach zur Einbahnstr. zu machen, da durch das Bergauffahren auch die Geschwindigkeit genommen wird.Die Einbahnstr. Birkenweg kann wieder geöffnet werden. Dies ist wegen des starken Fuß- und Radverkehrs durch den Reitplatz, Sportplatz und anliegenden Wildpark sehr sinnvoll. Für uns als Anwohner ist es auch sehr gefährlich sich in den Verkehr einzugliedern, als Fußgänger Radfahrer oder Autofahrer.Da wir im engen Kontakt zu unseren Nachbarn stehen kann ich sagen, dass sie die gleiche Meinung vertreten. Viele Grüße S. Cornelius

pro	contra
1	1

externe Schlagworte:

Verkehrsführung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung KVB Busse, Stadtreinigung

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Graf-Adolf-Straße **Stadtteil:** Mülheim

Maßnahmenbeschreibung

Wie wäre es, wenn die Stadt mit ihren eigenen Betrieben mit gutem Beispiel voran ginge? z.B müssen die Busse so ein höllenlautes Motorgeräusch emittieren? Geht das wirklich nicht anders? Muß die AWB für die Herbstblätterbeseitigung diese unglaublich laut dröhnenden "Sauger" benutzen? Oder diese unsäglichen "Laub-Bläser"?Oder diese völlig bescheuerten Strassenreinigungs-Fahrzeuge? All diese technischen Geräte scheinen auf MAXIMALE LÄRMERZEUGUNG hin konstruiert zu sein. Und wir werden gezwungen, das alles zu finanzieren!!

pro	contra
7	3

externe Schlagworte:

Lärmarme Stadtfahrzeuge

interne Schlagworte:

Laubbläser

Maßnahmenbezeichnung Unerträgliche Verkehrssituation für Anwohner

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Neusser Landstraße **Stadtteil:** Fühlingen

Maßnahmenbeschreibung

Seit Jahren durchfahren ca. 16.000 Fahrzeuge an Werktagen den Ort. Hiervon auch noch mehrere Hundert LKW pro Tag, die sich nicht an das bestehende Durchfahrverbot halten. Lärm und Feinstaubbelastung sind enorm. Durch die permanenten Erschütterungen wird zum Teil denkmalgeschützte Bausubstanz zerstört. Die seit Jahrzehnten avisierte und dringend benötigte Umgehungsstraße wird immer wieder nach hinten geschoben. Wir fordern umgehend den Bau der bewilligten und fertig geplanten Umgehungsstraße!

pro	contra
4	0

externe Schlagworte:

Verkehrsführung

interne Schlagworte:

(null)

Vorschlags-Nr. 407

Maßnahmenbezeichnung Lärm von der Autobahn

Lärmart Straßenlärm 24h

Address In der Kreuzau **Stadtteil:** Poll

Maßnahmenbeschreibung

Leider wird dieser Beriech 24 Stunden von der Autobahn beschallt.

pro	contra
1	0

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

ohne Vorschlag,Autobahn

Maßnahmenbezeichnung Tempo 30

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Ohne Adresse, Bezirk Rodenkirch **Stadtteil:** Rodenkirchen

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde über das Call-Center angenommen und von der Redaktion eingestellt). Bezirk Rodenkirchen: Ausweitung der Tempo 30-Zone auf alle Straßen innerhalb von Wohngebieten im gesamten Kölner Stadtgebiet.

pro	contra
4	1

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit,Städtebau,gesamtstädtischer Vorschlag

interne Schlagworte:

CallCenter

Maßnahmenbezeichnung Industrielärm

Lärmart Industrie- und Gewerbelärm 24h

Address Buchfinkenstraße **Stadtteil:** Godorf

Maßnahmenbeschreibung

Von den beiden Industriegebieten, zwischen denen Godorf liegt, geht immer wieder erheblicher Lärm (lautes Zischen) aus.

pro	contra
0	2

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

ohne Vorschlag

Maßnahmenbezeichnung Lärm der KVB

Lärmart Schienenlärm HGK und KVB 24h

Address Rotterdamer Straße, Köln-Riehl **Stadtteil:** Riehl

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde über das Call-Center angenommen und von der Redaktion eingestellt). Schienenlärm der KVB an der Rotterdamer Straße in Köln-Riehl. Linie 18 hält Geschwindigkeitsbegrenzung auch nicht ein u. ist dadurch extrem laut.

pro	contra
0	3

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit

interne Schlagworte:

CallCenter,KVB

Maßnahmenbezeichnung Geschwindigkeitsbegrenzung

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Riehler Straße **Stadtteil:** Riehl

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde über das Call-Center angenommen und von der Redaktion eingestellt). Straßenlärm an der vierspurigen Riehler Str. in Köln-Riehl. Geschwindigkeitbegrenzung 50 km/h wird nicht eingehalten. Bürger würde sich Blitzmaßnahmen wünschen.

pro	contra
5	1

externe Schlagworte:

Verkehrsüberwachung

interne Schlagworte:

CallCenter

Maßnahmenbezeichnung Straßen- und Schienenlärm

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Grevenbroicher Straße/Venloer Str **Stadtteil:** Bocklemünd/Mengenich

Maßnahmenbeschreibung

Objekt "Arnoldshof" Köln Alt-Bocklemünd, Venloer Straße, Ecke Andreas Muhr-Straße (offizielle Anschrift Grevenbroicher Str.).Anlage grenzt direkt an Venloer Straße. Somit führt der PKW- und LKW Verkehr mit Richtung Militärring, Autobahn A1 /A57 an dem Gebäude vorbei. Hinzu kommt, dass direkt an der Anlage eine Ampelanlage installiert ist. Somit steuern schwere LKW auf die Ampel zu und bremsen bei rot stark ab, was ebenfalls zur Lärmbelästigung beiträgt. Des weiteren befindet sich ca. 80 m von der Hofanlage eine Gleisanlage der DB. Hier fahren mittlerweile im Minutentakt die Züge entlang und die dann geschlossene Schranke verhindert ein Passieren der PKW. Rückstau ist die Folge, der sich vor dem Hof sammelt. Das "brummt" wie verrückt. In den letzten Jahren hat der DB-Verkehr und PKW-Verkehr stetig zu genommen hat. Waren es vor Jahren 1-2 Züge am Tag, sind es heute mehrere in der Stunde.Durch die unmittelbare Angrenzung der stark befahrenen Straße und der Schienen ist es nicht möglich, ohne starke Beeinträchtigung die Balkontüre offen zu halten, geschweige denn den Garten zur Erholung zu nutzen. Von einem schlechten iederverkaufswert der Immobilien innerhalb des Hofes möchte ich gar nicht erst berichten. Unsere Wohngemeinschaft hat wohl schon mehrfach an die Stadt Köln geschrieben, und um Abhilfe gebeten. Bisher leider erfolglos. Vielleicht hilft es ja, uns im Zuge der Aktion "Lärmaktion" in Erinnerung zu bringen.

pro	contra
1	1

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

ohne Vorschlag,Schiene DB

Maßnahmenbezeichnung Fluglärm in der Nacht

Lärmart Fluglärm Nacht

Address Zum Kleinen Königsforst **Stadtteil:** Rath/Heumar

Maßnahmenbeschreibung

Wir wohnen ca.5km vom Flughafen entfernt und die nächtlichn An-und Abflüge sind immmer mehr geworden, die angeblichen so leisen Maschinen sind wohl noch im Planungszustand.Es ist wirklich mittlerweile unzumutbar geworden. Da donnern in kurzen Abständen zur Nachtzeit die Maschinen über einen hinweg, daß ein Schlaf und Wiedereinschlaf unmöglich macht. Wir haben nichts gegen den Flughafen grundsätzlich, aber es muß doch organisatorisch wohl möglich sein,eine Kernruhezeit in den Nachtstunden einzuführen,so wie es auch auf anderen Flughäfen möglich ist.Immer nur mit dem nicht bewiesenden hohen Verlust von Arbeitsplätzen zu drohen, kann es ja wohl nicht sein.

pro	contra
23	7

externe Schlagworte:

Nachtflugregelung

interne Schlagworte:

Fluglärm Köln / Bonn

Maßnahmenbezeichnung Straßenlärm durch B9

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Neusser Landstraße, B9, Chorweil **Stadtteil:** Fühlingen

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde über das Call-Center angenommen und von der Redaktion eingestellt). Straßenlärm an der Neusser Landstraße (B9) in Köln-Chorweiler, der im Winter schlimmer ist, da die Bäume keine Blätter mehr haben, und so noch weniger Schallschutz da ist. Lärmmindernde Maßnahme: Lärmschutzwände.

pro	contra
0	1

externe Schlagworte:

Lärmschutzwände

interne Schlagworte:

CallCenter

Maßnahmenbezeichnung Lärmminderung am Kölner Weg dringend erforderlich!!

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Kölner Weg **Stadtteil:** Junkersdorf

Maßnahmenbeschreibung

TEMPO 30 auf dem Kölner Weg in Junkersdorf: Der Kölner Weg wird täglich von weit über 10.000 Autos frequentiert. Über 50% der Autos, die hier fahren, überschreiten gemäß einer Verkehrszählung der Stadt aus 2009 die zulässige Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h sogar deutlich. Die Lärmbelastung für die Anwohner ist kaum mehr zumutbar, die Häuser stehen überwiegend seitwärts zur Straße, so dass vorne und hinten nicht mehr gelüftet werden kann. Bei offenem Fenster kann man sich selbst im Haus nicht mehr in normaler Lautstärke verständigen. Auf dem Spazierweg entlang der Straße ist es so laut, dass dort nur noch eine geringe Aufenthaltsqualität vorhanden ist. Eine Reduktion der Fahrgeschwindigkeit auf Tempo 30 auf Höhe der Wohnbebauung, wie sie von der Bezirksvertretung bereits in 2008 beschlossen wurde, könnte den Lärm um die Hälfte senken. Deshalb: TEMPO 30 AUF DEM KÖLNER WEG MIT WIRKSAMEN, BAULICHEN MAßNAHMEN !!

pro	contra
55	42

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit,Straßenraumgestaltung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Lärm auch in der Voltastraße und Bauvorhaben Hubschrauberlandeplatz

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Voltastraße **Stadtteil:** Buchforst

Maßnahmenbeschreibung

Sehr geehrte Damen und Herren, in Ihrer Lärmübersicht ist die Voltastraße in Buchforst weiß hinterlegt. Ich nehme an, dass dort keine Messungen erhoben worden sind, denn Lärm gibt es auch hier. Wir sind betroffen vom Fluglärm, da wir uns in der Einflugschneise befinden. Häufig fliegen neben den Passagierflugzeugen auch schwere Frachtmaschienen, die auch nachts einen höllischen Lärm verursachen. Zudem befindet sich rund um Buchforst ein Schienennetz der DB. Ganz besonders heftig sind die Geräusche des Rangierbahnhofs. Hier haben wir es mit lauten Quietschen der Gleise und dem lauten Aufeinanderprallen der Wagons zu tun, was nachts zu schlechtem Schlaf beiträgt. Ebenso betrifft uns auch der Starßenlärm, der von der Waldeckerstraße ausgeht. Dort rasen die Autofahrer oftmals mit überhöhter Geschwindigkeit durch. Zudem sind in der Volatsraße auch die Geräusche, die von der Stadtautpbahn ausgehen, nicht unerheblich. Und jetzt ist geplant, einen Hubschrauberlandeplatz auf dem Kalkberg mitten im Wohngebiet zu erbauen. Vielleicht sollten Sie nicht nur bestehende Lärmquellen erheben und mindern, sondern auch künftige vermeiden!!! Einerseits planen Sie die Bürger vom Lärm zu entllasten und in "schwachen" Vororten stört es Sie nicht, neue Lärmquellen aufzubauen.

pro	contra
12	3

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Hubschrauberlandeplatz,weiterleiten,ohne Vorschlag,Güterbahnhof / Verschiebebahnhof

Maßnahmenbezeichnung Musikbeschallung

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Schildergasse/ Hohestraße, Köln-I **Stadtteil:** Altstadt/Nord

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde über das Call-Center angenommen und von der Redaktion eingestellt). Musikbeschallung in Lebensmittelgeschäften und auch an Hohe Str. sowie Schildergasse. Lärmmindernde Maßnahme: Verbot von Musik in Geschäften.

pro	contra
6	5

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Einzelhandelsbetriebe,CallCenter,weiterleiten

Maßnahmenbezeichnung Lärm durch Livemusik

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Biergarten Aachener Weiher **Stadtteil:** Neustadt/Süd

Maßnahmenbeschreibung

Um den Brüsseler Platz zu befrieden hat die Stadt Köln im Jahr 2010 die Konzession für den Aachener Weiher bis 3 Uhr Nachts verlängert. Mit dem Ergebnis das nun erstmalig den ganzen Sommer über dort Live Konzerte ab 22 Uhr bis 3 Uhr stattfinden. Mitten in der Stadt. Unglaublich, jedes Popkozert im Müngersdorfer Stadion muss um 22 Uhr beendet sein um die Anwohner zu schützen. Und mitten in der Stadt ist es nun erlaubt???

pro	contra
9	12

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Events,weiterleiten

Maßnahmenbezeichnung Tempo 30 und LKW-Fahrverbot auf dem Kölner Weg

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Kölner Weg **Stadtteil:** Junkersdorf

Maßnahmenbeschreibung

Am Kölner Weg gibt es sehr viel Schleichverkehr. Die Aachener Straße und die Dürener Straße sind voll, deshalb weicht der Verkehr in unser Wohngebiet aus. Schlecht für die vielen Kinder, die hier wohnen. Der Spielplatz am Kölner Weg ist kaum noch besucht wegen dem Lärm. Warum ist hier nicht längst Tempo 30, dann kann man hier wieder spielen und dann kann man Kinder auch wieder alleine über die Straße gehen lassen. Ich schlage vor, hier Tempo 30 und alternierendes Parken einzurichten - der Verkehr würde langsamer werden und Anwohner und Besucher vom Birkenhof hätten dann endlich Parkmöglichkeiten, die heute dringend fehlen. Und es würde hoffentlich endlich etwas leider werden. Außerdem sollten hier keine LKW fahren dürfen, die hier nicht hingehören. Zur Info: an dieser Straße liegt nicht nur ein Spielplatz, sondern auch eine Schule. Auf Schulwegen ist Tempo 30 eigentlich Pflicht!

pro	contra
39	22

externe Schlagworte:

Verkehrsführung,Geschwindigkeit,Straßenraumgestaltung,LKW-Fahrverbote

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Nachbarschaftslärm

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Innenstadt **Stadtteil:** Altstadt/Nord

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde über das Call-Center angenommen und von der Redaktion eingestellt). Bürgerin, in der Innenstadt wohnend findet , dass man zu wenig Hilfe seitens der Stadt / Polizei /Vermieter bekommt.

pro	contra
7	4

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Nachbarschaftslärm,CallCenter,ohne Vorschlag,von Moderation kommentiert

Vorschlags-Nr. 421

Maßnahmenbezeichnung Raser und LKW

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Bergstrasse **Stadtteil:** Weidenpesch

Maßnahmenbeschreibung

Schrägparken erlauben, dadurch Tempo und Lärm der Autos reduzieren

pro	contra
1	1

externe Schlagworte:

Straßenraumgestaltung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Fluglärm

Lärmart Fluglärm Nacht

Address Mehlemer Straße **Stadtteil:** Marienburg

Maßnahmenbeschreibung

Nachtflugverbot muss her!

pro	contra
25	8

externe Schlagworte:

Nachtflugregelung

interne Schlagworte:

Fluglärm Köln / Bonn

Maßnahmenbezeichnung Baulärm Lufthansagebäude

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Mindener Straße **Stadtteil:** Deutz

Maßnahmenbeschreibung

Pressluftgehämmere Mo-Sa 7-18Uhr, manchmal sogar Sonntags, und das seit Juli durchgehend. Bereits Mietminderung von 10% durchgesetzt, lieber wäre mir Ruhe!!!! Balkon war den ganzen Sommer über unbrauchbar wegen des enormen Lärmpegels!!!

pro	contra
0	5

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Baulärm

Maßnahmenbezeichnung Güterzüge im Stadtbereich

Lärmart Schienenlärm DB-AG Nacht

Address Hüttenstraße **Stadtteil:** Ehrenfeld

Maßnahmenbeschreibung

Die Güterzüge sind sehr unterschiedlich laut. Das zeigt, dass es möglich ist, die Lärmbelastung bei gegebenen Schienenverhältnissen zu reduzieren. Nach meiner Erfahrung stellen die Personenzüge im Bereich Hüttenstraße keine nennenswerte Lärmbelastung dar. Bei den Güterzügen sind einige leise, andere jedoch unverhältnismäßig laut. Gerade Nachts wäre es sinnvoll, die Lärmbelastung möglichst gering zu halten. Dies kann mit einer geringeren Geschwindigkeit innerhalb von bewohnten Gebieten erreicht werden. Vielleicht hängt die Lärmemission direkt mit der Beladung zusammen. Dann könnte die zulässige Gewschwindigkeit davon abhängen, ob der Zug beladen ist oder leer fährt. Möchte man einen Anreiz schaffen, dass die Betreiber in leise Zugtechnik investieren, dann wäre auch denkbar, die die zulässige Geschwindigkeit eines Zuges davon abhängig machen, wie laut er ist. Wer mit billiger, alter Technik Lärm macht, muß dann eben auch eine längere Fahrzeit einkalkulieren. Emissionsrecht muß schließlich auch bei Lärm nicht kostenlos sein. Ich nehme an, dass einige Meßstationen entlang der Gleise im Stadtgebiet geeignet wären, unzulässig laute Züge eindeutig zu identifizieren, indem die Lärmemission in Verbindung mit der Uhrzeit und der Reihenfolge der Lärmquellen gesetzt wird. Der technische Aufwand wäre wohl überschaubar und in die bestehende Infrastruktur müßte nicht eingegriffen werden.

pro	contra
3	1

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit,Leisere Schienenfahrzeuge

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Schienenlärm der KVB

Lärmart Schienenlärm HGK und KVB 24h

Address Hans-Böckler-Platz, Köln-Ehrenfel **Stadtteil:** Neustadt/Nord

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde über das Call-Center angenommen und von der Redaktion eingestellt). Zwischen den Haltestellen der Linie 5: Köln-Neustadt-Süd, Hans-Böckler-Platz / West-Bahnhof und Köln-Ehrenfeld, Gutenbergstr. Durch die Hohe Geschwindigkeit der Linie 5 kommt es auf o.g. Fahrstrecke zu einem so lauten, schrillen Quietschen, dass man sich die Ohren zu halten muß.Es wurden mehrfach schriftliche Beschwerden bei der KVB eingereicht, ohne Resultat. Lärmmindernde Maßnahme: Ölen der Schienen oder die Schienen mit Holz unterlegen.

pro	contra
0	1

externe Schlagworte:

Schienenzustand

interne Schlagworte:

CallCenter,KVB

Vorschlags-Nr. 426

Maßnahmenbezeichnung Wochenmarkt - zum Falschparken genötigt

Lärmart Straßenlärm Nacht

Address Klettenberggürtel / Luxemburger St **Stadtteil:** Klettenberg

Maßnahmenbeschreibung

Zweimal wöchentlich, Mittwochs und Samstags, fallen durch den Wochenmarkt auf dem Klettenberggürtel dort sämtliche Parkmöglichkeiten weg. Das Ergebnis ist an den Vorabenden (Dienstags und Freitags) ein massiver Anstieg des parkplatzsuchenden (Anwohner-)Verkehrs inklusive Lärm und Spritvergeudung: nachts fährt man mitunter eine halbe Stunde immer wieder durch sämtliche Nebenstrassen, bis man schließlich entnervt im Parkverbot auf der Luxemburger Strasse den Wagen abstellt (und am nächsten Morgen todsicher eine Knolle hat). Vorschlag: Aufhebung des Parkverbots auf der Luxemburger Strasse (Höhe KVB-Haltestelle Sülzgürtel) zu besagten Zeiten (Di und Fr ab 21 Uhr bis zum Ende des Wochenmarktes am Folgetag).

pro	contra
4	4

externe Schlagworte:

Straßenraumgestaltung

interne Schlagworte:

Parkplätze

Maßnahmenbezeichnung Zu schnell, zu laut, rücksichtslos

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Schönrather Straße **Stadtteil:** Mülheim

Maßnahmenbeschreibung

Parallel BAB-Zubringer: Trotz Tempo-30- Beschilderung wird hier ebenfalls viel zu schnell und entsprechend laut gefahren. Lösung: Straßenbau verändern, Buchten und Poller sowie Linien oder auch Vorfahrt-Änderungen könnten helfen. Blitzer? Wenn technisch möglich. FürFußgänger ist kein ausreichender Platz, da der "Bürgersteig, ca. 60cm breit!! ist. Person mit Kinderwagen geht gar nicht. Das wäre doch ein prima Anlass, die Straße etwas schmaler zu gestalten. Oder auch eine oder 2 Radspuren zusätzlich aufbringen. Dann wird die Straße schon schmaler!

pro	contra
2	1

externe Schlagworte:

Verkehrsführung,Siedlungsbeschränkungen,Verkehrsüberwachung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Lärm trotz Tempo 30-Zone

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Porzer Straße, Köln- Porz **Stadtteil:** Rath/Heumar

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde über das Call-Center angenommen und von der Redaktion eingestellt). Straßenlärm in der Porzerstr. Anlieger sind sehr laut durch Autoverkehr trotz 30 Zone.

pro	contra
1	1

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit

interne Schlagworte:

CallCenter

Maßnahmenbezeichnung Eingebaute Vorfahrt - Weg zu breit

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Solothurner Weg **Stadtteil:** Mülheim

Maßnahmenbeschreibung

Ausgeschildert ist T-30-Zone, kümmert aber so gut, wie niemand! Der Weg ist zu breit und es gibt für die Raser keinen Anlass, 30 zu fahren, denn sie haben "Kein Risiko!" Es gibt nur Grundstücksausfahrten, die aus hohen Hecken heraus kommen. Die Stichstraßen kommen in Fahrtrichtung von links. Der "Raser" hat die eingebaute Vorfahrt, denn er ist im Recht, sollte es zu einer Kollision mit einem ausfahrenden Fahrzeug kommen. Warum also langsam fahren auf so einem schönen, breiten Stück Straße? Lösung: 1. Vielleicht eine Fahrrad-Fussgängerspur anlegen. Es gehen und fahren sehr viele Menschen über diese Straße. Sie haben oft erhebliche Gefahr, da kein Fuß-oder Radweg abgegrenzt ist. Es sind oft Eltern mit Kindern hier unterwegs von der Schule und vom Kindergarten in der Siedlung. Es wird vermutlich bei der Planung nicht gesehen, dass die Menschen aus der Straße "Am WINKEL" und dem Aussiedlerheim auf der Schönrather Str. diesen Weg benutzen. Könnte man mit Linien und Farbe gut und günstig machen. Weiterhin die Fahrspur optisch verengen, Ein- und Ausfahrten markieren. Das macht zumindest auf die Gefahr aufmerksam. 30- Schilder auf den Boden aufmalen. Das wäre übrigens in der ganzen Bruder-Klaus-Siedlung hilfreich. Es scheint ständig "vergessen" zu werden, das Tempo-Limit.

pro	contra
2	1

externe Schlagworte:

Verkehrsführung,Straßenraumgestaltung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Straßenlärm trotz Tempo 30-Zone

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Jungbluthgasse, Köln-Junkersdorf **Stadtteil:** Junkersdorf

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde über das Call-Center angenommen und von der Redaktion eingestellt). Lärmort: Jungbluthgasse / bis Jungbluthbrücke (50858 Köln Junkersdorf) Dort ist Tempo 30 Zone. Dies wird jedoch meistens ignoriert. Lärmmindernde Maßnahme: Anbringen von Straßenschwellen in der Fahrbahn oder Aufstellen von Blitzanlagen

pro	contra
32	20

externe Schlagworte:

Straßenraumgestaltung,Verkehrsüberwachung

interne Schlagworte:

CallCenter

Maßnahmenbezeichnung Nachbarschaftslärm, Partylärm

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address (null) **Stadtteil:**

Maßnahmenbeschreibung

Nicht genug, dass man hier direkt am Bahnhof wohnt, wo man ausreichend Lärm nachts hat durch vorbeifahrende Züge, quietschende Bremsen und Lautsprecherdurchsagen auf dem Bahnsteig. Seit Mai hat hier der Club Bahnhof Ehrenfeld seine Pforten inklusive Biergarten geöffnet und viel Anwohner keine ruhige Minute mehr. Nicht nur, dass neben der von der Stadt Köln abgesegneten Musikanlage mit Limiter offensichtlich einfach andere aufgebaut und angeschlossen werden, die dann das gesamte Viertel beschallen, auch die Gäste wissen sich daneben zu benehmen und gröhlen in der Straße und Umgebung die gesamte Nacht, hinterlassen diverse Körperflüssigkeiten auf der Straße und in Hauseingängen und Scherben mitgebrachter Bierflaschen. Der Lärm beginnt immer dann, wenn die Stadt Köln ihr Lärmteam bereits in den Feierabend geschickt hat, die Polizei hat offenbar besseres zu tun und ansonsten stellen die Verantwortlichen, wie der Ehrenfelder Bürgermeister, ihre Ohren auf Durchzug.

pro	contra
6	9

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Gastronomie / Beherbergungsbetriebe

Maßnahmenbezeichnung Startroute Flughafen

Lärmart Fluglärm 24h

Address Alteburger Straße 335 **Stadtteil:** Bayenthal

Maßnahmenbeschreibung

Insbs. nachts zwischen 0.00 und 3.00 überfliegen startende Maschinen Bayenthal/Marienburg. Warum wird dieser ansonsten so ruhige Stadtteil ausgerechnet nachts überflogen über ein dicht besiedeltes Gebiet hinweg? Die Flugzeuge können doch auch in südlicher Richtung abfliegen und über ein wesentlich dünner bewohntes Gebiet starten.

pro	contra
10	3

externe Schlagworte:

Flugrouten

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Zunehmender Straßenlärm

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Im Weidenbruch, Köln-Mülheim **Stadtteil:** Höhenhaus

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde über das Call-Center angenommen und von der Redaktion eingestellt). Straßenlärm in Höhenhaus - Strasse Im Weidenbruch / 51061 Köln. Stark zunehmender Strassenverkehr,vor allem morgens zwischen 5 & 9 Uhr. Schwerverkehr & Pendlerverkehr haben stark zugenommen. Der Verkehr staut sich vor der Ampel (Ecke Berliner Str.) über eine Länge von 1,5 km. Autofahrer weichen von der Bergisch Gladbacher Str. auf Strasse im Weidenbruch aus, da Bergisch Gladbacher Str. auch schon "seit Jahren" stark überlastet ist. Lärmmindernde Maßnahme: konkreter Vorschlag kann nicht gemacht werden - ggf. können Entlastungswege Verkehrsaufkommen reduzieren.

pro	contra
2	1

externe Schlagworte:

Verkehrsführung

interne Schlagworte:

CallCenter

Maßnahmenbezeichnung Züge sind, trotz Schallschutzfenstern, einfach zu laut

Lärmart Schienenlärm DB-AG 24h

Address Gabelsbergerstraße **Stadtteil:** Neustadt/Süd

Maßnahmenbeschreibung

Ich wohne in der Gabelsbergerstraße/ Ecke Luxemburger Str. Meine Wohnung hat zur Schienenseite Schallschutzfenster, dennoch sind die Züge unglaublich laut. Besonders die Güterzüge donnern mit einem unglaublichen Lärm an den Häusern vorbei, auch die komplette Nacht hindurch. Der Personenverkehr lässt nachts zumindest nach, doch tagsüber ist auch der sehr laut, da fast alle Züge beim Anfahren im Bahnhof Süd unheimlich laut quietsche, warum auch immer. Bei diesem Quietschen muss man sich die Ohren zu halten, wenn die Fenster geöffnet sind.

pro	contra
7	1

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

ohne Vorschlag

Maßnahmenbezeichnung viel zu laut

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Venloer Straße **Stadtteil:** Neustadt/Nord

Maßnahmenbeschreibung

Der Lärm ist unerträglich. Man sollte eine verkehrsberuhigte Zone einrichten.

pro	contra
8	1

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit,Straßenraumgestaltung

interne Schlagworte:

(null)

Vorschlags-Nr. 436

Maßnahmenbezeichnung Schienen und Autobahnlärm

Lärmart Schienenlärm DB-AG 24h

Address Neckarweg **Stadtteil:** Höhenhaus

Maßnahmenbeschreibung

Hallo, man hört seit der Errichtung der Lärmschutzwand entlang der Hohnschaftstr. Extrem den Lärm der Züge, auch hat sich die Zahl der Züge stark erhöht.

pro	contra
2	1

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

ohne Vorschlag,Autobahn

Maßnahmenbezeichnung Lärmbelästigung durch KVB

Lärmart Schienenlärm HGK und KVB 24h

Address Trierer Straße **Stadtteil:** Neustadt/Süd

Maßnahmenbeschreibung

Starke Lärmbelästigung durch schrilles Quietschen und der KVB (Kurvenbereich), besonders Nachts äußerst belastend Bessere Schienenpflege, langsamer Fahren in den Kurven

pro	contra
0	1

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit,Schienenzustand

interne Schlagworte:

KVB

Maßnahmenbezeichnung Lärm durch Alkohol konsumierende Menschen

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Brüsseler Platz, Köln-Innenstadt **Stadtteil:** Neustadt/Nord

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde über das Call-Center angenommen und von der Redaktion eingestellt). Junge Leute konsumieren permanent Alkohol am Brüsseler Platz, zerschlagen dort auch ihre Bierflaschen, fangen mit zunehmendem Alkoholpegel an zu kreischen, grölen & zu schreien(Lärm beginnt mit zunehmend besserem Wetter ,meist im April / Mai). Lärmmindernde Maßnahme: - entweder sollte Platz eingezäunt & über Nacht abgeschlossen werden- Ordnungsbehörde sollte vermehrt Kontrollen durchführen- Ordnungsbehörde soll im Internet recherchieren,da sich dort Personen am Brüsseler Platz verabreden- Verbotsschilder aufstellen,die ein dauerhaftes Aufhalten dort nach 23 Uhr verbieten(Ausweichangebot Aachener Weiher soll stärker beworben werden).

pro	contra
10	6

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Nachbarschaftslärm,CallCenter

Maßnahmenbezeichnung Martinshorn

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Gleueler Straße, Köln-Lindenthal **Stadtteil:** Lindenthal

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde über das Call-Center angenommen und von der Redaktion eingestellt.) Der Lärm kommt in der Gleueler Str., Nähe Lindenthal Gürtel an. Bezeichnung der Lärmquelle: Plötzlich einsetzendes Martinshorn der Feuerwehr, läßt die Anwohner zusammenschrecken, besonders im Sommer bei geöffneten Fenstern. Die Geräuschkulisse der einzelnen Martinshörner sind unterschiedlich. Lärmmindernde Maßnahme: Grünschaltung der Ampel an der Kreuzung Gleueler Str. / Gürtel bei Feuerwehr- bzw. Rettungseinsatz wie bei der Ampelschaltung in Köln-Nippes in Nähe Feuerwache Scheibenstr.

pro	contra
0	5

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

CallCenter,Martinshorn

Vorschlags-Nr. 440

Maßnahmenbezeichnung fluglärmbelästigung

Lärmart Fluglärm 24h

Address Siegfriedstraße **Stadtteil:** Wahnheide

Maßnahmenbeschreibung

unzulässige benutzung der sogenannten querwindbahn mit start- und landetiefflug

pro	contra
5	0

externe Schlagworte:

Flugrouten

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Erheblicher Fluglärm in der Nacht

Lärmart Fluglärm Nacht

Address Wichheimer Straße, Köln-Buchhei **Stadtteil:** Holweide

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde über das Call-Center angenommen und von der Redaktion eingestellt). In Köln Buchheim, auf der Wichheimer Strasse herrscht erheblicher Fluglärm in der Nacht. Außerdem herrscht an sonnigen Tagen tagsüber vermehrter Flugverkehr. Lärmmindernde Maßnahme: Einrichtung eines Nachtflugverbotes.

pro	contra
17	2

externe Schlagworte:

Nachtflugregelung

interne Schlagworte:

CallCenter

Maßnahmenbezeichnung Lärmschutzwand

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Irisweg, Köln-Pesch **Stadtteil:** Pesch

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde über das Call-Center angenommen und von der Redaktion eingestellt). Straßenlärm am Irisweg in Köln-Pesch. Lärmmindernde Maßnahme: Lärmschutzwand.

pro	contra
4	0

externe Schlagworte:

Lärmschutzwände

interne Schlagworte:

CallCenter

Maßnahmenbezeichnung Lärm durch Rückstau

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Ostheimer Straße/ Frankfurter Stra **Stadtteil:** Ostheim

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde über das Call-Center angenommen und von der Redaktion eingestellt). Lärm an der Kreuzung Frankfürter Str. /Ostheimer Str. Durch das Anlegen einer Schranke kommt es während des Berufsverkehrs auf der Frankfurter Str. zu Rückstaus bis Köln Eil bzw. Hochkreuz, auf der Rösrather Str. bis Rath. Durch die Motorengeräusche der im Stau stehende Fahrzeuge, vor allem LKWs kommt es Lärmbelästigung. Besonders während der letzte 2 Tage wo die Autobahn durch den Unfall gesperrt wurde. Lärmmindernde Maßnahme: Man sollte eine Unterführung planen.

pro	contra
1	0

externe Schlagworte:

Verkehrsführung

interne Schlagworte:

CallCenter

Maßnahmenbezeichnung Lärmsituation in Köln Pesch

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Pestalozzistr. 50767 Köln (Pesch) **Stadtteil:** Pesch

Maßnahmenbeschreibung

Sehr geehrte Damen und Herren, im Jahr 2008, habe ich schon das Landesbetrieb Straßenbau NRW angeschrieben (s. Anlage als pdf-Datei). Die Antwort dazu war, dass alles gemäß neuster Richtlinien geplant und gebaut wurde und da lässt sich im Prinzip nichts machen. Es geht um erhöhten Lärm in bestimmten Teilen des Stadtteils Köln-Pesch nach der Ausbau der Autobahn A1 von 4 auf 6 Spuren. Bei der Planung der damit zusammenhängenden Schallschutzmauer hat man auf der AB-Seite von Pesch ein Stück von ca. 400-500 m zwischen Pesch und Bocklemünd ausgelassen (s. schwarze Linien in dem Plan in der pdf-Datei). Die A1 ist in diesem Bereich ca. 4-5 m über dem Terrain erhöht und da auch der Wind meistens von Südwest kommt, ist der Lärmpegel auch durch die Verbreitung der A1 höher als vor der Ausbau. Mein Vorschlag wäre dazu, dass man dieser Stück zumindest mit einem bepflanzten Erdwall (ohne zusätzlicher Betonwand) schließen sollte. Wenn der Erdwall, so hoch wie der jetzt gebaut worden ist, weiter bis Bocklemünd verlängert wird, kann man davon ausgehen, dass der Lärmpegel in Köln Pesch erträglicher wird. Ich hoffe, dass ich mit meinem Anliegen bei dieser Aktion ein bisschen mehr Verständnis finde.

pro	contra
39	16

externe Schlagworte:

Lärmschutzwälle

interne Schlagworte:

von Moderation kommentiert,Autobahn

Maßnahmenbezeichnung Zuglärm

Lärmart Schienenlärm DB-AG 24h

Address Wupperstraße **Stadtteil:** Lövenich

Maßnahmenbeschreibung

Mit Ausbau der IC- und S-Bahntrasse wurden im Bereich Weiden/Lövenich (auf der Lövenicherseite) alle Bäume und Sträucher entfernt, zugleich aber ab Ortsausgang Weiden/Lövenich bis Höhe S-Bahn-Station "Weiden-West" keine Schallschutzwände errichtet.

pro	contra
1	1

externe Schlagworte:

Schallschutzwände

interne Schlagworte:

Grünpflanzungen

Maßnahmenbezeichnung Schienenlärm!!!

Lärmart Schienenlärm HGK und KVB 24h

Address Niehler Kirchweg **Stadtteil:** Niehl

Maßnahmenbeschreibung

Guten Tag, wir haben hier im Niehler Gürtel, 50733 Köln-Nippes 24 Stunden Lärm durch die KVB. Nachts fahren zwar ein paar Stunden keine Bahnen, dafür aber Schienenfahrzeuge und/oder Reparaturfahrzeuge. Die Bahnen kreischen schrecklich in der Kurve direkt vor unserem Haus und auch beim Bremsen/Anfahren von der Haltestelle aus. Das weckt uns regelmäßig auf. Morgens ab 7:15 kommt dann der Lärm durch die vielen Schulen hinzu. Abends und nachts (vor allem im Sommer) kommt noch Lärm durch Jugendliche, die sich auf den Bänken vor unserem Haus "unterhalten" (schreien, kreischen, besoffen Lieder singen) dazu. Es wäre wirklich schön, wenn wenigstens ein Teil dieses Lärms abgestellt oder beruhigt werden könnte. Mit freundlichem Gruß, Heiderose und Sandra S.

pro	contra
0	2

externe Schlagworte:

Leisere Schienenfahrzeuge

interne Schlagworte:

KVB

Maßnahmenbezeichnung Nächtlicher HGK-Verkehr

Lärmart Schienenlärm HGK und KVB Nac

Address Sebastianstraße, Köln-Niehl **Stadtteil:** Niehl

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde über das Call-Center angenommen und von der Redaktion eingestellt). Lärm durch die HGK-Schienenstrecke in der Nähe der Sebastianstr., Stadtteil Niehl. Lärmmindernde Maßnahme: In ca. 60 Meter Entfernung kreutz die Sebastianstr. in Höhe der Scheibenstr. eine Güterstrecke mit beschrankten Bahnübergang. Der zunehmende nächtliche Bahnverkehr fährt mit hoher Geschwindigkeit die Strecke und erhöht dadurch den Lärmpegel. Es wird um Überprüfung gebeten, ob durch langsames Fahren die Lärmbelastung abnehmen würde, ggf. Verzicht des nächtliche Bahnverkehrs.

pro	contra
2	1

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit,Betriebsbeschränkung Schiene

interne Schlagworte:

CallCenter,HGK

Vorschlags-Nr. 448

Maßnahmenbezeichnung Ruhe jetzt

Lärmart Schienenlärm DB-AG 24h

Address Gilbachstraße **Stadtteil:** Neustadt/Nord

Maßnahmenbeschreibung

Bei mir in der Wohnung wackeln die Tassen im Schrank und die Lampe an der Decke , wenn die Güterzüge vorbei fahren. So kann das nicht weitergehen. Es wurden bereits 600 Unterschriften gegen die Lärmbelästigung gesammelt ... aber nichts passiert.

pro	contra
3	1

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

ohne Vorschlag

Maßnahmenbezeichnung Tag und Nacht polternde, schrill pfeifende Güterzüge

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Dürener Straße/Militärring **Stadtteil:** Lindenthal

Maßnahmenbeschreibung

Die Kreuzung ist dreifach lärmbelastet: Stadtbahn 7 quietscht und bimmelt alle 10 min um die Kurve, der KFZ-Verkehr ist nicht nur zu Stoßzeiten in alle vier Richtungen permanenter Lärmpegel, dazu rollt der Güterzug Tag und Nacht (z.B. 4.00) mit unerträglich lautem Gerumpel quer über die Dürener und fast immer durchdringendem Alarmpfeifen durch den Stadtwaldgürtel (weil die Schienen völlig ungesichert sind). Durch die umliegenden Krankenhäuser bedingt rasen zu alledem andauernd Krankenwagen mit Blaulicht und durchdringendem Martinshorn (oft zu zweit oder zu dritt) über die Kreuzung in alle Richtungen.

pro	contra
2	1

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

weiterleiten,KVB,HGK,Martinshorn,ohne Vorschlag

Maßnahmenbezeichnung Kopfsteinpflaster

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Beethovenstraße 50674 **Stadtteil:** Neustadt/Süd

Maßnahmenbeschreibung

Wie sie sicherlich wissen, ist in der Beethovenstrasse (50674) Kopfsteinpflaster verlegt. Dieses führt zu einer erheblichen Lärmbelastung durch vorbeifahrende Autos. Nun ist mir zu Ohren gekommen, dass dieses Kopfsteinpflaster erst vor ca. zwei Jahren verlegt wurde und vorher normaler (viel leiserer) Strassenbelag vorhanden war. So ein Vorgehen ist sicher nicht "anwohnerfreundlich". Mir ist natürlich klar, dass man jetzt nicht einfach wieder das Kopfsteinpflaster entfernen kann, jedoch wünsche ich dem Entscheidungsträger von damals, dass auch in seiner Strasse irgendwann "lauter" Strassenbelag verwendet wird. Wie es richtig geht sieht man ja am Beispiel des Konrad-Adenauer-Ufers in Höhe des Kunibertklosters.

pro	contra
3	2

externe Schlagworte:

Straßenbelag

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Junkersdorf

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Kölner Straße **Stadtteil:** Junkersdorf

Maßnahmenbeschreibung

Bitte schützen Sie die Anwohner!!! Der Lärm rund um die Uhr von der Kölnerstr. ist unerträglich!!!!! Danke

pro	contra
41	28

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

ohne Vorschlag

Vorschlags-Nr. 452

Maßnahmenbezeichnung Nachtflüge verbieten

Lärmart Fluglärm Nacht

Address Neckarstraße **Stadtteil:** Westhoven

Maßnahmenbeschreibung

Durch ständigen Überflug von Frachtmaschinen ist nachts kein erholsamer Schlaf möglich. Die bestehenden Nachflugverbote sollten endlich umgesetzt werden!

pro	contra
33	11

externe Schlagworte:

Nachtflugregelung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Fluglärm in Köln-Porz

Lärmart Fluglärm Nacht

Address Normannenstraße **Stadtteil:** Gremberghoven

Maßnahmenbeschreibung

Sehr geehrte Damen und Herren, ich wohne in Porz-Gremberghoven und erlebe dort, bei nicht geschlossenen Fenstern (Sommer), zeitweise einen schlafraubenden Fluglärm. Das sind Flugzeuge, die in den frühen Morgenstunden in westlicher Richtung starten. Ich bin der Meinung, dass diese Maschinen grundsätzlich leisere Triebwerke haben sollten. Auch sollten Starts von Ferienfliegern nachts die Ausnahme sein. Da Lärm generell krank machen kann, hoffe ich, dass geeignete Massnahmen zur Verringerung des Fluglärms eingeleitet werden. Mit freundlichem Gruß

pro	contra
20	7

externe Schlagworte:

Nachtflugregelung,Flugzeugtyp

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Dauerlärm

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Universitätsstraße **Stadtteil:** Sülz

Maßnahmenbeschreibung

ich wohne im Studentenheim in der Remigiusstr., liegt direkt an der Universitätsstraße, die Lärmbelastung ist hier extrem hoch! Die Autos halten nicht die Geschwindigkeitsbegrenzung 50 ein, da sollte eine Radarkontrolle unbedingt kommen. Am besten jedoch das ganze unter die Erde legen, die Kreuzung Luxemburger und Weißhausstraße ist sehr unsicher, für alle. (Fußgänger, Fahrradfahrer, Autofahrer) Überhaupt denke ich, dass Köln nicht für die Fußgänger geeignet ist, das sollte sich ändern

pro	contra
5	1

externe Schlagworte:

Fußverkehr, Radverkehr,Verkehrsüberwachung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Verkehrsweg Geschindigkeitsreduzierung

Lärmart Schienenlärm DB-AG 24h

Address Lobensteiner Weg **Stadtteil:** Höhenberg

Maßnahmenbeschreibung

Hallo, da ich hier seit meiner Geburt lebe, kenne ich den Lärm durch die DB AG, es könnte aber sinnvoll sein, wenn die DB die Geschwindigkeit der Güterzüge bei naher Wohnbebauung reduziert. Ebenso sollte der Straßenlärm durch sinnvolle bauliche Maßnahmen auf 30 km/H beschränkt bleiben. Die angrenzende Germania Str. wird trotz 30er Zone leider als Rennstrecke mißbraucht weil hier keine Inseln oder Schwellen zu einem langsamen fahren zwingen.

pro	contra
3	0

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit,Straßenraumgestaltung

interne Schlagworte:

Sonstige Straßen

Maßnahmenbezeichnung Schienenlärm

Lärmart Schienenlärm DB-AG Nacht

Address Krückelstraße **Stadtteil:** Poll

Maßnahmenbeschreibung

In dieser Region ist es durch die Südbrücke besonders Nachts laut. Der Schienenlärm ist extrem laut und noch aus weiterer Entfernung von der Südbrücke zu hören. Nicht nur die DB AG sondern auch viele andere Bahnunternehmen benutzen diese Gleise. Vorschlag: Nachtverbot

pro	contra
0	0

externe Schlagworte:

Betriebsbeschränkung Schiene

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Lärmreduzierung

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Riehler Straße zwischen Zoobrück **Stadtteil:** Neustadt/Nord

Maßnahmenbeschreibung

im obengenannten Abschnitt der Riehlerstr.(Nord-Südfahrt) könnte ich mir eine enorme Lärmreduzierung durch entweder Flüsterasphalt(wie Rheinuferstr.) oder unbedingt eine Kilometerbegrenzung auf 50!!! Stundenkilometer vorstellen. Die Straße wird in diesem Abschnitt oft wie eine Schnellstr. genutzt. Gefährlich u. sehr laut!! Danke, Danke!!

pro	contra
9	1

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit,Flüsterasphalt

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Ampeln aus am Ubierring!

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Ubierring **Stadtteil:** Neustadt/Süd

Maßnahmenbeschreibung

Mag sein, dass ich mich täusche, aber ich habe das Gefühl, dass durch das Abschalten der Ampeln auf dem Ubierring Ecke Ubierring/Bottmühle, Ecke Ubierring/Alteburger Straße sowie der Fußgängerampel an der Haltestelle Ubierring die Lärmbelastung für uns Anwohner deutlich verringert werden könnte. Die sich stauenden und stehenden Autos nehme ich als Anwohner jedenfalls deutlich stärker wahr als die vorbeirauschenden Autos.

pro	contra
3	0

externe Schlagworte:

Ampelschaltung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung unerträglicher Lärm

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Amsterdamer Straße **Stadtteil:** Riehl

Maßnahmenbeschreibung

hallo, wir bewohnen seit ca 10 jahren ein haus auf der amsterdamer str, nähe xantener str. vor 10 jahren, als wir einzogen, war es schon laut, aber der straßenlärm hat noch viel stärker zugenommen. insbesondere die lkw's die über die straßen,mit viel zu hohem tempo fahren, machen wahnsinnig viel lärm. bei uns zittern dann die tische im haus. meine vorschläge: 1. umfahrung der amsterdamer str, insbesondere für lkw, über die riehler str. diese straße ist lang nicht so stark bewohnt, wie die amsterdamer str. 2. rigerose einhaltung der termpogeschwindigkeit von 50 h/km. da hält sich niemand!! dran - dh dann auch mehr verkehrskontrollen, bzw. aufstellen von starkenkästen. 3. verengung der spuren, dh während des tages sollte es die möglichkeit geben, am seitenrand zu parken, dadurch fließt der autoverkehr direkt langsamer=ruhiger. wahrend der rushour kann es ja ein parkverbot geben, so dass die straße in dieser zeit wieder zweispurig befahren werden kann.

pro	contra
3	0

externe Schlagworte:

Verkehrsführung,Geschwindigkeit,Straßenraumgestaltung,Verkehrsüberwachung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Lärmdämmender Asphalt auf der A57

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Nußbaumerstraße **Stadtteil:** Neuehrenfeld

Maßnahmenbeschreibung

Nachdem ich mich von den Erfolgen auf der A3 im Kölner Osten überzeugen konnte, hielte ich es für sehr sinnvoll, auf der A57 zumindest ab der Anschlussstelle Bickendorf (Nr. 29) lärmmindernden Straßenbelag zu verlegen. Unglaublich laut ist es auf Höhe Herkulesstraße, aber auch an der Ecke Nußbaumerstraße/Wöhlerstraße ist es sehr laut. Da die Geschwindigkeitsbegrenzungen an diesen Bereichen sehr oft nicht eingehalten werden, wäre eine Lärmminderung durch niedrigere Tempolimits wohl nur mithilfe von Kontrollen (Starenkästen?) durchzusetzen.

pro	contra
8	1

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit,Flüsterasphalt,Verkehrsüberwachung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Nur eine der Lärmquellen

Lärmart Fluglärm Nacht

Address Eschkampsgrund **Stadtteil:** Vingst

Maßnahmenbeschreibung

Durch die ständigen Überflüge ist eine entsprechende Lärmgrenze erreicht, der angrenzende Vingster Ring tut sein übriges zur aktuellen Lärmbelastung. Darüber hinaus ist je nach Windlage auch eine deutliche Lärmbelastung durch den Schienenverkehr der DB zu verzeichnen.

pro	contra
9	0

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

ohne Vorschlag,Schiene DB,Sonstige Straßen

Maßnahmenbezeichnung Verkehrslärm

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Sebastianstraße **Stadtteil:** Niehl

Maßnahmenbeschreibung

Durch erhöhtes Verkehrsaufkommen durch Autos, Busse und Lkws hat die Lärmbelästigung zwischen Merkenicher Str. und Niehler Damm zugenommen. Auf der Sebastianstr. ist eine Geschwindigkeitsbe- grenzung von 30 kmh vorgegeben. Da am Ende der Sebastianstraße (Niehler Damm) eine Ampel ist, Beschleunigen alle Fahrzeuge in Richtung Ampel.Be- sonders schlimm ist es bei Schichtwechsel der Fordwerke. Ein wechselseitiges Parken würde die Situation verbessern, am besten wäre ein Kreis- verkehr Sebastianstr. - Niehler Damm.

pro	contra
7	1

externe Schlagworte:

Kreisverkehr,Straßenraumgestaltung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Hohe Belastung durch DB-Lärm auch Nachts

Lärmart Schienenlärm DB-AG 24h

Address Allerseelenstr. 1n **Stadtteil:** Poll

Maßnahmenbeschreibung

Sehr geehrte Damen und Herren, die Belastung der Häuser in dem Privatstrassenteil der Allerseelenstr. 1a-n hat in den letzten Jahren aufgrund gestiegenen Zugaufkommens und höherer Durchfahrtgeschwindigkeiten insbesondere von Güterzügen erheblich zugenommen. Dies auch und gerade nachts. Bitte unternehmen Sie hier etwas. Mit freundlichem Gruß

pro	contra
3	1

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

ohne Vorschlag

Maßnahmenbezeichnung Fluglärm

Lärmart Fluglärm 24h

Address Niehl-Sebastianstraße **Stadtteil:** Niehl

Maßnahmenbeschreibung

Der Ortsteil liegt in der Landeanflugschneise. Die Belästigung durch die Turbinen und Propeller- antriebe sind sehr laut. Der Lärmpegel muß verringert werden. Nachts ist an ruhigen Schlaf nicht zu denken. Im übrigen hat der Landtag eine Kernruhezeit vorgeschrieben. Diese wird seit Jahren nicht eingehalten.

pro	contra
19	6

externe Schlagworte:

Nachtflugregelung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Nächtliches Turmuhrschlagen von St. Nikolaus

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Gustavstraße **Stadtteil:** Sülz

Maßnahmenbeschreibung

Die Kirchturmuhr von St. Nikolaus schlägt zu jeder Viertelstunde 1, 2, 3 bzw. 4 Mal und zur vollen Stunde zusätzlich die entsprechende Zeit. Das heißt um Mitternacht sind es 16 Schläge. Da ich in direkter Nachbarschaft zur Kirche wohne, stört dies meine Nachtruhe erheblich. Das nächtliche Turmuhrenschlagen ohne liturgische Bedeutung unterliegt grundsätzlich den allgemein geltenden Anforderungen des Immissionsschutzrechts, z. B. BImSchG, Landrecht (BVerwG 1992 7 C 25.91) und sollte daher unterlassen werden.

pro	contra
3	7

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

weiterleiten,Glockengeläut

Maßnahmenbezeichnung Flieger, grüß' mir den Mond

Lärmart Fluglärm Nacht

Address Gustavstraße **Stadtteil:** Sülz

Maßnahmenbeschreibung

Nicht jede Nacht, aber immer wieder, fliegen Flugzeuge auch über Sülz. Das stört die Nachtruhe erheblich.

pro	contra
12	0

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

ohne Vorschlag

Maßnahmenbezeichnung Starßen- und Fluglärm

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Brühler Landstraße 50997 Köln - **Stadtteil:** Rondorf

Maßnahmenbeschreibung

Hallo, in Spitzenzeiten ist die Brühler Landstrasse die durch Meschenich führt aufgrund des hohen Verkehrsaufkommens zu laut, hier würde eine Sperrung für LKW abhilfe schaffen, während der verkehrsärmeren Zeiten wird die lange gerade Strasse zur Rennstrecke, hier könnten regelmässige Geschwindigkeitskontrollen für mehr Ruhe sorgen. Weiterhin sind die in Nörvenich landeneden Kampfflugzeuge ein Lärmverursacher, sie überfliegen Meschenich in geringer Höhe hier würde es helfen die Piloten anzuweisen ihre im Anflugplan ausgewiesene Flugbahn über das Gewerbegebiet Brühl Ost

pro	contra
3	1

externe Schlagworte:

LKW-Fahrverbote,Verkehrsüberwachung

interne Schlagworte:

Flughafen Nörvenich

Maßnahmenbezeichnung Rushour-Lärm durch ungünstiger Ampelschaltung

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Helmholtzstr/Kreuzung Äußere Ka **Stadtteil:** Ehrenfeld

Maßnahmenbeschreibung

Durch das lange Warten und zu schnellere Rotschaltung an der Kreuzung Helmholtzstr / Ecke Äußere Kanalstr. kommt es täglich zu lange Stau, z. T. sogar bis zum Nonniweg. Täglich min. 4x am Tag kommt es zum große Lärmbelästigung, weil man an dieser Ampel sehr lange warten müssen und es wird auch sehr schnell wieder Rot. Die Autos stehen schon nebeneinander und kommen nicht über die Ampel. Es wird gehupt und gedrängert, es stinkt nach Abgase. Ich kann um Mittagzeit keine Fenster aufmachen oder wir ersticken in Abgase. Ich weiß es nicht wer die Planung gemacht hat, aber dabei war er bestimmt nicht nüchtern. Die Ampel wird hier erst grün, wenn die andere Ampeln schon 2 mal grün hatten und wenn gerade 4. Reihe angefahren ist, wird es auch wieder Rot. Deshalb sind die Autofahrer so ungeduldig und hup es direkt, wenn man nicht schnell losfährt. Viele fahren auch über Rot, deshalb kommt es u. a. auch sehr oft zu Unfälle. Die Helmholtzstr. ist mitterweile so überfüllt, weil viele die Venloer Str. meiden. Seit die Venloer Str. Gürtel gesperrt ist, ist hier noch mehr los als es schon ist. Obwohl hier fast aus Wohnungen steht, wird es gerast, gedrängert, gehupt und Dreck hochgeschleudert. Ich wohne seit 1987 hier und habe sehr viele Baulärm mitgemacht, min. 7 Bauobjekten die min. 1 1/2 Jahre dauert. Es ist unmöglich sich zu erholen wenn man krank ist oder mal ausschlafen und man frei hat oder Kinder hier unbeschwert aufwachsen zu lassen. Vor 23 Jahre war hier noch ruhig.

pro	contra
0	1

externe Schlagworte:

Ampelschaltung

interne Schlagworte:

von Moderation kommentiert

Maßnahmenbezeichnung Tiefflieger im Landeanflug

Lärmart Fluglärm 24h

Address Kreuz Köln-Nord **Stadtteil:** Ossendorf

Maßnahmenbeschreibung

Insbesondere in den Abendstunden brummen häufig mit enormem Lärm Tiefflieger über Pesch. Bemerkenswert ist, daß es bei anfliegenden Maschinen auch leise gibt. Daraus schließe ich, daß die Lärmmacher alte Maschinen mit ungenügender Lärmdämmung sind. Meine Vorschläge sind: Mindestflughöhe verbindlich vorschreiben - Flugzeuge mit lauten Motoren verbieten - zwingend vorschreiben, daß der Landekorridor weiter nördlich anzufliegen ist, zwischen Worringen und Leverkusen, nicht schon über Esch-Pesch. Es ist anzumerken, daß Pesch bis vor kurzem noch beschaulich ruhig war und Landeanflüge wohl höher oder auf anderem Wege stattfanden. Über das Ausmaß des angesprochenen Lärms, der in etwa dem eines tiefffliegenden Großhubschraubers gleicht, kann ich mir ein Urteil erlauben, weil ich Landeanflüge bei Verwandten erlebt habe, die nah am Flughafen wohnen.

pro	contra
19	5

externe Schlagworte:

Flugrouten,Flugzeugtyp

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung extreme Lärmbelästigung durch insgesamt 5 Fahrspuren

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Justinianstraße Deutz **Stadtteil:** Deutz

Maßnahmenbeschreibung

Wir wohnen in Hausnummer 7 und auf dieser Seite der Straße führen 3 Fahrspuren am Haus vorbei. Davon sind 2 Fahrspuren Linksabbiegerspuren, die in die Deutz-Kalker-Str. einmünden. Die Lösung dieses Lärmproblems ist aus unserer Sicht sehr einfach: Man müßte lediglich den Verkehr, der von der Deutz-Mülheimer Str. kommend in die Justinianstraße einmündet, um anschließend links in die Deutz-Kalker-Str. abzubiegen, durch den Tunnel unter der Lanxess-Arena umlenken. Damit wäre die Justinianstr. extrem entlastet. Zum Lärmproblem hinzu kommt, dass die Pkw hier teilweise mit ca. 70-80 Stundenkilomentern vorbeirasen und man sich auf dem sehr schmalen Bürgersteig nicht wirklich sicher fühlt. Tagsüber stellen auch die Abgase eine erhebliche Belastung dar.

pro	contra
5	1

externe Schlagworte:

Verkehrsführung,Verkehrsüberwachung

interne Schlagworte:

von Moderation kommentiert

Vorschlags-Nr. 471

Maßnahmenbezeichnung fluglärm

Lärmart Fluglärm 24h

Address Scheuermühlenstraße **Stadtteil:** Wahnheide

Maßnahmenbeschreibung

übermäßige benutzung der querwindbahn mit start- und landetiefflug

pro	contra
6	1

externe Schlagworte:

Flugrouten

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Viel zu laut für Kinder!

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Ehrenfeldgürtel **Stadtteil:** Ehrenfeld

Maßnahmenbeschreibung

In Neuehrenfeld wohnen immer mehr junge Familien mit kleinen Kinder, wo gibt es sonst in Köln so viele große Wohnungen mit Gärten. Unsere Tochter ist 3 Jahre alt und die Wohnung, wie 90% aller anderen Wohnung hier, so geschnitten, dass das Kinderzimmer zur Strasse liegt - in unserem Fall der Ehrenfeldgürtel. Die Lärmbelästigung ist trotz doppeltem Fenster extrem! Und zwar rund um die Uhr! Unsere Tochter wacht mehrmals pro Nacht wegen des Lärms auf, was sicher nicht besonders gesund ist. Unser Vorschlag: Nachtfahrverbot für LKWs und Geschwindigkeitsbeschränkung ab 22 Uhr auf 30 km/h.

pro	contra
3	3

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit,LKW-Fahrverbote

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Zu schnell

Lärmart Straßenlärm Nacht

Address Niehler Damm **Stadtteil:** Niehl

Maßnahmenbeschreibung

Zwar ist die Durchfahrt auf dem Niehler Damm nachts nur Anliegern erlaubt, doch hält sich darin kein Autofahrer, der zum oder vom nördlichen Gewerbegebiet durch Niehl fährt. Das Problem ist insbesondere die Geschwindigkeit, mit der gefahren wird und die den Lärm potenziert. Vorschlag: Effektive Maßnahmen zur Verlangsamung des Verkehrs ergreifen.

pro	contra
7	1

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Lärmcenter

Lärmart Fluglärm 24h

Address Erlenhofstraße **Stadtteil:** Niehl

Maßnahmenbeschreibung

Die Erlenhoftsrasse ist einer der seltenen Ort, an denen man folgende Lärmarten in unterschiedlicher Reihenfolge, Lautstärke und Frequenz erleben kann: Erheblicher Tag- und Nachtfluglärm, Schiffslärm, Zuglärm, Autolärm, Krankenwagenlärm, Feuerwehrwagenlärm, Polizeiwagenlärm, Renntagslärm von der Rennbahn am Wochenende und Musiklärm vom Fühlinger See, besonders an schönen Sommerabenden. Dies alles liegt an der besonderen Lage des Ortes Nahe eines Schnittpunktes aller möglichen Verkehrsarten.Absolut unverschämt und penetrant ist das Thema Fluglärm, an schönen Tagen und lauen Nächten ist es unerträglich und müsste ernsthaft gemessen werden. Was da an alten Schrottkisten im 5 Minutentakt über unser Haus radaut ist unverschämt. Die Folgekosten an Wohnwertminderung, Eigentumswertminderung und Lebensqualitätminderung müssten den Verursacher (Tickets und Fracht) zusätzlich zum Transportpreis in Rechnung gestellt werden.

pro	contra
9	1

externe Schlagworte:

Flugzeugtyp

interne Schlagworte:

Events,HGK,Martinshorn,öffentliche Grünflächen,Sonstige Straßen,Wasserverkehr

Maßnahmenbezeichnung Zu laut

Lärmart Fluglärm 24h

Address Niehler Damm **Stadtteil:** Niehl

Maßnahmenbeschreibung

Aus Richtung Norden kommende Flugzeuge überfliegen den Ortsteil Niehl Tag und Nacht in großer Zahl und verursachen durch das direkte Überfliegen der Wohnbebauung gesundheitsschädigenden Lärm. Vorschlag: Die Einflugschneise ca. 100-200 Meter nach Osten über den Rhein verlegen. Das vermindert den Lärm über Niehl und stört niemand anderen.

pro	contra
13	0

externe Schlagworte:

Flugrouten

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Änderung der Straßenführung

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Hildebrandstraße **Stadtteil:** Mauenheim

Maßnahmenbeschreibung

Die Straßenführung der Hildebrandstr., Ortweinstr. und Wolfhartstr. wurde geändert. Alle Anwohner der Ortweinstr., Wolfhartstr. und der Eckewartstr. zwischen Merheimerstr. und Neußerstr. können nur noch durch die Hildebrandstr. zur Bergstr. gelangen. Die Parker in der Novesia Tiefgarage müssen den gleichen Weg nehmen. Des Weiteren hört man die Linie 13, die Linie verkehrt als Hochbahn paralell zur Eckewartstr. .In den letzten Jahren kam dann noch der Fluglärm der Hubschrauber des Vincenz Hospitals dazu. Unter anderem liegen wir noch im Dreieck zwischen Feuerwache, Krankenhaus und Polizei. Würde man die Wolfahrtstr. zur Ausfahrt machen, wären viel weniger Menschen durch den Lärm gestört, da hier nur eine Seite mit Wohnhäusern bebaut ist.

pro	contra
0	1

externe Schlagworte:

Verkehrsführung

interne Schlagworte:

KVB

Maßnahmenbezeichnung Containertransporte

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Amsterdamer Straße **Stadtteil:** Niehl

Maßnahmenbeschreibung

Durch die Containertransporte ist der Lärm deutlich lauter als 85 db. Durch die Transporter vibriert sogar das Haus....es entstehen sogar Risse an der Fassade. Ich schlage vor: Geschwindigkeitsreduzierung oder bestimmte Uhrzeiten...

pro	contra
5	0

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit,LKW-Fahrverbote

interne Schlagworte:

von Moderation kommentiert

Maßnahmenbezeichnung Güterzüge ohne Ende

Lärmart Schienenlärm DB-AG 24h

Address Alfred-Schütte-Allee **Stadtteil:** Deutz

Maßnahmenbeschreibung

Tag und Nacht rollen sie. Güterzüge mehrere 100 m lang über die Südbrücke. wie alt die Schinen dort sind vermag ich nicht zu sagen. Sicher gibt es aber inzwischen geräuschäurmere Möglichkeiten für den Schienenverkehr.

pro	contra
4	1

externe Schlagworte:

Schienenzustand

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Linie 13 Hochbahn

Lärmart Schienenlärm HGK und KVB 24h

Address Niehler Straße **Stadtteil:** Nippes

Maßnahmenbeschreibung

die Straßenbahnlinie 13, die über die Niehler Strasse auf der Hochbahn fährt ist unerträglich laut. Besonders nachts rasen die Fahren und die Bahnen quietschen besonders

pro	contra
1	2

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

KVB,ohne Vorschlag

Maßnahmenbezeichnung neuer Lärm durch einseitige Lärmschutzwand

Lärmart Schienenlärm DB-AG 24h

Address Berlinerstr.,Leuchterstr., Am Zollha **Stadtteil:** Dünnwald

Maßnahmenbeschreibung

Zum Leidwesen zahlreicher Bürger in Köln Dünnwald wurde vor einiger Zeit eine einseitige Lärmschutzwand an den Bahnschienen im Ortskern von Dünnwald instaliert. Die etwas zurückliegende Wohnsiedlung auf der anderen Seite ist seither mit masiver Lärmbeeinträchtigung, insb. nachts, gestraft. Neben einer möglichen Geschwindigkeitsbegrenzung des Schienenverkehrs wäre eine beidseitige Lärmschutzwand notwendig!

pro	contra
2	1

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit,Lärmschutzwände

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung New York City in Köln

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Innere Kanalstraße **Stadtteil:** Ehrenfeld

Maßnahmenbeschreibung

Man liest es schon im Stadtanzeiger. Ehrenfeld das Kölner Soho.... Das ist auch wunderbar von der multikulturellen Lebensform, die hier gepflegt wird, aber der Lärmpegel durch den Verkehr, allen voran durch das Blaulicht der Polizei, Krankenwagen und Feuerwehren ist an so machen Abenden und Nächten nur schwer auszuhalten. Wie oft finden die Kinder nicht in den Schlaf, weil die Polizei genau an der Kreuzung zur Inneren Kanal das Martinshorn anschmeißen oder aber mit Hochgeschwindigkeit über die Straßen jagen. Auch die nächtlichen Raser, mit ihren aufgebohrten Auspuffen, sorgen rund um die Fuchsstrasse herum für eine zum Teil wirklich anstrengende Geräuschkulisse! Wie kann man den Verkehr denn hier nur beruhigen. Warum gibt es auf unserer Höhe keine Blitzgeräte, die den Rasern in der Nacht den Gar aus machen. Viele Fragen hat man zur Kölner Verkehrspolitik.

pro	contra
2	4

externe Schlagworte:

Verkehrsüberwachung

interne Schlagworte:

Martinshorn

Maßnahmenbezeichnung Glockengeläut

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Arnulfstraße / Berrenrather **Stadtteil:** Sülz

Maßnahmenbeschreibung

Seit ca. 6 Jahren hat die Katholische Hochschulgemeinde Köln auf der Berrenrather Straße 127 in ihre Kirche eine Glocke bekommen. Dieses Glockengeläut welches es früher nicht gab, erreicht einen Schallpegel von ca.72 dba im Innhof der Häuser. Trotz einschalten des Umweltamtes der Stadt Köln wegen dieser Lärmbelästigung, kam es zu keiner Veränderung der Lautstärke. Dabei wäre es so einfach durch kleinere Isoliermaßnahmen den Schallwert zu reduzieren.

pro	contra
3	9

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

weiterleiten,Glockengeläut

Maßnahmenbezeichnung Keine Ruhe!!!

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Amsterdamer Straße **Stadtteil:** Niehl

Maßnahmenbeschreibung

Ich wohne seit März 2010 auf der Amsterdamerstr.Die strasse ist es sehr laut, weil viele LKW zu schnell fahren. Das ganze Haus vibriert!! Man hat das Gefühl, als ob die Autos und LKW´s direkt in die Wohnungen reinfahren. Die einfachsten Sachen, wie z.B. die Wohnung zu lüften geht gar nicht:(Es ist einfach zu laut! Eine Radarfalle ist hier Pflicht! Vorallem sind hier viele Kinder und Jugendliche unterwegs, die einfach mal über die rote Ampel laufen, weil sie die Bahn noch erreichen wollen, wie schlimm wäre es ,wenn ein Kind von einem LKW Fahrer der mit 80 km/h fährt gefasst wird???

pro	contra
8	1

externe Schlagworte:

Verkehrsüberwachung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Leider fehlt hier ein Stück der Lärmprävention

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Brücker Mauspfad **Stadtteil:** Brück

Maßnahmenbeschreibung

Zwischen dem Kreuz Köln Ost und dem Brücker Mauspfad fehlt auf der A4 Richtung Olpe eine Lärmschutzwand auf der rechten Seite mit richtige Höhe. Durch die bestehen Lärmschutzwand auf der linken Seite der A4 wird der Autobahnlärm verstärkt und auf ein schönes Erholunggebiet mit Wänderwegen und eines kleines Wohngebiet rückprojektiert was zu Belastungen über 70 dB führt. Es wundert einen warum ab dem Brücker Mauspfad bis zur Refrather Abfahrt eine etwa fünf meter hohe Lärmschutzwand auf der rechten Seite existiert und vorher nicht vorhanden ist. Der neue Bau der Abfahrt Merheim hat leider nicht zur reduzierung der Lärmbelastung geführt.

pro	contra
0	1

externe Schlagworte:

Lärmschutzwände

interne Schlagworte:

Autobahn

Maßnahmenbezeichnung Starke Belastung durch Bahn, Polizei und Stadtautobahn

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Thessaloniki-Allee **Stadtteil:** Kalk

Maßnahmenbeschreibung

Der Bereich rund um den Bürgerpark Kalk, aber auch die umliegenden Stadtteile wie Buchforst sind stark durch den Lärm der folgenden Quellen betroffen: * Stadtautobahn, insbesondere die Übergangsschwellen an den Zufahrten/Zubringern der Zoobrücke erzeugen weithin hörbaren Lärm. * Deutsche Bahn AG - Deutzerfeld: neben noch erträglich lauten Zugdurchfahrten von der S-Bahnen gibt es extrem laute Güterzugdurchfahrten. Bei Rangiermanövern ertönen Hupen und Signaltöne. * Polizeipräsidium / Wache Kalk: Blaulichtfahrten * Kalker Hauptstrasse: nicht nur laut, sondern inzwischen immer öfter verstopft; dadurch auch mehr Verkehr in Nebenstrassen. Und nun soll uns ja auch noch der Kalkberg mit einem Hubschrauberlandeplatz gekrönt werden ...

pro	contra
6	5

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Hubschrauberlandeplatz,weiterleiten,Martinshorn,ohne Vorschlag,Schiene DB

Maßnahmenbezeichnung Straße ist viel zu breit

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Lindenstraße **Stadtteil:** Neustadt/Süd

Maßnahmenbeschreibung

Die Lindenstraße muss schmaler gemacht werden. Durch die Breite der Straße ist die Durchschnittsgeschwindigkeit und damit der Lärm viel zu hoch. Ließe man die Autos nicht mehr zum Teil auf dem Bürgersteig parken, sondern ganz auf der Fahrbahn, verschmälert man die Straße, senkt die Durchschnittsgeschwindigkeit und damit den Lärm. Und das ohne große Kosten - lediglich ein paar Markierungsarbeiten.

pro	contra
8	1

externe Schlagworte:

Straßenraumgestaltung

interne Schlagworte:

(null)

Vorschlags-Nr. 487

Maßnahmenbezeichnung Tempo reduzieren

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Vorgebirgstraße **Stadtteil:** Zollstock

Maßnahmenbeschreibung

Die armen Bewohner der Vorgebirgstraße! Ich fahre hier täglich mit dem Fahrrad. Die Autos fahren viel zu schnell und sind daher auch zu laut (und natürlich zu viele!). Mein Vorschlag: Tempo 30, zumindest zwischen 22 und 6 Uhr (wegen Nachtruhe).

pro	contra
10	1

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Schrottplatz von 6 bis 21 Uhr

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Odenwaldstraße **Stadtteil:** Humboldt/Gremberg

Maßnahmenbeschreibung

Scheppern von Metallen und lautes Rangieren von Containern!

pro	contra
4	2

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

weiterleiten,sonstige gewerbliche Anlagen

Maßnahmenbezeichnung Lärmschutzwand Gremberger Straße

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Gremberger Straße **Stadtteil:** Humboldt/Gremberg

Maßnahmenbeschreibung

Das Leben in den Häusern am Östlichen Zubringer und Realparkplatz ist nur mit geschlossenen Fenstern möglich, wobei durch eine Modernisierung der bestehenden mehr als 20Jahre alten "Lärmschutzwand" (eigentlich nur ein Sichtschutz) an der Brücke vom Autobahnzubringer mit Sicherheit eine erhebliche Verbesserung bringen würde. Des Weiteren kommen noch die Belastung durch den Parkplatz vom "Real Einkauf" und die vielen LKW zu der Deponie, die auch noch über die Gremberger Straße fahren, anstatt durch das Gewerbegebiet auf der Poll Vingster Richtung Autobahn zu fahren. Das Befahren der Gremberger Straße sollte für LKW verboten werden (Anlieger zum Aldi, Lidl und Getränkemarkt ausgenommen).

pro	contra
2	1

externe Schlagworte:

Lärmschutzwände,LKW-Fahrverbote

interne Schlagworte:

Betriebsverkehr (insbesondere durch LKW),Parkplätze,weiterleiten

Vorschlags-Nr. 490

Maßnahmenbezeichnung Rennbahn Rheinuferstraße

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Holzgasse **Stadtteil:** Altstadt/Süd

Maßnahmenbeschreibung

Anstatt die Zoobrücke mit Blitzern, die die Stadtkasse füllen, zu garnieren, sollte die Geschwindigkeit zwischen Rheinuferstraße und Severinsbrücke kontrolliert werden. Dann würde man auch hier den Rheinblick geräuschärmer genießen können. Flüsterasphalt wäre der 2. Schritt. Also hoffen wir das Beste. Geruhsame Nacht!

pro	contra
1	4

externe Schlagworte:

Flüsterasphalt,Verkehrsüberwachung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung LKW-Lärm durch Großmarkt-Verkehr tagsüber, verstärkt nachts.

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Schönhauser Straße **Stadtteil:** Bayenthal

Maßnahmenbeschreibung

Der Großmarkt in Bayenthal agiert hauptsächlich nachts. Das LKW-Verbot auf der Bonner Straße lässt alle Lastzüge über die Schönhauser Straße von und zur Autobahn rollen. Einerseits sind die Straßenbeläge gerade auf den Kreuzungspunkten ständig schadhaft (trotz einiger Ausbesserungen). Gulis werden von den LKWs in die Straßen gedrückt und lassen besonders die leeren Gespanne laut holpern bzw. rappeln. Andererseits sorgen die Ampeln sowohl für dauernden Lärm der Kühlaggregate auf Wohnungshöhe, als auch für Raserei, um Grünphasen zu nutzen (trotz 30 km/h-Bereiches). Das Bremsen vor Rot und das Anfahren nach Wechsel auf Grün ist oft sehr laut. Die Lärmbelastung tritt ganztags (24h) auf, die Störung zur Nachtzeit ist wegen des Großmarkts höher als am Tage.

pro	contra
4	1

externe Schlagworte:

Ampelschaltung,Schlaglöcher,Kanaldeckel

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Lärmbelästigung im Sommer

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Heumarkt **Stadtteil:** Altstadt/Nord

Maßnahmenbeschreibung

Die Lärmbelästigung am Heumarkt im Sommer wird immer unerträglicher. Vormittags gehts los mit den Straßenmusikanten. Sie wechseln sich ab ohne Pause bis weit nach 23 Uhr bei schönem Wetter. Außerdem am Wochenende etliche Junggesellenabschiede mitten auf dem Heumarkt mit Gröhlen manchmal bis 2 Uhr nachts. Außerdem stehen die wartenden Fahrer der Taxen im Sommer in Gruppen auf der Straße zusammen teilweise die ganze Nacht und unterhalten sich lautstark in verschiedenen Sprachen, sodaß man kein Fenster aufmachen kann.

pro	contra
1	6

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Nachbarschaftslärm,weiterleiten,Taxistand

Maßnahmenbezeichnung Durchgangsstrasse

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Salzburger Weg **Stadtteil:** Müngersdorf

Maßnahmenbeschreibung

Der Salzburgerweg wird zunehmend als Alternative zum Militäring befahren. Obwohl die Strasse für LKW verboten ist, nutzen immer mehr LKW den Salzburgerweg, um zur Aachenerstr. bzw. Autobahn zu kommen. Kaum jemand hält sich an das Tempolimet = 30 Kmh Zone. Nachts wird der Salzburgerweg hauptsächlich von Taxen als Rennstrecke umfunktioniert. Ich würde mir wünschen, daß öfters Geschwindigkeitskontrollen durchgeführt werden.Die Straße sollte verengt und durch "Hubbel" weiter beruhigt werden.

pro	contra
36	16

externe Schlagworte:

Straßenraumgestaltung,Verkehrsüberwachung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Lärmquelle Rodenkirchener Brücke

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Eugen-Langen-Straße **Stadtteil:** Marienburg

Maßnahmenbeschreibung

Seit der Verdoppelung der Autobahnbrücke herrscht bei allen östlichen bis südlichen Wetterlagen andauernder Lärm, vor allem von Lastwagen, bei dem nachts kein Fenster offen bleiben kann. Ändert sich die Wetterlage auf eine Westströmung, wird der Autobahnlärm ersetzt durch dann über Marienburg/Bayenthal startende Flugzeuge.

pro	contra
1	2

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

ohne Vorschlag,Autobahn,Fluglärm Köln / Bonn

Maßnahmenbezeichnung Raser und KVB verursachen großen Lärm

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Amsterdamer Straße / Xantener St **Stadtteil:** Riehl

Maßnahmenbeschreibung

Auf der Amsterdamer Str. wird der Lärm immer schlimmer. Ein Öffnen der Fenster zur Straßenseite hin ist nicht mehr möglich. Lärmursache ist zunächst der immer intensiver gewordene Autoverkehr. Dabei werden Tag und Nacht extrem lärm-intensive Raser beobachtet, die mit Höchstgeschwindigkeiten die Ampel-Grün-Phasen erwischen wollen. Aber auch die Straßenbahnen verursachen vor allem in Kreuzungsbereichen einen enormen Lärm. Liegt es an mangelhafter Geräuschdämmung veralteter Waggontypen oder am mangelhaften Gleisbau? Dritte Lärmquelle: Auffällig viele Blaulicht-Einsätze der Feuerwehr führen über Xantener Straße und Amsterdamer Str. Es sind meistens keine Einsätze, die zum Kinderkrankenhaus führen.

pro	contra
3	2

externe Schlagworte:

Leisere Schienenfahrzeuge,Verkehrsüberwachung,Schienenzustand

interne Schlagworte:

weiterleiten,KVB,Martinshorn

Maßnahmenbezeichnung Güterzüge

Lärmart Schienenlärm DB-AG 24h

Address Kreutzerstraße **Stadtteil:** Neustadt/Nord

Maßnahmenbeschreibung

Sehr geehrte Damen und Herren, gerne nutze ich diese Möglichkeit, um - sicher nicht als einziger und erster - auf die hohe Belastung durch den Güterverkehr in meiner Wohnlage hinzuweisen. Meines Erachtens ist es sehr rückständig, dass auf Schienenstrecken noch kein Lärmschutz auf dem Niveau etwa wie im Straßenbau zu finden ist (Lärmschutzwände, verbesserte Fahrbahnen (=Schienen und Gleiskörper). Es gibt meines Wissens zwar Anstrengungen zur Lärmreduktion beim Rollmaterial - ein erster Schritt; ich frage mich indes, wieso überhaupt Güterzüge in dieser hohen Frequenz durch die Innenstadt von Köln fahren müssen. Eine Umgehung auf technisch hochwertigen und entsprechend leiseren Strecken sollte doch möglich sein? Mit freundlichen Grüßen. (...)

pro	contra
3	2

externe Schlagworte:

Lärmschutzwände,Betriebsbeschränkung Schiene,Schienenzustand

interne Schlagworte:

von Moderation kommentiert

Maßnahmenbezeichnung Fluglärm

Lärmart Fluglärm 24h

Address Ansgarstraße **Stadtteil:** Neuehrenfeld

Maßnahmenbeschreibung

Warum fliegen die Maschinen,die von West nach Ost zum Flughafen fliegen über Wohngebiet ? Sie könnten doch 1-2 km südlich fliegen. Da ist nur Feld oder ICE-Strecke oder Autobahn oder Gewerbegebiet. Netten Gruß [...]

pro	contra
8	2

externe Schlagworte:

Flugrouten

interne Schlagworte:

von Moderation kommentiert

Maßnahmenbezeichnung Buchforst: sehr laute Reifengeräusche auf KVB Schinenbefestigung und div.

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Heidelberger Straße **Stadtteil:** Buchforst

Maßnahmenbeschreibung

Hallo, * selten anzutreffende Schienenbefestigungssteine mit sehr breiten Fugen der KVB verursachen entgegen der vormals in Teerstraße Liegenden Schinen ein lautes Fahrgeräusch. Man kann sich nicht mehr unterhalten wenn man auf dem Balkon oder am offenen Fenster steht. ** mögliche Lärmvermeidung für die Heidelbergerstr und Stichstr. + Tempolimmit auf 30Kmh + Anliegerstr. da B8 Zubringer Kreutz Ost Umgehung sogar schneller gewärleisten + Wieder anbinden der Rudolf-Claudiusstr. an die Heidelbergerstr. (entlastet nicht nur die Heidelbergerstr. sondern auch die Kreutzung zur Waldeckerstr. + Rückbau der Schienenbefestigungswälle möglist auf Flüsterastphalt Schöne Grüße aus einer 75dB Zone... man sieht sich zum Lippenlesen ;O)

pro	contra
5	1

externe Schlagworte:

Verkehrsführung,Geschwindigkeit,Flüsterasphalt,Anliegerverkehr

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Flulärm 24h und Straßenlärm durch A59

Lärmart Fluglärm 24h

Address Gronaustraße **Stadtteil:** Urbach

Maßnahmenbeschreibung

Hier kommen beide Faktoren zusammen: Sowohl anfliegende und startende Flugzeuge, besonders Frachtmaschinen in der Nacht (Anflüge teilweise im 30 sek. Takt) und der ständige Lärm durch die benachbarte Autobahn A59. Verringerung des Flugverkehrs / Nachtflugverbot weitere Lärmschutzmaßnahmen an der A59

pro	contra
17	2

externe Schlagworte:

Lärmschutzwände,Nachtflugregelung

interne Schlagworte:

Autobahn

Maßnahmenbezeichnung Autoverkehr

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Rheinuferstraße **Stadtteil:** Altstadt/Süd

Maßnahmenbeschreibung

Die Rheinuferstraße führt zuviel Durchgangsverkehr. Die Durchfahrt für LKWs sollte gesperrt werden. Die Buslinie 106 sollte bis zum Bahnhof geführt werden, der Takt sollte verbessert werden.

pro	contra
2	4

externe Schlagworte:

LKW-Fahrverbote,Ausbau ÖPNV

interne Schlagworte:

weiterleiten

Vorschlags-Nr. 501

Maßnahmenbezeichnung Schwerlastverkehr von und nach Bergisch Gladbach

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Bergisch Gladbacher Straße Thiel **Stadtteil:** Dellbrück

Maßnahmenbeschreibung

Reines wohngebiet wird tlw unzumutbar tags und nachts von verkehrslärm durch Schwerlastverkehr gestört! Maßnahmen: Tempolimit: zone30 Flüsterasphalt Durchfahrtsbeschränkun g Regelmäßige Kontrolle der Gullideckel und Straßenschäden, die zu unzumutbaren erschütterungen führen

pro	contra
2	0

externe Schlagworte:

Verkehrsführung,Geschwindigkeit,Schlaglöcher,Kanaldeckel,Flüsterasphalt

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung LKW und zu hohe Geschwindigkeit

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Gustav-Heinemann-Ufer **Stadtteil:** Bayenthal

Maßnahmenbeschreibung

Als Anwohner des Gustav-Heinemann-Ufers auf Höhe des Gürtels leide ich Tag und Nacht unter extremem Strassenlärm. Dieser kommt weniger durch die Menge an Verkehr als vielmehr durch die Art des Verkehrs und dessen Geschwindigkeit. Das Gustav-Heinemann-Ufer wird von sehr vielen LKW als Ausweichstrecke zur Gebührenpflichtigen Autobahn genutzt, ebenso wie der gesammte Lieferverkehr zum Großmarkt direkt an meiner Haustür vorbei fährt. Aufgrund des guten Ausbaus des Rheinufers im Allgemeinen, werden hier allerdings durch LKW und PKW, gerade Nachts, deutlich zu hohe Geschwindigkeiten gefahen. Hier muss die Stadt etwas ändern. Meine Vorschläge: - Einrichtung einer stationären Geschwindigkeitsmessung auf Höhe der Kreuzung Gustav-Heinemann-Ufer und Bayenthalgürtel. - Einrichtung eines LKW Fahrverbots zwischen 22 Uhr und 06 Uhr. - wenigstens auf Höhe von bewohnten Gebäuden direkt an der Strasse, aufbringen vom Flüsterasphalt.

pro	contra
8	1

externe Schlagworte:

Flüsterasphalt,LKW-Fahrverbote,Verkehrsüberwachung

interne Schlagworte:

Autobahn

Maßnahmenbezeichnung Lärm duch Gastronimie/Partys

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Brüsseler Straße **Stadtteil:** Neustadt/Nord

Maßnahmenbeschreibung

Der Lärm geht weit üder das übliche Maß hinaus, insbesondere an der Kreutzung Aachener/Brüsseler Str. wird am Wochenende oft die ganze Nacht lautstarke Musik gespielt, die Musik ist trotz geschlossener Fenster zu lauit um Schlafen zu können. Bitte regelmässig durch Polizei/Ordnungsamt die Lautstärke überprüfen.

pro	contra
0	4

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Gastronomie / Beherbergungsbetriebe,Events,weiterleiten

Maßnahmenbezeichnung Unerträglicher Lärm durch Güterverkehr / Werksverkehr

Lärmart Industrie- und Gewerbelärm 24h

Address An der Joch **Stadtteil:** Stammheim

Maßnahmenbeschreibung

Wir bewohnen ein Haus an der Straße "An der Joch" . Das Grundstück grenzt an Schienen des Werksverkehrs des Bayer Werkes. Die Züge fuhren in den letzten Jahren lediglich 3-4 mal am Tag, so dass der Lärm erträglich war. Vor etwa 2 Jahren hat sich die Frequenz erheblich erhöht, so dass der Zug bis zu 20x am Tag an unserem Grundstück vorbei fährt. Der Lärm ist so stark, dass man sich auf unserem Grundstück nicht mehr unterhalten kann. Selbst wenn man versucht sich in einer erheblich lauteren Stimme zu unterhalten, ist dies unmöglich.Man kann den Lärm bei uns durchaus mit dem Lärm beim Betreiben eines Presslufthammers vergleichen. Auch im Wohnbereich ist es nicht möglich, bei geschlossenen Fenstern eine Unterhaltung zu führen, oder den Fernseher zu verstehen, wenn der Zug vorbeifährt. Auch ein Schlafen ohne Unterbrechung ist nicht möglich, da die Züge auch in der Nacht betrieben werden. Wir wohnen auch in einer Einflugschneise des Flughafens, jedoch ist dieser Lärm erträglich. Manche Lokomotiven haben den Aufdruck HGK auf der Lok, aber ich kan nicht mit Bestimmtheit sagen, wer für den Schienenverkehr verantwortlich ist. Es wäre schön, wenn es eine Lärmschutzwand geben würde, die den Lärm auf ein erträgliches Maß reduzieren könnte, damit ein Wohnen in unserem Bereich wieder erträglich wird. MfG [...]

pro	contra
3	1

externe Schlagworte:

Lärmschutzwände

interne Schlagworte:

weiterleiten,sonstige gewerbliche Anlagen

Maßnahmenbezeichnung Kreuzung Sülzgürtel/Luxemburger Straße

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Luxemburger Straße **Stadtteil:** Klettenberg

Maßnahmenbeschreibung

Sehr geehrte Damen und Herren, Temporeduzierung durch Tempo 30 auf der Luxemburger Straße. Verengung der Straße, um den Fußgängern (Schul- und KIndergartenweg!) einen sicheren Übergang zu ermöglichen Zahl der Ampeln und Ampelschaltung führt zu Tempo > 50, um die Grünphasen zu erwischen, apruptem Bremsmanövern die stadteinwärtsfahrenden PKW; die links auf den Gürtel Richtung Uniklinik wollen, geben beim REchtsabbiegen auf den Klettenberggürtel Gas (ohne Rücksicht auf die kreuzenden Fussgänger), um die nächste Ampel nach links noch zu erwischen. Einspurige VErkehrsführung Gürtel im Kreuzungsbereich, um die rasanten Fahrmanöver (Nutzung linke Spur, um dann rechts wieder einzufädeln) zu beenden Ampel auf Takt der Fußgänger schalten (im Berufsverkehr ist es nicht möglich, mit Kindern in einer Ampelphase die Luxemburger zu überqueren). Mit freundlichen Grüßen [...]

pro	contra
4	3

externe Schlagworte:

Verkehrsführung,Geschwindigkeit,Ampelschaltung,Straßenraumgestaltung

interne Schlagworte:

von Moderation kommentiert

Maßnahmenbezeichnung LKW-Verkehr in Anliegerstraße

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Schlehenweg, Sürth **Stadtteil:** Sürth

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde über das Call-Center angenommen und von der Redaktion eingestellt) Wo kommt der Lärm an: Sürth, Schlehenweg Der Schlehenweg ist eine Anliegerstr./Tempo 30 km/h. Die Firma Atlas Copco dort eine Zufahrt zu ihrer Firma. Niemand der Angestellten (3 Schichtbetrieb) hält sich an die Geschwindigkeitsbegrenzung. Es wird ab morgens um 5h15 gerast, gehupt, Türen geschlagen usw. Lärmmindernde Maßnahme: Radarwagen, Gutachten der Lärmentwicklung, Flüsterasphalt, viel mehr Kontrolle

pro	contra
0	1

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit,Flüsterasphalt,Verkehrsüberwachung

interne Schlagworte:

CallCenter

Maßnahmenbezeichnung Flughafen

Lärmart Fluglärm 24h

Address Nibelungenstraße, Porz - Lind **Stadtteil:** Lind

Maßnahmenbeschreibung

Extreme Lärmbeläastigung durch die Querwindbahn zw. 06:00 - 23:00 Uhr. Besonders zu Beginn und zum Ende jeder Art von Ferien. Nachts, je nach Windrichtung, Belästigung durch den Fluglärm auf den Rollbahnen bzw. durch das Aufheulen der Triebwerke. Da in unserem Haushalt zwei Personen Schichtdienst haben, ist dies besonders ärgerlich, zumal eine Förderung in Bezug auf Lärmdämmung z. B. bei Fenster nicht gewährt wird.

pro	contra
11	1

externe Schlagworte:

Schallschutzfenster

interne Schlagworte:

weiterleiten

Maßnahmenbezeichnung Lärm durch Güterzüge auf der Südbrücke

Lärmart Schienenlärm DB-AG 24h

Address Müllergasse **Stadtteil:** Poll

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde über das Call-Center angenommen und von der Redaktion eingestellt) Wo kommt der Lärm an: Müllergasse , 51105 Köln-Poll 2.2. Schienenverkehr: Güterzugstrecke nächtlicher Güterverkehr auf der Südbrücke (tosendes Donnern) - 2.3. Flugverkehr: ja, Flughafen Köln/Bonn GmbH nächtlicher Flugverkehr (Transportmaschine / Lärm allerdings abhängig von Windrichtung) Lärmmindernde Maßnahme: - Problem Fluglärm ist schon in Diskussion,Bürger wünscht sich hier eine klare Stellungsnahme der Stadt - bezogen auf Lärm Güterverkehr wäre wünschenswert Schallschutzmaßnahmen voranzutreiben,bzw. bei gerade stattfindender Sanierung der Brücke zu berücksichtigen & Maßnahmen zum Schallschutz mit der dafür zuständiger Behörde zu koordinieren? (Bürger hatte sich diesbezüglich auch schon an die DB Netzagentur & lokale Politiker gewendet)

pro	contra
4	1

externe Schlagworte:

Lärmschutzwälle,Flugzeugtyp

interne Schlagworte:

CallCenter,weiterleiten

Vorschlags-Nr. 509

Maßnahmenbezeichnung Flüsterasphalt

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Stadtwaldgürtel gesamt **Stadtteil:** Braunsfeld

Maßnahmenbeschreibung

Guten Tag, mein Vorschlag wäre, auf dem Stadtwaldgürtel wegen hoher Lärmbelästigung "Flüsterasphalt" zu verlegen. MfG [...]

pro	contra
2	1

externe Schlagworte:

Flüsterasphalt

interne Schlagworte:

von Moderation kommentiert

Maßnahmenbezeichnung Fluglärm in Mülheim

Lärmart Fluglärm Nacht

Address Mülheim **Stadtteil:** Mülheim

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde über das Call-Center angenommen und von der Redaktion eingestellt) Bezeichnung der Lärmquelle: Nachts wird der Flughafen Köln Porz-Wahn angeflogen, kaum ist ein Flugzeug vorüber geflogen fliegt das nächste den Flughafen an. praktisch jede Minute werden die Anwohner aus dem Schlaf gerissen

pro	contra
17	3

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

CallCenter,ohne Vorschlag

Maßnahmenbezeichnung Zimmerei [...]/ unmittelbare Nähe Wohnbebauung

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Amselstraße/Drosselstraße/Engels **Stadtteil:** Westhoven

Maßnahmenbeschreibung

Die Zimmerei stellt eine erhebliche Lärmbelastung für die unmittelbaren Anwohner dar (Montag-Samstag/ ca. 7.00 - 20.00 Uhr/ sehr unterschiedlich wann und welcher Lärm). Ich wohne in der Amselstr.4. Ist es richtig, daß die Problemlösung in Sicht ist: die Zimmerei beabsichtigt in das geplante Gewerbegebiet (ehemalige Kaserne Brasseur/ Westhoven) umzuziehen. Wenn ja, wann wäre das soweit? Freundl. Grüße [...]

pro	contra
0	2

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

weiterleiten,sonstige gewerbliche Anlagen,von Moderation kommentiert

Maßnahmenbezeichnung Schallschutzwand

Lärmart Schienenlärm DB-AG 24h

Address Utrechter Straße **Stadtteil:** Neustadt/Nord

Maßnahmenbeschreibung

Würde man am Ende der Utrechter Straße eine Haushohe, transparente Schallschutzmauer über die gesamte Straßenbreite installieren, ähnlich der Schallschutzwände in der neuen Siedlung am Volksgarten, dann wäre der komplette Straßenzug bis weit auf den Brüsseler Platz vom Bahnlärm abgeschottet Der Aufwand wäre überschaubar für eine 10 m breite und 8 m Hohe Wand). Die Lärmbelastung würde für die 10 Häuser der Utrechter Straße signifikant sinken. Auf dem Brüsseler Platz würde der Bahnlärm für ca. 9 Häuser wegfallen

pro	contra
2	2

externe Schlagworte:

Lärmschutzwände

interne Schlagworte:

weiterleiten

Maßnahmenbezeichnung Reinigungsfahrzeuge

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Bonner Strasse **Stadtteil:** Neustadt/Süd

Maßnahmenbeschreibung

Die Bonner Str. ist zwar keine leise Strasse, aber der Strassenlärm stört mich nicht. Jedoch die Reinigungsfahrzeuge der Stadt Köln, die jeden zweiten Morgen um kurz nach 6:00 anrücken, sind so laut, dass man regelmäßig davon aufwacht (im 4. Stock!). Ich finde diese Art der Lärmbelästigung vermeidbar und würde mich freuen, wenn die Reinigung nicht ganz so früh am Morgen begänne (man kann ja schlecht zurück zum guten alten Straßenfeger). viele Grüße

pro	contra
6	2

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

weiterleiten,Kehrmaschinen,AWB

Maßnahmenbezeichnung Lärm von Veranstaltungen am Schokoladenmuseum

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Peter-Welter-Platz **Stadtteil:** Altstadt/Süd

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde über das Call-Center angenommen und von der Redaktion eingestellt) Bezeichnung der Lärmquelle: Schokoladenmuseum: Messen, Weihnachtsmärkte und Flohmarkt: die Bürger fühlen sich belästigt durch die Aktraktionen Lärmmindernde Maßnahme: Alle Aktraktionen etwas weiter weg.

pro	contra
0	4

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Gastronomie / Beherbergungsbetriebe,Events,CallCenter,weiterleiten

Maßnahmenbezeichnung Verkehrslärm von der Rhein-Ufer-Str.

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Peter-Welter-Platz **Stadtteil:** Altstadt/Süd

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde über das Call-Center angenommen und von der Redaktion eingestellt) Bezeichnung der Lärmquelle: das Befahren der Rhein Ufer Str nimmt zu

pro	contra
0	1

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

CallCenter,ohne Vorschlag

Maßnahmenbezeichnung Riehler Strasse zwischen Ebertplatz und Zoo/ Nur laut / Hilfe!

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Riehler Straße **Stadtteil:** Neustadt/Nord

Maßnahmenbeschreibung

Riehler Strasse zwischen Ebertplatz und Zoo ist grössten teils mit Wohnhäusern bebaut. Trotzdem dürfen in diesem Abschnitt die Verkehrsteilnehmer auf insgesamt 6 Spuren mit 70 kmh unterwegs sein. Das mus als erste Maßnahme auf 50 kmh reduziert werden. Ausßerdem sollte hier der Flüsterasphalt aufgetragen werden und am Reichenspergerplatz zur Entzerrung ein Kreisverkehr eingerichetet werden und die Spuren auf jeweils zwei pro Richtung reduzieren.

pro	contra
29	10

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit,Kreisverkehr,Flüsterasphalt,Straßenraumgestaltung

interne Schlagworte:

(null)

Vorschlags-Nr. 517

Maßnahmenbezeichnung Lärm durch Kopfsteinpflaster

Lärmart Straßenlärm 24h

Address St.-Apern-Straße **Stadtteil:** Altstadt/Nord

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde über das Call-Center angenommen und von der Redaktion eingestellt) Von der Apostelstraße kommend rasen die Autos und Taxen über das Kopfsteinpflaster. Dies ist sehr laut. In der St-Apern-Str. : Restaurants rücken Stühle und Tische spät Abends nach 22 Uhr bis 24 Uhr Nachts. Sehr laut Lärmmindernde Maßnahme: Dämmender Straßenbelag

pro	contra
3	0

externe Schlagworte:

Flüsterasphalt,Straßenbelag

interne Schlagworte:

Gastronomie / Beherbergungsbetriebe,CallCenter,weiterleiten

Maßnahmenbezeichnung Abkürzung zu den Fordwerken

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Niehler Damm **Stadtteil:** Niehl

Maßnahmenbeschreibung

Wir bewohnen seit dem 23. Juli 2010 eine Eigentumswohnung auf dem Niehler Damm, in Köln-Niehl. Uns ist aufgefallen, dass, obwohl der Niehler Damm ausgewiesener Maßen für LKW gesperrt ist und von 23:00 bis 6:00 Uhr auch eine reine Anliegerstraße ist, diese Straße als Abkürzung zu den Fordwerken benutzt wird . Dabei sind Geschwindigkeiten von weit über 50 km/h gang und gebe. In unmittelbarer Nähe unseres Hauses ist ein großer, gut besuchter Kinderspielplatz, auf den zwar von beiden Seiten des Niehler Damm kommend, mit einem entsprechend Verkehrsschild hingewiesen wird, die Geschwindigkeit der Verkehrsteilnehmer jedoch nicht entsprechend der StVO angepasst wird. Wir haben uns jetzt mehrere Abende die Zeit genommen, einmal die Autos zu zählen, die ab 21:00 bis 23:00 Uhr über den Niehler Damm fahren. Es waren 160-180 Autos pro Stunde, von 23:00 bis 24:00 Uhr immerhin noch 60-70 Fahrzeuge. Durch den schlechten Zustand der Straßendecke, die sich durch die durchgeführten Bauarbeiten der Rheinenergie noch deutlich verschlechtert hat, stellt dieses hohe Verkehrsaufkommen auch eine erhöhte Geräuschbelästigung dar. Wir sind Ihnen dankbar, wenn Sie prüfen könnten, ob Sie durch Einrichtung einer 30er-Zone, oder ganztägige Umwidmung in eine Anliegerstraße und regelmäßige Radarkontrollen diesen Zustand ändern könnten auch im Interesse der Kinder.

pro	contra
6	1

externe Schlagworte:

Verkehrsführung,Geschwindigkeit,Straßenbelag,Verkehrsüberwachung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Glascontainer

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Türnicher Straße **Stadtteil:** Zollstock

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde über das Call-Center angenommen und von der Redaktion eingestellt) Glascontainer im Wendehammer in der Türnicherstr. Und da in der Türnischerstr auch Baumassnahmen sind ist es sehr laut. Das der Schall extrem ist Morgens werden die Flaschen schon weg geschmiessen. Lärmmindernde Maßnahme: Entsorgung der Glascontainer

pro	contra
0	1

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

CallCenter,weiterleiten,Baulärm,Glascontainer

Maßnahmenbezeichnung Glascontainer

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Ottostraße / Ecke Nußbaumerstr. **Stadtteil:** Neuehrenfeld

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde über das Call-Center angenommen und von der Redaktion eingestellt) Wo kommt der Lärm an Ottostr. Ecke Nußbaumerstr. Jüdisches Zentrum Bezeichnung der Lärmquelle: Glascontainer,gegenüber Jüdische Schule Das Problem ist, dass nicht nur Anwohner Glas einwerfen, sondern auch Wirte und Leute von Ausserhalb, auch an Sonntagen. Lärmmindernde Maßnahme: versenkbare Container einführen, wie im Blücher Park oder in Portugal

pro	contra
5	2

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

CallCenter,weiterleiten,Glascontainer

Maßnahmenbezeichnung Lärm an der Grundschule muss reduziert werden!

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Am Weidenpesch **Stadtteil:** Junkersdorf

Maßnahmenbeschreibung

Ich schlage die Einrichtung einer Tempo 30 Zone (mit rechts vor links) für den gesamten Ortskern von Junkersdorf vor. An der Schule ist heute 30, da in Junkersdorf die großen Straßen von Tempo 30 ausgenommen sind, fährt niemand 30. Man merkt kaum noch, wo jetzt 30 und wo 50 ist, so oft wechselt das in Junkersdorf. An der Schule - das sehen Sie in der Karte - herrschen Lärmbelastungen von über 70 db(A). Dort ist es kaum auszuhalten. Das gleiche gilt für den dort liegenden Dorfplatz und den Vorplatz der Kirche, auf dem sich kaum einer mehr aufhält, so laut ist es dort. In 2009 war die Straße wegen einer Baustelle gesperrt. Das hat auch funktioniert und endlich war es etwas ruhiger. Also: wer hier fahren will, soll wenigstens langsam fahren müssen. Und zwar überall in Junkersdorf, damit alle davon profitieren.

pro	contra
50	34

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Schienenlärm

Lärmart Schienenlärm DB-AG 24h

Address Berrischstraße **Stadtteil:** Roggendorf/Thenhoven

Maßnahmenbeschreibung

Die Gleisanlagen der Bahn AG sind recht laut, so das man im Sommer nicht mit offenem Fenster schlafen kann. Ein Anwoohner

pro	contra
2	1

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

ohne Vorschlag

Maßnahmenbezeichnung Schule in der Steinberger Str., 50733 Köln

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Steinbergerstraße **Stadtteil:** Nippes

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde über das Call-Center angenommen und von der Redaktion eingestellt) Die Schule liegt direkt in einem Innenhof der umliegenden Wohnhäuser, der den Lärm dementsprechend noch verstärkt. Seit ca 2 Jahren wurde sie zu einer Ganztagsschule, so dass von 13 (nach dem eigentlichen Schulbetrieb) bis ca 18 Uhr ununterbrochen eine extrem hohe Lärmbelästigung besteht. Dieses Objekt ist zur Nutzung als Ganztagsschule aus baul. Gründen absolut ungeeignet.

pro	contra
0	5

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

CallCenter,weiterleiten,Schullärm

Maßnahmenbezeichnung Geschwindigkeitskontrolle

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Gierather Straße **Stadtteil:** Dellbrück

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde über das Call-Center angenommen und von der Redaktion eingestellt) Köln-Dellbrück, Gierather Str. bis zur Stadtgrenze Der Verkehr kommend aus Bergisch Gladbach hält sich nicht an die vorgeschriebene Höchstgeschwindigkeit. Lärmmindernde Maßnahme: Es wäre gut wenn Maßnahmen dahin gehend eingeleitet werden würde, die dazu führen, dass die Geschwindigkeitsbegrenzung eingehalten wird, vielleicht durch das Aufstellen eines Blitzgerätes. Oder mobiles Blitzgerät.? Starke Lärmzeiten sind: werktags zwischen 7:00 Uhr und 9:00 Uhr und zwischen 16:00 bis 18:00 Uhr.

pro	contra
2	1

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit,Verkehrsüberwachung

interne Schlagworte:

CallCenter

Maßnahmenbezeichnung Tempo 30 auf der Gierather Straße

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Gierather Straße in Dellbrück **Stadtteil:** Dellbrück

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde über das Call-Center angenommen und von der Redaktion eingestellt) Gierather Str. Nähe Stadtgrenze zu Bergisch-Gladbach : Autoverkehrslärm / Motorenlärm Jenseits der Stadtgrenze auf Seite von Berg.-Gladbach wurde die Straße verbreitet, diesseits der Grenze ist die Stundenkilometeranzahl mit 30 km/h angegeben. Die Fahrzeuge kommen mit hoher Geschwindigkeit von Berg.-Gladbach und übersehen die 30 km/h Schilder. Die Motoren der Fahrzeuge sind ohrenbetäubend, Fensterscheiben vibrieren. Besonders in der Hauptverkehrszeit morgens zwischen 06.00 und 08.00 Uhr. Vor allem Montagmorgen. Es ist zwar zwischendurch ruhig, aber dann kommt wieder ein ganzer Pulk von Autos. Man hat Angst Kinder alleine auf die Straße zu lassen. Es wurde bereits eine Unterschriftsliste eingereicht, dem Amt für Straßen und Verkehrstechnik der Stadt Köln ist diese Situation bekannt. Lärmmindernde Maßnahme: Mitarbeiter zu einem Ortstermin bitten, Radarwagen einsetzen , mobilen Starenkasten aufstellen

pro	contra
1	1

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit,Verkehrsüberwachung

interne Schlagworte:

CallCenter,weiterleiten

Maßnahmenbezeichnung tägliches Verkehrschaos wegen Klärwerk

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Stammheimer Ring **Stadtteil:** Stammheim

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde über das Call-Center angenommen und von der Redaktion eingestellt) Stammheimer Ring, Anwohner Klärwerk bis Flittard Ab 06:00 Uhr morgens fahren Remondis Fahzeuge, mehrere KVB Linien und ein lokal ansässiges Transportunternehmen (Name wurde von der Redaktion nicht übernommen) mit etlichen LKW los. Wegen Gasleitungen ist die Straße seit langem aufgerissen, es heißt aber dass im Winter nichts mehr unternommen werden soll. Busse, LKW & PKW verursachen einen nicht mehr zumutbaren Lärm, 30er Zone soll es nicht geben laut Aussage der Stadt. Der Stammheimer Ring ist insgesamt marode. Hinzu kommt der Fluglärm. Lärmmindernde Maßnahme: Flüsterasphalt, Stammheimer Str. sanieren, 30er Zone einrichten

pro	contra
1	1

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit,Flüsterasphalt,Straßenbelag

interne Schlagworte:

CallCenter

Maßnahmenbezeichnung Güterzugverkehr

Lärmart Schienenlärm DB-AG 24h

Address Ubierring **Stadtteil:** Neustadt/Süd

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde über das Call-Center angenommen und von der Redaktion eingestellt) Lärmquelle: Zugstrecke (Deutsche Bahn AG) Lärmmindernde Maßnahme: Tempolimit für Züge, Dämmung unter den Schienen, Lärmschutzwände aufstellen

pro	contra
5	2

externe Schlagworte:

Betriebsbeschränkung Schiene,Lärmschutzwälle,Schienenzustand

interne Schlagworte:

CallCenter

Maßnahmenbezeichnung Sportplatz mitten im Wohngebiet

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Pastoratsstraße **Stadtteil:** Rondorf

Maßnahmenbeschreibung

Die Pastoratsstr. ist ein verkehrsberuhigter Bereich, auch Spielstraße genannt. Die Wohnbebauung grenzt im hinteren Bereich bis auf wenige Meter an einen Ascheplatz des SC Rondorf. Der Sportplatz wird werktags oft vom frühen Vormittag an bis 21:30 Uhr durchgehend für Training und Punktspiele mit Publikumsverkehr genutzt. An Wochenenende und Feiertagen beginnen häufig bereits um 9 Uhr Punktspiele oder Turniere, die erst abends enden. Nach Spielschluss finden Feiern im angrenzenden Vereinsheim und davor statt. Lärm entsteht also durch an- und abfahrende Autos, Rufe, Pfiffe, Lautsprecherdurchsagen, Applaus bei Turnieren und Punktspielen, laute Musik und Gröhlen bei Feiern. Abhilfe kann nur durch eine Verlagerung des überlasteten Sportplatzes schaffen, die zwar seit Jahren im GEspräch ist, deren Verwirklichung sich aber nicht abzeichnet.

pro	contra
0	4

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Sportlärm,weiterleiten

Maßnahmenbezeichnung Nachtflugverbot

Lärmart Fluglärm 24h

Address Pohlmanstraße **Stadtteil:** Niehl

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde über das Call-Center angenommen und von der Redaktion eingestellt) wo kommt der Lärm an? Pohlstr., Köln-Niehl Lärmquelle: Flugverkehr von Flughafen Köln/Bonn GmbH Lärmmindernde Maßnahme: Nachtflugverbot

pro	contra
16	2

externe Schlagworte:

Nachtflugregelung

interne Schlagworte:

CallCenter

Vorschlags-Nr. 530

Maßnahmenbezeichnung Strassenlärm & Fluglärm

Lärmart Fluglärm Nacht

Address Weißer Straße **Stadtteil:** Rodenkirchen

Maßnahmenbeschreibung

Strassenlärm bis zur Saarstrasse, unmöglich nachts ein Fenster zu öffnen, insbesondere im Hochsommer unerträglich. Berufsverkehr mit LKW und Bussen. Lärm dringt ebenfalls durch das geschlossen Fenster. Dazu kommt nächtlicher Fluglärm, Schlaf wird mehrfach nachts unterbrochen. Vorschläge: besonderer Belag auf der Weisserstrasse, Nachtflugverbot wie in anderen Teilen Deutschlands/Europas auch, leise Flugzeuge zur Nachtzeit disponieren

pro	contra
11	2

externe Schlagworte:

Flüsterasphalt,Nachtflugregelung,Flugzeugtyp

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Ein- und Ausflugschneisen

Lärmart Fluglärm Nacht

Address In der Konde in Rath-Heumar **Stadtteil:** Rath/Heumar

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde über das Call-Center angenommen und von der Redaktion eingestellt) Lärmquelle: Flugverkehr von Flughafen Köln/Bonn GmbH Lärmmindernde Maßnahme: Veränderung der Ein- und Ausflug"straßen" ein- über den anderen Tag. Am Anfang zur Planung sicher Aufwand. Später nicht mehr. Dadurch könnte man dann wenigstens 1 Nacht das Fenster zum Schlafen öffnen. Die vor Jahren installierten "Luftumwälzer" sind zu laut und werden von den meisten meiner Nachbarn daher auch nicht genutzt. Besonders störend sind die Flugzeuge, die nah am Boden ruckartig Schub wegnehmen. Gespräche sind dann schlicht nicht mehr möglich.

pro	contra
17	1

externe Schlagworte:

Flugrouten

interne Schlagworte:

CallCenter

Maßnahmenbezeichnung Lindenthal ist laut !!!

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Bachemer Straße **Stadtteil:** Lindenthal

Maßnahmenbeschreibung

Die Bachemerstraße zwischen der Kreuzung Hans-Sachs-S./Wilhelm-Backhaus-S.etc.. und Kreuzung Kringsweg,Schallstr.,Gleueler S. verfügt über "autobahnbreite Fahrstreifen". Dementsprechend wird hier Gas gegeben, obwohl an der letztgenannten Kreuzung eine Grundschule liegt. Der Lärm ist zudem sehr groß, da die Feuerwehrstelle Gleueler Str, sowie die Rettungsfahrzeuge der 4 in nächster Nähe befindlichen Krankenhäuser Tag und Nacht für Herzrasen sorgen. Außerdem ist die Bachemer Straße/ Gleueler Straße die Ausweichstraße für die Dürener Straße. Schwerlastverkehr, auch in Richtung Hürth über die Gleueler Straße und die kleine Stadtwaldbrücke am Decksteiner Weiher belastet uns Anwohner sehr. Vielleicht könnte der so dringend benötigte Radweg oder zumindest eine Fahrradspur den "autobahnbreiten" Fahrstreifen abgerungen werden. Damit verengen sich die Fahrstreifen in diesem Bereich, führen zu einer angepassten Geschwindigkeit und die Radfahrer müßten nicht mehr über die Bürgersteige fahren, weil sie Angst haben auf der Bachemer Straße zu fahren. Die Fußgänger würden sich ebenfalls freuen, da sie nicht mehr der Gefährdung durch die Radfahrer ausgesetzt wären. Durch die Nähe zur Universität und etlicher Schulen ist der Radverkehr sehr stark.

pro	contra
4	2

externe Schlagworte:

Verkehrsführung,Geschwindigkeit,Straßenraumgestaltung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Lärm durch Güterzugverkehr

Lärmart Schienenlärm DB-AG Nacht

Address An den Maien **Stadtteil:** Poll

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde über das Call-Center angenommen und von der Redaktion eingestellt) Die Adresse liegt an den Gleisen der Deutschen Bundesbahn. Das Abbremsen der Güterzüge verursacht laute, quietschende Geräusche, auch der Lärm der vorbeifahrenden Personenzüge ist unzumutbar.

pro	contra
3	1

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

CallCenter,ohne Vorschlag

Maßnahmenbezeichnung Baulärm

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address (null) **Stadtteil:**

Maßnahmenbeschreibung

Dass in Köln an jeder Ecke gebaut wird, überall und ständig Baulärm herrscht, nervt am meisten! Bitte weniger bauen und der Stadt und den BürgerInnen eine Pause verschaffen

pro	contra
2	9

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

weiterleiten,Baulärm

Maßnahmenbezeichnung Fluglärm -besonders nachts!

Lärmart Fluglärm Nacht

Address Engelsstraße **Stadtteil:** Kalk

Maßnahmenbeschreibung

Nachts kann ich kein Fenster öffnen, weil ununterbrochen die Flugzeuge hier hinüber donnern. Hilfe! Bitte mehr Flüsterjets und zwischen 22 und 6 h Ruhe!

pro	contra
8	3

externe Schlagworte:

Nachtflugregelung,Flugzeugtyp

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Straßenbahnlinie

Lärmart Schienenlärm HGK und KVB 24h

Address Johannes-Rings-Straße **Stadtteil:** Longerich

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde über das Call-Center angenommen und von der Redaktion eingestellt) Lärmort: Longerich, Johannis-Rings-Str. von der Neusser Landstr. bis zur Gartenstr. Nord Lärmquelle: Straßenbahnstrecke (Kölner Verkehrs-Betriebe) Lärmmindernde Maßnahme: Flüsterbeton

pro	contra
2	1

externe Schlagworte:

Schienenzustand

interne Schlagworte:

CallCenter,KVB

Maßnahmenbezeichnung Verkehrsberuhigung

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Eifelallee **Stadtteil:** Junkersdorf

Maßnahmenbeschreibung

Die Kreuzung Eifelallee/Holunderweg ist mit Verbundsteinen geplastert, die leicht erhöht zum üblichen Teerbelag verlegt wurden. Der Übergang von der Teerfläche zur Verbundsteinfläche verursacht beim Überfahren starke Geräusche, vor allem bei Lkw. Eine wirkungsvolle Geschwindigkeitsreduzierung wird ohnehin nicht erreicht. So wird nur zusätzlicher Lärm generiert. Die Verbundsteinfläche sollte abgesenkt beziehungsweise abgetragen werden, sodass die Kreuzung "normal" geteert werden kann.

pro	contra
2	1

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit,Straßenbelag

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Nächtliche Ruhestörung

Lärmart Fluglärm Nacht

Address (null) **Stadtteil:**

Maßnahmenbeschreibung

Ab ca.11.30 h beginnt hier der Fluglärm, besonders schlimm ist eine Maschine ca. 1.30h, verspätet auch schon mal bis 2.30 h. Um ca. 3.30 h rattert dann ein Güterzug mit ca. 200 Anhänger. Und wenn das nicht genug ist, dann weckt die die Autobahn. Schlafen braucht man in Köln doch nicht. Vorschlag: kostenlose Ohrstöpsel verteilen.

pro	contra
20	7

externe Schlagworte:

Nachtflugregelung,Flugzeugtyp,Ohrstöpsel,gesamtstädtischer Vorschlag

interne Schlagworte:

Autobahn,Schiene DB

Maßnahmenbezeichnung Verkehrsführung unklar und gefährlich

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Vorgebirgstraße/Sachsenring **Stadtteil:** Neustadt/Süd

Maßnahmenbeschreibung

Hallo, beim Übergang der Nord-Süd-Fahrt über den Sachsenring in die Vorgebirgstraße ist keine klare Verkehrsregelung zu erkennen: 1. von der deutlichen 2-spurigen Straße fahren alle Autos viel zu schnell! (mind. 70kmh) 2. von der deutlich breiten 2-spurigen Straße geht es ab der Kreuzung Lothringer Straße plötzlich ohne deutliche Ausschilderung in eine engere fast 1 1/2 spurige Straße weiter. Fazit: Beim Übergang der Nord-Süd-Fahrt in die Vorgebirgstraße sollte ein klares Tempolimit und ein Hinweis auf die schmalere Straße gegeben werden (Unfallgefahr!). Auch das Einparken in diesem Bereich ist sehr gefährlich, da die Autos so schnell um die Ecke von der Nord-Süd-Fahrt in die Vorgebirgstraße einfahren, dass es kaum Möglichkeit zu bremsen oder ausweichen gibt. Ich wohne in der Vorgebirgstraße 12 zwischen Ulrepforte und Volksgarten und obwohl es eigentlich eine recht schmale, bewohnte Straße ist, wird dort viel zu schnell und waghalsig gefahren. Ganz von dem Lärmpegel der zu schnell fahrenden Autos abgesehen, werde ich immer wieder von Hupen und quitschenden Reifen erschreckt. Diese Verkehrsführung habe ich von Anfang an nicht verstanden. Ich würde mich sehr darüber freuen, wenn Sie dort eine vernünftigere, weniger gefährliche Verkehrsführung finden würden, die einer solche engen Straße in einem Wohngebiet gerecht wird. Vielen Dank und Gruß

pro	contra
7	1

externe Schlagworte:

Verkehrsführung,Geschwindigkeit,Straßenraumgestaltung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung striktes Nachtflugverbot

Lärmart Fluglärm 24h

Address Nesselweg **Stadtteil:** Merheim

Maßnahmenbeschreibung

Die Belastungen durch den nächtlichen Fluglärm sind nicht tragbar. Die Anwohner fühlen sich verraten und verkauft von der Stadt und der Landespolitik. Hier wird nur einseitige Politik betrieben und keinerlei Rücksicht auf die Bevölkerung genommen. Die Diskusion über eine Nachtflugverbot von Passagiermaschinen ist lächerlich. Die Frachtflugmaschinen sind das Problem. Uralte laute Kisten, die insbesondere Nachts fliegen. Immer wenn man schlafen möchte, dann fängt der Terror an. Ich bin kein Flugverkehrsgegner, aber sowas wie in Köln geht einfach zuweit und ist scheinbar auch nur hier möglich. Es wird Zeit die Dinge zu ändern. Ich fordere Sie auf eine Nachtflugverbot einzuführen für alle Maschinen von 23.00 Uhr bis 6.00 Uhr.

pro	contra
22	8

externe Schlagworte:

Nachtflugregelung,Flugzeugtyp

interne Schlagworte:

weiterleiten,von Moderation kommentiert

Maßnahmenbezeichnung Lärmbelästigung durch die Autobahnen

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Nesselweg **Stadtteil:** Merheim

Maßnahmenbeschreibung

Entlang der Autobahnen A4 und A3 gibt es erhebliche Lücken bei den Lärmschutzwänden. Wieso sind im Bereich der Abfahrt Köln-Merheim keine Lärmschutzwände vorhanden? Nachdem vor Jahren die Abfahrt umgebaut worden ist, hätten auch unmittelbar neue Lärmschutzwände errichtet werden müssen. Die A3 hat im Bereich Kreuz Köln-Ost meterhohe Wände. Biegt man auf die A4 ab in Fahrtrichtung Olpe fehlen erstmal über ca. 1 km die Lärmschutzwände.

pro	contra
2	1

externe Schlagworte:

Lärmschutzwände

interne Schlagworte:

Autobahn

Maßnahmenbezeichnung Bodenlärm

Lärmart Fluglärm Nacht

Address Scheuermühlenstraße **Stadtteil:** Wahnheide

Maßnahmenbeschreibung

Wir haben oft das Problem mit sehr laut, laufenden Turbinen Geräuschen(Bodenlärm) oft nur mit geschlossenen Fenstern zu ertragen. Der Geräuschspegel fängt oft erst gegen Abend an und zieht sich über die gesamte Nacht. Hinzu kommt das man je nach Windrichtung ein Geruch nach Kerosin und dessen Abgasen, in den Morgenstunden wahrnimmt.

pro	contra
13	0

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Bodenlärm,weiterleiten,ohne Vorschlag

Maßnahmenbezeichnung Unerträglich laute Straßenkehrmaschinen

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Deutzer Freiheit **Stadtteil:** Deutz

Maßnahmenbeschreibung

Bereits ab 6 Uhr morgens fahren in der Regel täglich zwei städtische Straßenreinigungsmaschinen über die Fußgängerwege rund um die Deutzer Freiheit. Die kleinen mit einer Person besetzten Maschinen erzeugen bei der Arbeit einen sehr hohen Lärmpegel, der sich in den ansonsten noch relativ ruhigen Morgenstunden und den engen Straßen wie das Landemanöver eines Flugzeuges anhört. Die Dämmung des Motors und der Ansaugvorrichtung kann und muss deutlich verbessert werden!

pro	contra
10	2

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

weiterleiten,Kehrmaschinen

Maßnahmenbezeichnung Schienenlärm durch S-Bahn, Personen- und Güterzüge

Lärmart Schienenlärm DB-AG 24h

Address Werkstattstraße **Stadtteil:** Nippes

Maßnahmenbeschreibung

An dieser Stelle ist man allen Arten von Schienenlärm ausgesetzt (Schienenstrecke von Köln nach Dormagen/Neuss). Die S 6 hat hier ihr Wartegleis bevor sie wieder in Rtg. Essen fährt. Es entstehen also neben den Fahrgeräuschen auch Bremsgeräusche und im Sommer läuft das Gebläse der Lok sehr lange bzw. dauernd. Die S 11 fährt die Haltestelle Nippes an und beschleunigt oder bremst daher. Dies verursacht Motor- und Bremsgeräusche. Hinter den S-Bahn-Gleisen liegen noch viele weitere Schienen. Hier fahren Regionalbahnen, ICE, etc. Diese verursachen je nach Fahrgeschwindigkeit mehr oder weniger starken Fahrlärm. Des weiteren wird die Bahnstrecke von Güterzügen stark genutzt. Hierbei entstehen ebenfalls die typischen Lärmemissionen. Es gäbe die Möglichkeit, durch Errichtung einer Lärmschutzwand entlang der Schienenstrecke diesem Lärm zu begegnen. Um alle Anwohner an der Schienenstrecke zu schützen, müsste die Lärmschutzwand in Höhe der Menzelstr. beginnen und sich nahtlos an die Lärmschutzwand an der Etzelstr. anschließen. Es wäre wünschenswert, wenn die Lärmschutzwand im Bereich des Wartegleises der S 6 bis auf die Höhe der Oberleitungen reicht und im oberen Teil zu den Schienen hin gebogen wäre. Dies würde nicht nur den Lärm fahrender Züge vermindern, sondern auch den Lärm der wartenden S 6.

pro	contra
7	1

externe Schlagworte:

Lärmschutzwände,Leisere Schienenfahrzeuge

interne Schlagworte:

weiterleiten

Maßnahmenbezeichnung Kreisverkehre + Tempo 30 auf die Graf-Adolf-Straße.

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Graf-Adolf-Straße **Stadtteil:** Mülheim

Maßnahmenbeschreibung

Durch Verstetigung des Verkehrsflusses entfiele die Lärmbelastung durch das Abbremsen und Beschleunigen. Die beiden Kreuzungen Rendsburger Platz und Jan-Wellem-Straße eignen sich wegen der 5 einmündenden Straßen ganz besonders für Kreisverkehre. Diese sind außerdem preisgünstiger im Unterhalt als Ampeln. Die führen hier dazu, daß die alle 5 Minuten vorbeifahrenden Busse der Linie 159 oft kurz nach dem Anfahren schon wieder abbremsen müssen. Für die Schüler der Hauptschule und des Hölderlin-Gymnasiums und andere entfielen außerdem die langen Wartezeiten für die Querung der Graf- Adolf-Straße und besonders des Rendsburger Platzes. Wichtig wäre es, Kreisverkehre an allen Kreuzungen der Graf-Adolf-Straße einzurichten - also auch Wrangelstr./ Charlierstr., damit in verkehrsarmen Zeiten die Strecke nicht von Rasern mißbraucht werden kann. Die neueren wissenschaftlichen Erkenntnisse der Bundesanstalt für Straßenwesen zur Führung des Busverkehr in kleinen Kreisverkehren sollten in die Planung einfließen: BASt-Bericht V 95, http://www.bast.de/cln_005/nn_42256/DE/Publikati onen/Berichte/unterreihe-v/2003-2001/v95.html.

pro	contra
5	1

externe Schlagworte:

Ampelschaltung,Kreisverkehr,Verstetigung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Hubschrauberlandeplatz

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Thessaloniki-Allee **Stadtteil:** Kalk

Maßnahmenbeschreibung

Sehr geehrte Damen und Herren, Das neue Wohngebiet in Kalk liegt auf dem alten CFK Gelände. Mitten zwischen Bahntrassen und Autobahn und schräg unter der Einflugschneise. Damit ist Tag und Nacht eine hohe Lärmbelästigung gegeben. An schönen Tagen ist der Lärm vom Bürgerpark auch recht heftig. Zur neuen Polizeistation kommt jetzt noch die Feuerwehr und vermutlich der Hubschrauberlandeplatz. Damit wird die Lärmbelästigung erheblich steigen. Ich bitte dringend darum die Bürger/innen in Kalk, Buchforst und Mülheim nicht noch mit Hubschrauberlärm zu belasten. Lassen Sie den Hubschrauber am Flughafen, da gehört ein Flugobjekt hin und nicht mitten in Wohngebiete. Es heißt in der Stadtpolitik immer, Kalk solle aufgewertet werden! Mit dem Hubschrauberlandeplatz auf dem Kalkberg wird dieser Wunsch (wenn er denn nicht nur Gerede ist) wohl kaum in Erfüllung gehen. Viele Kalker Neubürger/innen sind an den Bürgerpark gezogen, in dem Wissen, dass es ein schwieriger Stadtteil ist. Sehr geehrter Herr Roters, bitte tragen Sie dazu bei, dass Kalk eine Chance hat sich zu verändern und auf den Kalkberg kein Hubschrauberlandeplatz gebaut wird. MFG

pro	contra
14	4

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Hubschrauberlandeplatz,weiterleiten,Martinshorn

Maßnahmenbezeichnung Durchgangsverkehr Schmittgasse

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Wilhelm-Warsch-Straße **Stadtteil:** Zündorf

Maßnahmenbeschreibung

Zur Minderung des Lärms auf und im Umfeld der Schmittgasse ist die seit langem geplant Umgehungsstraße sicher die effektivste Maßnahme. Als kurzfristige Maßnahme halte ich eine Temporeduzierung auf 30km/h und ein LKW Durchfahrtsverbot für angemessen. Dies käme dann auch der Verkehrssicherheit zugute.

pro	contra
4	1

externe Schlagworte:

Verkehrsführung,Geschwindigkeit,LKW-Fahrverbote

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Roggendorf/Thenhoven, Sinnersdorfer Straße. Autobahn-, Chemiewerk-, Eisenbahn- + Fluglärm

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Sinnersdorfer Straße **Stadtteil:** Roggendorf/Thenhoven

Maßnahmenbeschreibung

Roggendorf/Thenhoven braucht dringend eine Schallschutzmauer zur Autobahn und zur Umgehungsstraße hin. Bei Westwind, der fast immer bläst, herrscht hier ein lautes Dauerrauschen von der Autobahn her. Seit ca. 4 Jahren gibt es endlich die Ortsumgehungsstraße, die den Dauerlärm auf der Sinnersdorfer Straße abstellen sollte. Allerdings - was vorher vor dem Haus lärmte, hören wir jetzt hinter dem Haus und im 'erholsamen' Garten!!! Warum wurde kein Schallschutz an der Umgehungsstraße gebaut? Das Dorf ist schon genug belastet mit Lärmbelästigungen von Seiten der Deutschen Bundesbahn, den Flugzeugen (Einflugschneise zum Köln-Bonner Flughafen) und dem Chemiewerk. Es muss sich endlich etwas zum Positiven ändern. Auch soll noch von der zukünftigen Fühlingen- Umgehungsstraße her ein Anschluss an unserem Roggendorf vorbeigebaut werden. Dann ist das Doppeldorf wirklich von allen Seiten durch Lärm umzingelt. Wir brauchen unbedingt Schallschutzwände an der Autobahn und an der Ortsumgehungsstraße, die mit jedem Tag häufiger und schneller befahren wird - vom Einhalten der Geschwindigkeitsbegrenzungen hält kaum jemand etwas - die brausen auf der Schnellstraße wie Schumi daher. Wie wäre es mit Starenkästen auf der Schnellstraße! Die Autobahn sollte hier nur mit 100 km/h befahren werden - das würde vielleicht auch schon ein wenig weiterhelfen. Bitte tun Sie etwas für eine erholsame Ruhe hier im Dorf!!!!

pro	contra
0	2

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit,Lärmschutzwände,Verkehrsüberwachung

interne Schlagworte:

weiterleiten,Autobahn,Fluglärm Köln / Bonn,Schiene DB,Sonstige Straßen

Maßnahmenbezeichnung Zu schnell über Weiche

Lärmart Schienenlärm HGK und KVB 24h

Address Simonskaul / Neusserstrasse **Stadtteil:** Weidenpesch

Maßnahmenbeschreibung

Auf der Neusserstrasse die Weiche die ins Ausbesserungswerk in die Simonskaul führt,fährt die KVB,Tags sowie Nachts,so schnell über die Weiche das dass gerattere der Stahlräder über die Schienen Gläser in den Schränken zum tanzen bringt.Trifft besonders auf die Bahnen zu die Richtung Innenstadt unterwegs sind.Einfach zu vermeiden durch langsamere Fahrweise.

pro	contra
2	1

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit

interne Schlagworte:

weiterleiten,KVB

Maßnahmenbezeichnung BAB A 4 zwischen KREUZ KÖLN-WEST u. Bonnstr.

Lärmart Straßenlärm 24h

Address BAB A 4 zwischen KREUZ KÖLN- **Stadtteil:** Weiden

Maßnahmenbeschreibung

Seit Beendigung des sechsspurigen Ausbaus der A 4 im bezeichneten Abschnitt geht von diesem eine permanente, teilweise unerträgliche Lärmbelastung aus. Besonders davon betroffen sind die Bewohner von WEIDEN SÜD. Deren Wohn- und Lebensqualität unterliegt einer ständig wachsenden Einbuße. Dazu wurde seit 2007 im Rahmen öffentlicher Anhörungen auf regionaler Ebene sowie vor der Bezirksvertretung LINDENTHAL und Ortsterminen u.a. mit dem OB KÖLN, Herrn Roters, vorgetragen. Verständnis für die Betroffenen wurde jeweils gezeigt. Seit mehreren Jahren plant nun Landesstraßenbau NRW in diesem Bereich einen Lärmschutz, dessen Realisierung allerdings fortlaufend Verzögerungen erfährt. Die Bewohner von WEIDEN-SÜD fordern deshalb nunmehr von Verwaltung und Politik der Stadt KÖLN, gegenüber Landesstraßenbau NRW und dem Bundesverkehrsministerium alles denkbar Mögliche zu unternehmen, damit ein hinreichender Lärmschutz in diesem Bereich endlich zeitnah Wirklichkeit wird.

pro	contra
19	3

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

weiterleiten,ohne Vorschlag

Maßnahmenbezeichnung Starke Lärmbelästigung durch Fluglärm in der Nacht

Lärmart Fluglärm Nacht

Address Elsdorfer Straße **Stadtteil:** Urbach

Maßnahmenbeschreibung

Wir wohnen in Köln Porz-Urbach in der Elsdorfer Straße und fühlen uns durch den nächtlichen Fluglärm extrem stark in unserer Nachtruhe gestört. Es gibt keine Nacht, in der man ohne Störung durchschlafen kann. Oft fühlt man sich morgens müde, gerädert und nicht belastbar. Wir würden uns ein Nachtflugverbot wünschen.

pro	contra
24	10

externe Schlagworte:

Nachtflugregelung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Straßenlärm durch Aufpflasterungen

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Venloer Straße Höhe Nr. 425 **Stadtteil:** Ehrenfeld

Maßnahmenbeschreibung

Durch Aufpflasterungen in Kreuzungsbereichen, wie z.B. in Höhe der Venloer Straße 425, wird über das normale Lärmniveau hinaus rund um die Uhr zusätzlicher (!) Straßenlärm durch erhöhte Reifenabrollgeräusche erzeugt. Diese Bereiche sollten wie die gesamte Straße mit normalem oder - noch besser - sogenanntem Flüsterasphalt hergestellt werden. Gleichzeitig muss hier die Tempo-30-Regelung konsequent durchgesetzt werden.

pro	contra
5	1

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit,Flüsterasphalt,Verkehrsüberwachung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Danke, danke, danke

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Subbelratherr Str. 16 **Stadtteil:** Neustadt/Nord

Maßnahmenbeschreibung

Weit über 70 dB durchgehend tagsüber und nachts ebenfalls. Und damit es auch so bleibt , wurden die in der Umweltzone verbotenen Fahrzeug-Dreckschleudern direkt am Haus vorbei geleitet. Eventuell für eine Sekunde entstehende Pausen am Wochenende werden dann in Zukunft noch durch den durch die künftige Moschee entstehenden Verkehr gefüllt. Verbesserungsvorschlag: Rücktritt der Verantwortlichen und Rausschmiss ihrer angestellten Hilfskräfte.

pro	contra
0	1

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

ohne Vorschlag,von Moderation kommentiert

Maßnahmenbezeichnung Flüsterasphalt in der ganzen Stadt

Lärmart Straßenlärm 24h

Address (null) **Stadtteil:**

Maßnahmenbeschreibung

Auf allen verkehrlich hoch frequentierten und gleichzeitig dicht mit Wohn- und Bürogebäuden bebauten Straßen im Stadtgebiet soll sukzessive Flüsterasphalt eingesetzt werden. Dies soll insbesondere bei ohnehin anstehenden Sanierungsmaßnahmen umgesetzt werden, so dass sich der Mehraufwand in Grenzen hält.

pro	contra
46	18

externe Schlagworte:

Flüsterasphalt,gesamtstädtischer Vorschlag

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Fehlplanung Stadt Köln

Lärmart Schienenlärm DB-AG 24h

Address Aachener Glacis **Stadtteil:** Neustadt/Nord

Maßnahmenbeschreibung

Entlang des Bahndammes an der Schmalbeinstrasse ist allen Gewerben gekündigt worden und mittlerweile ist alles abgerissen worden. Auf diese Freiflächen hätte man doch Verwaltungsgebäude für die Stadt Köln errichten können, das wäre doch auch ein guter Lärmriegel geworden. Aber nein, die Stadt hat ja zu viel Geld und kauft überteuerte Grundstücke direkt nebenan. http://www.ksta.de/html/artikel/1246883762706.shtml Und ausserdem gibt es doch genug leerstehende Verwaltungsgebäude in der Stadt, das wäre bedeutend günstiger für die Stadtkasse geworden.

pro	contra
2	1

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

ohne Vorschlag

Maßnahmenbezeichnung Gefährlichs Strasse / Lärm / zu schnell / kein Fussweg

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Am Wildpark **Stadtteil:** Dünnwald

Maßnahmenbeschreibung

Es ist auf der Strasse am Wildpark zu laut. Es wird zu schnell gefahren (30er Zone) Es gibt kein gesicherten Fussweg. Amt für Straßen- und Verkehrstechnik bleibt untätig.

pro	contra
2	1

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit,Fußverkehr, Radverkehr

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Erhebliche Lärmbelästigung durch zu schnelles Fahren

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Friedrich-Karl-Straße **Stadtteil:** Niehl

Maßnahmenbeschreibung

Die übermäßig belastete, 4-spurige Friedrich-Karl-Str. führt zwischen Merheimer- und Amsterdamerstr. vorwiegend durchWohgebiet. Der enorme Verkehrslärm wird vor allem durch sehr viele Raser verursacht. (Geschwindigkeiten um ca. 80-100 km/std sind keine Seltenheit!) Sowohl im Berufsverkehr als auch besonders abends und nachts. Begünstigt wird die Raserei auch, weil die Ampelanlage Eichhorn-/Duisburger Str. zwischen 22.00 und 6.00 ausgeschaltet ist. Wenn es durch bauliche Maßnahmen wie z.B. Fahrstreifenverschwenkungen, gesonderte Fahrstreifen für Abbieger, Kreisverkehr oder geräuscharmer Straßenbelag nicht möglich ist Abhilfe zu schaffen, dann sollten mindestens reichlich Geschwindigkeitsmessungen erfolgen. Eine geradlinig verlaufende Straße verführt zum Rasen und damit zu erheblicher Lärmbelästigung!

pro	contra
4	1

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit,Kreisverkehr,Flüsterasphalt,Straßenraumgestaltung,Verkehrsüberwachung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Kirchenglocken St. Severin

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Severinstr. 31 **Stadtteil:** Altstadt/Süd

Maßnahmenbeschreibung

im Moment herrscht relative Ruhe, da der Glockenturm der Kirche derzeit saniert wird. Wenn die Sanierung beendet ist, wird wieder jede halbe Stunde geläutet; zur vollen Stunde mit Angabe der Uhrzeit - und das die ganze Nacht hindurch. Und vor allem: IN EXTREM HOHER LAUTSTÄRKE. Kann man das nicht zumindest etwas dämpfen bzw. nachts (ab 23 Uhr) eine Pause einlegen?

pro	contra
4	8

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

weiterleiten,Glockengeläut

Maßnahmenbezeichnung wenn container das fliegen lernen

Lärmart Industrie- und Gewerbelärm Nach

Address Mövenstr. **Stadtteil:** Stammheim

Maßnahmenbeschreibung

Der Lärm aus dem Niehler Hafen in der Nacht ab ca. 2:00 Uhr ist schon gigantisch. Schwere Container werden beim Umladen wenig sensibel abgelassen und verursachen einen Höllenlärm. An- und abfahrende LKW und piepsende Kranbrücken tun das ihrige dazu.

pro	contra
3	0

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

ohne Vorschlag,Hafen

Maßnahmenbezeichnung Fluglärm

Lärmart Fluglärm 24h

Address Düsseldorfer Str/ Böckingpark **Stadtteil:** Mülheim

Maßnahmenbeschreibung

Der Teil Mülheims liegt in der Lande-Einflugschneise. Bei gutem Wetter kann man sich nicht mehr unterhalten. An manchen Tagen Flugfolgen von ca. 5 Minuten

pro	contra
15	1

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

ohne Vorschlag

Maßnahmenbezeichnung Nachtflugverbot

Lärmart Fluglärm 24h

Address Adamsstraße **Stadtteil:** Mülheim

Maßnahmenbeschreibung

Hier unser Wunsch: Bundesweites Nachtflugverbot beschlossene Sache KÖLN heupd | In einer bundesweiten Metastudie werden erstmals die Kosten der Lärmschädigung an der Bevölkerung dem Gewinn der Flughäfen durch Nachtflüge entgegengerechnet. Das Ergebnis zeigt, dass gesundheitliche Kosten, Kosten für Baumaßnahmen und Verlustkosten durch Leistungseinbußen bis zum Arbeitsausfall die erzielten Gewinne um den Faktor 1,6 übersteigen. In dieser Studie sind noch nicht die Leistungs-Beeinträchtigungen durch Nachtlärm bei Kindern und Jugendlichen berücksichtigt, die sich vermutlich negativ auf die Schulkarriere auswirken werden. Dies wird nun separat in einer Langzeit - Zukunftsstudie erforscht. Das schockierende Ergebnis wird zur Zeit heftig von den Regierungs- und Oppositionsparteien diskutiert. Es ist mit einem bundesweiten Nachtflugverbot ab dem 1.1.2011 zu rechnen. In der Kernzeit von 22:00 bis 7:00 darf dann kein Flugzeug mehr starten und landen. us/hg

pro	contra
28	10

externe Schlagworte:

Nachtflugregelung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Autobahn 57

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Robert-Koch-Straße **Stadtteil:** Pesch

Maßnahmenbeschreibung

Sehr geehrte Damen und Herren, ich wünsche mir, die Geschwindigkeitsfreigabe auf der A57 stadtauswärts zu verlegen. Zur Zeit wird die Geschwindigkeit kurz vor dem Autobahnkreuz Köln-Nord freigegeben. Die Geschwindigkeitsfreigabe sollte aus meiner Sicht erst nach der Abfahrt Köln-Chorweiler erfolgen (Verlagerung der derzeitigen Schilder um ca. 1 km stadtauswärts). Dies sollte zu einer Lärmreduzierung für die Anwohner der Stadtteile Lindweiler und Pesch führen.

pro	contra
2	1

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit

interne Schlagworte:

Autobahn

Maßnahmenbezeichnung nächtliche sommerparty mit stromaggregat

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address mövenstr. **Stadtteil:** Stammheim

Maßnahmenbeschreibung

in den Sommermonaten werden am linken Rheinufer im Bereich Cranachwäldchen und unterhalb des Niehler Hafens vom Abend bis in die Morgenstunden 5:00 Uhr Parties mit Notstromaggregaten abgehalten. Die Bässe der Raver schallen durch die Nacht und es gibt kein Erbarmen mit Menschen die gern schlafen möchten.

pro	contra
3	2

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

weiterleiten,öffentliche Grünflächen

Maßnahmenbezeichnung Starke Belästigungen

Lärmart Schienenlärm DB-AG 24h

Address Alte Straße **Stadtteil:** Worringen

Maßnahmenbeschreibung

Starker Lärm durch Güterzüge bei der Durchfahrt durch den Ortsteil Worringen

pro	contra
1	0

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

ohne Vorschlag

Maßnahmenbezeichnung Wo ist es zu laut?

Lärmart Schienenlärm DB-AG 24h

Address Deutz-Kalker-Straße **Stadtteil:** Deutz

Maßnahmenbeschreibung

Ich wohne in der Nähe der Lanxess-Arena. Der Lärm-pegel zwischen Deutzer Bahnhof und Kalk ist m.E. durch ein weiteres Gleis und Entfernung von Bepflan- zungen weiter gestiegen. Aber auch die Güterzüge im Bereich Gremberg und Poll verursachen nachts besonders laute Geräusche. Abhilfe könnten vielleicht Lärmschutzwände schaffen.

pro	contra
6	0

externe Schlagworte:

Lärmschutzwände

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Wo ist es zu laut?

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Deutz-Kalker-Straße **Stadtteil:** Deutz

Maßnahmenbeschreibung

Es handelt sich um eine stark befahrene Straße. Beson- ders während des Berufsverkehrs, bei Veranstaltungen rund um die Lanxess-Arena oder bei Messen kommt es regelmäßig zu Staus. Einsatzfahrzeuge der Polizei oder Feuerwehr bleiben oft im Verkehr stecken. LKW´s nutzen sie als kostenlose Abkürzung zwischen den Autobahnen. Seit Jahren liegt das Thema Verkehrsbe- ruhigung Deutz-Kalker-Str. unerledigt in den Schubla- den der Stadt Köln. Wann wird der Ratsbeschluß aus dem Jahre ??? endlich umgesetzt?

pro	contra
2	0

externe Schlagworte:

Verkehrsführung,LKW-Fahrverbote

interne Schlagworte:

Autobahn

Maßnahmenbezeichnung Kreuznacher Str.

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Kreuznacher Straße **Stadtteil:** Raderberg

Maßnahmenbeschreibung

Das Kopfsteinpflaster läßt den Autoverkehr um ein Vielfaches schallen, da trotz verkehrsberuhigter Zone hier wesentlich schneller gefahren wird. Eine geschlossene Fahrdecke, wie sie zwischen Bischhofsweg u. Kierberger besteht würde diesen Lärm verringern. Evtl. könnte man eine elektr. Geschwindigkeitsmessanlage installieren, wie sie in der Friedrich-Schmidt-Str. besteht.

pro	contra
0	0

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit,Straßenbelag,Verkehrsüberwachung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Buchforst - Dortmunder Straße / Ecke Heidelberger Straße

Lärmart Schienenlärm HGK und KVB 24h

Address Dortmunder Straße **Stadtteil:** Buchforst

Maßnahmenbeschreibung

Wir wohnen in der Dortmunder Straße / Ecke Heidelberger Straße. Hauptlärmquelle ist die der KVB-/PKW-Verkehr auf der Heidelberger Straße. Ursache: Das gepflasterte Gleisbett für die KVB-Linie 3 ist durch seine Schwingungen, lockere Steine Ursache für den starken Lärm. Ebenfalls wird das gepflasterte Gleisbett von PKWs als Fahrbahn verwendet, ebenfalls sehr laut. Starker KVB-Verkehr insbesondere früh morgens, wenn die Straßenbahnen das Depot in Thielenbruch Richtung Innenstadt verlassen. (ab ca. 4:30 Uhr ist die Nacht zu Ende). Verbesserungsvorschläge: Rückbau des gepflasterten Gleisbettes, Tempolimit 30 km/h für PKW, Integration von Buchforst in Umweltzone. Grüße aus dem schönen Buchforst!

pro	contra
5	0

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit,Schienenzustand

interne Schlagworte:

weiterleiten,KVB

Maßnahmenbezeichnung besser schlafen in Nippes

Lärmart Fluglärm Nacht

Address Köln SimonMeisterStraße **Stadtteil:** Nippes

Maßnahmenbeschreibung

Den Fluglärm finde ich zwar auch tagsüber nicht angenehm, aber abends und nachts wirklich störend. Es sollte eine Kernzeit ohne Fluglärm geben. Grundsätzlich sollten Flugzeuge ihre Landeschleifen nicht über Wohngebieten fliegen, sondern weiter weg und dann möglichst z.B. über Autobahnen anfliegen.

pro	contra
23	10

externe Schlagworte:

Nachtflugregelung,Flugrouten

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Rangieren der KVB

Lärmart Schienenlärm HGK und KVB 24h

Address Luxemburger Str./Ecke Hirzstraße **Stadtteil:** Klettenberg

Maßnahmenbeschreibung

Auf der Luxemburger Straße stadtauswärts rangiert die KVB hinter der Enhaltestelle Klettenbergpark den ganzen Tag über und die ganze Nacht hindurch. Besonders in der NAcht ist das Umschaltgeräusch der Schienen biem Einfahren jeder Bahn z.T. unerträglich laut und stört den Schlaf der Anwohner erheblich.

pro	contra
0	2

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

weiterleiten,KVB,ohne Vorschlag

Maßnahmenbezeichnung Lanxess-Arena

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Östliche Zubringerstraße **Stadtteil:** Deutz

Maßnahmenbeschreibung

Mit Veranstaltungen rund um die Arena ist u.a. starker Verkehrslärm verbunden. Aber nicht nur das. Besonders bei bestimmten "Veranstaltungen" dröhnen die Trommeln oder auch Geräusche eines Luftreinigungs- anlage(?) bis in unser Schlafzimmer. In der warmen Jahreszeit ist die Lärmbelästigung durch die Außen- gastronomie oder Veranstaltungen außerhalb der Arena ziemlich groß. Im Winter fliehen wir wegen der Geräuschkulisse durch Karnevalsveranstaltungen. Beschwerden waren bisher erfolglos.

pro	contra
2	4

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Gastronomie / Beherbergungsbetriebe,Events,weiterleiten

Maßnahmenbezeichnung Lärm in der KVB

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Bf Deutz bis Deutzer Freiheit **Stadtteil:** Deutz

Maßnahmenbeschreibung

sobald die KVB in Deutz unterirdisch fährt, wird es in den Zügen so laut, dass es wirklich unerträglich ist und so gut wie alle Gespräche ausbleiben. Fährt man die Strecke beruflich täglich, führt dies zu enormem Stress. Lösung wäre eine ausreichende Schallisolierung und Einbau von Klimaanlagen statt Fenstern - die funktionieren dann auch im Sommer besser!

pro	contra
2	2

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

weiterleiten,KVB

Maßnahmenbezeichnung Autolärm

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Leuchterstraße **Stadtteil:** Dünnwald

Maßnahmenbeschreibung

Im Bereich Keisel Mauspfad/Leuchterstraße bis zur Einmüdung Odenthalerstraße wird durch zu schnelles Fahren und sehr schlechtem Straßenzustand starker Fahrzeuglärm erzeugt. Maßnahmen: Instandsetzung der Fahrbahn und Gechwindigkeitskontrollen.

pro	contra
3	1

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit,Straßenbelag,Verkehrsüberwachung

interne Schlagworte:

weiterleiten

Maßnahmenbezeichnung Autobahnverbreiterung - Lärmschutz unzureichend

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Heinrich-Brauns-Straße **Stadtteil:** Höhenhaus

Maßnahmenbeschreibung

Im Rahmen der Verbreiterung der A3 bis zum Kreuz Lev. sollte die Lärmschutzwand direkt am Wohngebiet deutlich höher gezogen und durch hohe Begrünung unterstützt werden oder besser noch eine Überdachung der Fahrbahn wie im Kölner Westen erfolgen. Zudem soll der "lärmschluckende" Asphalt genutzt werden. Gerade im Bereich der Auffahrt fehlt die natürliche Lärmwand durch Bäume etc. und trägt Geräusche permanent ins Wohngebiet.

pro	contra
1	1

externe Schlagworte:

Flüsterasphalt,Lärmschutzwände,Überdeckelung

interne Schlagworte:

Autobahn,Grünpflanzungen

Maßnahmenbezeichnung Discolärm und nächtliche Krakeeler

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Im Klapperhof **Stadtteil:** Altstadt/Nord

Maßnahmenbeschreibung

Natürlich weiß man mehr oder weniger, worauf man sich einlässt, wenn man ans Ende des Friesenwalls zieht. Das Problem sind auch nicht z. B. die sommerlichen Biergartengeräusche des [...], aondern die wummernden Bässe vermutlich von [...], aber evtl. auch vom [...] oder [...]. Außerdem schreiben regelmäßig tief in der Nacht Leute am Hildeboldplatz herum.

pro	contra
0	5

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Gastronomie / Beherbergungsbetriebe,Nachbarschaftslärm,weiterleiten,von Moderation kommentiert

Maßnahmenbezeichnung Was ist mit uns ?

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Worringen, Neusser Landstraße **Stadtteil:** Worringen

Maßnahmenbeschreibung

Wir verfolgen seit Jahren, wie in unserem Umfeld, oder in angrenzenden Orten, Straßen oder fast der gesamte Ort , eine Geschwindigkeitsbegrenzung 30 eingeführt wurde. ZB. Fühlingen, u.a. mit LKW-Verbot. Das kann man ja nur begrüßen. Aber was ist mit der Neusser Landstr. in Worringen? Dort rollt der Schwerverkehr von morgens bis abends in massivster Form.Es wäre für uns unbedingt eine verbesserte Lebensqualität, wenn man ab dem Breich der Jet-Tankstelle bis hin zum Ortsausgang Richtung Domagen eine Geschwindigkeitsbegrenzung 30 einführen würde. Des weiteren könnte man den sehr schlechten Fleckenteppich der Neusser Landstr. durch einen Flüsterasphalt erneuern. Wir, die Anwohner, ertragen nicht zuletzt durch die geballte Industrie und Neuansiedlung der Supermärkte - ALDI und PENNY - vermehrten Lärm. Wir hoffen unbedingt auf eine Änderung dieser Situation.

pro	contra
8	0

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit,Flüsterasphalt,Straßenbelag

interne Schlagworte:

weiterleiten

Maßnahmenbezeichnung Venloerstraße seit Einbahnstraße wieder erträglicher

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Venloer Straße **Stadtteil:** Neustadt/Nord

Maßnahmenbeschreibung

Diese Straße ist durch die Umbauarbeiten seit Monaten eine Einbahnstraße. Es hat sich gezeigt, dass durch dieEinbahnstarßenregelung der Lärmpegel für die Anwohner und Geschäftsinhaber auf ein wesentlich erträglicheres Maaß zurückgegangen ist. Vorher war die Venloerstraße unerträglich laut. Die Einbahnstraßenregelung muss erhalten bleiben.

pro	contra
3	2

externe Schlagworte:

Verkehrsführung

interne Schlagworte:

(null)

Vorschlags-Nr. 579

Maßnahmenbezeichnung Viel zu schnell auf´m Niehler Damm

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Niehler Damm **Stadtteil:** Niehl

Maßnahmenbeschreibung

Viel zu schnell! Die Geschwindigkeit ist nicht nur nachts zu hoch, auch tagsüber wird über den Niehler Damm gerast!Vorschlag: Effektive Massnahmen zur Geschwindigkeitsreduzierung ergreifen, Geschwindigkeitskontrollen regelmäßig durchführen, Asphalt ausbessern oder besser noch: Flüsterasphalt verlegen

pro	contra
6	2

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit,Flüsterasphalt,Straßenbelag,Verkehrsüberwachung

interne Schlagworte:

weiterleiten

Maßnahmenbezeichnung Ansage im Hauptbahnhof Köln

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Domstraße 41 **Stadtteil:** Altstadt/Nord

Maßnahmenbeschreibung

Neuerdings ist die Ansage an den Bahnsteigen so laut, dass diese in den späten Abendstunden und in den frühen Morgenstunden im Schlafzimer in der Domstraße zu hören ist. Insbesodnere an den Gleisen 9 / 10 und 11 ist der elektronische Gong besonders laut. Die Ansagen an den Gleisen 1 und zu den Dom zugewandeten Seiten sind bedeutend leiser. es geht also auch anders.

pro	contra
3	1

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

weiterleiten,Bahnhofsbetriebsgeräusche

Maßnahmenbezeichnung Kein Spass im Garten

Lärmart Fluglärm 24h

Address Fühlingen / Grafen-von-Berg-Str. **Stadtteil:** Fühlingen

Maßnahmenbeschreibung

Auch wenn wir in einer verkehrsberuhigten Zone wohnen, was aber leider nicht die vorgeschriebenen 7-11 km/h mit sich bringt, so haben wir hier in Fühlingen eine Menge Lärm durch Flugzeuge, die genau über uns eine Wende fliegen, um dann den Flughafen anzusteuern. Im Sommer hat das oft zur Folge, dass eine regelrechte Rushour einsetzt und ein Aufenthalt im Garten, gerade an den Abendstunden, nicht mehr sehr vergnüglich ist. Tagsüber ist es zwar auch zu hören, fällt aber nicht so sehr ins Gewicht. Es stellt sich doch die Frage, ob solche Wendungen tatsächlich notwendig sind ...

pro	contra
14	0

externe Schlagworte:

Flugrouten

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Lärmende Güterzüge in der Kölner Südstadt!

Lärmart Schienenlärm DB-AG 24h

Address Moselstraße/Saarstraße **Stadtteil:** Neustadt/Süd

Maßnahmenbeschreibung

Immer noch hoffen viele betroffene Anwohner wie ich von Volksgarten/Eifelstraße, über Saarstraße/Pfälzer Straße bis hin zur Moselstraße/Südbahnhof, dass der längst überfällige Lärmschutzwall doch noch erbaut wird. Die Transport- bzw. Güterzüge der DB rauschen hier Tag und Nacht, an Sonn- und Feiertagen immer weiter, immer weiter, zum Teil mit ohrenbetäubendem Lärm an den dort befindlichen Wohngebieten vorbei. Die Güterzüge erzeugen teilweise einen Lärmpegel, der - je nach Alter und Beschaffenheit des Zuges - einem Donnergrollen gleichkommt. Es ist ja schon sehr erstaunlich, dass überhaupt Güterzüge diesen Ausmaßes die ganze NACHT hindurch mit einem solchen Lärmpegel durch die Innenstadt fahren dürfen. Wer genehmigt so etwas? Wird hier überhaupt einmal an die Anwohner gedacht? Es handelt sich hier nicht um irgendwelche vereinzelt stehenden Wohnhäuser im Niemandsland, sondern zentralen Innenstadtbereich und damit WOHNGEBIET! Wenn schon aus Profitgründen keine Rücksicht genommen wird, dann ist es ja wohl das Mindeste, endlich einen Lärmschutzwall zu errichten! Andernorts in Köln ging das doch auch...und wenn dann von Stadtpolitikern entgegnet wird, ein Wall verschandele das Stadtbild, dann frage ich mich einmal mehr, was denn unendlich lange, ratternde Güterzüge in der Innenstadt verloren haben!!! Vermindern diese nicht in sehr viel erheblicherem Maße die Lebensqualität der Menschen in der Kölner Innenstadt? Vielen Dank!

pro	contra
8	1

externe Schlagworte:

Lärmschutzwände,Betriebsbeschränkung Schiene

interne Schlagworte:

weiterleiten

Maßnahmenbezeichnung Kernruhezeit und leiseres Fluggerät nötig

Lärmart Fluglärm 24h

Address Ahornweg 3 **Stadtteil:** Grengel

Maßnahmenbeschreibung

Die vor Jahren vom Flughafen durchgeführten Lärmschutzmaßnahmen in unserem Haus erweisen sich als wirkungslos. Es ist auch niemals seitens des Flughafens überprüft worden, ob die Absenkung der Lärmpegel in den Schlafräumen tatsächlich erreicht werden. Der Lärmpegel steigt kontinuierlich von Jahr zu Jahr an. Zwischen 3.00 und 5.00 Uhr morgens finden fast jeden dritten Tag bis zu 30 "Lärmereignisse" mit den o.g. Pegeln statt. Durch die Errichtung des Frachtzentrums wurden Bäume gefällt, sodass noch mehr Bodengeräusche das Wohngebiet beeinträchtigen. Flugrouten werden auch tagsüber häufig nicht eingehalten, tagsüber wird zusätzlicher Fluglärm durch die Rettungshubschrauber generiert.

pro	contra
18	5

externe Schlagworte:

Schallschutzfenster,Flugrouten

interne Schlagworte:

Bodenlärm,Grünpflanzungen

Maßnahmenbezeichnung Dauerlärm durch Jugendherberge

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Mauritiuswall **Stadtteil:** Altstadt/Süd

Maßnahmenbeschreibung

Seit Einzug des A&O Hostels dröhnen rund um die Uhr Stimmen und Musik durch die Nachbarschaft

pro	contra
0	5

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Gastronomie / Beherbergungsbetriebe,weiterleiten

Maßnahmenbezeichnung Fluglärm / Straßenlärm

Lärmart Fluglärm 24h

Address Kasseler Straße **Stadtteil:** Buchforst

Maßnahmenbeschreibung

Starke Lärmbelastung von sehr früh morgens, bis tief in die Nacht durch Flugverkehr. Permanenter Straßenlärm, übertragen von der Waldecker Str.

pro	contra
10	1

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

ohne Vorschlag,Sonstige Straßen

Maßnahmenbezeichnung diverse Lärmquellen

Lärmart Schienenlärm DB-AG 24h

Address Lukasstraße **Stadtteil:** Neuehrenfeld

Maßnahmenbeschreibung

1. Lärmquellen (mit absteigender Intensität) -DB-Linie, dabei insbes. Güterzüge - Supermarkt mit Öffnnungszeiten von 7-24 Uhr, folglich entsprechende Belieferung, dabei Getränke- u. Leerguttransporte mit hoher Lärmentwicklung -3 Glas-Container -KVB-Linie 5 auf naheglegener Subbelrather Str. -häufige Staus auf nahegelegener Subbelrather Str. 2. Gegenmaßnahmen: Kurzfristig erscheint nur die Verlegung der Glascontainer möglich zu sein. Mittelfristig sollte der Verkehrsfluss auf der Subbelrather Str. verbessert werden. Des Weiteren sollte überprüft werden, inwieweit der Güterverkehr überhaupt durch die Stadt geführt werden muss bzw. ob nicht eine Umgehung der Stadt möglich ist. Bezgl. des Supermarkts sollte ausgelotet werden, inwieweit lärmintensive Belieferungen (insbes. Getränke u. Leergut) auf gewisse Zeiten begrenzt werden können.

pro	contra
1	1

externe Schlagworte:

Verkehrsführung,Betriebsbeschränkung Schiene,Verstetigung

interne Schlagworte:

Betriebsverkehr (insbesondere durch LKW),Einzelhandelsbetriebe,weiterleiten,KVB,Glascontainer,Verkehrsführung,Betriebsbeschränkung Schiene,Verstetigung,sonstige Straßen

Maßnahmenbezeichnung Lebensgefahr für Fußgänger!!

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Marsdorfer Straße **Stadtteil:** Junkersdorf

Maßnahmenbeschreibung

LKW Sperre durchsetzen!! Das dient der Sicherheit der Kinder auf Schul- und Kindergartenweg. Der Fußgängerbereich wurde wg LKW Schäden schon mehrfach repariert. Abbiegende Vorfahrt wieder ändern auf Vorfahrt achten. Damit wird der Durchgangsverkehr gebremst aus o.g. Gründen!!

pro	contra
18	4

externe Schlagworte:

Verkehrsführung,LKW-Fahrverbote

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Verkehrsberuhigung in Junkersdorf

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Köln-Junkersdorf **Stadtteil:** Junkersdorf

Maßnahmenbeschreibung

Auf Grund der Autobahn wird die Ortsdurchfahrt statt der B55 zur fast ampelfreien Durchfahrt durch das Dorf genutzt. Daher Tempo 30 für ganz Junkersdorf und endlich die Sanierung der Nebenstrassen!!

pro	contra
34	17

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit,Straßenbelag

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Kein Duchgangsverkehr

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Junkersdorfer Straße **Stadtteil:** Lindenthal

Maßnahmenbeschreibung

Sperrung der Straße für den Durchgangsverkehr als Rennbahn zwischen Kreuz Köln West und Militärringstraße. Damit würde auch der Durchgangsverkehr durch die Marsdorferstr. deutlich vermindert, da der Anreiz zur Umgehung der B55 und der Dürenerstr. wegfallen würde!

pro	contra
29	14

externe Schlagworte:

Verkehrsführung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Kein Lärmschutz an der A1

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Indianapolisstraße **Stadtteil:** Widdersdorf

Maßnahmenbeschreibung

Obwohl wir teilweise schon seit 10 Jahren in dem Neubaugebiet "Indianapolisstraße" wohnen, gibt es noch keinen Lärmschutz, der uns vor der nahegelegenen Autobahn schützt. Das ist unerträglich, zumal zusätzlich die Lärmbelastung durch den nahegelegenen Schienenverkehr und den nächtlichen Flugverkehr sehr hoch ist. So wollen meine drei Kinder nur noch mit geschlosssenen Fenstern schlafen! So kann man sich auch im Garten nicht erholen, da es dort sehr laut ist. Selbst bei geschlossenen Türen und Fenstern ist die Autobahn noch zu hören. Bei dem Erwerb des Grundstücks ist uns versprochen worden, dass ein Lärmschutz gebaut wird. Überall sind in Deutschland Lärmschutzwände an den Autobahnen angebracht, nur bei uns nicht. Ich hoffe sehr, dass bald eine wirkungsvolle Barriere gegen den massiven Lärm errrichtet wird. Mit freundlichen Grüßen

pro	contra
5	0

externe Schlagworte:

Lärmschutzwände

interne Schlagworte:

Autobahn,Fluglärm Köln / Bonn,Schiene DB

Vorschlags-Nr. 592

Maßnahmenbezeichnung Immer zu laut

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Bergisch Gladbacher Straße **Stadtteil:** Mülheim

Maßnahmenbeschreibung

wenn man auf der Bergisch gladbacher str wohnt, egal in welchem Abschnitt, es ist immer zu laut. LKw donnern Tag und nacht über die straße, vom Pkw verkehr ganz zu schweigen. die straße muss dringent entlastet werden. Denn bei uns trifft sich alles, und Fenster aufmachen ist absolut nicht. Viel zu laut 24 std lang.

pro	contra
1	1

externe Schlagworte:

Verkehrsführung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung geplanter Hubschrauberlandeplatz Standort Kalkberg

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Thessaloniki-Allee **Stadtteil:** Kalk

Maßnahmenbeschreibung

Ich bin strikt gegen die Errichtung des Hubschrauberlandeplatzes auf dem Kalkberg. Dadurch würde eine 24 stündige starke Lärmbelästigung der direkt angrenzenden Wohnbebauung entstehen. Zudem würde durch den angrenzenden Landeplatz der Wohnwert unserer Wohnungen stark sinken. Gerade das Gebiet hier um den Bürgerpark soll doch lt. der Stadt aufgewertet werden. Durch den Landeplatz geschieht aber genau das Gegenteil! Eine starke Abwertung wäre der Fall!

pro	contra
13	8

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Hubschrauberlandeplatz,weiterleiten

Maßnahmenbezeichnung geplante Feuerwehrwache an der Gummersbacher Strasse

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Thessaloniki-Allee **Stadtteil:** Kalk

Maßnahmenbeschreibung

Ich bin absolut gegen den geplanten Bau der neuen Feuerwache an der Gummersbacher Str.! Dadurch würde eine zusätzliche starke 24stündige Lärmbelästigung entstehen durch ständigen Einsatz des Martinshornes. Uns reicht da schon das angrenzende Polizeipräsidium mit genügend Einsätzen der Streifenwagen mit Martinshorn rund um die Uhr! Die Belastung der jetzigen und zukünftigen Amnwohner rund um den Bürgerpark-Kalk wären durch die neue Feuerwache und den neuen Hubschrauberlandeplatz (Kalkerberg) unzumutbar!!!

pro	contra
8	4

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Siedlungsbeschränkung,Hubschrauberlandeplatz,Martinshorn

Maßnahmenbezeichnung nächtliche Ruhestörungen durch Randalierende im Bürgerpark-Kalk

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Thessaloniki-Allee **Stadtteil:** Kalk

Maßnahmenbeschreibung

Ich bin Anwohner direkt angrenzend zum Bürgerpark-Kalk. Leider randalieren in den Abendstunden und des Nachts sehr oft Jugendliche lautstark im Bürgerpark. Der Park ist gerade Nachts beliebter Treffpunkt von jeder Menge "dunkler Gestalten" da er leider sehr schlecht beleuchtet ist und dadurch guten Sichtschutz bietet. Auch der große Kinderspielplatz wird oft des Nachts zum Austoben von "Halbstarken" genutzt. Desweiteren wird der Park auch gerne von Motorrollern und Motorrädern als "Abkürzung" durchquert was eine weitere starke Lärmbelästigung darstellt. Anrufe bei der direkt angrenzenden Kalker Polizeiwache und dem Ordnungsamt bringen nur sporadisch Abhilfe. Hier fehlen einfach regelmäßige, häufige Kontrollen durch Polizei und Ordnungsamt gerade in den Nachtstunden. Die Gewissheit, daß der Park regelmäßig durch die Behörden kontrolliert wird würde mit Sicherheit schon sehr abschreckend auf die nächtlichen Besucher wirken. Zudem sollte der Park durch bessere Beleuchtung des Nachts sicherer gestaltet werden!

pro	contra
11	2

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Nachbarschaftslärm,weiterleiten,öffentliche Grünflächen

Maßnahmenbezeichnung Verkehrsberuhigung erforderlich

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Römerstraße **Stadtteil:** Rodenkirchen

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde über das Call-Center angenommen und von der Redaktion eingestellt) Lärmort: Römerstr. - betroffen ist der Bereich zwischen Schillingsrotter Str. und Friedrich-Ebert-Str., vor allem morgens ab 7-11:30 Uhr und nachmittags von 14-21 Uhr Lärmmindernde Maßnahme: - Verkehrsinseln errichten bzw. Bodenwellen um Geschwindigkeit des Verkehrsflusses zu reduzieren - Einrichten einer Tempo 30er Zone - Verkehr über Industriestr. umleiten - ggf. Ampelphasen verändern (da Lärmbelastung auch mit dem Rasen der Autofahrer, die noch bei "Grün" zu überqueren versuchen zusammenhängt)

pro	contra
1	1

externe Schlagworte:

Verkehrsführung,Geschwindigkeit,Ampelschaltung,Straßenraumgestaltung

interne Schlagworte:

CallCenter

Maßnahmenbezeichnung Einführung eines Kreisverkehres

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Antwerpener Straße **Stadtteil:** Neustadt/Nord

Maßnahmenbeschreibung

Die Einführung eines Kreisverkehrs würde den Kreuzungsbereich Bismarckstraße, Vogelsanger Straße / Antwerpener Straße zum einen erheblich aufwerten zum anderen würde man durch die Geschwindigkeitsreduktion sowie das vermeiden von Brems- und Anfahrtsvorgängen insgesamt den Lärmpegel mindern können!

pro	contra
5	1

externe Schlagworte:

Kreisverkehr

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Einspurige Straßenführung

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Roonstraße **Stadtteil:** Neustadt/Süd

Maßnahmenbeschreibung

Die Roonstraße zwischen Jülicher Straße und Barbarossaplatz wird zweispurig gestaltet, weil sie eine überregionale Bedeutung als Landstraße hat. Dieses Argument leuchtet wenig ein. Eine einspurige Verkehrsführung würde die Geschwindigkeit reduzieren und damit den Lärm.

pro	contra
5	2

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit,Straßenraumgestaltung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Geschwindigkeitsreduzierung

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Gierather Straße **Stadtteil:** Dellbrück

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde über das Call-Center angenommen und von der Redaktion eingestellt) Die Gierather Str. ist eine schmale Fahrbahn, auf der Durchgangsverkehr herrscht. Das Haus der Anruferin steht ca 1, 70 m von Straße entfernt, nur durch einen Gehweg getrennt. Tempo 30- Zone ist angegeben , trotzdem wird mit 50 km/h durch die o.g. Str. gefahren (von Bergisch Gladbach kommend). Die 30 km/h Schilder sind nicht direkt an der Straße angebracht so das sie vermutlich übersehen werden. Der Motorenlärm der Autos ist so laut, dass von der Erschütterung die Betten wackeln. Das Haus (ca. 160 Jahre alt) weist bereits Risse auf. Die Anruferin befürchtet Einsturzgefahr. Auf der Seite ihres Hause ist Halteverbot, im Gegensatz zu gegenüberliegenden Seite. Da die Halter Angst haben ihre Fahrzeuge könnten beschädigt werden, parken sie halb auf den Bürgersteig. Die Straße wird auch von Bussen der KVB genutzt, die sich ebenfalls nicht an die Geschindigkeit halten. Die entgegenkommenden Fahrzeuge weichen den Buss über den Bürgersteig vor dem Haus (30 m Abstand) der Anruferin aus, was den Motorenlärm noch verstärkt. Lärmmindernde Maßnahme: Veranlassen, das die Halter ihre Fahrzeuge auf der Straße parken, so das die Autos automatisch die Geschwindigkeit drosseln müssen. 30 km/h-Schilder in Fahrbahnnähe, gut sichtbar aufstellen. Anbringung von Starenkästen, Mobile Geschwindigkeitskontrolle (Wagen so parken, dass sie von den vorüberfahrenden Fahrzeugen nicht schon vorher gesehen werden). Auf Straßenseite der Anruferin Poller aufstellen, so dass die Autos nicht über den Bürgersteig ausweichen können.

pro	contra
0	1

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit,Straßenraumgestaltung,Verkehrsüberwachung

interne Schlagworte:

CallCenter

Maßnahmenbezeichnung Zwei Richtungsspuren Roonstraße Richtug Bäche am Barabarossaplatz

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Roonstraße **Stadtteil:** Neustadt/Süd

Maßnahmenbeschreibung

Wenn für den Verkehr auf der Roonstraße Richtung Heumarkt bzw. Severinsbrücke beide Spuren vor der Ampel Barabarossaplatz zur Verfügung ständen, würde der Verkehr deutlich besser abfließen und es käme nicht zu den täglichen Rückstaus.

pro	contra
2	2

externe Schlagworte:

Straßenraumgestaltung,Verstetigung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Lkw-Verbot

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Hermann Ost Straße, Köln-Flittard **Stadtteil:** Flittard

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde über das Call-Center angenommen und von der Redaktion eingestellt) Straßenlärm in Köln - Flittard, Hermann Ost Straße. Bundesstr. A - Düsseldorfer Str. von Leverkusen kommend Richtung Mülheim Wiener Platz, Einfahrt Flittard. Lärmmindernde Maßnahme: LKW Verbot,da diese auch über die Autobahn fahren könnten. .

pro	contra
1	1

externe Schlagworte:

LKW-Fahrverbote

interne Schlagworte:

CallCenter

Maßnahmenbezeichnung Tempo 30 Zone

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Isenburger Kirchweg, Köln-Holweid **Stadtteil:** Holweide

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde über das Call-Center angenommen und von der Redaktion eingestellt). Straßenlärm am Isenburger Kirchweg, zwischen Bergisch-Gladbacher-Str. und Heizwerk. Lärmmindernde Maßnahme: Zone 30. Letztes Jahr hat er diese Anmerkung schon schriftlich an das Umweltamt gesandt und von einem Mitarbeiter (Name herausgenommen, Hinweis der Redaktion) mitgeteilt bekommen, dass das nicht geht, weil es sich um eine Verbindungsstraße handeln würde. Dies ist lt. des Bürgers völliger Schwachsinn.

pro	contra
1	1

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit

interne Schlagworte:

CallCenter

Maßnahmenbezeichnung Fluglärm - extrem störend!

Lärmart Fluglärm Nacht

Address Usedomstraße **Stadtteil:** Chorweiler

Maßnahmenbeschreibung

(Der Vorschlag wurde schriftlich eingereicht und von der Redaktion eingepflegt) Auch wenn wir nicht direkt an einer Hauptverkehrsstraße wohnen, macht sich der regelmäßige Busverkehr auf dem Weichselring doch bemerkbar. Er ist aber erträglich, da er überwiegend tagsüber auftritt. Anders ist es mit dem Fluglärm! Weil wir in größerer Entfernung zum Flughafen wohnen, hat man bisher von derartigen Hinweisen von unserer Seite keinerlei Notiz genommen. Tagsüber kann man das ja auch noch hinnehmen, auch wenn die meisten direkt über unser haus fliegen und man Gespräche im Freien immer unterbrechen muss. Abends: ab 22:00 Uhr bekommt man durch die in kurzen Taktzeiten anfliegenden Flugzeiten kaum in den Schlaf. Ich würde mir auch ein Nachtflugverbot wünschen. Je nach Windrichtung sind auch die endlos lang erscheinenden Güterzüge der Bundesbahn nachts sehr gut zu hören. Da sie aber nicht so oft fahren, ist es nicht so nervtötend wie die Flieger. Ich würde mich freuen wenn wir, auch ohne uns in einer Bürgerinitiative zusammen zu schließen, Gehör finden würden.

pro	contra
21	7

externe Schlagworte:

Nachtflugregelung

interne Schlagworte:

Brief,Schiene DB

Maßnahmenbezeichnung hupende Taxis am Taxistand

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address An den Dominikanern **Stadtteil:** Altstadt/Nord

Maßnahmenbeschreibung

(Der Vorschlag wurde schriftlich eingereicht und von der Redaktion eingepflegt) Ich fühle mich durch Lärm in meiner Nachtruhe massiv gestört. Verursacher sind die Taxen, die auch während der Nacht durch lautes Hupen ihre Kollegen auffordern in der Schlange, die sich ab der Deutschen Bank auf der Straße An den Domonikanern/Stolkgasse bildet, weiter aufzurücken

pro	contra
2	2

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

ohne Vorschlag,Brief,Taxistand

Maßnahmenbezeichnung Großbaustelle

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Arminiusstraße, Köln-Deutz **Stadtteil:** Deutz

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde über das Call-Center angenommen und von der Redaktion eingestellt.)Es geht um die Großbaustelle an dem Lufthansagebäude in Köln-Deutz. Der Lärm ist unerträglich und es ist unmöglich sich in der Wohnung aufzuhalten.

pro	contra
0	1

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

CallCenter,Baulärm,ohne Vorschlag

Maßnahmenbezeichnung Flugverkehrslärm

Lärmart Fluglärm Nacht

Address Am Feldrain, Köln-Sürth **Stadtteil:** Rodenkirchen

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde schriftlich eingereicht und von der Redaktion eingestellt.) Situation: unser Wohnbereich ist durch den nächtlichen Flugverkehrslärm (Einflugschneise) außerordentlich belastet. Vorschlag: Nachtflugverbot analog Flughafen Düsselorf.

pro	contra
26	7

externe Schlagworte:

Nachtflugregelung

interne Schlagworte:

Brief

Maßnahmenbezeichnung Laubgebläse

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Volksgartenstraße **Stadtteil:** Neustadt/Süd

Maßnahmenbeschreibung

Unerträglich ist der Lärm wenn die Stadt Köln mal wieder die Volksgartenstraße mit dem Laubgebläse vom Laub befreit bzw. nach dem Rasenmähen auf dem Grünstreifen die Rasenreste wegbläst. Und das nicht nur für kurze Zeit, der Lärm fängt um 8Uhr morgens an und geht dann ein paar Stunden. Besonders schlimm ist es, wenn mehr als ein Laubgebläse gleichzeitig im Einsatz ist. Mit offenem Fenster versteht man sein eigenes Wort nicht mehr. Aber auch mit geschlossenem Fenster ist der Lärm noch sehr laut. Früher hat man sowas mit Rechen und Besen gemacht. Fänd ich auch Umweltfreundlicher.

pro	contra
4	2

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Laubbläser

Maßnahmenbezeichnung Maßnahmen Ostlandstraße Köln-Weiden

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Ostlandstraße, Köln-Weiden **Stadtteil:** Weiden

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde schriftlich eingereicht und von der Redaktion eingestellt.) Wir gehören zu den Leidtragenden des Durchgangsverkehrs über den Frechener Weg, obwohl nur für Anlieger frei. Zu erkennen an den zahlreichen auswärtigen Kennzeichen. Für die Anwohner, deren Schlafzimmer sich nur wenige Meter von der Ostlandstrasse entfernt befinden, ist das Verkehrsaufkommen eine Zumutung. Der Linienbusverkehr trägt ebensfalls zu der Belästigung bereits ab 5 Uhr morgens bei. Man muss sich fragen, warum der Verkehr nicht auch über die "An der Alten Post" geleitet wird, an der die Häuser viel weiter von der Straße entfernt liegen. Anstatt den Verkehr zu verteilen, hat man ihn dort durch Verbauungen beruhigt. Die angekündigten Maßnahmen zur Beruhigung des Frechener Weges haben leider kaum etwas gebracht. Betroffen von der Lärm- und Schmutzbelästigung sind vor allem die nahe der Ostlandstraße liegenden Häuser zwischen An der Alten Post und Frechener Weg. Hinzu kommt, dass die Gullydeckel in der kalten Jahreszeit laute Geräusche verursachen. Weitere Maßnahmen zur Verkehrsberuhigung sind unbedingt notwendig. Vorschlag: Einbahnstraße - wie es früher einmal bei weniger Verkehr der Fall war.

pro	contra
1	7

externe Schlagworte:

Verkehrsführung,Kanaldeckel

interne Schlagworte:

Brief

Maßnahmenbezeichnung Schienenlärm

Lärmart Schienenlärm DB-AG 24h

Address Melanchthonstraße **Stadtteil:** Höhenhaus

Maßnahmenbeschreibung

seit mehr als 5 Jahren wird der Wohnbereich Melanchthonstr./von-Ketteler-Str. durch vermehrten Schienenlärm der DB-Srecke Köln-Wuppertal erheblich gestört! Es wurden bereits mehrere Eingaben/Beschwerden bei der DB vorgetragen, jedoch ohne Resonanz. Die einfachste techn. Lösung zur Abstellung der Störungen wäre die Installation einer Lärmschutzwand zwischen Bahnkörper und Oderweg!!

pro	contra
2	1

externe Schlagworte:

Lärmschutzwände

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Verkehrslärm

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Dillenburger Straße **Stadtteil:** Kalk

Maßnahmenbeschreibung

Nach dem vor Jahren die Dillenburger Str. durch das ehemalige KHD Gelände geöffnet wurde, ist das Verkehrsaufkommen emens gestiegen. Als wir hier einzogen war es eine ruhige Nebenstraße, aber davon ist keine Rede mehr. Seit Jahren kämpfen wir Anwohner dafür, das unsere Straße wieder zur Einbahnstr. eingerichtet wird, damit wieder Ruhe ist, aber die Anträge werden nur abgelehnt. Über Tag kann man kein Fenster offen lassen, wegen dem Lärm und auch der Schmutz, der durch das hohe Verkehrsaufkommen entsteht. In der Nacht wird dann oft die Straße (Höchstgeschwindigkeit 30 km/h) zur Rennstrecke, weil man eine grüne Ampel (Ecke Rolshoverstr. in Richtung Vingst)erwischen will, also auch Schluß mit ruhigem Schlaf. Es wäre toll, das Thema Einbahnstr. noch einmal aufzugreifen, um den Verkehrsfluß zu ändern, damit hier endlich wieder Ruhe einkehrt.

pro	contra
1	1

externe Schlagworte:

Verkehrsführung,Geschwindigkeit

interne Schlagworte:

Bodenlärm

Maßnahmenbezeichnung Nächtliches Mofaverbot im Innenstadtbereich

Lärmart Straßenlärm Nacht

Address (null) **Stadtteil:**

Maßnahmenbeschreibung

Mofas mögen ja für minderjährige Landbewohner sehr nützlich sein, aber in der Stadt hat ein Fahrzeug, das mehr Lärm als Vortrieb produziert, nichts verloren, insbesondere nicht nachts. Zudem werden Mofas oft frisiert, was den Lärmpegel teilweise auf das Niveau eines Panzers anhebt. Dagegen sollte stärker vorgegangen werden.

pro	contra
3	1

externe Schlagworte:

Lärmarme private KFZ,gesamtstädtischer Vorschlag

interne Schlagworte:

Marketing für Lärmminderungsmaßnahmen

Maßnahmenbezeichnung Rennstrecke für LKW und PKW

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Weinsbergstraße **Stadtteil:** Ehrenfeld

Maßnahmenbeschreibung

Die Weinsbergstraße ist eine beliebte Ausfallstraße insbesondere für größere LKW die schnell in die City wollen. Wir als Anwohner leiden darunter. Insbesondere in den Abendstunden rasen doch viele Fahrzeuge über die Straße. Sie ist schön breit und gerade und läd dadurch zum Rasen ein. Mein Vorschlag wäre eine Verengung der Fahrstreifen sowie Einrichtung mehrerer zusätzlicher Querungshifen wie sie z.B. auf der Vogelsanger Str. vorhanden sind. Außerdem wäre es klug den Radweg auf der nördlichen Seite auf die Fahrbahn zu verlegen. Dadurch wäre ein Verengung gegeben und der Fußweg wäre für Kinder nicht mehr so gefährlich. Zusätzlich sollte eine Tempo 30 Zone - wenigstens für LKW - eingeführt werden. Diese Maßnahmen sind nicht aufwendig oder teuer und erhöhen die Lebensqualität auf dieser Straße. Um Geld zu sparen könnte man ja aus der Fußgängerampel an der Geisselstr. einen Zebrastreifen machen.

pro	contra
4	1

externe Schlagworte:

Verkehrsführung,Geschwindigkeit,LKW-Fahrverbote,Verkehrsüberwachung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Junkersdorfe Probleme/Marsdorfer Straße

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Marsdorfer Straße **Stadtteil:** Junkersdorf

Maßnahmenbeschreibung

Junkersdorf ist laut. Es ist bekannt, dass fast eine Viertelmillion versicherungspflchtige Arbeitnehmer tagtäglich -vorwiegend über das Autobahnnetz- die Kölner Gewerbegebiete aufsuchen. Der Verkehr an der Dürener Straße kollabiert ein Paar mal am Tag. Deswegen wird also durch das Wohngebiet Junkersdorf gefahren, um über die Marsdorfer Straße, den Statthaterhofweg und Kölner Weg in Junkersdorf und Friedrich-Schmidt Straße in Braunsfeld in das Gewerbegebiet Müngersdorf zu gelangen. Würde man die Linie 7 auch auf der Schiene der HGK nach Müngersdorf fahren lassen, wäre dies für alle Seiten eine anehmbare Lösung. Von der Dürener Straße, Marsdorfer Straße und über den Statthalterhofweg, die Straße Am Weiden Pesch und Vogelsanger Weg erreichen die Pendler, die die Autobahn 4 an der AS Stelle Frechen verlassen ihre Arbeitsstelle im Gewerbegebiet Lövenich. Würde die S-Bahn-Linie 13 eine Haltestelle iim Gewerbegebiet Lövenich haben, könnte man an den Park- und Ride- Platz parken und mit der Linie 13 seinen Arbeitsplatz erreichen. Damit wäre Junkersdorf aber auch den zahlreichen Pendlern schon geholfen. Voraussetzung ist, dass der Knoten Militärring/'Dürener Straße ausgebaut wird. maria

pro	contra
37	20

externe Schlagworte:

Verkehrsführung,Park & ride,Straßenraumgestaltung

interne Schlagworte:

KVB,Schiene DB

Maßnahmenbezeichnung Autobahnlärm

Lärmart Straßenlärm 24h

Address A 59 Am Urbacher Wall **Stadtteil:** Grengel

Maßnahmenbeschreibung

Durch Reduzierung der Höchstgeschwindigkeit auf 80 kmh wäre es möglich, den Lärmpegel auf ein für alle Anwohner erträgliches Maß zu reduzieren!

pro	contra
3	1

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit

interne Schlagworte:

Autobahn

Maßnahmenbezeichnung Ruhige Wohnlage? Von wegen!

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Rochuspark **Stadtteil:** Ossendorf

Maßnahmenbeschreibung

Die vermeintlich traumhafte Lage mit Balkonblick auf den Park hat den Realitätstest leider nicht ganz bestanden. Der Umzug von der durch den Autoverkehr verursachten, extrem lauten Riehler Straße brachte hier im Austausch die mindestens dreimal täglich im Park ihre Runden drehenden Rudel von Hunde(-halter)n mit sich. Die durch immer wieder dieselben bellenden, kläffenden und jaulenden Hunde sowie durch deren (auch immer wieder dieselben) nach ihren Hunden penetrant pfeifenden, rufenden und brüllenden Halter verursachte Lärmbelästigung nagt nicht minder arg an der Geduld, der Psyche, dem Schlafrhythmus und dem Erholungsfaktor insgesamt an der Gesundheit als bei anderen Geplagten dies andere Lärmquellen tun. Nach zahlreichen müßigen Gesprächen mit Haltern fällt mir als einzige Abhilfe ein, das Kauf- und Zuchtangebot von Hunden einzuschränken. Auch wenn dieser Beitrag nicht der aktuellen Lärmaktionsplanung unterliegt, war es mir ein Bedürfnis dieses Anliegen einmal loszuwerden.

pro	contra
0	1

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

weiterleiten,öffentliche Grünflächen

Maßnahmenbezeichnung Lärmzunahme durch Hauswand (Neubau)

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Schnurgasse 27 **Stadtteil:** Altstadt/Süd

Maßnahmenbeschreibung

Durch die Errichtung eines Mehrfamilienhauses auf einer Freifläche (bis 2007 Spielplatz) wird Verkehrslärm der stark befahrenen Zufahrt Severinsbrücke in einen zuvor lärmberuhigten, halboffenen Hinterhof gelenkt. Durch schallschluckende Maßnahmen an der Hauswand (z.B. Begrünung) könnte der Effekt abgemildert werden. Ein Szenario, welches vermutlich an zahlreichen Orten in Köln lärmmindernde Wirkung zeigen würde.

pro	contra
1	2

externe Schlagworte:

Reduzierung von Reflexionen

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Gemessener Lärmpegel 70dB und mehr

Lärmart Fluglärm Nacht

Address Stegwiese **Stadtteil:** Buchheim

Maßnahmenbeschreibung

Je nach Wetterlage, besonders bei Süd oder Südostwind ist der Fluglärm Nachts manchmal so stark, dass Einschlafen oft nicht möglich ist. Besonders im Sommer bei geöffnetem Fenster ist der nächtliche Fluglärm unerträglich. Mit einem IPhone App kann man sein Handy in ein Schallpegel Messgerät umfunktionieren. Mir ist auch klar das dies kein geeichtes Messgerät ist, aber es zeigt doch zumindest eine Lautstärkentendenz an, die mit einem gefüllten Brauhaus vergleichbar ist. Das App nennt sich "Decibels" und ist gratis im AppStore erhältlich. (übrigens absolute Ruhe gibt es nicht. Selbst die Ruhe hat ca. 30dB) In diesem Sinne.

pro	contra
22	3

externe Schlagworte:

Nachtflugregelung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Permanente Lärmbelästigung

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Brauweilerstraße (Ortskern Löveni **Stadtteil:** Lövenich

Maßnahmenbeschreibung

Die Brauweilerstraße in Lövenich gehört zu den am meisten befahrenen Ortsdurchfahrten in Deutschland.In der Lärmschutzkarte der Stadt köln ist ein täglicher Durchschnittswert von 75dB ausgewiesen. Gründe: Durch das im Bau befindliche und teilweise schon bewohnte Neubaugebiet Widdersdorf-Süd, durch die Anwohner im Rhein-Erft-Kreis wird die Straße permanent benutzt. Es werden keine Kontrollen durchgeführt, dehalb wird die Beschränkung auf 30 km/h zu 90% überschritten. Weiter nutzen 6 Buslinien etwa im 10-Minutentakt diese Straße, zusätzlich dazu viele schwere LKW (auch Gefahr-Transporte) über 40 T. Vorschläge zur Verringerung der Lärmbelästigung: - Geschwindigkeitskontrollen (unregelmäßig) - Kontrollen von Kleinkrsfträdern und Rollern (i.d.R. "friesiert") - Aufpflasterungen - Parkzonen am Straßenrand

pro	contra
19	2

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit,Straßenraumgestaltung,Straßenbelag,Verkehrsüberwachung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Andauernde Lärmbelästigung durch Festsaal

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Vitalisstraße 308 **Stadtteil:** Bickendorf

Maßnahmenbeschreibung

Dise Lokation wurde schon des Öfteren wegen Lärmbelästigung gemeldet. Wünschenswert wäre eine Lärmschutzwand zwischen der Siedlung (bzw. Kleingartenanlagen) und dem Festsaal. Gerade am Wochenende ist die Erholung sehr gefährdet.

pro	contra
1	5

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Gastronomie / Beherbergungsbetriebe,weiterleiten

Maßnahmenbezeichnung Lärm u. Erschütterung trotz Tempo 30

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Gierather Straße **Stadtteil:** Dellbrück

Maßnahmenbeschreibung

Als Anlieger der Gierather Str. bemühen wir uns seit mehr als 3 Jahren eine Lärmverminderung an der Gierather Str. kurz vor der Stadtgrenze Berg.Gladbach zu erreichen. Alle Anträge bei Bezirksvertretern, Amt für Straßen und Verkehrstechnik führten zu keinerlei Maßnahmen. Erst bestritt man die massive Verdichtung des Straßenverkehrs durch neue Wohngebiete in BGL, dann die Nichteinhaltung der Tempo 30 Begrenzung. Nachdem dies alles eindeutig durch die Stadt festgestellt wurde, wurde mit dem Totschlagargument " Kein Geld" nichts getan. Durch die dauernde Überschreitung der Höchstgeschwindigkeit kommt es zu massivem Lärm und zu Erschütterungen, die die Gläser im Haus vibrieren lassen. Lösung: Starenkästen, Verengung der Fahrbahn, zumindest optisch an der Stadtgrenze und viel häufigere Kontrollen, sowie ein LKW-Durchfahrtsverbot, bis auf Linienbusse.

pro	contra
0	1

externe Schlagworte:

Verkehrsführung,LKW-Fahrverbote,Verkehrsüberwachung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Flugzeuge im Minutentakt

Lärmart Fluglärm 24h

Address Marburger Straße **Stadtteil:** Höhenberg

Maßnahmenbeschreibung

Unser Haus liegt luftlinie 50mvon der Einflugschneise entfernt. Da ist die offizielle Version. Die piloten oder die Fluggesellschaften stört dies jedoch keinen Cent. Die Flugzeuge fligen teilweise über unser Haus hinweg. Manchmal hat man das Gefühl man könnte die Reifen der Flugzeuge während des Fluges abmontieren, so tief sind die. Ganz chlimm wird das Ganze ab ca. 22:00h dann kommen die "Bananenbomber" im Minutentakt. Die fleigen teilweise noch tiefer als die Passagiermaschinen. Insbesondere die Maschinen von UPS und FedEX. Der nächtliche Schlaf wird des öffteren unterbrochen, selbst mit geschlossenen Fenstern.

pro	contra
10	1

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

ohne Vorschlag

Maßnahmenbezeichnung Nacht-Fluglärm über Neubrück

Lärmart Fluglärm Nacht

Address Europaring **Stadtteil:** Neubrück

Maßnahmenbeschreibung

Auf die Nachtruhe der Bevölkerung ist im besonderem Maße Rücksicht zu nehmen. (Luftverkehrsgesetz §29b) Wie? Startverbot für Passagier-Flugzeuge! Start.-u.Landeverbot für nachweislich laute Frachtflugzeuge. (Typ: MD11,u.a.) Flugschneise überwachen Techn.Daten,dBI(A),der Frachtflieger sind zu veröffentlichen. Dem grenzenlosen Streben nach Erweiterung der Nachtflugbewegungen auf Kosten der Gesundheit aller betroffenen Anlieger ist EINHALT zu gebieten.

pro	contra
24	7

externe Schlagworte:

Nachtflugregelung,Verkehrsüberwachung,Flugzeugtyp

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Nachtflüge

Lärmart Fluglärm Nacht

Address Regentenstraße **Stadtteil:** Mülheim

Maßnahmenbeschreibung

Ohne nächtliche Fliegerei wäre Alt-Mühlheim nachts ein angenehm ruhiger Ort. So aber belasten lärmige Anflieger Ohr und Kreislauf, Tiefschlafphasen gibt es dann nicht. Das Gefühl, in einem sonst sehr lebenswerten Stadtteil zu wohnen, ist dadurch erheblich beeinträchtigt. Mein Vorschlag ist deshalb eine Forderung: Keine Nachtfliegerei zwischen 23.00 und 5.30 sofort!! In diesem Zusammenhang auf irgendwelche europaweite Richtlinien zu verweisen, ist fahrlässig und setzt die Gesundheit ganzer Stadtteile aufs Spiel.

pro	contra
17	2

externe Schlagworte:

Nachtflugregelung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Fluglärm...

Lärmart Fluglärm 24h

Address Pützlachstraße **Stadtteil:** Flittard

Maßnahmenbeschreibung

...teilweise rund um die Uhr, insbesondere nachts!!!!!

pro	contra
10	1

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

ohne Vorschlag

Maßnahmenbezeichnung Zelt für Kölsch-Fest und Karneval

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Bremsstraße **Stadtteil:** Zollstock

Maßnahmenbeschreibung

Die Genehmigung bis 80 db ist eine Unverschämtheit, bei mir ist an Ruhe und Schlaf bei geschlossenen Fenstern nicht zu denken. Das macht richtig krank, und letztes Jahr bin ich in Urlaub geflohen. Auch das Oktoberfest ist ziemlich laut. Zusammen mit dem 24-Std-Lärm von DB und Autos ist es hier mittlerweile unerträglich geworden. Sie können gerne vorbeikommen und sich das anhören. MfG. Name wurde entfernt.

pro	contra
2	5

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Events,ohne Vorschlag

Maßnahmenbezeichnung Autobahn Begrenzung der Geschwindigkeit

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Frankstraße **Stadtteil:** Rodenkirchen

Maßnahmenbeschreibung

Entlang des Kölner Autobahnringes gibt es ein Vielzahl an Gebäuden. Viele Gebäude standen bereits vor der Autobahn und sind heute einer einer hohen Lärmbelästigung ausgesetzt. In anderen Städten (z.B. Bonn und Wesseling) gibt es Nachts eine Geschwindigkeitsbegrenzung auf 80 km/h und Tagesüber auf 100 km/h. Weshalb ist dies in Köln nicht möglich? Allerdings würde ein Tempolimit nur dann helfen, wenn es auch eingehalten würde. Würde nur jeder, der für seinen Bereich Rücksicht fordert, dies zu seiner generellen Handlungsweise machen, dann wäre das menschliche Zusammenleben erheblich einfacher!

pro	contra
8	1

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit,gesamtstädtischer Vorschlag

interne Schlagworte:

Autobahn

Maßnahmenbezeichnung Güterzüge Autofreie Siedlung

Lärmart Schienenlärm DB-AG Nacht

Address Am Alten Stellwerk / Autofreie Sied **Stadtteil:** Nippes

Maßnahmenbeschreibung

Die Güterzüge sind sehr, sehr laut und fahren auch nachts. Eine Lärmschutzwand ist sicherlich eine dringliche Maßnahme. Des Weiteren sollte man die Schienen neu schleifen und die Geschwindigkeit der Güterzüge in der Nacht begrenzen. Hier ist dringender Handlungsbedarf.

pro	contra
6	1

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit,Lärmschutzwände,Schienenzustand

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Fluglärm / Nachts

Lärmart Fluglärm Nacht

Address Köln Nippes **Stadtteil:** Nippes

Maßnahmenbeschreibung

Der Fluglärm ist stark und insbesondere nachts sehrstörend. Es gibt immer wieder Flugzeuge die bereits in Nippes sehr tief zum Landeanflug ansetzen. Der Lärm ist durchgäng. Es ist unverständlich, dass dies über einem Stadt-nahen Gebiet erfolgt, welches eigentlich recht weit weg vom Flughafen ist. Und dass es kein Nachtflugverbot gibt ist unbegreiflich, woanders ist oft um 22.00 Uhr Schluss.

pro	contra
30	9

externe Schlagworte:

Nachtflugregelung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung (...) / Autofreie Siedlung / Kombimaßnahme mit Lärmschutz Güterverkehr

Lärmart Industrie- und Gewerbelärm Nach

Address Campina / Autofreie Siedlung **Stadtteil:** Nippes

Maßnahmenbeschreibung

Die Kühltürme der (...) sind sehr hoch und sind inbesondere nachts teilweise laut. Vermutlich gibt es keinerlei Lärmschutz zur autofreien Siedlung, da dort bisher Bahngelände war und somit kein Lärmschutz nötig. Die Töne können relativ laut und hoch sein. Zum einen könnte die (...) selber direkt das Problem angehen und zumindest versuchen nachts auf laute Verfahren zu verzichten. Des Weiteren könnte die (...) sich an einer Lärmschutzwand beteiligen, welche auf Grund der Güterbahnstrecke ohnehin dringend benötigt wird, so dass man mit einer Maßnahme zwei Lärmquellen angehen kann.

pro	contra
4	1

externe Schlagworte:

Lärmschutzwände,Betriebsbeschränkungen Industrie

interne Schlagworte:

von Moderation kommentiert,Schiene DB

Maßnahmenbezeichnung Die Mardorfer Str. ist eine Autobahn- Tempo 30!

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Marsdorfer Straße **Stadtteil:** Junkersdorf

Maßnahmenbeschreibung

Der Autobahnlärm von der A4 erreicht je nach Wetterlage die Häuser und Gärten ungefiltert, manchmal ist es, als würde man neben einem Staubsauger sitzen. Die Marsdorfer Str. ist zu den Stoßzeiten ungeheuer stark befahren, es ist laut, es stinkt und Fußgänger können die Strasse nicht überqueren. Aus der EInfahrt kann man auch nicht fahren, die Pendler aus MG und Umgebung haben kein Verständnis dafür, dass in dieser Durchgangsstraße auch Menschen leben und man einmal das Tempo verlangsamen sollte!

pro	contra
15	2

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit

interne Schlagworte:

Autobahn

Maßnahmenbezeichnung Städteplanung

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Thessaloniki-Allee **Stadtteil:** Kalk

Maßnahmenbeschreibung

Sehr geehrte Damen und Herren, es ist mir ebenfalls unverständlich, warum in Kalk/Buchforst eine Autobahn die Menschen mit Lärm belästigt, ohne Lärmschutz, darüberhinaus aber auch noch eine Feuerwache gebaut werden soll an die Gummersbacherstr., sowie ein Hubschrauberplatz auf den Kalkberg. So etwas müsste meinem gesunden Menschenverstand nach in der Stadt verteilt werden, um die Menschen in einer Region nicht zuviel zu belasten! Es wird zuviel an Lärm und es entstehen hier im sog. neuen Kalk hunderte Wohnungen.

pro	contra
7	4

externe Schlagworte:

Städtebau

interne Schlagworte:

Hubschrauberlandeplatz

Maßnahmenbezeichnung Bahnverkehr - Querung Militärring Höhe (...) Gartencenter

Lärmart Schienenlärm DB-AG Nacht

Address Strandläuferweg **Stadtteil:** Vogelsang

Maßnahmenbeschreibung

diskontinuierliche Lärmbelästigung durch Bahnverkehr, Brücke über Militärring, Lärmquelle liegt damit sehr hoch, wird insbesondere Nachts als sehr störend wahrgenommen, Eine Lärmschutzwand entlang der Gleise in diesem Bereich halte ich für die geeignetste Maßnahme

pro	contra
1	1

externe Schlagworte:

Lärmschutzwände

interne Schlagworte:

von Moderation kommentiert

Maßnahmenbezeichnung Metallschrottverladung Fettenweg

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Strandläuferweg **Stadtteil:** Vogelsang

Maßnahmenbeschreibung

diskontinuierliche Lärmbelästigung durch das Verladen/Umlagern von Metallschrott, plötzlich, laut, hat "Erschrecken" zur Folge. Ideal: Einstellen der Tätigkeiten Minimal: Verlagerung in "normale" Geschäftszeiten, d.h. nicht mehr am Samstag

pro	contra
0	1

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

weiterleiten,sonstige gewerbliche Anlagen

Maßnahmenbezeichnung Straßenbahnlärm auf der Aachener Straße

Lärmart Schienenlärm HGK und KVB Nac

Address 1,7 Aachener Straße /Haltestelle M **Stadtteil:** Neustadt/Süd

Maßnahmenbeschreibung

An der Haltestelle Moltkestraße, Richtung Weiden. Hier sind die Schienen lose, sobald eine KVB-Bahn einfährt, macht es laute dumpfe Geräusche. Der kaputte Asphalt dehnt sich je nach Wetterlage. Auf dem Stück Rudolfplatz - Millowitsch Theater wurden letztes Jahr z.b. neue Schienen eingesetzt. Es wäre wünschenswert, dass die KVB auch an der Haltestelle Moltkestraße die Gleise zu dämmt. Denn trotz mehrfacher Reklamation wurde der Zustand noch nicht geändert.

pro	contra
6	1

externe Schlagworte:

Schienenzustand

interne Schlagworte:

KVB

Maßnahmenbezeichnung Nord-Süd-Stadtbahn

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Bonner Straße **Stadtteil:** Marienburg

Maßnahmenbeschreibung

Es gibt tatsächlich Planungen, in der 4. Ausbaustufe die Nord-Süd-Stadtbahn in einer Überfahrungshöhe von 6 m über den Verteilerkreis Köln-Süd zu führen. Die entsprechende Auffahrt erfolgt dann über eine Trasse auf der Bonner Straße (siehe Machbarkeitsuntersuchung des VIA Planungsbüros für die Realisierung einer P+R-Anlage am Verteilerkreis Köln-Marienburg vom 13.10.2009). Ist das der Lösungsansatz der von uns gewählten Politiker, die ohnehin exorbitante Lärmbelästigung für die Bewohner am Verteilerkreis zu mindern? Der schnelle Ausbau der Nord-Süd-Stadtbahn bis Rondorf und Meschenich ist aus umweltbewusster und verkehrstechnischer Sicht sehr sinnvoll. Hier muss jedoch eine Lösung gefunden werden, die das alltägliche Verkehrschaos am Verteilerkreis Köln-Süd beendet und eine ebenerdige Trassenführung ermöglicht. Eine Lösung könnte sein, die Militärringstraße unter dem Verteilerkreis hindurchzuführen.

pro	contra
3	2

externe Schlagworte:

Verkehrsführung,Städtebau

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Fluglärm ist unerträglich

Lärmart Fluglärm Nacht

Address Gröppersgasse **Stadtteil:** Rath/Heumar

Maßnahmenbeschreibung

Je nach Einflugschneise ist der Fluglärm in der Gröppersgasse nachts unerträglich. Auch die Schallschutzfenster nutzen nicht viel, da der Schall durchs Dach dringt. Vorschläge: 1.) Nachtflugverbot vo 23:00 - 06:00 Uhr 2.) Verlegung des Nachtfluges in ein dünner besiedeltes Gebiet z.B. Frankfurt-Hahn. CGN ist zudem als nicht sicher zu definieren, seit dem dort die Bombenpakete umgeschlagen wurden. 3.) Bürgerbeteiligung bei Genehmigungsverfahren (Hier hat die alte Landesregierung ja offensichtlich ohne Bürgerbeteiligung Fakten gemeinsam mit der Flughafengesellschaft geschaffen) 4.) Minimalforderung: Internalisierung der externen Kosten. CGN muss Dächer mit Schallschutzmassnahmen ausrüsten. Alle Fenster sind auf Wunsch des Bürger schallschützend auszurüsten. Schadensersatz und Kostenübernahme für Gesundheutskosten.

pro	contra
19	4

externe Schlagworte:

Schallschutzfenster,Nachtflugregelung,Flugrouten,Schalldämmung der Gebäude

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Autobahn A3 Schallschutz Veilchenweg / Vock

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Veilchenweg **Stadtteil:** Rath/Heumar

Maßnahmenbeschreibung

Der Schallschutz der A3 ist marode und nicht mehr zeitgemäß. Der Lärm der A3 ist teilweise mehr als unangenehm und eine 24h Belastung für alle Anwohner und Besucher der Grünanlage Vock. Eine Geschwindigkeitsbeschränkung in höhe Rath - Heumar könnte schon eine kleine Verbesserung bedeuten. Der Schallschutz der A3 muß aber schnellstens saniert werden.

pro	contra
1	2

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit

interne Schlagworte:

Autobahn

Maßnahmenbezeichnung Nachtfluglärm über Merheim ,Neubrück,Rath

Lärmart Fluglärm Nacht

Address Merheim, Brück, Rath **Stadtteil:** Brück

Maßnahmenbeschreibung

Dringend laute Frachtmaschinen aus dem Flugverkehr verbannen. Start-u.Landeverbot für Passagierflugzeuge zwischen 23.00 und 6.00 Uhr verfügen. Nachtflugplan mit Angabe der eingesetzten Frachtflugzeuge veröffent- lichen.Kontrolle durch Bürger gewährleisten!

pro	contra
21	7

externe Schlagworte:

Nachtflugregelung,Flugzeugtyp

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Lärmbelästigung durch Schrottplätze

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Odenwaldstraße **Stadtteil:** Humboldt/Gremberg

Maßnahmenbeschreibung

Als Anwohner fühle ich mich durch die ständige Lärmkulisse schon sehr belästigt. Trotz Doppelverglasung ist der Lärm deutlich wahrnehmbar. Durch das Auf-und Absetzen von Containern, der fortwährenden Umschichtung von Schrott von einem Haufen auf den Anderen, sowe den Rangierfahrten der Arbeitsgeräte. Mögliche Massnahmen (Sofortmassnahme): Eingrenzung der Arbeitszeiten zwischen 08:00 und 18:00. kurz- bis Mittelfristig: Umsiedlung des Gewerbes auf andere Standorte, wo keine Anwohner von Wohngebieten durch den Lärm belästigt werden

pro	contra
4	4

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

weiterleiten,sonstige gewerbliche Anlagen

Maßnahmenbezeichnung Ständiger Lärm durch Ausweich- und Pendlerverkehr

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Salzburger Weg **Stadtteil:** Junkersdorf

Maßnahmenbeschreibung

Der gesamte Bereich Junkersdorf leidet unter sehr hohem Straßenlärm. Pendler und "Ortskundige" nutzen den Salzburgerweg, den Kölner Weg und die Marsdorferstrasse, um die Staus auf der Dürenerstrasse und der A1 (wegen der Baustelle Fahrbahneinhausung) zu umfahren. Trotz Tempo 30/50 werden Geschwindigkeiten bis zu 80 km/h und mehr gefahren. Mit entsprechendem drastischem Anstieg der Lärmwerte. Dieser Zustand wird sich bei Realisierung des Großmarktes in Marsdorf absehbar verschlimmern. Abhilfe könnten Wächterampeln an den Hauptzufahrten nach Junkersdorf, durchgehend Tempo 30 im gesamten Veedel, konsequenter "rechts-vor-links-Verkehr" oder geschwindigkeitsmindernde Maßnahmen wie Fahrbahnschwellen schaffen. Außerdem wäre lohnenswert zu prüfen, ob die Durchfahrt Richtung Aachenerstrasse (von der Dürenerstrasse) nicht ausgeschlossen werden könnte.

pro	contra
37	19

externe Schlagworte:

Verkehrsführung,Geschwindigkeit,Ampelschaltung,Straßenraumgestaltung,Verkehrsüberwachung,Städtebau

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Lärm von der Autobahn A4 / A1

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Dürener Straße **Stadtteil:** Junkersdorf

Maßnahmenbeschreibung

Sehr geehrte Damen und Herren, wir wohnen im Stadtwaldviertel - je nach Windrichtung hören wir doch sehr die Autobahn - man hat das Gefühl die Autobahn fährt an unserem Haus vorbei. Von der Dürenerstr. bis zu Autobahn gibt es keine Lärmvorrichtung. Mit freundlichen Grüßen Josef Schreiner [...]

pro	contra
5	2

externe Schlagworte:

Lärmschutzwände

interne Schlagworte:

von Moderation kommentiert,Autobahn

Maßnahmenbezeichnung Schienenlärmbeslästigung durch Güterzüge

Lärmart Schienenlärm DB-AG 24h

Address Zugweg **Stadtteil:** Neustadt/Süd

Maßnahmenbeschreibung

24 Std. Lärm durch vorbeifahrende Güterzüge. Vorschlag: Lärmschutzwälle errichten oder Züge mit anderer Züge mit andereren Rädern bzw. Bereifung ausstatten.

pro	contra
4	1

externe Schlagworte:

Leisere Schienenfahrzeuge,Lärmschutzwälle

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Flugroutenänderung

Lärmart Fluglärm Nacht

Address Zugweg **Stadtteil:** Neustadt/Süd

Maßnahmenbeschreibung

Flugzeuge (Zivil- und Frachtbeförderung) wählen Flugroute über Zugweg. Diese Route ist m.E. nicht erlaubt, gefährlich, sehr lärmintensiv u. macht nachweislich krank. Flugroute muß unbedingt geändert und sehr wichtig!!! auch kontrolliert werden.

pro	contra
6	2

externe Schlagworte:

Flugrouten

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Geplanter Hubschrauberlandeplatz Kalkberg

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Corintostraße /Corkstr. **Stadtteil:** Kalk

Maßnahmenbeschreibung

Hallo! Der geplante Hubschrauberlandeplatz auf dem Kalkberg, mitten in einem neu entstehenden Wohngebiet, trägt ganz sicherlich nicht einer weiteren Lärmbekämpfung bei, sondern erreicht ganz das Gegenteil dieser Aktion. Insofern ist es dringend zu empfehlen, über einen alternativen Standort zu finden. Ansonsten ist diese Lärmaktionsplanung nicht die Gelder wert, die für die Umsetzung der EU-Verordung aufgebracht werden.

pro	contra
11	5

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Hubschrauberlandeplatz,weiterleiten

Maßnahmenbezeichnung Geschwindigkeitsbeschränkung auf 30km/h nachts

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Stadtwaldgürtel/Wülnerstraße **Stadtteil:** Lindenthal

Maßnahmenbeschreibung

Wir wohnen am Stadtwaldgürtel. Wir würden uns insbesondere für die Nachtruhe eine Geschwindigkeitsbeschränkung auf 30 km/h wünschen. Das reduziert die Fahrgeräusche um ca. 50%. Ohnehin fährt hier nachts kaum ein Fahrzeug 50 km/h, 70 - 80 km/h sind die Regel. D. h. ein Tempolimit für den Lärmschutz sollte mit Geschwindigkeitskontrollen entweder durch feste oder mobile Radar-/Lasermessgeräten flankiert werden. In bester Hoffnung!

pro	contra
3	1

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit,Verkehrsüberwachung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Verkehrsbelastung Widdersdorfer Landstraße

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Widdersdorfer Landstraße **Stadtteil:** Lövenich

Maßnahmenbeschreibung

Die Widdersdorfer Landstraße zwischen Köln-Lövenich und Widdersdorf, zum Großteil als 30er Zone ausgelegt, wird vermehrt als Umgehungsstraße zu Stauzeiten auf der A1 oder des Militärrings genutzt. Auch das neue "Veedel" Prima Colonia in Widdersdorf trägt jetzt schon zu einem erhöhten Verkehrsaufkommen bei. Zu dem wird die vorgeschriebene Höchstgeschwindigkeit von vielen Autofahrern massiv überschritten. Beides führt zu einer erheblichen Lärmbelästigung für die Anwohner des Neubaugebietes an der Widdersdorfer Landstraße. Ein weiteres Neubaugebiet an dieser Straße befindet sich schon in Planung. Unser Vorschlag: Die Widdersdorfer Landstraße komplett zur 30er Zone zu erklären und diese nur für Anlieger freizugeben. Durch die Neubaugebiete und den weiteren älteren Anwohnern der Widdersdorfer Landstraße ist die Verkehrsauslastung dieser Straße bereits erreicht. Des Weiteren gibt es eine vorteilhafte Hauptortsdurchgangsstraße in Köln-Lövenich (Brauweilerstraße), die nicht so stark seitlich bebaut ist und direkt auf den Ilse-Meitner-Ring führt (sowie auch die Widdersdorfer Landstraße) von wo aus alle Richtungen wieder angefahren werden können. Somit könnte die Brauweilerstraße für den Hauptverkehr genutzt werden.

pro	contra
15	4

externe Schlagworte:

Verkehrsführung,Geschwindigkeit,Anliegerverkehr,Städtebau

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung AWB Reinigung mit Kehrmaschinen und Laubbläsern

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Innenstadt **Stadtteil:** Altstadt/Nord

Maßnahmenbeschreibung

Die AWB "reinigen" zahlreiche Straßen in der Innenstadt nach einem vorgegebenen starren Reinigungsplan und "reinigen" auch dann kleinste Straßen mit lauten Kehrmaschinen und Laubbläsern (nicht nur im Herbst!!), wenn diese gar nicht verschmutzt sind, z.B. in den Ferienzeiten. Eine umweltschonernde und geräuscharmere Reinigung mit dem guten alten Besen ist meistens auch wesentlich effektiver. Der tägliche Einsatz von Laubbläsern ist eine Zumutung

pro	contra
6	2

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Laubbläser,Kehrmaschinen

Maßnahmenbezeichnung Wohngebiet mitten im Bahnlärm

Lärmart Schienenlärm DB-AG 24h

Address Am Alten Stellwerk 50 **Stadtteil:** Nippes

Maßnahmenbeschreibung

Die Stadt Köln hat sich damals vom Bau-Investor (...) ein Wohngebiet einreden lassen, das einen völlig unzureichenden Lärmschutz besitzt. Tausende Menschen sind jetzt auf dem Gelände des ehemaligen Eisenbahn-Ausbesserungswerkes dem andauernden Schienenlärm ausgesetzt. Eine einfache Möglichkeit, den Lärm zu verringern, wären kleine Lärmschutzwände (ca. 1 Meter hoch), die direkt entlang der Schienen angebracht werden.

pro	contra
19	5

externe Schlagworte:

Lärmschutzwände,Städtebau

interne Schlagworte:

von Moderation kommentiert

Maßnahmenbezeichnung Fahrverhalten in der Umgebung

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Schlehdornweg **Stadtteil:** Junkersdorf

Maßnahmenbeschreibung

Leider ist der Verkehrsaufkommen in unsere Umgebung gestiegen. Junkersdorf ist zur Durchgangsstrasse geworden. Rund um die Uhr passieren Autos die kleine Brücke von Weiden aus, von der Dürener Strasse fahren so viele Autos quer durch junkersdorf und rasen durch die 30er Zonen zur Aachener Strasse. Tempo 30 wird fast überall nicht eingehalten und wenn , dann wird gehupt, bedrängt und überholt und das in der Nähe der Grundschule/Kindergarten. Am Zebrastreifen wartet man min. 5 Autos, bis man dort hinübergehen kann. Von einem schönen ruhigen Kölner Vorort ist zumindest im Bereich Strassenverkehr nichts zu sehn. Es ist Wichtig dass hier mehr an die Verkehrssicherheit gedacht wird, Tempo 30 Zonen kontrolliert werden und der Durchgangsverkehr gestoppt wird.

pro	contra
20	6

externe Schlagworte:

Verkehrsführung,Verkehrsüberwachung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Open Air Musik (...)

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Hafenstraße **Stadtteil:** Mülheim

Maßnahmenbeschreibung

Dort findet am 27.November 2010 in der Kälte eine Zeltparty mit Open Air Musik statt, bis ca. 23:15 Uhr. Die Musik ist für Anwohner bei geschlossenen Fenstern hörbar und die Bässe spürbar. Eine Ausnahme? Im Winter ja, allerdings nicht im Sommer. An Sommertagen wird die Gegend täglich mit Musik beschallt. Sonderevents mit harten Bässen, die im Umkreis von mehreren hundert Metern hörbar/spürbar sind, kommen hinzu. Ich schlage vor, dass Open Air Musik im Sommer nur auf dem eigenen Grundstück hörbar/spürbar sein sollte und nicht in der Nachbarschaft.

pro	contra
8	6

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Events,weiterleiten,öffentliche Grünflächen,von Moderation kommentiert

Maßnahmenbezeichnung Piepsen beim Rückwärtsfahren

Lärmart Straßenlärm 24h

Address (null) **Stadtteil:**

Maßnahmenbeschreibung

Manche Fahrzeuge fangen beim Rückwärtsfahren an zu piepsen. Aus meiner Sicht ist das Piepsen gesundheitsgefährdender als die Unfälle, die mit diesem Piepsen vermieden werden. Die Fahrzeuge sind in der Regel sowieso so laut, dass man deutlich hört, wenn sie auf einen zurollen. Es sind so viele Unbeteiligte von diesem Piepsen betroffen. Leute, die hundert Metern entfernt sind, werden gewarnt, ob sie wollen oder nicht. Piep-Piep-Piep-Piep-Piep...

pro	contra
2	11

externe Schlagworte:

Lärmarme private KFZ,gesamtstädtischer Vorschlag

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Wunsch: Auto-freier und und Flug-freier Tag in Köln

Lärmart Straßenlärm 24h

Address (null) **Stadtteil:**

Maßnahmenbeschreibung

Um den Menschen in der Stadt die Möglichkeit zu geben, überhaupt mal wieder zu merken, was Ruhe ist, würde ich mir einen Auto-freien, Flug-freien, Baustellen-freien Sonntag in Köln wünschen, ohne Außen-Musik. Köln hat so viele wunderschöne, grüne Plätze, die sich an einem solchen Tag erst richtig genießen ließen.

pro	contra
10	2

externe Schlagworte:

lärmfreie Bereiche,gesamtstädtischer Vorschlag

interne Schlagworte:

Marketing für Lärmminderungsmaßnahmen

Maßnahmenbezeichnung Alte Frachtmaschinen machen sehr viel Krach

Lärmart Fluglärm Nacht

Address Nesselrodestraße **Stadtteil:** Niehl

Maßnahmenbeschreibung

Die kritische Lärmzone beginnt in der Karte erst hinter der Mülheimer Brücke. Das bezweifele ich stark. Auch über Niehl ist der nächtliche Fluglärm immens, während er (mich) tagsüber weniger stört. Die teilweise alten Frachtmaschinen machen sehr viel Krach. Hinzu kommt, dass über Niehl beschleunigt oder gebremst wird, was beides sehr viel Krach macht. Da die Politik eine Flugerlaubnis bis 2030 gewährt hat (einmalig in der BRD), frage ich mich, warum hier Einträge gesammelt werden. Vorschlag: Landegebühren für alle lauten Flugzeuge stark verteuern, nur moderne leise Maschinen zulassen.

pro	contra
22	2

externe Schlagworte:

Flugzeugtyp

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Horror-LKW-Rennen

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Boltensternstraße **Stadtteil:** Riehl

Maßnahmenbeschreibung

Boltensternstraße. Tagsüber und nachts: LKW RASEN in der Boltensternstraße in beiden Richtungen mit mindestens 70 km/h, es finden keine Kontrollen statt. Sowohl Krach als auch Emissionen der Fahrzeuge sind nicht aktzeptabel. Es müsste nur ein einziger Anwohner gegen die (nicht einzuhaltenden) Feinstaubwerte klagen und die Stadt hätte hier ein Riesen-Problem... Die Industrie-, Boltenstern- und Amsterdamer Straße sind erklärte Rennstrecken für LKW und das wird auch bewusst so gelassen, weil man wegen der Industrieansiedlungen auch kaum eine Wahl hat. Den Lärm zumindest könnte man reduzieren, wenn man es denn wollte, aber nur durch Kontrollen tagsüber und auch nachts und empfindlich hohe Bußgelder.

pro	contra
4	1

externe Schlagworte:

Verkehrsüberwachung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Lärmminderung durch Straßenberuhigung

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Deutz-Mülheimer Straße **Stadtteil:** Mülheim

Maßnahmenbeschreibung

Die 30km-Begrenzung wird nicht eingehalten, oft rasen sogar Lkws verbotenerweise durch die Deutz-Mülheimerstr.Viele Autofahrer nutzen die Straße als Schleichweg in die Stadt. Ergebnis: Zu viele Autos - LKWs - Geschwindigkeitsüberschreitung Wunsch: Durchgangsverkehr muss wieder über den Bergischen Ring abgeführt werden. Vorschlag: Bodenwellen oder Verengung der Straße mit Buchten für Pflanzen, Straßencafes.. Resultat: Umwandlung in eine Flaniermeile mit hohem Freizeitwert

pro	contra
2	2

externe Schlagworte:

Verkehrsführung,Straßenraumgestaltung,Verkehrsüberwachung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Schienenlärm

Lärmart Schienenlärm DB-AG 24h

Address Odenwaldstraße **Stadtteil:** Humboldt/Gremberg

Maßnahmenbeschreibung

die odenwaldstraße hat kein schallschutz- kozept. wir haben schon lärmdaten aufnehmen lassen und die liegen weit über den zugelassen db pegel wir selber wohnen 10 meter luftlinie entfernt und werden regelmäßig aus dem schlaf gerissen, auch beim fernsehn können sie kein fenster auf klappstellung offen halten da sie sonst nichts mehr verstehen telefonieren eben so es liegen auch in der wohnanlage krankheitbilder vor die auf lärmstörungen zurück zuführen sind. unser ob hat sich zu einem gespräch bereit erklärt und sie die sachlage anhört und angesehen aber das war einmal vor seiner wahl aber leider würde noch keine schallschutz mauer gebaut. denn eine mauer ist zwar vorhanden aber über diese kann man rüber sehen und dabei befindet man sich mit den schiene fast in augen höhe dazu kommt noch das diese mauer einsturtz gefährdet ist. ich glaube ganz stark das es für die odenwaldstraße super wichtig ist das ein schallkozet erstellt wird und ausgeführt vielen dank für ihre mühe

pro	contra
16	3

externe Schlagworte:

Lärmschutzwände

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Nächtliche Starts und Landungen

Lärmart Fluglärm Nacht

Address Heilbronner Straße **Stadtteil:** Ostheim

Maßnahmenbeschreibung

die Fluege finden selten in den vorgeschriebenen Bandbreiten statt. Dadurch verschiebt sich der Lärmkorridor . Es werden veraltete Maschinen mit ebenso alten Triebwerken eingesetzt. Warum werden die Fluggesellschaften hier nicht stärker finanziell in die Pflicht genommen. Gesundheitliches Allgemeinwohl darf nicht über Profit gestellt werden. Es muß zu einem Nachtflugverbot für Passagierflüge kommen!!!! Der Rest ist dann sowieso ein Politikum.

pro	contra
18	3

externe Schlagworte:

Nachtflugregelung,Verkehrsüberwachung,Flugzeugtyp

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Keine Ausweitung der Betriebszeiten des Rhein-Centers, Grund: Lärm und Luftverschmutzung

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Aachener Straße **Stadtteil:** Weiden

Maßnahmenbeschreibung

Nach der Erweiterung des Rheincenters wurden die Befürchtungen der ortsansässigen Wohnbevölkerung zu den Belastungen durch den Centerbetrieb in vollem Umfang bestätigt. Zu nennen sind insbesondere die extrem hohen mit Passivsammlern ermittelten Schadstoffkonzentrationen, die Lärmbelastungen, der hohe Parkdruck durch Fehlparker im weiteren Umfel Die vom Rheincenter beantragte Verlängerung der Betriebs- und Öffnungszeiten, besonders der extrem frühe Beginn der Anlieferung, schränkt die Nachtruhe und die Lebensqualität im angrenzenden Wohnbereich empfindlich ein. Dadurch werden die bereits bestehenden Negativtendenzen nachhaltig verstärkt. Der in der Baugenehmigung definierte Kompromiss zwischen Geschäfts- und Wohninteressen würde einseitig zu Lasten der Weidener Wohnbevölkerung verschoben. Sollten die Betriebs- und Öffnungszeiten ausgeweitet werden, würde dies unweigerlich zu einer noch stärkeren Belastung durch Lärm und Luftverschmutzung führen. .

pro	contra
44	22

externe Schlagworte:

Städtebau

interne Schlagworte:

Einzelhandelsbetriebe,weiterleiten

Maßnahmenbezeichnung Lärmminderung

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Autobahn A 1 **Stadtteil:** Widdersdorf

Maßnahmenbeschreibung

Lärmschutztunnel wie zwischen Autobahnkreuz Köln West und Abfahrt Bocklemünd

pro	contra
3	0

externe Schlagworte:

Überdeckelung

interne Schlagworte:

Autobahn

Maßnahmenbezeichnung erhöhter Fluglärm

Lärmart Fluglärm 24h

Address Berliner Straße, Porz-Westhoven **Stadtteil:** Westhoven

Maßnahmenbeschreibung

Seitdem sich vor wenigen Monaten das Logistikunternehmen FedEx im Flughafen Köln/Bonn etabliert hat, stelle ich eine vermehrte Fluglärmbelästigung durch besonders laute Flugzeuge fest. Hier sollte FedEx dringend angemahnt werden, auf leise Flugzeuge umzurüsten!

pro	contra
13	0

externe Schlagworte:

Flugzeugtyp

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Glascontainer

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Manderscheider Platz **Stadtteil:** Sülz

Maßnahmenbeschreibung

Es sollten aus Lärmschutzgründen unterirdische Altglascontainer eingesetzt werden, so wie bereits an anderen Standorten. Die erlaubten Einwurfzeiten werden nicht eingehalten, betehende Lärmschutzeinrichtungen (lärmdämmende Klappen an den Einwurföffnungen) werden jeweils nach kurzer Zeit mutwillig zerstört. Entsprechende Kontrollen und Erneuerungen sollten vorgenommen werden.

pro	contra
6	2

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

weiterleiten,Glascontainer

Maßnahmenbezeichnung Umzingelt von Schienen

Lärmart Schienenlärm DB-AG 24h

Address Grüner Anger **Stadtteil:** Poll

Maßnahmenbeschreibung

Unsere Straße ist Tag und Nacht vom Schienenverkehrslärm (überwiegend Güterzüge) stark betroffen. Wie auf der Karte zu erkennen ist, befinden wir uns inmitten von Gleisen, wo bei keinerlei Lärmschutz vorhanden ist. Nördlich und Östlich der Straße sind Schienen der DB, südlich Schienen der KVB, über uns auch noch Fluglärm! Wir bitten um entsprechende Maßnahmen, um den Lärm einzudämmen.

pro	contra
4	2

externe Schlagworte:

Lärmschutzwände

interne Schlagworte:

KVB,Fluglärm Köln / Bonn

Maßnahmenbezeichnung HGK Tag und Nacht

Lärmart Schienenlärm HGK und KVB 24h

Address Else-Falk-Straße **Stadtteil:** Longerich

Maßnahmenbeschreibung

Die Else Falk Str. sowie die Graseggerstr. samt Hl. Geist Krankenhaus sind einer stark wachsenden Lärm- und Erschütterungsbelastung ausgesetzt. Untersuchungen haben gezeigt. dass auf dieser Bahntrasse der HGK bis zu 80 Züge pro Tag (24 Stunden, 7 TAge die Woche) fahren. (im Jahre 2000 waren dies noch ca. 25 Züge, das Wochenende idR verkehrsfrei) Eine Gleiserneuerung im Jahre 2009 hat das Belastung eher erhöht als verbessert. Mit dem geplanten Terminal im Kölner Norden sowie Ausbau Müllverbrennung / Hafen wird die Belastung weiter zunehmen. erwartet wird hier ein Zugaufkommen > 100 / Tag. Es hat bereits erste Kontakte zwischen der GF der HGK und der BI "Wohnen in Köln" gegeben. Eine Folge ar das Einführen einer Geschwindigkeitsbegrenzung, die aber nicht von allen Zügen eingehalten wird. Problem hier ist, dass nicht nur die HGK die Strecke befährt, sondern auch Dritte Anbieter mit sehr geräuschvollen Zugmaschinen. Weitere mögliche Maßnahmen: kurzfristig: Reduzierung der Geschwindigkeitsbe
begrenzung auf 20 km/h stärkere Überwachung des Limits
Nachtverkehr notwendig ?? mittelfristig: neue Gleisbettverfahren Absenkung der Strecke /Schallschutz

pro	contra
7	1

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit,Verkehrsüberwachung,Schienenzustand,Städtebau

interne Schlagworte:

HGK

Maßnahmenbezeichnung Gefährlich und zu laut !!!

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Vorgebirgstraße **Stadtteil:** Zollstock

Maßnahmenbeschreibung

Die Vorgebirgsstraße ist eine reine Anwohnerstraße und Wohngegend für viele ältere Leute und Familien. Über diese Straße rasen Tag und Nacht neben PKW's auch große Schwerlaster, teilweise mit sehr hohen Geschwindigkeiten. (Laut Straßenverkehrsamt dürfen auf dieser Straße gar keine Schwerlaster fahren !) Da die Bürgersteige relativ schmal sind, ist die Situation für die Anwohner äußerst gefährlich. Als Anwohnerin bin auch ich betroffen. Es müssten unbedingt Geschwindigkeits-Hindernisse aufgestellt werden und auch Kontrollen des Lasterverkehrs erfolgen.

pro	contra
9	1

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit,Straßenraumgestaltung,Verkehrsüberwachung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Lärmbelästigung durch die A1, Leverkusener Autobahnbrücke

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Pastor-Kastenholz-Weg 35 **Stadtteil:** Merkenich

Maßnahmenbeschreibung

Wir wohnen am Ende des Pastor-Kastenholz-Weg, dort kommt es zu einer ganztägigen Lärmbelästigung durch die sehr nahe A1/Leverkuserner Autobahnbrücke. Extrem belästigt fühlen wir uns in den frühen Morgenstunden, sowie abends und nachts. Insbesondere dann, wenn der Wind aus nördlicher Richtung kommt, haben wir das Gefühl, dass die PKW´s und LKW´s über das Nachbargründsück fahren. Wir sind der Meinung, dass eine Erneuerung der bestehenden und inzwischen schon veralteten und eine Erweiterung der Lärmschutzwände über die komplette Leverkusener Autobahnbrücke zu einer deutlichen Verminderung der Lärmbeeinträchtigung führen würde.

pro	contra
3	0

externe Schlagworte:

Lärmschutzwände

interne Schlagworte:

Autobahn

Maßnahmenbezeichnung Unerträglicher Zustand

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Vorgebirgstraße **Stadtteil:** Zollstock

Maßnahmenbeschreibung

Der Verkehrslärm auf der zwischen Vorgebirgstor und Höninger Platz beidseitig und durchgehend von 4-geschossigen Wohnhäusern gesäumten Vorgebirgstraße ist für die Anwohner seit vielen Jahren unerträglich. Der Lärm wird noch weiter zunehmen, weil städtische Maßnahmen, wie die Verengung der Bonner Straße auf nur noch 2 Spuren, die beabsichtigte ebenerdige Kreuzung der Rheinuferstraße durch die U-Bahn und die fehlende Anbindung der Eifelautobahn an den Autobahnring und die stattdessen geplante Umgehung von Meschenich, die Belange der Zollstocker vollkommen außer Acht lassen.

pro	contra
9	1

externe Schlagworte:

Städtebau

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Kein Anschluss des Frechener Wegs an das Autobahnkreuz Frechen Nord und Bonnstr. (L 183)

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Frechener Weg **Stadtteil:**

Maßnahmenbeschreibung

Vor dem Hintergrund der hohen Verkehrsbelastung und der nachgewiesenen Überschreitung der Grenzwerte für Lärm und Luftschadstoffe ist es aus überhaupt nicht nachvollziehbar, dass der Landesbetrieb Straßenbau eine Planung für die Anschlussstelle vorbereitet hat, nach der man von der neuen Ausfahrt aus Richtung Kreuz Köln-West sofort in den Frechener Weg kann und umgekehrt über Ostlandstr./Frechener Weg unmittelbar auf die A 4 Richtung Kerpen, Bergheim, Düren auffahren kann. Dies würde u.a. dazu führen, dass das Rhein-Center in Weiden einen Autobahnanschluss für sein Parkhaus und seine Anlieferung bekommen würde, der ausschließlich Wohngebiete in Weiden-Süd belastet. Neben dem Verkehr zum Rhein-Center würde eine solche Anbindung natürlich auch die Nutzung der Wohnstraßen in Weiden, Junkersdorf und Braunsfeld für den Durchgangsverkehr forcieren. Angesichts der Tatsache, dass 60% der Kunden und 75 % der Mitarbeiter des Rhein-Centers aus dem westlichen Umland kommen eine beängstigende Vorstellung für die Menschen im Kölner Westen. Der Frechener Weg weist ausschließlich Wohnnutzung auf, so dass die Bezirksvertretung Lindenthal am 02.02.2009 umfangreiche Maßnahmen zur Verkehrsberuhigung des Frechener Wegs und der Nebenstraßen beschlossen hat, die mehrheitlich bereits umgesetzt wurden und zu einer erheblichen Reduzierung der Verkehrsbelastung geführt haben.

pro	contra
49	29

externe Schlagworte:

Verkehrsführung,Städtebau

interne Schlagworte:

Autobahn

Maßnahmenbezeichnung Eisenbahnbrücke Köln Süd

Lärmart Schienenlärm DB-AG 24h

Address Bahnhof Köln-Süd **Stadtteil:** Neustadt/Süd

Maßnahmenbeschreibung

Lärmschutzwand und Entkopplung der Gleise Geschwindigkeitsreduzierung

pro	contra
5	1

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit,Lärmschutzwände,Schienenzustand

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Südbrücke

Lärmart Schienenlärm DB-AG 24h

Address Alteburger Straße **Stadtteil:** Bayenthal

Maßnahmenbeschreibung

Die Bahnlinie zwischen Südbahnhof bzw. Güterzentrum Eifeltor und Südbrücke wird fast ausschließlich von Güterzügen befahren. Auf der Südbrücke entsteht durch deren Konstruktion und durch die Räder der Güterwaggons sehr starker Verkehrslärm. Besonders in den Nachtstunden, wenn der allgemeine Lärmpegel niedricg ist, ist der Lärm des Schienenverkehrs eine Belästigung nicht nur für die Anwohner, sondern auch für weiter entfernt (1 km) wohnende Menschen. Es gibt moderne Methoden, die Schienen so zu isolieren, dass der Geräuschpegel deutlich verringert wird. Die Stadt Köln sollte bei der DB darauf drägen, daß dieser Abschnitt in die geplanten Lärmschutzmaßnahmen aufgenommen wird.

pro	contra
2	1

externe Schlagworte:

Schienenzustand

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Kreuzungsbereich und Berrenrather Str. bis Militärring

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Berrenrather Str./ Neuenhöfer Alle **Stadtteil:** Sülz

Maßnahmenbeschreibung

Der andauernde Schallpegel aus dem Bereich der Kreuzung Berrenrather Str./Neuenhöfer Allee hat je nach Tageszeit stark störenden Charakter. Besonders die anfahrenden Fahrzeuge an den Ampeln und die mit hoher Geschwindigkeit fahrenden Verkehrsteilnehmer verursachen Lärmemissionen. Außerdem ist festzustellen, dass die gesamte Berrenrather Str. ab der Neuenhöfer Allee bis zum Militärring eine reine Wohnstraße ist, aber zur Durchfahrtsstraße geworden ist. Es wird in dieser Wohnstraße schon legal zu schnell gefahren (50 km/h), abgesehen von der hohen Anzahl der Autofahrer, die sich nicht an das Tempolimit halten. Vor allem fällt auf, dass stadtauswärts hinter dem Kreuzungsbereich ordentlich Gas gegeben wird, da dort die Straße übersichtlicher wirkt. Durch diese Umstände wird der Straßenbereich zu einem "unwirtlichen Ort" für Mensch und nicht zuletzt auch für Tiere (ich weiß allein von 4 Katzen, die hier überfahren wurden!). Regelmäßig entstehen gefährliche Situationen, wenn man langsamer fährt, um vor der eigenen Haustür einzuparken. Wütendes Hupen ist oft die Folge ... es hat auch immer wieder Unfälle gegeben! Fazit: Als reine Wohnstraße sollte Tempo 30 gelten! Verschwenkungen in der Fahrbahnführung durch versetzte Parkbuchten und/oder Kreisverkehre in Kreuzungsbereichen sollten den Charakter einer Wohnstraße formen. Den in die Stadt einfahrenden Autofahrern würde bewusster, dass hier Menschen leben und Rücksichtnahme erforderlich ist!

pro	contra
2	1

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit,Kreisverkehr,Straßenraumgestaltung,Verkehrsüberwachung

interne Schlagworte:

(null)

Vorschlags-Nr. 671

Maßnahmenbezeichnung Fluglärm

Lärmart Fluglärm Nacht

Address Zollstock **Stadtteil:** Zollstock

Maßnahmenbeschreibung

Die Nachtruhe der Bewohner von Bayenthal, Marienburg, Raderberg, Raderthal und Zollstock wird nachts (zwischen Miternacht ud 5.00 Uhr morgens) durch einige besonders lautstark startende Frachtflugzeuge erheblcih gestört. Die Flugzeuge überqueren den Rhein etwa zwischen Bayenthalgürtel und Schönhauser Staße nördlich und außerhalb des vorgesehenen Flugkorridors.

pro	contra
17	3

externe Schlagworte:

Nachtflugregelung,Flugrouten,Flugzeugtyp

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Nervige Bierbikes

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Moselstraße **Stadtteil:** Neustadt/Süd

Maßnahmenbeschreibung

In regelmäßigen Abständen kurven grölende Feierwütige auf Ihren Bierbikes durch die Moselstraße und halten den Verkehr auf. Diese Belästigung findet gerne auch sonntags oder nach 22:00 Uhr statt. Während jeder normale Kneipenwirt für Lärmschutz sorgen muss lärmen die Bierbiker ohne jede Einschränkung. Dass dann in der Moselstraße auch gerne mal die Parkplätze als Toiletten missbraucht werden ist zwar keine Lärm-Belästigung, aber trotzdem unmöglich. Bierbikes abschaffen oder ins Umland verlegen, wo sie leinen mehr stören können.

pro	contra
8	1

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Nachbarschaftslärm,weiterleiten

Maßnahmenbezeichnung Bahnhof Mülheim / Gleisarbeiten /Fluglärm

Lärmart Fluglärm 24h

Address Herler Str. , Köln-Buchheim **Stadtteil:** Buchheim

Maßnahmenbeschreibung

Leider sind wir 3-fach von Lärmbelästigungen betroffen : 1. permanenter Fluglärm - vor allem ab 22.00, da Einflugschneise 2. Bahnhof Mülheim - Lärmschutz - Tannen, hohe Bäume wurden gefällt , oft werden in der Nacht Gleisbauarbeiten durchgeführt 3. ein 5 stöckiges Haus wird genau gegenüber seit 1 Jahr gebaut (von 6.30 - 19.00Uhr , inklusive samstags)

pro	contra
7	1

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Baulärm,ohne Vorschlag,Grünpflanzungen

Maßnahmenbezeichnung Salzburger Weg

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Salzburger Weg **Stadtteil:** Junkersdorf

Maßnahmenbeschreibung

Der Salzburger Weg, insbesondere der untere Abschnitt zur Einmündung in die Dürener Straße ist stark betroffen. Das hier ist mittlerweile ein Wohnviertel! Die Pendler der umliegenden Orte wollen den Stau am Militärring und den der Aachener Str. umgehen und nutzen den Salzburger Weg. Nach einer eigenen Zählung, fahren hier ca. 8 - 12.000 Autos täglich. Da es keine Verkehrsberuhigung gibt sind die Geschwindigkeiten zudem extrem hoch. Für dieses Wohnviertel ist eine Tempo 30 Zone mit Hubbeln, eine Einhaltung des LkW-Verbotes und/oder sogar eine Anliegerverfügung mehr als notwendig, zur Lärmreduzierung und zum Schutz der Anwohner!

pro	contra
8	2

externe Schlagworte:

Verkehrsführung,Geschwindigkeit,Straßenraumgestaltung,Verkehrsüberwachung,Anliegerverkehr

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Fluglärm durch Kleinflugzeuge

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Liedbergweg / Holzweg **Stadtteil:** Dünnwald

Maßnahmenbeschreibung

Wir wohnen hier in der Nähe des Sportflughafens Lev. Kurtkoten. Bei klarem Wetter kreisen hier laute Sportflugzeuge wahrscheinlich viel zu tief über unser Häuser. Das nervt. Vorschlag: Die Flugschleife über das in der Nähe liegende unbewohnte Waldgebiet legen oder die Sportflugzeuge mit lauten Motoren verbieten. Es gibt hier auch leise Maschinen, die überhaupt nicht stören.

pro	contra
0	1

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

weiterleiten,Landeplatz Kurtekotten

Maßnahmenbezeichnung Party-Schiffe auf dem Rhein

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Adrian-Kiels-Straße **Stadtteil:** Westhoven

Maßnahmenbeschreibung

Seit einigen Jahren fahren die Party-Schiffe auf dem Rhein mit nach außen übertragener Musik und DJ-Kommentaren. Der Lärm ist so erheblich, dass man ihn auch bei geschlossenen Lärmschutzfenstern (Flughafennorm) hört. Auch einen Kilometer vom Rhein entfernt ist er zu hören. Rheinaufwärts brauchen die Schiffe lange Zeit, so dass die Lärmbelästigung gerne 15 - 20 Minuten dauert. Die Schiffe fahren z.T. auch nach 22 Uhr. Lösungsvoschlag: Lautsprecher sind nur in geschlossenen Räumen erlaubt, nicht im Außenbereich.

pro	contra
6	1

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Events,weiterleiten

Maßnahmenbezeichnung Nachts nicht schlafen können....

Lärmart Schienenlärm DB-AG 24h

Address Liedbergweg / Holzweg **Stadtteil:** Dünnwald

Maßnahmenbeschreibung

...weil eine der meist befahrenen Güterzugstrecken in ca 150 Meter Luftlinie abgedeckt durch ein paar Bäume an unserem Haus vorbeiführt. Die Züge sind so laut, dass es vor allem Nachts unerträglich ist, bei geöffnetem Fenster zu schlafen. Obwohl so viele Menschen unter dem Lärm leiden, werden nur stückchenweise Lärmschutzwände aufgestellt. Vorschlag: Lärmschutzwände aufstellen, auch wenn die Gleise zuerst da waren!

pro	contra
2	1

externe Schlagworte:

Lärmschutzwände

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Zukünftige Umgehungsstraße der Berliner Str.

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Berliner Straße **Stadtteil:** Mülheim

Maßnahmenbeschreibung

Ab der Haltestelle Von-Spar-Str. bis zum (Discounter, von Moderation geändert) Gebäude werden z. Zt. alle Vorbereitungen getroffen, um bald eine Umgehungsstr. der Berliner Str. zu bauen. Die Straße wird, bevor sie wieder auf der Berliner Str. stößt, unmittelbar an einem von (Discounter) vermieteten Bürogebäude, dessen Fensterfront zu dieser geplanten Umgehungsstr. ausgerichtet ist, entlangführen. Ich werde zukünftig eine von den betroffenen Angestellten sein und fürchte mich schon jetzt vor der Lärmbelästigung. Von daher ist meine Bitte, diese Straße mit sogenanntem Flüsterasphalt zu belegen. Meine Recherche im Internet ergab, dass Bochumer Ingenieure für die Städte eine Alternative zum nicht geeigneten Flüsterasphalt der Autobahnen entwickelt haben. Der neue Straßenbelag ist nicht viel teurer als üblicher Asphalt und vereint dessen Langlebigkeit mit den Vorteilen des Flüsterasphalts der Autobahnen. Die lärmoptimierte Asphaltdecke besitzt eine feine Körnung, verbunden mit einem Kunststoffzusatz. Daraus entsteht eine Oberfläche, die so kleine, untereinander verzweigte Poren hat, dass sie Luft aufnimmt, Wasser aber nicht. Das Profil ähnele einer Ebene mit kleinen Schluchten, so die Forscher. Dadurch verringerten sich gleichzeitig die Eigenschwingung der Reifen, wodurch ein weiterer Geräuschfaktor verschwunden sei. Ich wäre sehr dankbar, wenn Sie diese Flüsterasphalt-Alternative für den Straßenbelag der Umgehungsstr. benutzen würden. Herzlichen Dank im Voraus

pro	contra
1	1

externe Schlagworte:

Flüsterasphalt

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Gesundheitsgefährdender Lärm, auch nachts

Lärmart Fluglärm Nacht

Address Rather Schulstraße **Stadtteil:** Rath/Heumar

Maßnahmenbeschreibung

Der Fluglärm ist bei sommerlich geöffneten Fenstern und Türen kaum zu ertragen. Bei lauten Flugzeugen (mehrmals am Tag) fangen sogar unsere Vögel (Finken) im Käfig an zu schreien. Ein Telefongespräch (im Wohnzimmer) oder Fernsehen mit Ton sind dann kurzzeitig nicht möglich. Nachts ebenso: Bei geschlossenem Fenster können wir nicht durchschlafen, da zwischen 2 Uhr und 5 Uhr ununterbrochen sehr laute Maschinen landen. Wir werden dann immer zur gleichen Zeit wach und am nächsten Morgen unterhalten wir uns dann darüber, dass wir alle z. B. um 3.15 Uhr o. ä. geweckt worden sind. Wenn wir die Schallschutzfenster (vom Flughafen) schließen, und die entsprechenden Belüfter anmachen, können wir überhaupt nicht schlafen. Wir haben dann das Gefühl des eingeschlossen seins und der Motor des Belüftungsgerätes stört und dann die ganze Nacht. Wir haben unser Haus 1985 gekauft. Zu diesem Zeitpunkt war die Nachtflugsituation so geringfügig, dass wir damals nicht auf die Idee gekommen sind, nachts nun derartige Probleme zu haben. Bi der letzten Suche nach einem neuen Mieter (in unserem Haus) viele Absagen aufgrund des Fluglärms hatten. Eine Entlastung würde schon eine Kernruhezeit zwischen 24 Uhr und 5 Uhr bedeuten. Wenn generell alle Flughäfen in EUROPA in dieser Zeit geschlossen blieben, hätte auch kein Flughafen dadurch einen wirtschaftlichen Schaden.

pro	contra
21	2

externe Schlagworte:

Nachtflugregelung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Der Weg zum Glück: weniger Autos!

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Salzburger Weg **Stadtteil:** Junkersdorf

Maßnahmenbeschreibung

Der Lärm, der uns quält kommt von zu viel Autos. Da hilft nur: Die Straßen unattraktiv machen für den Durchgangsverkehr (Tempo 30, Radarkontrollen) und Ausbau des ÖPNV (z.B. Anbindung Buslinie an die Dürener Str., höhere Taktung der Bus- und Bahnlinien), Ausbau der Radwege. Gut wäre zudem, wenn auch die Anwohner mitmachen würden: kurze Wege mit dem Fahrrad fahren und pro Familie nur ein Auto nutzen.

pro	contra
26	7

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit,Fußverkehr, Radverkehr,Verkehrsüberwachung,Ausbau ÖPNV,gesamtstädtischer Vorschlag

interne Schlagworte:

KVB

Maßnahmenbezeichnung Sie glauben gar nicht wie laut eine Tankstelle sein kann...

Lärmart Schienenlärm HGK und KVB 24h

Address Iltisstraße, 50825 Köln **Stadtteil:** Neuehrenfeld

Maßnahmenbeschreibung

An der Iltisstraße (Hausnummer aus Datenschutzgründen von der Redaktion entfernt) in 50825 Köln kommen mehrere Lärmquellen zusammen, welche ich zugleich aufsteigend gewichten möchte: 1. Durch die Zapfsäulen der Tankstelle (...) (kaum zu glauben, aber hier sind wahrscheinlich die ältesten Pumpen im Einsatz und die sind wahnsinnig laut). Zudum wird die Tankstelle durchschnittlich 2-4 Mal pro Woche durch laute LKW (besonders laut beim umpumpen des Treibstoffs) beliefert. 2. Die Autowaschanlage, hier vor allem der Trocknerlüfter ist eine störende alle paar Minuten aufkommende Lärmquelle. 3. Die Staubsauer der Tankstelle (...)sind links und rechts des Tankhofs platziert. Unter anderem 2 Stück in der Stichstraße Iltisstr. 140. Mehrere Wohnhäuser werden hier von den Staubsaugern und den Nutzern (Autoradio, "Rollende Discos", usw.) beschallt. 4. Straßenlärm kommt von der Außeren Kanalstraße und der Iltisstraße. Vergleichsweise häufig Lärm durch Martinshörner durch die nahegelegene Feuerwache 4. 5. Die KVB Straßenbahnlinie 5 ist die vielleicht wichtigste Lärmquelle hier.

pro	contra
0	1

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

weiterleiten,KVB,Martinshorn,sonstige gewerbliche Anlagen,ohne Vorschlag,Sonstige Straßen

Maßnahmenbezeichnung Fluglärm

Lärmart Fluglärm Nacht

Address Haselweg **Stadtteil:** Grengel

Maßnahmenbeschreibung

Nachts erheblicher Fluglärm, Fenster müssen geschlossen bleiben um überhaupt etwas Ruhe zu bekommen. Nachtflugverkehr muss unbedingt eingestellt werden.

pro	contra
22	2

externe Schlagworte:

Nachtflugregelung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung LKW in der Bahnstraße

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Bahnstraße (Köln-Weiden) **Stadtteil:** Weiden

Maßnahmenbeschreibung

Obwohl die Bahnstraße in Köln-Weiden für LKW, die nicht Anlieger sind, gesperrt ist, passieren ständig schwere LKW mit Anhänger die Straße, um von der Autobahn / Aachener Straße in Richtung Lövenich / Widdersdorf abzukürzen. Dies verursacht nicht nur erheblichen Lärm, sondern auch Gestank und Gefahren für die Anwohner. Nicht selten bleiben solche LKW wegen der Enge der Straße auch stecken und verursachen so erhebliche Verkehrsbedhinderungen. Die Einhaltung geltender Verbote im Straßenverkehr müsste hier auch mal geahndet und mit Bußgeldern belegt werden!

pro	contra
15	1

externe Schlagworte:

Verkehrsüberwachung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Salzburger Weg

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Salzburger Weg **Stadtteil:** Junkersdorf

Maßnahmenbeschreibung

Auf dem Salzburger Weg sollte im ersten Teil ab der Dürenerstr. eine Tempo 30-Zone eingerichtet werden.Dadurch würde diese Strasse als schnelle Verbindungs-/Umgehungsstrasse zwischen Dürenerstr.und Kölner Weg7Aachenerstr.unattraktiv.Diese Tempo 30-Zone sollte durch Schweller oder andere Massnahmen unterstützt werden . Aus Erfahrung wissen wir das die Einhaltung der Geschwindigkeitsbegrenzung in der Strecke zwischen Eichenstr. und Statthalterhof Weg nur sehr bedingt stattfindet.Leider lässt die Kapazität der Polizei häufigere Geschwindigkeitskontrollen offenbar nicht zu.Als Anwohner können wir sehr gut beurteilen das lediglich die Beschilderung nicht ausreicht um Raser zu limitieren.In Junkersdorf ist inzwischen eine unzumutbare Luft-und Lärmsituation zu beklagen.Dies belegen die Luft/Lärmpegelmessungen ja eindeutig.Leider kommt die Stadt Ihrer gesetzlich vorgeschriebenen Änderungspflicht jedoch nicht nach.Die einzuhaltenden Fristen sind nach unseren Informationen bereits abgelaufen.Die Zunahme der aus dieser Situation resultierenden Erkrankungen besorgt uns als Eltern extrem und ist nicht mehr zu akzeptieren.Hoffentlich wird aus dieser Lärmplanung endlich auch mal eine "Aktion" und nicht nur eine weitere "Bürgerberuhigingsaktion".Die Zeit heiligt halt doch nicht alle Wunden und die nächste Kommunalwahl kommt bestimmt.P.S. Der Vorschlag für den Salzburger Weg ist natürlich nur ein ganz kleiner Teil aller notwendiger Massnahmen in Junkersdorf.

pro	contra
14	5

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit,Straßenraumgestaltung,Verkehrsüberwachung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Einhaltung von Tempolimits kontrollieren

Lärmart Straßenlärm 24h

Address (null) **Stadtteil:**

Maßnahmenbeschreibung

In vielen Kölner Wohngebieten gilt bereits Tempo 30. Eine tatsächliche Einhaltung der bestehenden Tempolimits würde zu einer Verringerung der Lärmbelästigung in Wohngebieten führen und so zu einer erheblichen Verbesserung der Wohn- und Lebensqualität (und zugleich zu mehr Sicherheit insbesondere für Kinder) führen. Nur leider hält sich keiner daran. Ich appelliere daher dringend an die Stadt, die Einhaltung bestehender Tempolimits wirksam zu kontrollieren. Damit wäre schon viel gewonnen.

pro	contra
12	1

externe Schlagworte:

Verkehrsüberwachung,gesamtstädtischer Vorschlag

interne Schlagworte:

(null)

Vorschlags-Nr. 686

Maßnahmenbezeichnung Spielplatzlärm

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Thessaloniki-Allee **Stadtteil:** Kalk

Maßnahmenbeschreibung

Erhebliche Lärmbelästigung in den Sommermonaten bis nach Sonnenuntergang durch Besucher des sehr großen Spielplatzes im bürgerpark.

pro	contra
0	15

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Bolzplätze,weiterleiten,öffentliche Grünflächen

Vorschlags-Nr. 687

Maßnahmenbezeichnung Ständige LKW Belastung

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Brühler Straße **Stadtteil:** Raderthal

Maßnahmenbeschreibung

LKW die zum Großmarkt oder in die Stadt wollen fahren zu jeder Tages und Nachtzeit über die Brühler Strasse.

pro	contra
1	1

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

ohne Vorschlag

Maßnahmenbezeichnung Allgemeine Situation - täglich -

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Gottesweg, zwischen Hönningerwe **Stadtteil:** Sülz

Maßnahmenbeschreibung

Extrem hohe Lärmbelästigung durch immensen Individualverkehr Achse Luxenburgerstr. - Bonnerstr. und Vorgebirgsstrasse ,sowie konstante überhöhte Geschwindigkeiten um Grünphasen im Ampelbereich & Kreuzungsbereich zu bekommen. Nachts außergewöhnlich hoch. Desweiteren ungenügende Park & Haltsituationen rund ums Postamt und somit konstantes Hupen bzgl. zugesetzter Autos. Tägliches extrem beschleunigen vor allen Dingen Nachts aus dem Taxi- Haltestellenbereich Ecke Hönningerweg/Gottesweg

pro	contra
5	1

externe Schlagworte:

Ampelschaltung,Verkehrsüberwachung

interne Schlagworte:

Parkplätze,Taxistand

Maßnahmenbezeichnung Haltestellenansage RE - S - Bahn Trimbornstr.

Lärmart Schienenlärm DB-AG 24h

Address Trimbornstraße **Stadtteil:** Kalk

Maßnahmenbeschreibung

Die Haltestellenansage im Zugverkehrtakt sowie Störungsansage ist eine große unnötige Lärmbelästigung für die Bewohner in der Wohnanlage Grünebergstr. Seit neuestem wird sie mit einem Doppelgong vorweg eingeläutet. Die vorhandene Schriftanzeige reicht unserer Meinung nach völlig aus. Gleichzeitig müßten die vorhandenen Lärmschutzwände erhöht werden.

pro	contra
4	2

externe Schlagworte:

Lärmschutzwände

interne Schlagworte:

weiterleiten,Bahnhofsbetriebsgeräusche

Vorschlags-Nr. 690

Maßnahmenbezeichnung Straßenlärm Brühler Str./Ecke Raderberggürtel

Lärmart Straßenlärm Nacht

Address Brühler Straße **Stadtteil:** Raderthal

Maßnahmenbeschreibung

Lkw brettern nachts über die Brühler Str. Richtung Markthalle, obwohl sie ab 22.00 Uhr eigentlich die Umgehungsstraße am Rheinufer nehmen müssten. Mit der Bitte um nächtliche Kontrollen der Lkw-Fahrten!

pro	contra
5	1

externe Schlagworte:

Verkehrsführung,LKW-Fahrverbote,Verkehrsüberwachung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung LKW-Verbot

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Porzer Straße, Köln-Rath **Stadtteil:** Rath/Heumar

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde über das Call-Center angenommen und von der Redaktions eingestellt). Straßenlärm an der Porzer Straße in Köln-Rath. O.g. Straße ist eine schmale Anliegerstraße die in die Rösrather Straße mündet. Einseitige Parkgelegenheiten. 30 km/h Schilder werden übersehen. LKWs nutzen die Strecke um den Stau auf der Hauptverkehrsstraße zu umgehen. Motorenlärm der Fahrzeuge ist sehr laut. Für die Kinder ist die Verkehrssicherheit nicht gewährleistet. Lärmmindernde Maßnahme: Hinweisschild, dass nur PKWs die Porzer Straße befahren dürfen 30 km/h Schilder an einer Stelle aufstellen, die für die Autofahrer klar erkennbar ist.

pro	contra
1	1

externe Schlagworte:

LKW-Fahrverbote,Beschilderung

interne Schlagworte:

CallCenter

Vorschlags-Nr. 692

Maßnahmenbezeichnung Nächtlicher Fluglärm

Lärmart Fluglärm Nacht

Address Uedorfer Straße **Stadtteil:** Raderthal

Maßnahmenbeschreibung

Durch ständigen nächtlichen Fluglärm ist man gezwungen, entweder mit geschlossenen Fenstern oder aber mit Ohrstöpseln zu schlafen!

pro	contra
15	0

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

ohne Vorschlag

Maßnahmenbezeichnung Übermäßige Lärmbelästigung

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Oberländer Ufer **Stadtteil:** Marienburg

Maßnahmenbeschreibung

Am Oberländer Ufer stehen einige Häuser sehr nahe an der Straße. Die Anwohner sind durch übermäßigen Lärm tags und nachts, durch LKW-, PKW- und Straßenbahnverkehr stark und über das gesetzlich zulässige Maß hinaus belastet. Daher wäre ein Verbot von LKW-Durchgangsverkehr sowie eine kontrollierte Geschwindigkeit von 50 Stundenkilometern drinngend nötig.

pro	contra
3	1

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit,LKW-Fahrverbote,Verkehrsüberwachung

interne Schlagworte:

KVB

Maßnahmenbezeichnung Hohe Geschwindigkeit in Tempo 30 Zone

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Gierather Straße, Köln-Dellbrück **Stadtteil:** Dellbrück

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde über das Call-Center angenommen und von der Redaktion eingestellt). Gierather Str. in Dellbrück Grenze Bergisch-Gladbach 30er Zone, Autos fahren mit 80 oder 90km/h, keine Ampel, Schilder sind zugewachsen. Lärmmindernde Maßnahme: Fußgängerüberweg Stadtgrenze Richtung Gierather Mühlenhofweg Richtung Thienbruch.

pro	contra
1	1

externe Schlagworte:

Fußverkehr, Radverkehr,Verkehrsüberwachung

interne Schlagworte:

CallCenter

Maßnahmenbezeichnung Diskotheken

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Auf dem Rothenberg, Köln-Altstadt **Stadtteil:** Altstadt/Nord

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde über das Call-Center angenommen und von der Redaktion eingestellt). Buttermarkt / die ganze Altstadt, Discos Veranstaltungen uvm. Lärm nimmt immer mehr zu. Man kann dort kaum noch wohnen.

pro	contra
4	3

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Gastronomie / Beherbergungsbetriebe,CallCenter,weiterleiten

Maßnahmenbezeichnung Schienenlärm

Lärmart Schienenlärm DB-AG 24h

Address Odenwaldstraße **Stadtteil:** Humboldt/Gremberg

Maßnahmenbeschreibung

Wenn wir an der Odenwaldstrasse (die Hausnummer wurde von der Moderation aus Datenschutzgründen entfernt) die Fenster öffnen und einer der regelmässigen Züge vorbei kommt,verstehen wir unser eigenes Wort nicht mehr. Es ist nicht möglich zu Telefonieren weil wir vor Lärm nicht verstanden werden.Mit geschlossenen Fenstern,höhrt man sie auch aber nicht so schlimm.Dafür spürt man sogar die Erschütterungen der vorbei fahrenden Züge ,die Gläser bewegen sich im Schrank.Die Züge werden auch regelmässig ausgebremmst in diesem Stück ,das ist dann noch lauter.Der Sonntag ist der einzige Tag der ruhe bringt,leider kommen am Abend dann auch schon wieder Züge ca. ab 20 Uhr. Vielen dank Fr. Schaap

pro	contra
3	1

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

ohne Vorschlag

Maßnahmenbezeichnung Lärm durch Veranstaltungen/ Jugendliche

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Christine-Teusch-Platz, Köln-Neue **Stadtteil:** Neuehrenfeld

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde über das Call-Center angenommen und von der Redaktion eingestellt). Sehr geehrte Damen und Herren, auch, wenn der folgende Fall nicht in die EU-Verordnung fällt, möchte ich diese Gelegenheit nutzen, auf die Lärmbelastung für die Anwohner an o.g. Platz hinzuweisen. Hier gibt es seit einigen Jahren einen Offenen GanzTag, der auf diesem Paltz abgehalten wird. Die Lärmbelastung ist immens. Kaum ist der Offene GanzTag zu ende wird der Platz immer häufiger (vorallem im Sommer, aber auch zu dieser Jahreszeit) von fußballpielenden und lärmenden Jugendlichen, oft bis spät in die Nacht genutzt. Im Sommer war über lange Zeit ein geruhsamer Schlaf nicht möglich. Es geht nicht darum den Platz und seine Umgebung grabesstill werden zu lassen, aber wäre es nicht möglich, den OffenGanztag z. B. auf das Gelände der Schule Overbeckstraße zu verlegen. Und ist es nicht möglich die lärmende Nutzung des Platz zeitlich zu begrenzen? Leider ist eine Lösung des Problems mit der Kirche nicht möglich, die immer nur an sie, die Stadt verweist, da der Platz Gelände der Stadt ist. Ich bin sicher, dass es Möglichkeiten für Lösungen gibt, die für alle Beteiligten zuträglich ist. Vielleicht gibt es ja eine Stelle, die sich auch mit solchen Lärmquellen beschäftigen. Bitte leiden Sie die Mail an diese weiter. Vielen Dank für Ihre Mühe

pro	contra
1	4

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Events,Nachbarschaftslärm,CallCenter,weiterleiten

Maßnahmenbezeichnung Das Auffahren der der PKW´s auf den Bürgersteig.

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Haselbergstraße **Stadtteil:** Lindenthal

Maßnahmenbeschreibung

Dadurch das sich die Parkplätze zur gänze auf den Bürersteig,der Haselberggstr. , befinden und auch das Bordsteindstein sehr hoch ist verursacht das Befahren ,mit allen vier Rädern, erheblichen Lärm.Ein nachträgliches Rangieren und Korrigieren auf dem Bürgersteig macht den Lärm noch lauter und sorgt dafür das er lange anhält.Die Lösung in meinen Augen wäre das die Automobile den Fußweg nur noch mit zwei Rädern befahren müssten .Die Maßnahme würde nicht nur erheblich weniger Lärm produzieren sondern auch weniger Abgase in die Luft pusten als auch mehr Platz,für Fußgänger, bieten. Ich denke das wäre eine Kostengünstige Lösung;da nur Markierungsarbneiten nötig sind

pro	contra
1	3

externe Schlagworte:

Straßenraumgestaltung

interne Schlagworte:

Parkplätze

Maßnahmenbezeichnung Befüllung der Glascontainer

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Türnicher Straße, Köln-Zollstock **Stadtteil:** Zollstock

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde über das Call-Center angenommen und von der Redaktion eingestellt). Wir wohnen in einem Wendehammer (Köln Zollstock, Türnicher Str.) wo 3 Galscontainer stehen. Durch die beidseitige Bebauung gibt es hier eine besondere Schallsituation. Die Befüllung der Container findet rund um die Uhr statt. An Sonn- und Feiertagen kümmert sich kein Mensch um das Befüllungsverbot. Die Flaschen knallen rund um die Uhr in den Container und das mit ca 60 Dezibil. Es hat sogar schon Gaststätten gegeben, die nachts um 3:00 Uhr ihre Flaschen entsorgen und die Krönung ist das entleeren, statt um 11:00 Uhr werden die 3 Flaschencontainer samstags um 7:00 Uhr mit einem Höllenlärm in die Abholwagen geworfen.Danach kommt auch noch die Müllabfuhr, natürlich auch samstags am frühen Morgen.Als ich mich bei der Stadt Köln beschwert habe wurden kurzfristig Container mit Schaummatten hingestellt um die Anwohner zu beruhigen. Diese wurden dann nach ein paar Wochen wieder ausgetauscht.Nach meinen Informationen gibt es in anderen Stadtteilen keine Glascontainer mehr, wieso werden die noch bei uns hingestellt. Wieso muss man diesen Lärm ertragen wenn es doch andere Möglichkeiten gibt.Bei uns im Wendehammer wohnen ca. 300 Personen die zum Teil hart arbeiten, warum werden die in ihrer Freizeit so belästigt und das nur wegen Glasflaschen?Ich würde mich freuen, wenn das endlich abgestellt würde und ein Zeigemäßes entsorgen veranlasst würde.

pro	contra
6	3

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

CallCenter,weiterleiten,Glascontainer

Maßnahmenbezeichnung Lärm/ Erschütterung der KVB

Lärmart Schienenlärm HGK und KVB 24h

Address Gleueler Straße, Köln-Lindenthal **Stadtteil:** Lindenthal

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde über das Call-Center angenommen und von der Redaktion eingestellt). Untergrundkonstruktion des ICE Verfahrens verwenden. Dies wurde schon an der Aachener Str. da wo RTL war verwendet, weil die Geräusche von der KVB im 4 Stock eines Hauses rückwertig zu hören sind.

pro	contra
0	2

externe Schlagworte:

Schienenzustand

interne Schlagworte:

CallCenter,KVB

Maßnahmenbezeichnung Martinshorn/ Baustelle

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Gleueler Straße, Köln-Lindenthal **Stadtteil:** Lindenthal

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde über das Call-Center angenommen und von der Redaktion eingestellt). Lärm duch Feuerwehr, Ambulanc Signalgeräusch. Lärmmindernde Maßnahme: Bei der Ambulanc, eine andere Route zu wählen. Alles andere ist schwierig zu sagen. Dies ist wichtig, denn bei dem Lärm bleiben die Wohnungen leer, keine Vermietungen möglich. Die Vermieter haben sich ihrer Seits um Lärmschutz bemüht (sprich Lärmschutzfenster). Verkehrsberuihgung ist ganz wichtig. Es ist alles zu überladen. KVB, Autos, Feuerwehr, Krankenwagen das Krankenhaus wird jetzt nun ausgebaut. Im Wohngebiet wird man rückwerkend vom Lärm bestrahlt, da dort auch noch eine riesen Baustelle ist.

pro	contra
1	3

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

CallCenter,weiterleiten,KVB,Baulärm,Martinshorn

Maßnahmenbezeichnung Güterbahnhof der DB-AG

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Rudolf-Amelunxen-Straße, Köln-S **Stadtteil:** Sülz

Maßnahmenbeschreibung

(Der Beitrag wurde über das Call-Center angenommen und von der Redaktion eingestellt). Güterbahnhof der Deutschen Bundesbahn: Nachtarbeit, Rangieren von Güterzügen, quietschen von Bremsen, über den üblichen Lärmpegel Lärmmindernde Maßnahme: Einrichtung einer Schalldämmungswand

pro	contra
1	1

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

CallCenter,weiterleiten,Güterbahnhof / Verschiebebahnhof

Maßnahmenbezeichnung Niehler Damm

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Niehler Damm **Stadtteil:** Niehl

Maßnahmenbeschreibung

Eigentlich ist der Niehler Damm eine nicht allzuviel befahrene Straße. Drei mal täglich wird er allerdings zu viel befahrernen "Autobahn" oder Rennstrecke. Zu jedem Schichtwechsel bei Ford. Hauptzeiten der Störung sind nachts vor 23 Uhr und Morgens vor 6 Uhr. Es gibt bereits Verkehrsbeschränkungen, die allerdings nicht überprüft werden und damit nutzlos sind. Nächtliche Stichproben mit Überpürfungen würden den Verkehr so verlangsamen, dass keiner mehr Lust hätte auf dieser Nebenstrecke zu fahren.

pro	contra
6	0

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit,Verkehrsüberwachung

interne Schlagworte:

von Moderation kommentiert

Maßnahmenbezeichnung Lärm aus ruhendem Schienenverkehr

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Etzelstrasse (zwischen Bergstr. un **Stadtteil:** Bilderstöckchen

Maßnahmenbeschreibung

durch die erstellte S-BahnABSTELLANLAGE erfahren die Anwohner Lärmbelästung durch laufende Klimaanlagen auf den abgestellten Zügen- nachts sowie an Sonn.-und Feiertagen rund um die Uhr. VORSCHLAG ABSTELLEN, oder weiter nördlich im Industriegebiet abstellen. Dort leben und schlafen keine Anwohner!

pro	contra
1	1

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

weiterleiten,Güterbahnhof / Verschiebebahnhof

Maßnahmenbezeichnung Lauter Durchgangsverkehr

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Vogelsanger Weg **Stadtteil:** Junkersdorf

Maßnahmenbeschreibung

Tag und Nacht rasen Autos und LKW über den Voglesanger Weg. Vorschlag: LKW-Durchfahrts-Verbot, Tempo 30 Zone ab Aachener Straße bei Einfahrt ins Viertel Junkersdorf, bauliche Maßnahmen für Geschwindigkeits-Reduzierung

pro	contra
12	5

externe Schlagworte:

Verkehrsführung,Geschwindigkeit,Straßenraumgestaltung,LKW-Fahrverbote

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Vogelsanger Weg wie eine Autobahn

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Vogelsanger Weg **Stadtteil:** Junkersdorf

Maßnahmenbeschreibung

Tag und Nacht rasen Autos und LKW über den Vogelsanger Weg wo überwiegend Familien mit Kindern wohnen. Vorschlag: Tempo 30 Zone ab Aachener Str., bauliche Maßnahmen zur Geschwindigkeits-Reduzierung, LKW-Durchfahrten verbieten. Daaaaaaankeeee!!!!!

pro	contra
5	2

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit,Straßenraumgestaltung,LKW-Fahrverbote

interne Schlagworte:

von Moderation kommentiert

Maßnahmenbezeichnung Lärm ohne Ende

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Germaniastraße **Stadtteil:** Buchheim

Maßnahmenbeschreibung

Da die Meiningerstraße in ihrem Straßenbild nicht vorhanden ist, habe ich die direkt nebenliegende Germaniastraße gewählt. In dieser Region ist jegliche Lärmbelästigung vorhanden. Zubringer zu den Autobahnen mit starker Lärmbelästigung (Schallmauer seit Jahren defekt), Fluvgerkehr, im Sommer im Abstand von Minuten. Schienverkehr über 24 Stunden, Kindergarten im reinen Wohngebiet für 70 Kinder und jetzt soll auch noch in unmittelbarer Nachbarschaft ein Hubschrauberlandeplatz eingerichtet werden. (Kalkberg). Es ist wirklich nicht mehr erträglich.

pro	contra
3	1

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Nachbarschaftslärm,Hubschrauberlandeplatz,ohne Vorschlag,Fluglärm Köln / Bonn,Schiene DB

Maßnahmenbezeichnung 24 Stunden Verkehr

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Innere Kanalstraße/Fuchsstraße/St **Stadtteil:** Ehrenfeld

Maßnahmenbeschreibung

Der Verkehrslärm der Inneren Kanalstraße schallt laut in die Stuppstraße hinein. Ans Schlafen bei geöffneten Fenstern ist nicht zu denken. Wie hoch die Belastung ist, kann man auch am Feinstaub auf Fensterrahmen und - bänken feststellen. Schallminderende Maßnahmen, wie z.B: Flüsterasphalt könntn vielleicht Abhilfe schaffen, ebenso eine Umleitungsempfehlung für schwere LKW. Für den Marathon wird die Innere Kanalstraße zeitweise (an einem Sonntag) gesperrt - warum nicht auch mal zur Lärm- und Feinstaubentlastung?

pro	contra
1	1

externe Schlagworte:

Verkehrsführung,Flüsterasphalt,LKW-Fahrverbote

interne Schlagworte:

Betriebsverkehr (insbesondere durch LKW)

Maßnahmenbezeichnung Nächtliche Bremsgeräusche der Züge

Lärmart Schienenlärm DB-AG 24h

Address Am alten Stellwerk, 50733 Köln **Stadtteil:** Nippes

Maßnahmenbeschreibung

Es gibt Nächte, da fahren die Züge in 10-Minuten Takt. Da stört nicht nur das Rauschen und Gerattere der Waggons, sondern insbesondere die quietschen Reifen beim Bremsvorgang. Dieses Quietschen hält sehr lange an und ist sehr laut.

pro	contra
5	1

externe Schlagworte:

Leisere Schienenfahrzeuge

interne Schlagworte:

weiterleiten

Maßnahmenbezeichnung RTL-Bebauung

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Aachener Straße **Stadtteil:** Junkersdorf

Maßnahmenbeschreibung

Die Aachener Straße ist zu jeder Tageszeit und an allen Wochentagen stark befahren. Zudem fährt bis in die Nacht hinein die KVB. Nun soll nach dem Auszug von RTL das Grundstück unverhältnismäßig extensiv ausgebaut werden. Die Bebauung soll um ein Mehrfaches der jetzigen Bebauung zunehmen. Alle politischen Kräfte und alle Bewohner vor Ort sind dagegen, was die Verantwortlichen im Rat nicht davon abhält, die Pläne weiter ohne Bedenken zu verfolgen. Wie man auf der Lärmkarte sehen kann, ist die Belastung jetzt schon über dem EU-Grenzwert. Durch die Umsetzung dieser besagten Planung würde die schon jetzt unverantwortlich hohe Lärm-, Stau-, Feinstaub- und Stickoxyd-Belastung weiter drastisch erhöht werden. Sofern man sich dem Thema Lärm und andere Belastungen für die Bürger von Seiten der Verantwortlichen überhaupt ernsthaft beschäftigt, kann man nicht zu dem Schluss die Aachener Strasse noch weiter zu belasten. Ich möchte Sie auffordern, die Planung für die RTL-Bebauung auch unter diesen Aspekten zu überdenken. Wenn Sie die Ziele verfolgen, die Sie vorgeben zu verfolgen, dann können dieses Bauvorhaben nicht wie geplant umsetzen.

pro	contra
46	21

externe Schlagworte:

Siedlungsbeschränkungen,Städtebau

interne Schlagworte:

Siedlungsbeschränkung,KVB

Maßnahmenbezeichnung Pflasterbelag in Kreuzungsbereichen

Lärmart Straßenlärm Nacht

Address Venloer Straße **Stadtteil:** Ehrenfeld

Maßnahmenbeschreibung

Der Pflasterbelag in den Kreuzungsbereichen der Venloer Straße ist in den Nachtstunden eine extreme Lärmquelle. Die Lärmkarten stellen diese hohe nächtliche Belastung nicht bzw. völlig falsch dar. Tagsüber sind die gefahrenen Geschwindigkeiten aufgrund der hohen Verkehrsdichte geringer, daher ist der Lärm tagsüber weniger gravierend. In den Abendstunden beginnt der Lärm. Es wird deutlich schneller gefahren als die erlaubten 30 km/h. Es aufgrund des Pflasterbelags extrem laut beim Überfahren der Kreuzungsbereiche. Insbesondere in den Wochenendnächten ist der Lärm unerträglich, da Karawanen von Taxen und Nachtschwärmern aus der Innenstadt auf dem Nachhauseweg die Venloer Str. als Ausfallstraße nutzen und hemmungslos aufs Gas treten. Ein "Donnern" im Sekundentakt ist die Folge, was zu gravierenden Schalfstörungen führt. Es kommt erschwerend hinzu, dass einige Ampeln (z.B. Kreuzung Piusstraße) nachts abgeschaltet werden. Die Venloer Str. kann daher ungebremst durchfahren werden. Ohne den Pflasterbelag wäre der Lärm weniger gravierend. Umso unverständlicher ist es, dass auch bei der aktuell laufenden Neugestaltung der Venloer Str. in den Kreuzungsbereichen wiederum Pflaster verwendet wird. Vorschläge: Das Pflaster sollte durch Asphalt ersetzt werden. Deutlichere Kennzeichnung der Tempo-30-Zone, Geschwindigkeitskontrollen. Ampeln nachts nicht abschalten und so schalten, dass abgebremst werden muss. Falls das alles nichts hilft: Nächtliche Sperrung für den Durchgangsverkehr.

pro	contra
3	1

externe Schlagworte:

Verkehrsführung,Geschwindigkeit,Ampelschaltung,Straßenbelag,Verkehrsüberwachung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Oberländer Ufer

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Oberländer Ufer **Stadtteil:** Marienburg

Maßnahmenbeschreibung

Die Lärmbelästigung des Oberländer Ufer wird hervorgerufen durch einen immens hohen - Autoverkehr - Busverkehr - Schwerlastverkehr - Schienenverkehr (KVB). Neben der Lärmbelästigung führen die Erschütterungen des Schwerlastverkehrs(mehrachsig), der mit hoher Geschwindigkeit über das Ufer donnert, zu einer weiteren Belästugung, da das Geschirr in den Schränken klirrt. Grundsätzlich kann man den Gehweg nur unter höchster körperlicher Gefährdung begehen, da der Verkehr ohne Rücksicht mit mehr als den 70 km dahindonnert. Der Flugverkehr ist ein weiterer Faktor, der das Leben am Rheinufer erschwert. Gerade Nachts werden Anwohner durch abfliegende Flugzeuge mehrfach in der Nachtruhe gestört. Vorschläge: 1. Reduzierung der Schwerlastverkehrs - Verteilung auf diverse Zufahrstraßen 2. Begrenzug des Tempolimits auf 30 - 50 km 3. Einführung eines Nachtflugverbot 24:00 Uhr bis 06:00 Uhr

pro	contra
2	1

externe Schlagworte:

Verkehrsführung,Geschwindigkeit,Nachtflugregelung,LKW-Fahrverbote

interne Schlagworte:

weiterleiten,KVB

Maßnahmenbezeichnung Missachtung des Durchfahrtverbotes, Anlieger

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Frechener Weg **Stadtteil:** Weiden

Maßnahmenbeschreibung

Der Frechener Weg ist leider als "Schleichweg" beliebt. Das führt in der als "Anliegerstraße" ausgewiesenen Straße zu übermäßigem Durchgangsverkehr (Verkehrsbelastung wurde durch das Amt für Straßen und Verkehrswesen gemessen). Die bereits durchgeführten Verkehrsberuhigungsmaßnahmen haben zwar Besserung gebracht, werden dem Status als "Anliegerstraße" nicht gerecht. Vorschlag: 1) Deutlich mehr Kontrolle der zulässigen Geschwindigkeit (30 km/h), vor allem auch NACHTS!! 2) Kontrolle der Anliegereigenschaft durch die Polizei 3) effektivere Verkehrsberuhigung, z.B. durch Poller (bauliche Maßnamen)

pro	contra
6	3

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit,Straßenraumgestaltung,Verkehrsüberwachung,Anliegerverkehr

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Schienenlärm

Lärmart Schienenlärm DB-AG 24h

Address Am Ausbesserungswerk 4 **Stadtteil:** Nippes

Maßnahmenbeschreibung

Züge sollten langsamer fahren, evt Verpflichtung zu leiseren Rädern oder Kupplungen. Speziellen Lärmschutz aber so das man in den obern Etagen auch nichts hört

pro	contra
19	4

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit,Leisere Schienenfahrzeuge

interne Schlagworte:

weiterleiten

Maßnahmenbezeichnung Nachtflugverkehr

Lärmart Fluglärm Nacht

Address Köln Kalk **Stadtteil:** Kalk

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde über das Call-Center angenommen und von der Redaktion eingestellt) Flugverkehr von Flughafen Köln/Bonn GmbH Lärmmindernde Maßnahme: Nachtflugverbot von Mitternacht bis 5:00h Lärmminderung der Frachtflugzeuge, die zum Teil sehr laute Motorengeräusche machen

pro	contra
18	3

externe Schlagworte:

Nachtflugregelung,Flugzeugtyp

interne Schlagworte:

CallCenter,weiterleiten

Maßnahmenbezeichnung nächtlicher LKW-Verkehr

Lärmart Straßenlärm Nacht

Address Zollstockgürtel **Stadtteil:** Zollstock

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde schriftlich eingereicht und von der Redaktion eingestellt)
Lärmquelle: Belästigung durch den nächtlicher LKW-Verkehr der Spedition Schenker. Der LKW-Verkehr geht über den Neuer Weyerstraßenweg auf den Zollstockgürtel Vorschlag für eine lärmmindernde Maßnahme: Einrichtung einer Autobahnanbindung Richtung Militärringstraße Außerdem Lärm durch Flugverkehr

pro	contra
4	1

externe Schlagworte:

Verkehrsführung

interne Schlagworte:

Betriebsverkehr (insbesondere durch LKW),Fragebogen,Autobahn,Fluglärm Köln / Bonn

Maßnahmenbezeichnung Verkehr zu schnell, zu laut

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Vincenzstraße **Stadtteil:** Mülheim

Maßnahmenbeschreibung

Die lange Ampelphase Vincenzstraße/Frankfurter verleitet viele Autofahrer zum starken Beschleunigen, um noch "Grün" zu bekommen. Das ist laut, besonders im Feierabendverkehr und bei großer Verkehrsdichte. Dann wird die Vincenzstraße zum Schleichweg. Es kommt immer wieder zu Unfällen wegen überhöhter Geschwindigkeit, meist mit ein- oder ausparkenden Autos. - Seit Jahren ist geplant, dass das ganze Wohngebiet Tempo-30-Zone werden soll. Warum geschieht nichts? Alternative wäre die Umwandlung der Vincenzstraße in zwei Einbahn-Straßen-Stücke von/ab Augustastraße. mfg rb

pro	contra
1	1

externe Schlagworte:

Verkehrsführung,Geschwindigkeit,Ampelschaltung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Fluglärm in der Einflugschneise

Lärmart Fluglärm Nacht

Address Auf dem Heidenberg **Stadtteil:** Niehl

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde schriftlich eingereicht und von der Redaktion eingestellt)
Lärmquelle: Tag- und speziell Nachtflüge des Flughafen Köln Bonn vorgeschlagene lärmmindernde Maßnahme: Nachtflüge sollten abgeschafft werden

pro	contra
20	5

externe Schlagworte:

Nachtflugregelung

interne Schlagworte:

Fragebogen,weiterleiten

Maßnahmenbezeichnung LKW-Verkehr zum Niehler Hafen

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Schlenderhahner Straße **Stadtteil:** Niehl

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde schriftlich eingereicht und von der Redaktion eingestellt) Der mit dem Niehler Hafen verbundene LKW-Verkehr geht über die Stadtautobahn, Amsterdamer Straße und Boltensternstraße und erzeugt Lärm und Abgase

pro	contra
1	1

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Betriebsverkehr (insbesondere durch LKW),Fragebogen,ohne Vorschlag

Vorschlags-Nr. 720

Maßnahmenbezeichnung Verkehr am Einkaufszentrum

Lärmart Straßenlärm 24h

Address An der Alten Post **Stadtteil:** Weiden

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde schriftlich eingereicht und von der Redaktion eingestellt) Wegen des EKZ-Weiden entsteht viel LKW- und Kfz-Verkehr vorgeschlagene lärmmindernde Maßnahmen: 1. unbedingt Schwellen auf die Straßen anbringen! Die bestehende Straßenverengung reicht bei weitem nicht. Die "Alte Post" wird z.T. als Wendehammer für Kfz missbraucht. 2. Geschindigkeitskontrollen - 30km-Zone, es wird prinzipiell zu schnell gefahren, Kontrollen finden nicht statt

pro	contra
1	3

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit,Straßenraumgestaltung,Verkehrsüberwachung

interne Schlagworte:

Betriebsverkehr (insbesondere durch LKW),Einzelhandelsbetriebe,Fragebogen

Maßnahmenbezeichnung Lärm an der Alten Post

Lärmart Fluglärm Nacht

Address An der Alten Post **Stadtteil:** Weiden

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde schriftlich eingereicht und von der Redaktion eingestellt)
Lärmquellen: Fluglärm durch den Flughafen Köln Bonn vorgeschlagene lärmmindernde Maßnahme: Nachtflugverbot

pro	contra
16	1

externe Schlagworte:

Nachtflugregelung

interne Schlagworte:

Fragebogen

Maßnahmenbezeichnung Lärmschutzwände

Lärmart Schienenlärm DB-AG 24h

Address An der Alten Post **Stadtteil:** Weiden

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde schriftlich eingereicht und von der Redaktion eingestellt)
Lärmquellen: Zugstrecke, Autobahn, außerdem Baulärm und Gärtnerarbeiten zu allen Tageszeiten ohne Pause (auch zwischen 13 und 15 Uhr), Ruhezeiten finden nicht mehr statt. vorgeschlagene lärmmindernde Maßnahmen: Lärmschutzwände

pro	contra
0	1

externe Schlagworte:

Lärmschutzwände

interne Schlagworte:

Produktionsanlagen und Handwerksbetriebe,Fragebogen,weiterleiten,Autobahn

Maßnahmenbezeichnung Straßenlärm in der Ackerstraße

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Ackerstraße / Ecke Herler Str. **Stadtteil:** Buchheim

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde schriftlich eingereicht und von der Redaktion eingestellt)
Lärmquellen: - Straßenlärm durch Aufpflasterungen und Buckelpflaster - dem Bürger kommt es vor, als ob der Verkehr in der Ackerstraße zugenommen hat, seit der Kaufland am Mülheimer Bahnhof eröffnet wurde.

pro	contra
1	1

externe Schlagworte:

Straßenbelag

interne Schlagworte:

Einzelhandelsbetriebe,Fragebogen

Maßnahmenbezeichnung Güterzugverkehr

Lärmart Schienenlärm DB-AG 24h

Address Ackerstraße **Stadtteil:** Buchheim

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde schriftlich eingereicht und von der Redaktion eingestellt) Die Ackerstraße verläuft entlang dem Bahndamm hinter dem Mülheimer Bahnhof. Hier fehlt eine Lärmschutzwand. Fast überall in Köln sieht man an Bahndämmen Lärmschutzwände, nur hier fehlen sie völlig. Die Güterzüge fahren sehr oft, besonders nachts! Der Lärm ist trotz Rolläden an den Häusern unerträglich! Ich gehe davon aus, dass alle Bewohner am Bahndamm so empfinden!

pro	contra
3	1

externe Schlagworte:

Lärmschutzwände

interne Schlagworte:

Fragebogen,weiterleiten

Maßnahmenbezeichnung Nachbarschaftslärm

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Montessoristraße, Köln-Pesch **Stadtteil:** Pesch

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde über das Call-Center angenommen und von der Redaktion eingestellt). Lärm an der Montessoristr. (Schulkomplex) über Fröbelstr. Lärmmindernde Maßnahme: Kontrollen; Drogenumschlagsplatz muß weg. Es darf nicht der geplante MC Donald's entstehen. Bürgerin ist im Bürgerverein und spricht für die Bürger von Köln-Pesch.

pro	contra
2	0

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

CallCenter,weiterleiten,Schullärm

Vorschlags-Nr. 726

Maßnahmenbezeichnung veraltete Lärmschutzwand

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Meininger Straße **Stadtteil:** Höhenberg

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde schriftlich eingereicht und von der Redaktion eingestellt)
Lärmquelle: Stadtautobahn, Frankfurter Str. vorgeschlagene lärmmindernde Maßnahme: Lärmschutzwand, die vorhandene Lärmschutzwand ist veraltet und bringt nichts mehr. Außerdem entsteht Lärm durch die Zugstrecke entlang der Germaniastr, durch den Flughafen Köln Bonn, durch den Kindergarten Weimarer Str. und demnächst durch den Kalkberg.

pro	contra
3	1

externe Schlagworte:

Lärmschutzwände

interne Schlagworte:

Hubschrauberlandeplatz,Fragebogen,Schullärm,Fluglärm Köln / Bonn,Schiene DB,Sonstige Straßen

Maßnahmenbezeichnung Lärm durch Autobahn 59

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Am Urbacher Wall, Köln-Porz **Stadtteil:** Urbach

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde über das Call-Center angenommen und von der Redaktion eingestellt). Lärmbelästigung auf der Autobahn 59 Höhe Flughafen duch das starke Befahren der Autobahn. Lärmmindernde Maßnahme: Tempolimit (um 20 km/h).

pro	contra
3	1

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit

interne Schlagworte:

CallCenter,Autobahn

Maßnahmenbezeichnung Niehler Damm

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Niehler Damm **Stadtteil:** Niehl

Maßnahmenbeschreibung

Mitlerweile ist der Niehler Damm eine Rennstrecke geworden. Spitzengeschwindikkeiten von ungefähr 100 kmh sind keine seltenheit, beonders im Bereich Niehler Damm 37/33 wenn die Ampelanlage Niehler Damm / zur Industriestrasse auf grün steht. Weiterhin nimmt mitlerweile der Schwertransport Verkehr erheblich zu obwohl hier Durchfahrtsverbot für LKW ist . Das Durchfahrtsverbot ist in beiden Richtungen ausgeschildert sowohl am Niehler Damm / zur Industriestrasse /Boltensternstr. Hafeneinfahrt Niehler Damm und an der Bremerhafenerstr./Niehler Damm. Wegen beiden Sachen wurde schon mehrmals die Stadt Köln sowie die Polizei angeschrieben. Beide interesiert dies nicht . Dann frage ich mich warum gibt es eine Geschwingigkeitsbegrenzung und Vekehrsschilder für Durchfahrtsverbot. Hans Herweg (persönliche Daten aus Datenschutzgründen von der Moderation gelöscht)

pro	contra
6	1

externe Schlagworte:

Verkehrsüberwachung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Baustellenlärm

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address An Groß St. Martin, Lindgasse, Köl **Stadtteil:** Altstadt/Nord

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde über das Call-Center angenommen und von der Redaktion eingestellt). In der Lindgasse besteht seit ca. 3 Monaten eine Baustelle mit erheblicher Geruchs- und Lärmbelästigung. Die Bauarbeiten finden nur phasenweise statt. Außerdem steht derzeit vor Ort ein Kompressor, dessen Arbeit den Anwohnern Atemprobleme bereitet. Lärmmindernde Maßnahme: Bauarbeiten zügig zu beenden, bzw. Anwohner über den Status informieren.

pro	contra
1	1

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

CallCenter,weiterleiten,Baulärm

Maßnahmenbezeichnung Starke Lärmbelästigung

Lärmart Schienenlärm DB-AG 24h

Address Im Winkel **Stadtteil:** Mülheim

Maßnahmenbeschreibung

zwischen Höhenhauser Ring und im Winkel. Bundesbahn Mehraufkommen bis 2012 Richtung Düsseldorf Kesselwagenzug Bayer Leverkusen größte Lärmbelästigung. Flugzeuge u. Autobahn A3. Einseitige Lärmschutzwand zur Bruder Klaus Siedlung ist installiert sowie ein Lärmdamm, zur winkel Seite offen. Warum nur einseitig? Mit freundlichen Grüßen 30.11.10 Erwin Mombauer (Adresse aus Datenschutzgründen von der Moderation entfernt)

pro	contra
1	1

externe Schlagworte:

Lärmschutzwände

interne Schlagworte:

Autobahn,Fluglärm Köln / Bonn

Maßnahmenbezeichnung Schienenlärm

Lärmart Schienenlärm DB-AG 24h

Address Rhöndorfer Straße, Köln-Sülz **Stadtteil:** Sülz

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde über das Call-Center angenommen und von der Redaktion eingestellt). Erhebliche Lärmbelästigung durch die Zugstrecke der Deutschen Bahn AG. Lärmmindernde Maßnahme: Lärmschutzwand!

pro	contra
5	1

externe Schlagworte:

Lärmschutzwände

interne Schlagworte:

CallCenter

Maßnahmenbezeichnung Lärm am Dünnwalder Kommunalweg im Bereich S-Bahnhaltestelle

Lärmart Schienenlärm DB-AG 24h

Address Sackgasse Dünnwalder Kommunal **Stadtteil:** Stammheim

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde schriftlich eingereicht und von der Redaktion eingestellt)
Lärmquelle: - Schienenverkehr - Straßenlärm durch die Bushaltestelle vorgeschlagene lärmmindernde Maßnahme: Lärmschutzwand an der Bahnstrecke Außerdem Fluglärm wegen Einflugschneise Flughafen Köln Bonn

pro	contra
1	2

externe Schlagworte:

Lärmschutzwände

interne Schlagworte:

Fragebogen,Fluglärm Köln / Bonn

Maßnahmenbezeichnung Ostlandstraße zwischen An der Alten Post und Schulstraße

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Ostlandstraße **Stadtteil:** Weiden

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde schriftlich eingereicht und von der Redaktion eingestellt)
Lärmquelle: in der Ostlandstraße Straßenverkehr , u.a. durch Linienbusverkehr nahe der Wohnungen vorgeschlagene lärmmindernde Maßnahme: Ostlandstraße als Einbahnstraße zwischen An der alten Post und Frechener Weg

pro	contra
0	2

externe Schlagworte:

Verkehrsführung

interne Schlagworte:

Fragebogen

Maßnahmenbezeichnung Flug und Straßenlärm

Lärmart Fluglärm 24h

Address Eiler Straße **Stadtteil:** Rath/Heumar

Maßnahmenbeschreibung

Wir wohnen Eilerstr. (Hausnummer von der Moderation aus Datenschutzgründen entfernt), in der direkten Einflugschneise des Flughafens. Besonders die großen UPS Flugzeuge machen einen Lärm, dass man nachts wach wird und mir die Ohren regelrecht schmerzen. Dazu kommt noch der Verkehrslärm der Eilerstr.Seit dem das Gewwerbegebiet in Porz immer größer wird hat der Lastwagenverkehr stark zugenommen. Wenn die Autobahn zu ist, haben wir ein riesiges Verkehrsaufkommen. Die Straße kann man nur unter Lebensgefahr und langer Wartezeit überqueren, da es weit und breit weder Zebrastreifen oder Ampel gibt. Für ältere Menschen und Kinder ein Riesenproblem. Zudem haben wir festgestellt, dass nachts wohl die Raser unterwegs sind, die mit Tempo über 100kmh(erlaubt 50, an die sich kaum einer hält), die Fußgänger gefärden.Alles in allem für alle Anwohner eine belastende Situation. Mit freundlichen Grüßen, Ellen Bank

pro	contra
11	2

externe Schlagworte:

Verkehrsüberwachung,Flugzeugtyp,Städtebau

interne Schlagworte:

Betriebsverkehr (insbesondere durch LKW),Autobahn,Sonstige Straßen

Maßnahmenbezeichnung Diesellocks auf der Zugstrecke Köln-Gummersbach

Lärmart Schienenlärm DB-AG 24h

Address Forststraße **Stadtteil:** Rath/Heumar

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde schriftlich eingereicht und von der Redaktion eingestellt)
Lärmquelle: Zugstrecke Köln-Gummersbach: laute Fahrgeräusche und Emissionen (Dieselqualm) vorgeschlagene lärmmindernde Maßnahmen: Einbau leiser Achsen und Räder. Einbau von Katalysatoren wie beim Auto

pro	contra
0	1

externe Schlagworte:

Leisere Schienenfahrzeuge

interne Schlagworte:

Fragebogen

Maßnahmenbezeichnung Lärmbelästigung durch LKWs

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Rather Mauspfad, Köln-Rath **Stadtteil:** Rath/Heumar

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde über das Call-Center angenommen und von der Redaktion eingestellt). Am Rather Mauspfad herrscht eine sehr extreme Lärmbelästigung der LKW"s vor. Lärmmindernde Maßnahme: LKW-Verkehr einstellen und Strasse ausbessern.

pro	contra
2	1

externe Schlagworte:

LKW-Fahrverbote,Straßenbelag

interne Schlagworte:

CallCenter

Maßnahmenbezeichnung Tag und Nacht Fluglärm über unseren Köpfen

Lärmart Fluglärm 24h

Address Forststraße **Stadtteil:** Rath/Heumar

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde schriftlich eingereicht und von der Redaktion eingestellt)
Lärmquelle: Flugverkehr vom Flughafen Köln Bonn: Wenn man nur will, könnte man vieles verbessern. Herr (xxx) (Name von der Redaktion nicht übernommen) vom Flughafen sollte sich mal um die Anwohner kümmern und nicht bei jeder Gelegenheit mit dem Verlust von 2000 Arbeitsplätzen drohen. vorgeschlagene lärmmindernde Maßnahmen: Striktes Einhalten der Ein- und Abflugschneisen, möglichst über Wald- oder Feldgebieten. Vor jahren wurde uns das sogenannte Ness-System zur Einhaltung der Routen propagiert. Funktioniert das noch? Oder müsste man die Piloten zum Einhalten der Routen zwingen? Landeverbot, Ordnungsgeld oder Sperrbalone?

pro	contra
10	1

externe Schlagworte:

Flugrouten

interne Schlagworte:

Fragebogen

Maßnahmenbezeichnung Lärm durch Gastronomie, Baustelle und Laubbläser

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Buttermarktsalzgasse, Köln-Altstad **Stadtteil:** Altstadt/Nord

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde schriftlich eingereicht und von der Redaktion eingestellt).
Beschwerde über den Besucherlärm der umliegenden Gastronomiebetriebe. Weiterhin werden der Lärm der Baustelle am Groß St. Martin sowie der Lärm durch Laubbläser als erhebliche Belästigung empfunden.

pro	contra
1	4

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Gastronomie / Beherbergungsbetriebe,Laubbläser,weiterleiten,Baulärm,Brief

Maßnahmenbezeichnung Fahrrad als Alternative zum Auto mehr fördern

Lärmart Straßenlärm 24h

Address (null) **Stadtteil:**

Maßnahmenbeschreibung

Köln erstickt am Autoverkehr und braucht dringend Alternativen. Dazu gehört insbesondere der konsequente Ausbau der Radinfrastruktur, die in Köln leider noch immer sehr schlecht entwickelt ist. Dabei sind die Kosten deutlich geringer als z.B. für neue U-Bahn-Linien und weitgehend flächendeckend umsetzbar. Was möglich ist, zeigen Städte wie Kopenhagen, wo es auf jeder Straße, egal wie groß oder klein, eigene Radspuren in beide Richtungen gibt. Davon ist Köln leider noch weit entfernt, aber es wird Zeit, dass wir uns zumindest in die richtige Richtung bewegen.

pro	contra
17	3

externe Schlagworte:

Fußverkehr, Radverkehr,gesamtstädtischer Vorschlag

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Straßenlärm

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Viktor-Schnitzler-Straße, Köln-Lind **Stadtteil:** Lindenthal

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde über das Call-Center angenommen und von der Redaktion eingestellt). Erheblicher Straßenlärm am Militärring zwischen Gleueler und Dürenerstr., Lindenthal. Lärmmindernde Maßnahme: Lärmschutzwände installieren, direkt am Militärring, dann würden die Anwohner geschont.

pro	contra
1	1

externe Schlagworte:

Lärmschutzwände

interne Schlagworte:

CallCenter

Maßnahmenbezeichnung Fluglärm in Köln

Lärmart Fluglärm Nacht

Address Ohne Adresse **Stadtteil:** Rath/Heumar

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde schriftlich eingereicht und von der Redaktion eingestellt). Der Fluglärm in Köln wird immer mehr in die Nachtstunden ausgeweitet. Man kann manchmal schon von Flugterror sprechen. Würde empfehlen, dass der Flughafenvorstand sowie die Verantwortlichen Politiker mit ihren Familien auch im Einflugbereich wohnen sollten. In Düsseldorf geht's doch auch.

pro	contra
18	4

externe Schlagworte:

Nachtflugregelung

interne Schlagworte:

Fragebogen

Maßnahmenbezeichnung Lkw-Verkehr, um Mautgebühren zu sparen

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Rösrather Straße **Stadtteil:** Ostheim

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde schriftlich eingereicht und von der Redaktion eingestellt). Beim Straßenverkehr stelle ich immer mehr fest, dass Lkws Mautgebühr sparen wollen und das bei der Kreuzung Frankfurter Str./Rösrather Str., wo die Ampel idiotisch eingestellt ist. Vorschlag: In den Nachtstunden Lkw-Durchfahrtverbot.

pro	contra
3	1

externe Schlagworte:

LKW-Fahrverbote

interne Schlagworte:

Fragebogen

Maßnahmenbezeichnung Fluglärm

Lärmart Fluglärm Nacht

Address Walther-Rathenau-Straße, Köln-R **Stadtteil:** Rodenkirchen

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde schriftlich angenommen und von der Redaktion eingepflegt.)
Streichung des Nachtflugverkehrs zwischen 22 Uhr und 6 Uhr morgens! Gesundheitsschäden!!! Vorschlag: Ausnutzen der Kapazitäten am Tag, Tipps von anderen Flughäfen, z.B. Düsseldorf!!!

pro	contra
15	1

externe Schlagworte:

Nachtflugregelung

interne Schlagworte:

Fragebogen

Maßnahmenbezeichnung Rundumlärmbeschwerde

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Waldecker Straße 42 **Stadtteil:** Kalk

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde schriftlich eingereicht und von der Redaktion eingestellt). Ab Waldecker Str. 42 bis Graf-Adolf-Str. gibt es viel Lärm durch Zugstrecke, Flugverkehr (nur im Sommer), Linienbus und Lkw-Verkehr. Vorschlag: 30-km-Zone (verkehrsberuhigte Zone). Es wurden bereits vor einiger Zeit Unterschriften gesammelt, geändert hat sich jedoch nichts.

pro	contra
1	1

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit

interne Schlagworte:

Fragebogen,Fluglärm Köln / Bonn,Schiene DB

Maßnahmenbezeichnung Extrem Laut, vor allem auch in der Nacht

Lärmart Fluglärm 24h

Address Montanusstraße **Stadtteil:** Mülheim

Maßnahmenbeschreibung

Nicht nur der Straßenlärm ist rund um die Uhr immens, auch der Fluglärm (die Flugzeuge donnern direkt über die Häuser im Landeanflug auf Köln/Bonn) ist - vor allem nachts - kaum zu ertragen. Ein Schlafen bei offenem Fenster ist nicht erholsam möglich. Zudem ist die Eisenbahn gut zu hören. Ein weiterer extremer Lärmemmitent ist die benachbarte Brauerei samt Vertrieb des "Kölner Verbundes" Hier scheint man auf die Nacht- sowie Sonn- und Feiertagsruhe nichts zu geben. Auch bis spät in die Nacht sowie früh morgens fahren die Gabelstapler und es wird munter Altglas laut klirrend in große Container gekippt. Unerträglich und rücksichtslos. Und als ob das noch nicht reicht fahren ständig die Rettungs- und Feuerwehrwagen aus der Wache an der Bergisch Gladbacher Straße mit Blaulicht und Sirene durch die Montanusstraße. Da es wohl kaum ein Nachtflugverbot für Köln/Bonn geben wird, beschränkt sich mein Vorschlag darauf, die Betriebszeiten des benachbarten Brauereibetrieb einzuschränken und gegen etwaige Verstöße gegen (möglicherweise schon existierende) Auflagen konsequent vorzugehen.

pro	contra
12	0

externe Schlagworte:

Nachtflugregelung

interne Schlagworte:

weiterleiten,Martinshorn,sonstige gewerbliche Anlagen,Schiene DB,Sonstige Straßen

Maßnahmenbezeichnung Lkw-Lärm in Weiden

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Aachener Straße **Stadtteil:** Weiden

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde schriftlich eingereicht und von der Redaktion eingestellt). Auf der Aachener Str. in Köln-Weiden fährt der Lkw-Verkehr sehr nahe an den Häusern vorbei. Vorschlag: Die rechte Fahrspur sollte auch als Parkspur ausgewiesen werden.

pro	contra
1	7

externe Schlagworte:

Straßenraumgestaltung

interne Schlagworte:

Fragebogen

Maßnahmenbezeichnung Fluglärm

Lärmart Fluglärm Nacht

Address Niehler Damm, Köln-Niehl **Stadtteil:** Niehl

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde schriftlich eingereicht und von der Redaktion eingestellt.)
Einführung einer nächtlichen Kernruhezeit am Flughafen KölnBonn.

pro	contra
21	2

externe Schlagworte:

Nachtflugregelung

interne Schlagworte:

Fragebogen

Maßnahmenbezeichnung Nachtfluglärm

Lärmart Fluglärm Nacht

Address Diesterwegstraße **Stadtteil:** Brück

Maßnahmenbeschreibung

Vorschlag: Nachtflugverbot und lärmgeminderte Frachtmaschinen.

pro	contra
15	1

externe Schlagworte:

Nachtflugregelung,Flugzeugtyp

interne Schlagworte:

Fragebogen

Maßnahmenbezeichnung Lkw-Lärm durch Firma Campina

Lärmart Straßenlärm Nacht

Address Nievenheimer Straße/Geldernstraß **Stadtteil:** Bilderstöckchen

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde schriftlich eingereicht und von der Redaktion eingestellt). Die Lkw der Firma Campina fahren Tag und Nacht. Vorschlag: Wochentags Fahrverbot ab 22 Uhr, am Wochenende komplett Fahrverbot.

pro	contra
0	3

externe Schlagworte:

LKW-Fahrverbote

interne Schlagworte:

Betriebsverkehr (insbesondere durch LKW),Fragebogen

Maßnahmenbezeichnung Gaststättenlärm

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Nievenheimer Straße/Geldernstraß **Stadtteil:** Bilderstöckchen

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde schriftlich eingereicht und von der Redaktion eingestellt). Die Gaststätte, wo die ganze Nacht die Besucher mit ihren Autos an- und abfahren, dazu viel Lärm durch hupen und brüllen verursachen bis in den späten Morgen hinein. Vorschlag: Häufigere Kontrollen.

pro	contra
1	5

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Gastronomie / Beherbergungsbetriebe,Fragebogen,weiterleiten

Maßnahmenbezeichnung Schienenlärm Kieler Straße

Lärmart Schienenlärm DB-AG 24h

Address Kieler Straße **Stadtteil:** Mülheim

Maßnahmenbeschreibung

Ich wohne in der Kieler Straße, die Wohnung nach hinten raus in Richtung Gleisanlage. Der Lärm durch die vorbeifahrenden Züge ist erheblich, besonders was das Gleis betrifft, das unmittelbar hinter dem Haus verläuft. Hier rollt der gesamte Fern- und Nahverkehr von Düsseldorf Richtung Köln HBF, also ICs, ICEs und der RE1 und RE5. Es gibt auch Lärmschutzwände, leider ZWISCHEN den Gleisen, wo sie nicht wirklich etwas nützen. Hat ein bisschen was von einem Schildbürgerstreich. Ich wünsche mir also eine Lärmschutzwand dort wo sie auch etwas bringt, nämlich VOR dem Gleis. (!!)

pro	contra
2	1

externe Schlagworte:

Lärmschutzwände

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Straßenlärm

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Neuenhöfer Allee **Stadtteil:** Sülz

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde über das Call-Center angenommen und von der Redaktion eingestellt). Unterhalb der Neuenhöfer Allee in Richtung Militärring auf der Berrenrather Str. in 50937 Köln, hat die Lämbelästigung in den letzten Jahren extrem zugenommen. Ausschlaggebend ist der extreme Strassenverkehr wie z. B. LKW und Berufsverkehr. Die Anwohner verzeichnen einen starken Anstieg der Strassennutzung im Gegensatz zu den letzten Jahren. Außerdem wird in der Strasse die Geschwindigkeitsbeschränkung nicht eingehalten. Das sorgt zusätzlich für Lärm. Der Lärm findet sowohl am Tage als auch in der Nacht statt. Lärmmindernde Maßnahme: - das Stück zwischen Neuenhöfer Allee und Militärring komplett als Durchgangsstrasse sperren und nur für Anlieger frei lassen. Tempo 30 Zone einrichten und "Hubbel".-Blitzer installieren.

pro	contra
3	1

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit,Verkehrsüberwachung,Anliegerverkehr

interne Schlagworte:

CallCenter

Maßnahmenbezeichnung Es stinkt, es ist laut und man steht sinnlos im Stau!!!

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Salzburger Weg **Stadtteil:** Junkersdorf

Maßnahmenbeschreibung

Der Salzburger Weg wird von der Dürenerstraße aus kommend ebenfalls als Schleichweg genutzt, um den Stau auf der Kreuzung Militärringstraße / Dürenerstraße zu umgehen. Zu Fußballspielzeiten oder Großveranstaltungen im Stadion ist die Nutzung der Dürenerstraße, sowie des Salzburger Weges für die Anwohner des Stadtwaldviertels und der Waldsiedlung eine Zumutung. Es stinkt, es ist laut und man steht sinnlos im Stau. Der Salzburger Weg sollte als reine Anwohnerstraße ebenfalls (vor allem zur Hauptverkehrszeit) für den Durchgangsverkehr gesperrt werden. Desweiteren beobachten wir ein z.T. sehr rücksichtloses Fahrverhalten der Autofahrer auf dem Salzburger Weg. Die neuen Fußgängerüberwege werden oft ignoriert. Hier wäre eine durchgehende Zone 30, die durch verkehrsberuhigende bauliche Maßnahmen unterstütz würde, sowohl für die Sicherheit der Fahrradfahrer und Fußgänger als auch zur Lärmreduzierung sinnvoll. Ein zusätzlicher Fahrradweg würde die Geschwindigkeit der Autofahrer ebenfalls ausbremsen und zur Sicherheit beitragen. Eine weitere Verkehrszunahme und der damit verbundenen Luftverschmutzung und Lärmbelästigung durch neue Großbauprojekt wie z.B. der geplante Großhandel in Marsdorf ist der Junkersdorfer Bevölkerung nicht zuzumuten. Ich hoffe, dass viele Vorschläge, die Ihnen bei Ihrer Aktion vorgestellt werden im Interesse Ihrer Kölner Mitbürger auch durchgeführt werden!

pro	contra
13	6

externe Schlagworte:

Verkehrsführung,Geschwindigkeit,Fußverkehr, Radverkehr,Straßenraumgestaltung,Anliegerverkehr

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Autobahnlärm A 57

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Subbelrather Straße **Stadtteil:** Ehrenfeld

Maßnahmenbeschreibung

Betroffen ist insbesondere der Bereich um die Lukasstraße bis zur Graeffstraße. Da an dieser Stelle die A 57 endet und keinerlei Lärmschutzwände installiert sind, ist eine Lärmbelästigung durch Autos permanent gegeben. Hinzu kommt das vor dem Autobahnende noch ein Tunnel vorhanden ist, welcher sich zwischen den oben genannten Straßen öffnet. Somit kommt zusätzlich eine höhere Belastung durch Lärm zustande, da eine Schallaufstauung im Tunnel stattfindet, welche sich folglich am Tunnelende entlädt. Somit ist unser Vorschlag, das entweder Lärmschutzwände installiert oder eine Überdachung, sprich eine Verlängerung des Tunnels, bis zum Autobahnende gebaut wird.

pro	contra
1	1

externe Schlagworte:

Lärmschutzwände,Überdeckelung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Fehlende Lärmschutzwand

Lärmart Schienenlärm DB-AG 24h

Address Subbelrather Straße **Stadtteil:** Ehrenfeld

Maßnahmenbeschreibung

Es geht um die Bahnstrecke, die parallel neben der Lukasstraße verläuft. Dort ist zwar eine Lärmschutzwand installiert, doch diese geht nur bis zur A 57. Ab da an ist kein Lärmschutz, bezüglich der Bahn, mehr gegeben. Somit sind die Gebiete Myliusstraße, Lukasstraße, Graeffstraße, Subbelratherstraße, in diesem Fall dadurch, dass zwischen der Quelle des Lärms und der Subbelratherstraße eine Schrebergartenanlage liegt und somit die Fläche offen liegt und keine Gebäude als Schutzwall dienen, besonders betroffen. Unser Vorschlag wäre es, die Lärmschutzwand zu verlängern.

pro	contra
1	1

externe Schlagworte:

Lärmschutzwände

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Störender Fluglärm

Lärmart Fluglärm 24h

Address Subbelrather Straße **Stadtteil:** Ehrenfeld

Maßnahmenbeschreibung

Vor ca. 2 Jahren waren die Flugrouten vorbeifliegender Flugzeuge Richtung Flughafen weiter entfernt gewesen. Uns ist nämlich eine erhöhte Lärmbelästigung seitens Flugzeuge nie aufgefallen. Doch dies scheint sich hör- und sichtbar geändert zu haben. Mittlerweile scheinen die Flugzeuge über die A 57 entlang zu fliegen und dies geschieht in einer unerträglichen Häufigkeit. Betroffen sind die Straßen: Herkulesstraße, Myliusstraße, Subbelratherstraße, Graeffstraße. Unser Vorschlag, Änderung der Flugrouten.

pro	contra
5	2

externe Schlagworte:

Flugrouten

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Entfernung von Poller in Seitenstraßen

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Subbelrather Straße **Stadtteil:** Ehrenfeld

Maßnahmenbeschreibung

Da die Venloerstraße eine in beide Richtungen einspurige Einkaufsstraße ist, sind erhöhte Verkehrsaufkommen die Regel. Erschwerend kommt hinzu, dass die Seitenstraßen Richtung Subbelratherstraße fast durchgehend mit Pollern geschlossen sind und somit es nur möglich ist, ab Innere Kanalstraße bzw. Venloerstraße / Gürtel die Straße zu verlassen. Folglich tragen auch jene Verkehrsteilnehmer zur erhöhten Belastung bei, die eigentlich nur so schnell wie möglich die Venloerstraße verlassen möchten. Somit wäre unser Vorschlag, dass diese Poller entfernt und somit die Seitenstraßen geöffnet werden, um die Venloerstraße und Subbelratherstraße zu entlasten. Hinzukommt, dass auch einige Anwohner dank der Poller große Umwege fahren müssen, um ihre Wohnung oder evtl. (Tief-)Garagen zu erreichen.

pro	contra
0	5

externe Schlagworte:

Verkehrsführung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Wieso fährt ein Güterzug durch eine Großstadt

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Dürenerstraße/ Militärringstr. **Stadtteil:** Lindenthal

Maßnahmenbeschreibung

Wieso fährt ein Güterzug mitten durch eine Großstadt und verursacht damit nicht nur Lärm und Staus. Diese Rückstauung bedingt durch den Güterverkehr und den Straßenbahnverkehr auf der Dürenerstraße, vom Autobahn Kreuz Köln West kommend, sind so gefürchtet, dass viele Autofahrer Schleichwege durch das dicht besiedelte Junkersdorf suchen. Dort kommt es dann zu einer hohen Luftverschmutzung, Lärmbelästigung und Sicherheitbeeinträchtigung im Straßenverkehr für Fußgänger und Radfahrer, die den Anwohnern nicht länger zuzumuten sind. Wir bitten dringen um eine Lösung des Problems!!!

pro	contra
7	4

externe Schlagworte:

Verkehrsführung,Betriebsbeschränkung Schiene

interne Schlagworte:

KVB,HGK

Maßnahmenbezeichnung Nächtlicher Fluglärm in Grengel

Lärmart Fluglärm Nacht

Address Köln-Porz-Grengel **Stadtteil:** Grengel

Maßnahmenbeschreibung

Meines Erachtens wird der Fluglärm in Grengel in den Lärmkarten nicht korrekt wiedergegeben. Das hier überwiegende niederfrequente Dröhnen der startenden Flugzeuge ist eine große Belastung, die sich vom Lärm landender Flugzeuge stark unterscheidet. Hier sollte eine fairere Bewertung erfolgen. Allgemein wären stärker nach Tageszeit und Fugzeugtyp gestaffelte Start- und Landegebühren sinnvoll um die Belastung zu verringern.

pro	contra
12	0

externe Schlagworte:

Nachtflugregelung,Flugzeugtyp

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Wunderschöner alter Park

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Blücherpark **Stadtteil:** Bilderstöckchen

Maßnahmenbeschreibung

Der Blücherpark ist ein wirklich gut angelegter Park und eine wunderschöne große grüne Oase in Neuehrenfeld ..., nur leider viel zu laut. Bei jedem Spaziergang dort, träume ich von einem Schallschutz zur Autobahn, damit der Park auch wirklich zur Erholung beitragen kann. M.Neumann

pro	contra
9	1

externe Schlagworte:

Lärmschutzwälle

interne Schlagworte:

Autobahn

Maßnahmenbezeichnung Selbe Strecke - selbe Belastung, aber nur z.T. Lärmschutz- warum?

Lärmart Schienenlärm DB-AG 24h

Address Werkstattstraße 31 **Stadtteil:** Nippes

Maßnahmenbeschreibung

Wir haben viel mit Schienenlärm zu tun, und zwar durch Güterzüge auch in der Nacht und die S 6, die quietschend über mehrere Weichen in eine Abstellung fährt und dort z.B. im Sommer Aggregate laufen lässt. Außerdem fahren auf der Strecke Richtung Neuss S-Bahnen und Regionalzüge. Wir fragen uns, warum nicht auch bei uns wie weiter nördlich (z.B. an der Etzelstr.) an der Strecke Lärmschutzwälle errichtet werden, obwohl der Lärm hier ähnlich hoch ist.

pro	contra
1	1

externe Schlagworte:

Lärmschutzwälle

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Schienenlärm in Thenhoven

Lärmart Schienenlärm DB-AG Nacht

Address Baptiststraße **Stadtteil:** Roggendorf/Thenhoven

Maßnahmenbeschreibung

Durch den vermehrten Schienenverkehr auf der "Trasse Köln-Düsseldorf" Güterverkehr ,S-Bahn und Nahverkehr, ist es nicht mehr möglich, bei geöffnetem Fenster zu Schlafen! Hier wurde leider vor Jahren nur eine kurze, ca.20m lange Schallschutzwand gesetzt. Diese müste von der Baptiststraße bis zum Mörterweg gehen, um das Dorf einigermaßen vor dem Lärm zu schützen.

pro	contra
2	1

externe Schlagworte:

Lärmschutzwände

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Bahnlärm durch Güterzüge

Lärmart Schienenlärm DB-AG 24h

Address Auf dem Streitacker **Stadtteil:** Gremberghoven

Maßnahmenbeschreibung

Von der hoch liegenden Trasse der Güterzugstrecke Richtung Süden geht bei schnell durchfahrenden und haltenden Güterzügen eine deutliche Lärmbelastung aus, welche von den Hochhäusern in Finkenberg noch auf Gremberghoven zurückgeworfen wird. Abhilfe könnten Lärmschutzwände an der hoch liegenden Bahntrasse schaffen.

pro	contra
1	2

externe Schlagworte:

Lärmschutzwände

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Raser und LKW's

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Vogelsanger Weg **Stadtteil:** Junkersdorf

Maßnahmenbeschreibung

Der Vogelsanger Weg als Wohnstraße wird vor allem während des Berufsverkehrs als Umgehungs- und Rennstrecke genutzt. Lärm-und Schadstoffbelästigung. Auch fahren viele große LKW's häufig mit zu hoher Geschwindigkeit durch die Straße. Wenn im Stadion ein Großereignis ist, fahren viele Autos und Busse durch die Straße. Dies beeinträchtigt vor allem auch die Lebensqualität unserer Kinder!! Die Autos parken auf den Bürgersteigen, man könnte Parktaschen anlegen, das würde den Verkehr beruhigen.

pro	contra
5	1

externe Schlagworte:

Verkehrsführung,Straßenraumgestaltung,Verkehrsüberwachung

interne Schlagworte:

Großveranstaltungen

Vorschlags-Nr. 766

Maßnahmenbezeichnung Zuviel Autoverkehr!!!

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Brauweilerweg **Stadtteil:** Müngersdorf

Maßnahmenbeschreibung

Der Brauweilerweg ist leider die Ausweichstrasse zur Aachener Str. Hier ist unglaublich viel Durchgangsverkehr. Teilweise mit mind. 80 kmh. Helfen würde unbedingt eine Tempo 30-Zone und Anliegerverkehr.

pro	contra
8	1

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit,Anliegerverkehr

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Oberländer Ufer 190

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Oberländer Ufer 190 **Stadtteil:** Marienburg

Maßnahmenbeschreibung

Es geht um Fahrzeuglärm durch PKW- und Schwerlastverkehr. In der Zeit zwischen 2000 Uhr und 0700 Uhr morgens sollte die Strasse für Schwerlastverkehr geschlossen werden. Außerdem wäre eine einspurige Verkehrsführung, Tempolimit von 30 km/h und Flüsterasphalt notwendig (Tunnellösung wäre denkbar, ist aber sichlich zu teuer). Ferner könnte ein aktiver Schallschutz angebracht werden.

pro	contra
2	2

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit,Flüsterasphalt,Straßenraumgestaltung,LKW-Fahrverbote

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Rennstrecke Salzburger Weg

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Salzburger Weg **Stadtteil:** Junkersdorf

Maßnahmenbeschreibung

Der Salzburger Weg wird zunehmend als Zubringer zum Kölner Weg benutzt. Trotz der angebrachten Geschwindigkeitstafel wird die erlaubte Geschwindigkeit oft deutlich überschritten, da die lange Gerade zum Schnellfahren animiert. Vorschläge: - mehr Kontrollen - ggf. Umgestaltung

pro	contra
2	2

externe Schlagworte:

Straßenraumgestaltung,Verkehrsüberwachung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Unnötige Lärmbelastung

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Damiansweg **Stadtteil:** Volkhoven/Weiler

Maßnahmenbeschreibung

Die breitausgebaute Merianstraße verführt Autofahrer zum Rasen, gerade in den nächtlichen Stunden. zugelassen sind 50 km/h, es werden abends ud nachts Geschwindigkeiten gefahren, die sicherlich bis zur doppelten höchstzulässigen Geschwindigkeit gehen. Dieser Lärm läßt sich sicher reduzieren (bauliche Maßnahmen, Geschwindigkeitskontrollen).

pro	contra
2	1

externe Schlagworte:

Straßenraumgestaltung,Verkehrsüberwachung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Lärm durch DB-AG

Lärmart Schienenlärm DB-AG 24h

Address Wupperstraße, Köln-Lövenich **Stadtteil:** Lövenich

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde schriftlich eingereicht und von der Redaktion eingestellt). Die Lärmschutzwand an der Bahnlinie sollte erhöht werden, sie war von Anfang an zu niedrig. Hier sollte nachgebessert werden.

pro	contra
2	1

externe Schlagworte:

Lärmschutzwände

interne Schlagworte:

Fragebogen

Maßnahmenbezeichnung Lärm durch Bonn- und Aachener Straße

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Wupperstraße, Köln-Lövenich **Stadtteil:** Lövenich

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde schriftlich eingereicht und von der Redaktion eingestellt.) Erheblicher Lärm durch die Bonnstraße und die Aachener Straße. Auf der Bonnstraße in Lövenich/Weiden in Höhe der Autobahn A4 sollten wieder Bäume gepflanzt werden!!! Durch großflächige Abholzung ist der Lärmpegel enorm gestiegen; dies gibt auch für den weiteren Verlauf der Bonnstraße Richtung Pulheim. Durch den Bau der Umgehungsstraßen ist der Verkehr auf der Bonnstraße enorm gestiegen; hier muss gehandelt werden!!!

pro	contra
5	1

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Fragebogen,Autobahn,Sonstige Straßen,Grünpflanzungen

Vorschlags-Nr. 772

Maßnahmenbezeichnung Lärm durch KVB

Lärmart Schienenlärm HGK und KVB 24h

Address Wupperstraße **Stadtteil:** Lövenich

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde schriftlich eingereicht und von der Redaktion eingestellt). Erheblicher Lärm durch die KVB an der Aachener Straße.

pro	contra
0	2

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Fragebogen,KVB,ohne Vorschlag

Maßnahmenbezeichnung Martinshorn der Rettungsfahrzeuge

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Rastatter Straße, Köln-Ostheim **Stadtteil:** Ostheim

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde schriftlich eingereicht und von der Redaktion eingestellt). Sehr geehrte Damen und Herren, zunächst ein Dankeschön für Ihre Aktion. Als Anwohnerin der Frankfurter Strasse in Köln-Ostheim, gegenüber dem Umspannwerk, Nähe der Kreuzung Rösrather Strasse möchte ich mich über den Lärm der Rettungsfahrzeuge beklagen. Von rechts kommen die Feuerwehrfahrzeuge mit Martinshorn, von links die Einsatzfahrzeuge der Johanniter mit Martinshorn. Ist es möglich, die beiden Organisationen zu bitten, das Martinshorn nur im äußersten Notfall und nur kurzzeitig einzuschalten ?

pro	contra
0	4

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

weiterleiten,Martinshorn,Brief

Maßnahmenbezeichnung Fluglärm nachts

Lärmart Fluglärm Nacht

Address Rastatter Straße, Köln-Ostheim **Stadtteil:** Ostheim

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde schriftlich eingereicht und von der Redaktion eingestellt). Ferner beklage ich den Lärm der Flugzeuge in der Nacht. Insbsondere zwischen drei und vier Uhr nachts werde ich von landenden Maschinen geweckt und kann danach nicht einschlafen bis gegen fünf Uhr. Das hat zur Folge, dass ich nur noch bei geschlossenem Fenster schlafen kann. Ob das der Gesundheit förderlich ist, bezweifel ich allerdings.

pro	contra
15	1

externe Schlagworte:

Nachtflugregelung

interne Schlagworte:

Brief

Maßnahmenbezeichnung Verkehrskontrollen erbeten

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Rather Mauspfad, Köln-Rath **Stadtteil:** Rath/Heumar

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde über das Call-Center angenommen und von der Redaktion eingestellt). Der Rather Mauspfad wird als Abkürzung zwischen den Autobahnen von LKW-Fahrern genutzt (starker LKW-Lärm). Kontrollen auf Rather Mauspfad erbeten, um Abkürzungen der LKW-Fahrer zu unterbinden.

pro	contra
1	1

externe Schlagworte:

LKW-Fahrverbote,Verkehrsüberwachung

interne Schlagworte:

CallCenter

Maßnahmenbezeichnung Fluglärm in der Nacht

Lärmart Fluglärm Nacht

Address Rather Mauspfad, Köln-Rath **Stadtteil:** Rath/Heumar

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde über das Call-Center angenommen und von der Redaktion eingestellt). Nachtflugverbot mit Kernruhezeit vor allem auf Frachtflüge bezogen.

pro	contra
17	2

externe Schlagworte:

Nachtflugregelung

interne Schlagworte:

CallCenter

Maßnahmenbezeichnung Lärm durch KVB

Lärmart Schienenlärm DB-AG 24h

Address Ackerstraße, Köln-Buchheim **Stadtteil:** Buchheim

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde über das Call-Center angenommen und von der Redaktion eingestellt). Schallschutzwände aufstellen!

pro	contra
2	1

externe Schlagworte:

Lärmschutzwände

interne Schlagworte:

CallCenter

Maßnahmenbezeichnung Fluglärm

Lärmart Fluglärm 24h

Address Ackerstraße, Köln-Buchheim **Stadtteil:** Buchheim

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde über das Call-Center angenommen und von der Redaktion eingestellt). Erhebliche Fluglärmbelästigung in Köln-Buchheim, Ackerstraße.

pro	contra
11	1

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

CallCenter,ohne Vorschlag

Maßnahmenbezeichnung Autobahnlärm

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Röttgensweg, Köln-Rath/Heumar **Stadtteil:** Rath/Heumar

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde über das Call-Center angenommen und von der Redaktion eingestellt). Lärm durch Autobahn A3 am Röttgensweg, 51107 Köln. Lärmmindernde Maßnahme: an der Friedhofseite zur Autobahn entweder Schutzwand oder Flüsterasphalt verwenden.

pro	contra
1	1

externe Schlagworte:

Flüsterasphalt,Lärmschutzwände

interne Schlagworte:

CallCenter,Autobahn

Maßnahmenbezeichnung LKW-Ausweichverkehr auf der Kalk-Mülheimer Str.

Lärmart Straßenlärm Nacht

Address Kalk-Mülheimer Straße **Stadtteil:** Kalk

Maßnahmenbeschreibung

Insbesondere nachts fahren LKW-Fahrer gerne auch mal mit sicherlich mehr als 50 km/h durch die Kalk-Mülheimer Str. Die Straße wird als Ausweichstrecke genutzt, so vermute ich. Die LKW kommen von der A4 und fahren in Richtung Anschlussstelle Buchforst wenn der Tagesverkehr ausgedünnt ist. So kann Maut gespart und eine zeitliche Abkürzung genommen werden. Ich schlage vor, dass ein Nachfahrverbot für LKW auf der Kalk-Mülheimer Str. eingerichtet wird. Wenn man es so bedenkt ist die Kalk-Mülheimer Str. sicherlich nicht die einzige betroffene Straße, die auf der schäl Sick von nächtlichem LKW-Verkehr betroffen ist. Die beiden Schnellverkehrsspangen bestehend aus östlicher Zubringerstr. und Stadtautobahn mit schnellen Verbindungen zum AK Köln-Süd und zur A57 laden geradezu dazu ein, schnell mal eine Abkürzung durch reine Wohngebiete zu nehmen. Wenn man mutig ist und weitergehen möchte, sollte man eine Nachtfahrverbotszone für LKW, ausgenommen Anliegerverkehr, zwischen diesen beiden o.g. Spangen einführen. Danke für Ihr Interesse.

pro	contra
10	1

externe Schlagworte:

Verkehrsführung,Nachtflugregelung,LKW-Fahrverbote,Anliegerverkehr

interne Schlagworte:

Autobahn

Maßnahmenbezeichnung Fluglärm

Lärmart Fluglärm Nacht

Address Röttgensweg, Köln-Rath/Heumar **Stadtteil:** Rath/Heumar

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde über das Call-Center angenommen und von der Redaktion eingestellt). Der Fluglärm durch die Einflugschneise ist trotz Schallfenster besonders nachts unerträglich. Nachtflüge begrenzen oder abschaffen.

pro	contra
15	1

externe Schlagworte:

Nachtflugregelung

interne Schlagworte:

CallCenter

Maßnahmenbezeichnung Erheblicher Straßenlärm

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Tübinger Straße, Köln-Ehrenfeld **Stadtteil:** Bilderstöckchen

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde über das Call-Center angenommen und von der Redaktion eingestellt). Sehr geehrte Damen und Herren, ich bin Bewohner einer Wohnung in der Tübinger Straße. Das Miethaus bzw. meine Wohnung liegt unmittelbar am Parkgürtel und ist somit direkt vom Straßenlärm betroffen. Der Parkgürtel ist, beginnend mit der Kreuzung Escher Straße/Parkgürtel bis zur Kreuzung Geldernstraße/Parkgürtel, eine lange Gerade. Mit der Grünphase kommen also Fahrzeuge in großer Anzahl, häufig mit überhöhter Geschwindigkeit unmittelbar an unserer Wohnung vorbei. Dazwischen immer wieder einzelne Raser, die diese einladende Strecke auch entsprechend ausnutzen. Eine Unterhaltung auf dem Balkon ist über Weite Strecken nicht mehr möglich. Auch dringt der Lärm, trotz Doppelverglasung in die Wohnung ein. Es ist einerseits so, daß im Laufe der Jahre insgesamt ein wesentlich größeres Verkehrsaufkommen zu verzeichnen ist aber in unserem Fall folgende Umstände erschwerend hinzukommen. Seit Jahren bereits dürfen die Lastwagen der Milchversorgung (Campina) nicht mehr über die Escher Straße zum Werk in die Geldern Straße fahren. Das bedeutet für uns, daß in den späten Abendstunden (nach 22 h und frühen Morgenstunden (ab 4 h) dutzende Laster lautstark hier vorbei donnern. In diesem Sinne mit freundlichen Grüßen

pro	contra
1	1

externe Schlagworte:

Verkehrsführung

interne Schlagworte:

CallCenter

Maßnahmenbezeichnung Lärm durch Martinshorn

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Tübinger Straße, Köln-Neuehrenfe **Stadtteil:** Bilderstöckchen

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde über das Call-Center angenommen und von der Redaktion eingestellt). Sehr geehrte Damen und Herren, ich bin Bewohner einer Wohnung in der Tübinger Straße. Das St. Vinzenz Krankenhaus ist als Unfallkrankenhaus in seiner Bedeutung gestiegen, so daß die Rettungswagen mit Martinshorn entsprechend öfters, also auch nachts für großen Lärm sorgen. Es ist mir klar, daß man die Martinhörner nicht gänzlich abstellen kann, es stellt sich aber doch die Frage, warum auf dieser Geraden, ohne Queerung einer anderen Straße die Fahrzeuge mit eingeschaltetem Horn fahren müssen? Sehr unangenehm laut bleibt es dann auch. In diesem Sinne mit freundlichen Grüßen

pro	contra
1	3

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

CallCenter,Martinshorn

Maßnahmenbezeichnung Lindweilerweg - man hat uns veräppelt

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Lindweilerweg **Stadtteil:** Lindweiler

Maßnahmenbeschreibung

Im Zuge des IKEA Baus wurde auch das Straßennetz erweitert. Vor einem Jahr wurde uns (xxx - Name von der Redaktion gelöscht) zugesagt am neuen Kreisel Robert-Perthel-Straße/Lindweilerweg ein Schild "Autobahn" "alle Richtungen" zu installieren um den Individualverkehr über die Alte Escher Str. umzuleiten. (Man fragt sich warum dann der Lindweilerweg eine zusätzliche Abbiegespur bekommen hat.) Das Schild im Kreisel wurde bis heute nicht aufgestellt. Statt dessen schauen wir jetzt im Lindweilerweg auf ein überdimensionales Richtungsschild kurz vor dem Militärring. Über die Schilder "Gesperrt für LKW, Anlieger frei" haben wir uns gefreut. Doch leider halten sich die wenigsten daran. Ortsunkundige kennen zudem nicht die neue Verkehrsführung. Ab 4 Uhr morgens geht es mit dem LKW Verkehr los. Deweiteren hat der PKW Verkehr auch durch IKEA und den Ausbau der Gewerbegebiete zugenommen. Es ist manchmal fast unmöglich von der Longericher Hauptstrasse in den Lindweilerweg abzubiegen, zumal die meisten auch viel zu schnell fahren. Wir sind durch den Militärring und die Autobahnen wirklich genug gestraft. Der Lindweilerweg sollte zumindest zur Tempo 30 Zone werden. Es müssen Kontrollen her und das Schild im Kreisel Robert-Perthel-Strasse muß endlich aufgestellt und das Schild im Lindweilerweg wieder abgebaut werden!

pro	contra
10	2

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit,Beschilderung,Verkehrsüberwachung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Lärm durch KVB

Lärmart Schienenlärm HGK und KVB 24h

Address Tübinger Straße, Köln-Neuehrenfe **Stadtteil:** Bilderstöckchen

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde über das Call-Center angenommen und von der Redaktion eingestellt). Sehr geehrte Damen und Herren, ich bin Bewohner einer Wohnung in der Tübinger Straße. Erschwerend kommt der Umstand, daß die Linie 13 kommend aus der unterirdischen U-Bahn Station unmittelbar vor unserem Gebäude zur Hochbahn wird. Das bedeutet einerseits Schienenlärm sowie auch ein verstärkendes Tunnelgeräusch. Hinzu kommt noch, daß bereits seit einigen Jahren die Bahnen mit einem schrecklichen Quitschen aus der Haltestelle emporkommen. Warum das der Fall ist, begreife ich überhaupt nicht, auf jeden Fall liegt es an der Geschwindigkeit, denn wenn die Bahnen langsam fahren, entsteht dieses Geräusch nicht. Abgerundet werden diese Lärmquellen noch durch die Betonmauern der Schienentrasse. Diese reflektieren den Straßenlärm und verstärken ihn erheblich. Besonders bei Regen wird der Geräuschpegel erheblich größer. In diesem Sinne mit freundlichen Grüßen

pro	contra
0	2

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit,Reduzierung von Reflexionen

interne Schlagworte:

CallCenter,KVB

Maßnahmenbezeichnung Nachtfluglärm-Terror im 2-Minuten-Takt

Lärmart Fluglärm Nacht

Address Graditzer Str. 85 **Stadtteil:** Riehl

Maßnahmenbeschreibung

Jede Nacht über unserem Haus Graditzer Str. (Hausnummer aus Datenschutzgründen gelöscht - die Redaktion) im 2-Minuten-Takt die lauten Frachtflieger und dazwischen die weniger lauten Passagier-Flieger, auch bei geschlossenem Fenster nicht zu überhören, man wacht jeden Morgen wie gerädert auf und ist nicht in der Lage, seinen Vollzeitjob zu bewältigen. Einladung an die Herren OB Roters und SPD-Politiker Ott, mal eine Woche bei uns zu übernachten, ob sich dann ihre Argumentation noch halten kann? Und die Jobs die in Gefahr sind am Flughafen sind meist Minijobs gefördert von der ARGE oder Agentur für Arbeit!!!!

pro	contra
22	2

externe Schlagworte:

Nachtflugregelung,Flugzeugtyp

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Quietschende Bremsen

Lärmart Schienenlärm HGK und KVB 24h

Address Graditzer Straße **Stadtteil:** Niehl

Maßnahmenbeschreibung

Wir sind vor 2 Monaten in die Graditzer Str. eingezogen mit dem Kenntnisstand von 2005 zur Nachtruhe. Auch der Vermieter hatte bei Abschluss des Mietvertrages auf tagsüber "ab und zu" mal ein Zug in Richtung Niehler Hafen hingewiesen. Die Realität sieht so aus, dass die leeren Züge nachts durchgehend mit einer Affengeschwindigkeit und dadurch massiv quietschenden Bremsen in den Niehler Hafen leer reinfahren bzw. voll beladen unglaublich laut fahren. Keinerlei Lärmschutzwand oder Abtrennungen zu den Mehrfamilienhäusern im Bereich Graditzer Str. /Amsterdamer Str./Boltensternstr.

pro	contra
3	0

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit,Lärmschutzwände

interne Schlagworte:

HGK

Maßnahmenbezeichnung Fluglärm

Lärmart Fluglärm Nacht

Address Hohensyburgstraße, Köln **Stadtteil:** Merheim

Maßnahmenbeschreibung

Von dieser Aktion hätte Sie die Fluglärmgeschädigten ausschließen sollen. Nach den letzten Meldungen aus dem KStA ist auch Herr Roters gegen das nächtliche Flugverbot. Mein Vorschlag: Herr Garvens und Herr Roters sollten mal in eine Flugschneide umziehen damit Sie wissen, wovon wir reden (wenn wir nicht schlafen können). Ebenfalls im Stadtanzeiger ein Bericht über die vielen Lobbyisten sowohl in Berlin, Brüssel als auch Düsseldorf. Da hilft nur die Abstimmung bei der nächsten Wahl.

pro	contra
18	4

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

ohne Vorschlag

Maßnahmenbezeichnung Lärmbelästigung durch Ausweichverkehr durch Junkersdorf

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Vogelsanger Weg **Stadtteil:** Junkersdorf

Maßnahmenbeschreibung

Um morgens die staugefährdete Aachener Str. stadteinwärts (abends dann stadtauswärts) zu vermeiden, weichen immer mehr Pkw- und Lkw-Fahrer auf die Strecke Vogelsanger Weg/Am Weidenpesch/ Kölner Weg/Junkersdorfer Str. aus. Das führt zu einem extrem hohen Verkehrsaufkommen mit der einhergehenden Lärm- und Abgasbelastung in unserem kinderreichen Wohngebiet. Gegen diesen inzwischen unzumutbaren Zustand möchte ich folgenden Vorschläge einbringen: * Die genannten Straßen als Ausweichstrecke uninteressant machen für den Durchgangsverkehr, u. a. durch vermehrte und kontrollierte Tempo 30-Zonen mit straßenbaulichen Entschleunigungshilfen * Verbot der Durchfahrt für Lkw * Ausweitung der Kapazität der Aachener Str. für den Berufsverkehr in die Innenstadt hinein, u. a. durch Einschränkung der Vorrangampelschaltung für die Linie 1.

pro	contra
14	5

externe Schlagworte:

Verkehrsführung,Geschwindigkeit,Ampelschaltung,Straßenraumgestaltung,LKW-Fahrverbote,Verkehrsüberwachung,Verstetigung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung FedEX-Nachtflüge über Kölner Norden

Lärmart Fluglärm Nacht

Address Graditzer Straße **Stadtteil:** Niehl

Maßnahmenbeschreibung

Ich fordere ein sofortiges Umsetzen des im Koalitionsvertrag der SPD/Bündnis 90 Grüne beschlossenen Nachtflugverbots für Transportmaschinen! Durch den Umzug des FedEx Unternehmens in das nachtflugfreundliche Köln (Klüngel der vorigen Regierung Rüttgers lässt grüßen) leiden wir als Bewohner nächtlich unter den lauten, viel zu tief fliegenden Transportmaschinen die im 2-Minuten-Takt über unser Haus fliegen und eine durchgehende Nachtruhe unmöglich machen. Dazu kommt der konstante Lärm der Autos, welche vom Niehler Ei kommend in die Amsterdamer Str. bzw. Boltensternstr. mit überhöhter Geschwindigkeit rasen sowie die Belastung durch die Nachtzüge HGK in den Niehler Hafen, auch hier fehlt jeglicher Lärmschutz. Ich lade alle Politiker und Entscheidungsträger zu einem nächtlichen Ortstermin ein bzw. biete kostenlos Übernachtungsquartier für diese Herren samt Kinder und Familienangehörige (Hr. OB Roters, Herr Ott) für einige Nächte, mal gucken, ob sich dann ihre Einstellung ändert.

pro	contra
25	4

externe Schlagworte:

Nachtflugregelung,Flugzeugtyp

interne Schlagworte:

HGK,Sonstige Straßen

Maßnahmenbezeichnung Straßenlärm

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Richard-Wagner-Straße, Köln-Inne **Stadtteil:** Neustadt/Süd

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde schriftlich eingereicht und von der Redaktion eingestellt). Erheblicher Lärm an der Richard-Wagener-Straße, Kreuzung Brüsseler Straße. Lärmmindernde Maßnahmen: Flüsterasphalt und Dreifachverglasung.

pro	contra
1	2

externe Schlagworte:

Flüsterasphalt,Schallschutzfenster

interne Schlagworte:

Fragebogen

Maßnahmenbezeichnung Lärm durch KVB

Lärmart Schienenlärm HGK und KVB 24h

Address Richard-Wagener-Straße, Köln-Inn **Stadtteil:** Neustadt/Süd

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde schriftlich eingereicht und von der Redaktion eingestellt.) Erheblicher Lärm durch die KVB. Lärmminderung durch Dreifachverglasung.

pro	contra
1	1

externe Schlagworte:

Schallschutzfenster

interne Schlagworte:

Fragebogen,KVB

Maßnahmenbezeichnung Fluglärm nachts

Lärmart Fluglärm Nacht

Address Goethestraße, Köln-Marienburg **Stadtteil:** Marienburg

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde schriftlich eingereicht und von der Redaktion eingestellt). Lärmbelästigung durch den Flugverkehr des KölnBonner Flughafens. Lärmmindernde Maßnahme: eine Kernruhezeit von 24.00 - 05.00 Uhr einrichten.

pro	contra
19	5

externe Schlagworte:

Nachtflugregelung

interne Schlagworte:

Fragebogen

Maßnahmenbezeichnung Unerträglicher Straßenlärm

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Heidestraße, Köln-Porz-Wahn **Stadtteil:** Wahn

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde schriftlich eingereicht und von der Redaktion eingestellt). Erheblicher Lärm im Bereich der Kreuzung Frankfurter-, Heide- und St. Sebastianus-Straße durch viel zu hohes Verkehrsaufkommen. Zunehmender LKW- und PKW-Verkehr im obigen Bereich und ein sehr schlechter Straßenzustand (Mulden etc, durch die die LKWs "fliegen"). Lärmmindernde Maßnahmen: neuer Straßenbelag und Entlastungsstraßen.

pro	contra
2	1

externe Schlagworte:

Verkehrsführung,Straßenbelag

interne Schlagworte:

Fragebogen

Maßnahmenbezeichnung Lärm in Köln-Sürth

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Bahnhofstraße **Stadtteil:** Sürth

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde über das Call-Center angenommen und von der Redaktion eingestellt) Lärmquellen: Täglicher Lärm durch Hubschrauber, Mofa-/ Mopedfahrgeräusche sind sehr laut. Kirchenglockengeläut von 2 anliegenden Kirchen stört die Anwohner.

pro	contra
0	2

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

CallCenter,weiterleiten,Glockengeläut

Vorschlags-Nr. 796

Maßnahmenbezeichnung Universitätsstraße / Ecke Bachemer Straße

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Universitätsstraße **Stadtteil:** Lindenthal

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde über das Call-Center angenommen und von der Redaktion eingestellt) Lärmquelle: An- und Abfahren der Autos bei Tempo 70 , extreme Lämbelästung und Feinstaubbelastung, Anwohner müssen die Fenster geschlossen halten Lärmmindernde Maßnahme: keine, da Verkehr sicher nicht reduzierbar

pro	contra
3	1

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

CallCenter,ohne Vorschlag

Maßnahmenbezeichnung Grosses Verkehrsaufkommen

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Zündorfer Straße **Stadtteil:** Urbach

Maßnahmenbeschreibung

24 h ist der Verkehrslärm auf der Zündorfer- Hauptstrasse für die Anwohner kaum noch zu ertragen. Wann kommt endlich die seit 2 Jahrzenten versprochene Umgehungsstrasse? Warum gibt es vorerst keine Geschwindigkeitsbegrenzung auf dieser Strasse auf 30 km.

pro	contra
1	1

externe Schlagworte:

Verkehrsführung,Geschwindigkeit

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Dauerlärm von der BAB A3

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Ostmerheimer Straße 257, 259, 26 **Stadtteil:** Merheim

Maßnahmenbeschreibung

Sehr starke Lärmbelastung von der BAB A3. zwischen Kreuz Köln-Ost und Heumarer Dreick Abstellung : Flüsterasphalt und oder Aufstockung der Lärmschutzwände. Der Fluglärm (Einflugschneiße)ist bei weitem nicht so Nervraubend wie dieser Dauerton von der Autobahn

pro	contra
2	1

externe Schlagworte:

Flüsterasphalt,Lärmschutzwände

interne Schlagworte:

weiterleiten,Autobahn

Maßnahmenbezeichnung Ecke Lentstraße

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Innere Kanalstraße **Stadtteil:** Neustadt/Nord

Maßnahmenbeschreibung

Annähernd rund um die Uhr fahren Pkw und (immer noch) LKW von der Zoobrücke auf die innere Kanalstraße und umgekehrt. Einige Ruhephasen gibt es, wenn die Fahrzeuge im Stau stehen. Dafür steigt die Geruchsbelästigung. Gerade zur Nachtzeit ist das permanente Rauschen der Reifen über den Asphalt hörbar. Hinzu kommt, dass man das "klacken" der Pkw und LKW hört, wenn sie über die Distanzplatten zur Brückenauffahrt fahren. Immer klack-klack, klack-klack. Ich sprach neulich mit einem Bekannten in der Nähe der Rheinuferstraße. Er ist dort vom sogenannten "Flüsterasphalt" begeistert. Mir ist klar, dass immer tausende Pkw über die Zoobrücke/ Innere Kanalstraße fahren werden. Ich bitte sie im oben genannten Bereich ebenfalls Flüsterasphalt zu verlegen. Ob der tausenden Autos ist das bestimmt eine lohnende Investition. Vielen Dank

pro	contra
3	1

externe Schlagworte:

Flüsterasphalt

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Springende Lkw und rumpelnde KVB-Wagen

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Lindenthalgürtel **Stadtteil:** Lindenthal

Maßnahmenbeschreibung

1. Deutlich Zunahme des Lkw-Verkehrs auf dem Lindenthalgürtel; Lkw und bes. Lkw-Anhänger springen laut scheppernd über die noch mit Kopfsteinpflaster umkränzten und erhabenen Kanaldeckel. Lösung: Einebnung der Unebenheiten und Aufbringung von lärmreduzierendem Straßenbelag. 2. Vermehrte Geräuschbelästigung durch Straßenbahnlinie 13 seit Gleiserneuerung im Frühjahr 2007. Bes. an Wochentagen laut rumpelnde KVB-Wagen der alten Serien 2000 bis 2300, deutlich leisere Fahrzeuge der 5100er Serie. Lösung: Ersatz der alten schweren und lauten Fahrzeuge auch wochentags durch solche der 5100er Serie - an Sonn- und Feiertagen fahren meist überwiegend leisere Fahrzeuge!

pro	contra
4	2

externe Schlagworte:

Kanaldeckel,Flüsterasphalt,Straßenbelag,Leisere Schienenfahrzeuge

interne Schlagworte:

KVB,von Moderation kommentiert

Maßnahmenbezeichnung Lärm im Bereich der DB-Strecke

Lärmart Schienenlärm DB-AG 24h

Address Honschaftsstraße **Stadtteil:** Höhenhaus

Maßnahmenbeschreibung

Vor ca. 3 Jahren wurden hier 2 m hohe Lärmschutzwände errichtet. Diese Höhe ist nicht ausreichend, da der Lärm über diese Wände kommt. Außerdem fahren seitdem die Züge auch an Sonn- und Feiertage, was vorher nicht war. D.h. jetzt ist im Grunde bedeutend mehr Krach vorhanden und das an 365 Tagen im Jahr rund um die Uhr.

pro	contra
0	1

externe Schlagworte:

Lärmschutzwände

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Ecke Nussbaumerstraße, Ehrenfeldgürtel

Lärmart Schienenlärm HGK und KVB 24h

Address Nussbaumerstraße **Stadtteil:** Neuehrenfeld

Maßnahmenbeschreibung

Die Bahn quietscht um die Ecke als würde es kein morgen mehr geben. Dazu starke vibrierungen im 2ten stock!

pro	contra
1	2

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

weiterleiten,KVB,ohne Vorschlag

Maßnahmenbezeichnung Für den Durchgangsverkehr sperren

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Salzburger Weg **Stadtteil:** Junkersdorf

Maßnahmenbeschreibung

Wie bereits mehrfach angemerkt, ist der Salzburger Weg zur Rennstrecke für den Durchgangsverkehrs geworden. Die Zone-30-Stellen werden durchgehend missachtet. Durch zuzätzlich am Rande parkende Fahrzeuge ist kein fließender Verkehr möglich. Der Salzburger Weg sollte für den Durchgangsverkehr gesperrt werden oder mindestens zu einer durchgehenden 30er-Zone umgestaltet werden. Darüber hinaus sind dringend häufigere Kontrollen nötig.

pro	contra
3	1

externe Schlagworte:

Verkehrsführung,Geschwindigkeit,Verkehrsüberwachung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Riehler Straße zwischen Zoo und Ebertplatz

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Riehler Straße **Stadtteil:** Neustadt/Nord

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde über das Call-Center angenommen und von der Redaktion eingestellt.) Flüsterasphalt und Temporeduzierung von 70 km/h auf 50 km/h

pro	contra
6	1

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit,Flüsterasphalt

interne Schlagworte:

CallCenter

Maßnahmenbezeichnung Fluglärm in Köln-Niehl

Lärmart Fluglärm Nacht

Address Flittarder Weg **Stadtteil:** Niehl

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde schriftlich eingereicht und von der Redaktion eingestellt)
Lärmquelle: Flugverkehr der Flughafen Köln Bonn GmbH vorgeschlagene lärmmindernde Maßnahme: Ruhezeit von 0.00 bis 6.00 Uhr

pro	contra
19	5

externe Schlagworte:

Nachtflugregelung

interne Schlagworte:

Fragebogen

Maßnahmenbezeichnung nächtlicher Lärm durch Passanten, etc.

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Krefelder Straße **Stadtteil:** Neustadt/Nord

Maßnahmenbeschreibung

Der nächtliche Lärm in der Krefelder Str. Nähe Maybachstraße entsteht durch: - 2 Kioske mit Nachtlizenz und deren lautstarken Kunden - 2 Cafes, deren Gäste oft auch wenig Rücksicht nehmen - v.a. am Wochenende durch die Gäste der Diskothek [...], die spätnachts lautstark hin- und in den frühen Morgenstunden noch lautstärker weggehen und sich dann in einem der beiden Kioske mit "Proviant" versorgen und dabei länger in Gruppen vor dem Kiosk stehen und laut diskutieren, streiten, usw. Abhilfe? Wahrscheinlich nur, wenn die Kioske nachts nicht mehr geöffnet hätten. M. H. [...]

pro	contra
2	2

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Nachbarschaftslärm,weiterleiten,von Moderation kommentiert

Maßnahmenbezeichnung LKW-Lärm am Wochenende

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Bartholomäusstraße ab Gronaustr. **Stadtteil:** Urbach

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde schriftlich eingereicht und von der Redaktion eingestellt) Lärmort: Bartholomäusstr. ab Gronaustr - hier handelt es sich um eine Sackgasse! * Lärmquelle: THW-Fahrzeugkollonen fahren von Freitag 14.00 Uhr bis Sonntag 20.00 Uhr. Der THW muss natürlich sein. Aber nicht in einer Sackgasse! * Von der A59 sowie insbesondere vom Flughafenkreuz dringt ein durchgängiger Fahrzeuglärm während der ganzen Nacht in die Wohnbaugebiete nördlich der Waldstr. vorgeschlagene lärmmindernde Maßnahme (von der Redaktion zusammengefasst): Die Bürgerin gibt an, dass sie resigniere und aufgebe. Die Politik solle sich um die Belange der Bevölkerung kümmern. Sie bezweifelt, dass diese Umfrage etwas bewirken wird.

pro	contra
0	1

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Betriebsverkehr (insbesondere durch LKW),Fragebogen, weiterleiten, Autobahn,ohne Vorschlag

Maßnahmenbezeichnung Nachtfluglärm

Lärmart Fluglärm Nacht

Address Bartholomäusstraße **Stadtteil:** Urbach

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde schriftlich eingereicht und von der Redaktion eingestellt) Lärmquelle: Fluglärm Köln Bonn: Jede zweite bis dritte Nacht kann ich von 2.00 bis 5.00 Uhr nicht mehr schlafen! Alle 1 1/2 Minuten Starts! ... Von der Redaktion gekürzt: die Bürgerin kann die Argumente der Flughafenleitung und der Politik bzgl. des Schutzes der Arbeitsplätze am Flughafen skandalös, da dies zu Lasten von 250.000 Menschen, die in der Umgebung des Flughafens wohnen, geht. ... Außerdem haben wir seit gut einem Jahr stets in der Mittagszeit Hubschrauberflüge in ca. 200m Höhe über der Wohnbebauung. vorgeschlagene lärmmindernde Maßnahme: Die Rettungshubschrauber müssen natürlich am Flughafen stationiert werden, wo auch sonst? ...(von der Redaktion zusammengefasst): Die Bürgerin gibt an, dass sie resigniere und aufgebe. Die Politik solle sich um die Belange der Bevölkerung kümmern. Sie bezweifelt, dass diese Umfrage etwas bewirken wird.

pro	contra
19	4

externe Schlagworte:

Nachtflugregelung

interne Schlagworte:

Hubschrauberlandeplatz,Fragebogen

Maßnahmenbezeichnung Zuglärm und anderer Lärm

Lärmart Schienenlärm DB-AG 24h

Address Kalk-Mülheimer Straße **Stadtteil:** Kalk

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde schriftlich eingereicht und von der Redaktion eingestellt)
Lärmquellen: * Schienenverkehr über die Zugstrecke * Straßenlärm der Autobahn * demnächst der Hubschrauberlandeplatz

pro	contra
1	1

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Hubschrauberlandeplatz,Fragebogen,ohne Vorschlag,Sonstige Straßen

Maßnahmenbezeichnung Zugstrecke Köln - Opladen

Lärmart Schienenlärm DB-AG 24h

Address Goffineweg **Stadtteil:** Dünnwald

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde schriftlich eingereicht und von der Redaktion eingestellt)
Lärmquelle: Aus der Güterzugstrecke wurde jetzt zusätzlich auch eine Personenstrecke mit ICE, Regional- und Nahverkehr. Alle paar Minuten donnern hier die Züge an unseren Häusern vorbei. In diesen Häusern wohnen auch schwerkranke Kinder und ältere Menschen, die kaum noch schlafen können. vorgeschlagene lärmmindernde Maßnahme: Lärmschutzwände

pro	contra
0	1

externe Schlagworte:

Lärmschutzwände

interne Schlagworte:

Fragebogen,Schiene DB

Maßnahmenbezeichnung Schalldämmung in Häusern

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address (null) **Stadtteil:**

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde schriftlich eingereicht und von der Redaktion eingestellt)
Lärmquelle: Extrem hellhörige Nachkriegshäuser und immer mehr schlechte schalltrittgedämmte Laminat-Fußböden, sobald eine Wohnung frei wird. vorgeschlagene lärmmindernde Maßnahme: Verbot von Laminat der billigsten Art. Wo am Material gespart wird, ist der Kampf der Menschen in solchen Wohnungen vorprogrammiert. Nicht nur Wärmedämmung fordern, auch die Schalldämmung in den Häusern ist wichtig für ein friedliches Miteinander.

pro	contra
2	3

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Nachbarschaftslärm,Fragebogen,weiterleiten

Maßnahmenbezeichnung Lärm im Kreuzungsbereich

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Universitätsstraße /Ecke Zülpicher **Stadtteil:** Lindenthal

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde schriftlich eingereicht und von der Redaktion eingestellt)
Lärmquelle: In diesem Bereich ist die Universitätsstraße 8-spurig. Außerdem kreuzt die Zülpicher Str., die von der Linie 9 befahren wird. Das Haus ist wärmegedämmt , außerdem sind die fenster doppelt verglast. der Lärm ist trotzdem so erheblich, dass ich das Zimmer zur straße kaum noch benutze. vorgeschlagene lärmmindernde Maßnahmen: 1. Geschwindigkeitsreduzierung von 70kmh auf 50kmh. Der verkehr würde trotzdem fließenbis zur Einbiegung auf die luxemburger Str. Hier muss wegen der Ampelschaltung sowieso angehalten werden. 2. Fahrbahnbeläge: wenn die Autos die Straßenbahnschienen kreuzen macht das besonders viel Lärm, es rumpelt richtig. Durch neu entwickelte Beläge wäre das zu vermeiden bzw. zu verringern. (s.a. Artikel Kölner Stadtanzeiger vom 2./3. 10.2010) 3. Auch ein Kreisverkehr sollte überlegt werden, um das Anfahren bei Grün an der Kreuzung zu vermeiden.

pro	contra
3	2

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit,Kreisverkehr,Flüsterasphalt,Straßenbelag

interne Schlagworte:

Brief

Maßnahmenbezeichnung Raserei und Lärm wegen Kurierfahrer

Lärmart Straßenlärm Nacht

Address Porzer Straße **Stadtteil:** Rath/Heumar

Maßnahmenbeschreibung

Kurier und Speditionsfahrer nutzen die Porzer Straße als Abkürzung zur Niederlassung TNT Innight GmbH im Josef-Linden-Weg (xxx) Köln Porz-Gremberghoven. Da nachts kaum Fußgänger unterwegs sind rasen die Fahrer mit den 3,5to Transportern lärmbelästigend und sicherheitsgefährdend durch die Porzer Straße. Die Tempobegrenzung auf 30km/h hält die Kurier- und Speditionsfahrer nicht vom Rasen ab. Zusätzlich sind internationale LKW mit Sattelauflieger in dieser Straße unterwegs, weil sie meist ortsunkundig den planmäßigen Zugang zum Alten Deutzer Postweg (Lagerhalle xxx) nicht kennen.

pro	contra
4	1

externe Schlagworte:

Verkehrsführung,Geschwindigkeit

interne Schlagworte:

Betriebsverkehr (insbesondere durch LKW)

Maßnahmenbezeichnung Multifunktionsportplatz

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Zeisbuschweg **Stadtteil:** Höhenhaus

Maßnahmenbeschreibung

Seit Sommer 2006 ist der Multifunktionssportplatz des DTV (Dünnwalder Turnverein) in Betrieb. Aus einem ursprünglichen Rasenplatz wurde ein sog. Multifunktionssportplatz mit Flutlicht- und Lautsprecheranlage. Seit dieser Zeit ist ein entspannter Aufenthalt im Garten nur noch eingeschränkt möglich. Neben allabendlichem Hockey- und Fußballtraining finden an Wochenenden meist die Turniere statt, mit teils erheblichem Lärmpegel. Die größte Lärmbelastung entsteht aber während des Hockey-Trainings, da der Holzball oftmals mit enormen Karftaufwand und kurzer Distanz in die Metall-Tore geschossen wird. Das dabei produzierte Geräusch gleicht Gewehrschüssen. Uns ist nicht begreiflich, warum man bei einer Investition dieser Größenordnung nicht an einen adäquaten Lärmschutz für die Anwohner gedacht hat. Besonders zu erwähen ist hierbei, dass der benachbarte Tennisplatz den Lärmschutz für die Anwohner durch einen aufgeschütteten Wall gewährleistet und ein entsprechender Passus in der Tennisordung zur Lärmminderung anhält.

pro	contra
2	3

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Sportlärm,weiterleiten

Maßnahmenbezeichnung Partylärm auf dem Brüsseler Platz

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Brüsseler Platz **Stadtteil:** Neustadt/Nord

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde schriftlich eingereicht und von der Redaktion eingestellt)
Lärmquelle: Es handelt sich um Lärm, der von Hunderten junger Leute verursacht wird, die sich am Brüsseler Platz versammeln und da bis in den Morgen hinein feiern, d.h. Saufen, Gröhlen, Kreischen etc. vorgeschlagene lärmmindernde Maßnahme: Ich bin berufstätig, muss morgens um 7.30 h das haus verlassen und werde an meinem erholsamen Schlaf durch die "Spaßterroristen", die sich am Brüsseler Platz amüsieren, gehindert. Es muss der Stadtverwaltung möglich sein, nach §12 "störendes Verhalten in der Öffentlichkeit" Abhilfe zu schaffen und für eine ungestörte nachtruhe der Anwohner zu sorgen.

pro	contra
2	5

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Nachbarschaftslärm,Fragebogen,weiterleiten,Brüsseler Platz

Maßnahmenbezeichnung Rennstrecke

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Margaretastraße, Köln-Ossendorf **Stadtteil:** Ossendorf

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde schriftlich eingereicht und von der Redaktion eingestellt). Erheblicher Straßenlärm auf der Margaretastraße in Köln-Ossendorf. LKWs und PKWs benutzen die Straße als Rennstrecke. Forderung nach einer Tempo-30-Zone.

pro	contra
2	2

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit

interne Schlagworte:

Fragebogen

Maßnahmenbezeichnung Partylärm auf dem Brüsseler Platz

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Brüsseler Platz **Stadtteil:** Neustadt/Nord

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde schriftlich eingereicht und von der Redaktion eingestellt)
Lärmquelle: Hundertschaften von Partygängern machen den Anwohnern in Sommernächten das Schlafen ummöglich. vorgeschlagene lärmmindernde Maßnahme: das trinken von Alkohol auf öffentlichen Plätzen verbieten nach § 12 der Kölner Straßenordnung ist um- und durchzusetzen

pro	contra
4	5

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Nachbarschaftslärm,Fragebogen,weiterleiten,Brüsseler Platz

Maßnahmenbezeichnung Lärm durch die KVB

Lärmart Schienenlärm HGK und KVB 24h

Address Margaretastraße, Köln-Ossendorf **Stadtteil:** Ossendorf

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde schriftlich eingereicht und von der Redaktion eingestellt). Erheblicher Lärm durch die KVB Linie 5.

pro	contra
0	4

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Fragebogen,KVB,ohne Vorschlag

Maßnahmenbezeichnung Brüsseler Platz

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Brüsseler Platz **Stadtteil:** Neustadt/Nord

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde schriftlich eingereicht und von der Redaktion eingestellt)
Lärmquelle: Öffentliches Saufen , Folge Gröhlen und Schreien auf dem platz bis weit nach Mitternacht. vorgeschlagene lärmmindernde Maßnahme: Die Verwaltung ist gefragt. Sie soll sich etwas einfallen lassen um den Lärm abzustellen.

pro	contra
3	5

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Nachbarschaftslärm,Fragebogen,weiterleiten,Brüsseler Platz

Maßnahmenbezeichnung Lärm durch Dachdeckerei

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Margaretastraße, Köln-Ossendorf **Stadtteil:** Ossendorf

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde schriftlich eingereicht und von der Redaktion eingestellt). Lärm durch Werkstattarbeiten der Dachdeckerei auf der Margaretastraße.

pro	contra
0	4

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Fragebogen,sonstige gewerbliche Anlagen,ohne Vorschlag

Maßnahmenbezeichnung Partylärm auf dem Brüsseler Platz

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Brüsseler Platz **Stadtteil:** Neustadt/Nord

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde schriftlich eingereicht und von der Redaktion eingestellt)
Lärmquelle: Feiern bis in die frühen Morgenstunden, Johlen, Kreischen, Klatschen, Saufen
vorgeschlagene lärmmindernde Maßnahme: Der Lärmbelästigung für die Anwohner des Brüsseler Platzes muss Einhalt geboten werden. Das ist Sache der Politik und der Verwaltung.

pro	contra
3	5

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Nachbarschaftslärm,Fragebogen,weiterleiten,Brüsseler Platz

Maßnahmenbezeichnung Feierlärm auf dem Brüsseler Platz

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Brüsseler Platz **Stadtteil:** Neustadt/Nord

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde schriftlich eingereicht und von der Redaktion eingestellt)
Lärmquelle: Der Lärm stört mich da, wo ich wohne, am Brüsseler Platz, wenn zur warmen Jahreszeit sich oft mehrere hundert Amüsierwillige treffen und rücksichtslos und lautstark bis in den Morgen hinein feiern. vorgeschlagene lärmmindernde Maßnahme: Stein des Anstoßes ist der Kiosk, der rund um die Uhr geöffnet hat und an dem sie sich ihren "Saufproviant" kaufen. Verbot des verkaufs von alkoholischen getränken ab 22 uhr müsste machbar sein. Wir, die Anwohner, müssen vor dem ruhestörenden Lärm endlich geschützt werden. Als Berufstätige sind meine frau und ich auf unsere nachtruhe angewiesen. Es muss noch Leute geben, die hierzulande das Bruttosozialprodukt erwirtschaften.

pro	contra
2	5

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Nachbarschaftslärm,Fragebogen,weiterleiten,Brüsseler Platz

Maßnahmenbezeichnung Lärmbelästigung von der A59

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Am Urbacher Wall **Stadtteil:** Urbach

Maßnahmenbeschreibung

Am Urbacher Wall , 51145 Köln besteht eine Lärmbelästigung durch den Verkehr auf der A59. Vorschläge zur Lärmreduzierung: Beschränkung der Höchstgeschwindigkeit von 100 km/h auf 80 km/h. Erweiterung der Lärmschutzwände. Bei Straßenbelagserneuerung schalldämenden Straßenbelag verwenden.

pro	contra
3	2

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit,Flüsterasphalt,Lärmschutzwände

interne Schlagworte:

Autobahn

Maßnahmenbezeichnung Matthias Belleflamme

Lärmart Schienenlärm DB-AG 24h

Address 50733 Köln, Am Ausbesserungsw **Stadtteil:** Nippes

Maßnahmenbeschreibung

Geschwindigkeitsbegrenzung für Güterzüge, Regional- und S-Bahnen. Lärmschutzwand, nur Fahrzeuge neuester Generation

pro	contra
14	2

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit,Lärmschutzwände,Leisere Schienenfahrzeuge

interne Schlagworte:

Schiene DB

Maßnahmenbezeichnung Partylärm auf dem Brüsseler Platz

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Brüsseler Straße **Stadtteil:** Neustadt/Nord

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde schriftlich eingereicht und von der Redaktion eingestellt) Ich wohne am Brüsseler Platz und in lauen Frühjahrs- , Sommer- und Herbstnächten ist die Lärmbelästigung von den Partygängern beträchtlich. Er erreicht oft 60 - 70 dB. Das ist unzumutbar für die Anwohner. Darum sollte sich die Stadt Köln darum kümmern, auch wenn der Brüsseler Platz nicht in dem Lärmaktionsplan vorkommt. vorgeschlagene lärmmindernde Maßnahme: Die Stadt Köln muss sich etwas einfallen lassen, damit diese nächtlichen Ruhestörungen, die oft bis in die frühen Morgenstunden anhalten, aufhören. Vielleicht wäre ein Verbot der Sauforgien auf einem öffentlichen Platz hilfreich.

pro	contra
2	4

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Nachbarschaftslärm,Fragebogen,weiterleiten,Brüsseler Platz

Maßnahmenbezeichnung Unerträglich

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Eschenbruchstraße, Köln-Dellbrüc **Stadtteil:** Dellbrück

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde schriftlich eingereicht und von der Redaktion eingestellt). Erheblicher Straßenlärm an der Eschenbruchstraße v. a. durch LKWs. Reduzierung des Schwerlast-Durchgangsverkehrs, Geschwindigkeitslimit 30 km/h und Flüsterasphalt.

pro	contra
1	1

externe Schlagworte:

Verkehrsführung,Geschwindigkeit,Flüsterasphalt

interne Schlagworte:

Fragebogen

Maßnahmenbezeichnung Parties bis in den früher Morgen

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Brüsseler Straße / Brüsseler Straß **Stadtteil:** Neustadt/Nord

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde schriftlich eingereicht und von der Redaktion eingestellt)
Lärmquelle: Parties auf Brüsseler Platz bis in den frühen Morgen! vorgeschlagene lärmmindernde Maßnahme: Brüsseler Platz umgestalten um Parties zu verhindern

pro	contra
2	5

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Nachbarschaftslärm,Fragebogen,weiterleiten,Brüsseler Platz

Maßnahmenbezeichnung Lärm durch DB-AG

Lärmart Schienenlärm DB-AG 24h

Address Eschenbruchstraße, Köln-Dellbrüc **Stadtteil:** Dellbrück

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde schriftlich eingereicht und von der Redaktion eingestellt). Lärm durch die Züge der Deutschen Bahn AG.

pro	contra
0	1

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Fragebogen,ohne Vorschlag,Schiene DB

Maßnahmenbezeichnung Starker Durchgangsverkehr

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Östliche Zubringerstraße, Köln-De **Stadtteil:** Deutz

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde schriftlich eingereicht und von der Redaktion eingestellt). Führung des Durchgangsverkehrs nur noch die Gummersbacher Straße, anstatt durch beide Straßen.

pro	contra
2	1

externe Schlagworte:

Verkehrsführung

interne Schlagworte:

Fragebogen

Maßnahmenbezeichnung Verbot der Laster über 3 Tonnen

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Eschenbruchstraße, Köln-Dellbrüc **Stadtteil:** Dellbrück

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde schriftlich eingereicht und von der Redaktion eingestellt). Verbot der Durchfahrt von Lastern über 3 Tonnen (war bereits vor Jahren beschlossen und wurde wieder aufgehoben), bedarfsgesteuerte Ampel an der Gladbacher Straße und schallschluckender Asphalt als Maßnahmen.

pro	contra
1	1

externe Schlagworte:

Ampelschaltung,Flüsterasphalt,LKW-Fahrverbote

interne Schlagworte:

Fragebogen

Maßnahmenbezeichnung Brüsseler Platz und Brüsseler Straße bis Aachener Str.

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Brüsseler Platz **Stadtteil:** Neustadt/Nord

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde schriftlich eingereicht und von der Redaktion eingestellt) Kiosk am Brüsseler Platz und den Supermarkt früher schließen! Einige der Feiernden sind gewaltbereit. Achtung, wir werden den Platz fertig machen. Sorgen Sie für Ruhe! Sonst knallt es!

pro	contra
3	4

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Nachbarschaftslärm,Fragebogen,weiterleiten,von Moderation kommentiert,Brüsseler Platz

Maßnahmenbezeichnung Lärm durch DB-AG

Lärmart Schienenlärm DB-AG 24h

Address Eschenbruchstraße, Köln-Dellbrüc **Stadtteil:** Dellbrück

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde schriftlich eingereicht und von der Redaktion eingestellt). Starker Lärm durch die Züge der Deutschen Bahn AG (darunter auch Güterzüge). Lärmschutzmauer an der Zugstrecke als Maßnahme.

pro	contra
0	1

externe Schlagworte:

Lärmschutzwände

interne Schlagworte:

Fragebogen

Maßnahmenbezeichnung Feierlärm am Brüsseler Platz

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Brüsseler Platz **Stadtteil:** Neustadt/Nord

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde schriftlich eingereicht und von der Redaktion eingestellt)
Lärmquelle: Das Feiervolk am Brüsseler Platzraubt mir die Nachtruhe. vorgeschlagene lärmmindernde Maßnahme: ab 22.00 Uhr den Platz räumen.

pro	contra
4	4

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Nachbarschaftslärm,Fragebogen,weiterleiten,Brüsseler Platz

Maßnahmenbezeichnung Partyszene

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Brüsseler Platz / Brüsseler Str. **Stadtteil:** Neustadt/Nord

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde schriftlich eingereicht und von der Redaktion eingestellt)
Lärmquelle: Partyszene: 7 Monate im Jahr bis 4.00 Uhr morgens feiern Leute vor meinem Schlafzimmer vorgeschlagene lärmmindernde Maßnahme: Alkoholverbot und nach 22 Uhr den Platz sperren.

pro	contra
5	4

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Nachbarschaftslärm,Fragebogen,weiterleiten,Brüsseler Platz

Maßnahmenbezeichnung Lärmterror

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Brüsseler Platz **Stadtteil:** Neustadt/Nord

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde schriftlich eingereicht und von der Redaktion eingestellt)
Lärmquelle: Partys, Lärmterror täglich bzw. nächtlich bis 4 Uhr vorgeschlagene lärmmindernde Maßnahme: bei uns Anwohnern ist die Schmerzgrenze erreicht! Setzen Sie doch endlich die vorhandenen Rechtsvorgaben durch!

pro	contra
5	4

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Nachbarschaftslärm,Fragebogen,weiterleiten,Brüsseler Platz

Maßnahmenbezeichnung Freiluftparties

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Brüsseler Platz **Stadtteil:** Neustadt/Nord

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde schriftlich eingereicht und von der Redaktion eingestellt)
Lärmquelle: Es geht um den Lärm von Hunderten, die auf dem Brüsseler Platz ihre Freiluftparties feiern vorgeschlagene lärmmindernde Maßnahmen: Präsenz von Polizei und Ordnungsamt. Ausschalten des Lärms ab 22 Uhr.

pro	contra
5	4

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Nachbarschaftslärm,Fragebogen,weiterleiten,Brüsseler Platz

Maßnahmenbezeichnung Lärm in warmen Sommernächten

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Brüsseler Platz **Stadtteil:** Neustadt/Nord

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde schriftlich eingereicht und von der Redaktion eingestellt)
Lärmquelle: Partylärm auf dem Brüsseler Platz - es handelt sich um eine Lärmbelästigung für die Anwohner, die an warmen Sommernächten nicht tolerierbar ist. vorgeschlagene lärmmindernde Maßnahme: Die Stadtverwaltung hat sich darum zu kümmern und dieser Lärmquelle Einhalt zu gebieten.

pro	contra
5	4

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Nachbarschaftslärm,Fragebogen,weiterleiten,Brüsseler Platz

Maßnahmenbezeichnung nächtlicher Lärm

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Brüsseler Platz **Stadtteil:** Neustadt/Nord

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde schriftlich eingereicht und von der Redaktion eingestellt)
Lärmquelle: nächtliche Trinkgelage, Lärm von Leuten vorgeschlagene lärmmindernde Maßnahme: Dieser Lärm ist ganz leicht zu unterbinden, wenn die Stadt nur konsequent durchgreifen würde (Bußgeld wegen Zigarettenkippen u.a.)

pro	contra
5	7

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Nachbarschaftslärm,Fragebogen,weiterleiten,Brüsseler Platz

Maßnahmenbezeichnung Feierlärm

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Brüsseler Platz **Stadtteil:** Neustadt/Nord

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde schriftlich eingereicht und von der Redaktion eingestellt)
Lärmquelle: Feiern, Sprechen, Lärm, trinkende Jugendliche auf dem Brüsseler Platz bis in die Nacht bzw. in den Morgen. vorgeschlagene lärmmindernde Maßnahme: zeitliche Begrenzung auf 22 Uhr für Feiern und Trinken auf dem Platz

pro	contra
6	6

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Nachbarschaftslärm,Fragebogen,weiterleiten,Brüsseler Platz

Maßnahmenbezeichnung Verkehrslärm auf dem Klemberg

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Auf dem Klemberg **Stadtteil:** Weiß

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde schriftlich eingereicht und von der Redaktion eingestellt)
Lärmquelle: Verkehrslärm Auf dem Klemberg vom Kreisverkehr bis zur Weisser Straße, außerdem Fluglrm und 8 x die Woche Müllabfuhr vorgeschlagene lärmmindernde Maßnahmen: Tempo 30 und Müllabfuhr besser koordinieren

pro	contra
2	1

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit,Lärmarme Stadtfahrzeuge

interne Schlagworte:

Fragebogen,AWB,Fluglärm Köln / Bonn

Maßnahmenbezeichnung Rennstrecke..

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Moltkestraße zw. Bahnbrücke und **Stadtteil:** Lövenich

Maßnahmenbeschreibung

Die Moltkestraße ist zwischen Bahnbrücke und Einmündung Braugasse breit ausgebaut und es besteht beidseitiges Halteverbot. Das verführt viele Autofahrer zu kurzem - aber m.E. unsinnigen und lautem Beschleunigen. Vor der Bahn und zwischen Braugasse und Brauweilerstr. ist die Straße dagegen schmal und so wird automatisch langsam gefahren. Vorschlag wäre Kreisverkehr in der Einmündung Braugasse und Siegstraße - zumindest aber einseitig Parken am Rand zuzulassen und durchgehend Tempo 30. Letzteres kostet kaum etwas, bremst aber die (lauten) Schnellfahrer ab.

pro	contra
6	1

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit,Kreisverkehr,Straßenraumgestaltung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Lärm von der Industiestraße

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Feldgärtenstraße **Stadtteil:** Niehl

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde schriftlich eingereicht und von der Redaktion eingestellt)
Lärmquelle: LKW- und PKW-Verkehr auf der Industriestraße, vorgeschlagene lärmmindernde Maßnahme: Geschwindigkeitsbegrenzung auf 50 km/h und Kontrolle

pro	contra
3	0

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit,Verkehrsüberwachung

interne Schlagworte:

Fragebogen

Maßnahmenbezeichnung Nachtflugregelung

Lärmart Fluglärm Nacht

Address Feldgärtenstraße **Stadtteil:** Niehl

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde schriftlich eingereicht und von der Redaktion eingestellt)
Lärmquelle: Flugverkehr vom Flughafen Köln Bonn vorgeschlagene lärmmindernde Maßnahme: Flugverkehr Ruhezeiten 24 bis 5 Uhr für Frachtflüge und von 22 bis 6 Uhr für Personenflüge

pro	contra
21	7

externe Schlagworte:

Nachtflugregelung

interne Schlagworte:

Fragebogen

Maßnahmenbezeichnung Niehler Hafen

Lärmart Industrie- und Gewerbelärm 24h

Address Feldgärtenstraße **Stadtteil:** Niehl

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde schriftlich eingereicht und von der Redaktion eingestellt) das Umladen der Container im Niehler Hafen ist zu Laut

pro	contra
2	0

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Fragebogen,ohne Vorschlag,Hafen

Maßnahmenbezeichnung Lärm DB

Lärmart Schienenlärm DB-AG 24h

Address Am Ausbesserungswerk 24 **Stadtteil:** Nippes

Maßnahmenbeschreibung

vor allem Nachts und in den frühen Morgenstunden

pro	contra
10	2

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

ohne Vorschlag

Maßnahmenbezeichnung laute Bahnen

Lärmart Schienenlärm DB-AG 24h

Address Am Ausbessrungswerk 10 **Stadtteil:** Nippes

Maßnahmenbeschreibung

Unsere Wohnung hat eine sehr gute Verglasung, so dass man bei geschlossenen Fenstern ungestört ist. Doch gerade wärend der warmen Jahreszeiten lüften wir sehr gerne. :) Dann ist es beim Vorbeifahren der Bahnen leider nicht möglich ein Telefongespräch zu führen oder den Fernseher zu verstehen. Besonders nachts stören vor allem die Güterzüge sehr.

pro	contra
3	2

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

ohne Vorschlag

Maßnahmenbezeichnung 30 Jahre Warten auf Umgehungsstraße+Linie 7

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Schmittgasse **Stadtteil:** Zündorf

Maßnahmenbeschreibung

Seit 30 Jahren wird - immer wieder mit Priorität beschlossen - geplant, die ständig zunehmende Lärm- und Staubelästigung in Oberzündorf durch eine Umgehungsstraße und die Verlängerung der Linie 7 zu reduzieren. Seitdem wird im Kölner Süden (Oberzündorf,Ranzel, Lülsdorf etc.) ständig weiter gebaut. Die Planungen müssen endlich umgesetzt werden!

pro	contra
4	1

externe Schlagworte:

Verkehrsführung,Städtebau

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Güterzüge - Fluglärm ist dadegen ein Witz !!!!!!!!

Lärmart Schienenlärm DB-AG 24h

Address Lützowstraße **Stadtteil:** Neustadt/Süd

Maßnahmenbeschreibung

Aufgrund eines Ausweichgleises für Güterzüge kommt es hier zu besonders starker Lärmbelastung durch Bremsgeräusche. Ich schlage nachdrücklich eine Lärmschutzwand vor - an Autobahnen eine selbstverständlichkeit, warum nicht hier???

pro	contra
2	1

externe Schlagworte:

Lärmschutzwände

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Umgehungsstraße Merheimer Str. Schmiedegasse

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Schmiedegasse/ Merheimer Straß **Stadtteil:** Weidenpesch

Maßnahmenbeschreibung

Bitte eine Umgehungsstraße oder nur für Anlieger Verkehrsinsel an der Merheimer Str. und Schmiedegasse den ganzen Tag hohes Verkehrsaufkommen viele LKWs und Berufsverkehr in Weidenpesch.

pro	contra
2	0

externe Schlagworte:

Verkehrsführung,LKW-Fahrverbote,Anliegerverkehr

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Schienenlärm Güterverkehr auch nachts

Lärmart Schienenlärm DB-AG Nacht

Address Odenwaldstraße 116 **Stadtteil:** Humboldt/Gremberg

Maßnahmenbeschreibung

Sogar auf der abgewandten(!) Hausseite wird man vom Güterverkehr nachts bei geöffnetem Fenster aus dem Schlaf geholt.

pro	contra
5	1

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

ohne Vorschlag

Maßnahmenbezeichnung KVB-Lärmbelästigung

Lärmart Schienenlärm HGK und KVB 24h

Address Uhlandstraße/ Lindenthalgürtel **Stadtteil:** Lindenthal

Maßnahmenbeschreibung

Vermehrte Lärmbelästigung durch Straßenbahn Linie 13 seit Gleisbetterneuerung im Frühjahr 2007! Bes. an Wochentagen laut rumpelnde KVB-Wagen der alten Serien 2000 - 2300; deutlich leisere Fahrzeuge der 5100er Serie. Lösung: Austausch der alten schweren und lauten Fahrzeuge auf dieser Strecke durch solche der 5100er Serie - an Sonn- und Feiertagen fahren ganz überwiegend solche Wagen.

pro	contra
3	2

externe Schlagworte:

Leisere Schienenfahrzeuge

interne Schlagworte:

KVB

Maßnahmenbezeichnung Schrottplatz

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Odenwaldstraße 116 **Stadtteil:** Humboldt/Gremberg

Maßnahmenbeschreibung

Stichwort "Schrottplatz" hört sich harmlos an, macht aber eine Menge Krach, erstaunlich viel Dreck und riecht regelmäßig unangenehm. Auf der abgewandten Hausseite ist der Lärm im Normalbetrieb zwar "nur" lästig; für die Wohnungen mit Schlafzimmer auf der zugewandten Seite ist auch der Normalbetrieb auch bei geschlossenen Fenstern nicht akzeptabel. Zusätzlich zum normalen Lärm gibt es regelmäßig Lärmspitzen, so dass man richtig aufschreckt. Piepende LKW's im Rückwärtsgang sind für den Arbeitsschutz zwar wichtig, für die Anwohner aber ein Graus. Und der ganze Spaß beginnt schon morgens um 6 Uhr und geht den ganzen Tag über bis 21 und teilweise 22 Uhr.

pro	contra
4	1

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

weiterleiten,sonstige gewerbliche Anlagen

Maßnahmenbezeichnung Hoffnung auf ein Nachtflugverbot

Lärmart Fluglärm Nacht

Address Meerfeldstraße **Stadtteil:** Longerich

Maßnahmenbeschreibung

vor allem Frachtmaschinen, die anders als tagsüber die Passagiermaschinen tiefer fliegen und genau hier ihr Fahrgestell ausfahren, was zusätzlich den Lärmpegel erhöht

pro	contra
28	7

externe Schlagworte:

Nachtflugregelung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Veranstaltungen am Fühlinger See

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Meerfeldstraße **Stadtteil:** Longerich

Maßnahmenbeschreibung

die Lautsprecher-/Musikbelästigungen tags- und nachtsüber an (manchmal verlängerten) Wochenenden schallen über mehrere Stadtteile, es ist, als ob jemand neben dem Garten sein Autoradio auf volle Leistung gestellt hätte, wieso ist das überhaupt gestattet?

pro	contra
2	1

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Events,Großveranstaltungen,weiterleiten

Maßnahmenbezeichnung Straßendecke völlig defekt

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Kamekestraße, 50672 Köln **Stadtteil:** Neustadt/Nord

Maßnahmenbeschreibung

Straßendecke völlig defekt, daher laute Abrollgeräusche

pro	contra
2	1

externe Schlagworte:

Straßenbelag

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Bahnlinie DB und S

Lärmart Schienenlärm DB-AG Nacht

Address Ohne Adresse **Stadtteil:**

Maßnahmenbeschreibung

bei Wind von Süd/Südwest schallen vor allem die Rangiergeräusche und Schienengeräusche durch die Nacht

pro	contra
3	1

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

ohne Vorschlag

Maßnahmenbezeichnung Güterverkehr

Lärmart Schienenlärm DB-AG 24h

Address Am Alten Stellwerk, 50733 **Stadtteil:** Nippes

Maßnahmenbeschreibung

Ich bin sicher, dass zukünftige Generationen uns den Status der Zivilisation absprechen werden, weil wir nachts alle 10 Minuten meistens ohne jeden Lärmschutz einen Güterzug durch Köln donnern lassen.

pro	contra
2	1

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

ohne Vorschlag

Maßnahmenbezeichnung Starker Straßenlärm

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Henri-Dunant Straße, Köln-Osthei **Stadtteil:** Ostheim

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde schriftlich eingereicht und von der Redaktion eingestellt). Der Straßenlärm kommt an der Henri-Dunant-Straße (auch Buchheimer-Weg bis Kreuzung Rösrather Straße) an. Zunehmender PKW und LKW-Lärm und Feinstaubbelastung. Verkehrszunahme durch Autobahnstaus und die Umleitung auf die Frankfurter Straße.Ich schlage Maßnahmen wie Umgehungsstraße (bereits lange im Gespräch) und Flüsterasphalt vor.

pro	contra
0	1

externe Schlagworte:

Verkehrsführung,Flüsterasphalt,Städtebau

interne Schlagworte:

Fragebogen,Autobahn

Maßnahmenbezeichnung Martinshorn

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Henri-Dunant-Straße, Köln-Osthei **Stadtteil:** Ostheim

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde schriftlich eingereicht und von der Redaktion eingestellt). Lärm durch Martinshorn der Johanniter Unfallstation und Feuerwehr. Mein Vorschlag: Grünschaltung für Johanniter und Feuerwehr als Maßnahme.

pro	contra
1	2

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Fragebogen,weiterleiten,Martinshorn

Maßnahmenbezeichnung Nacht-Frachtflugverkehr

Lärmart Fluglärm Nacht

Address Henri-Dunant-Straße, Köln-Osthei **Stadtteil:** Ostheim

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde schriftlich eingereicht und von der Redaktion eingestellt). Erheblicher Lärm durch Frachtflüge in der Nacht, da Einflugschneise.

pro	contra
18	4

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Fragebogen,ohne Vorschlag

Maßnahmenbezeichnung Straßenlärm durch An der Schanz

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Slabystraße, Köln-Riehl **Stadtteil:** Riehl

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde schriftlich eingereicht und von der Redaktion eingestellt). Starker KFZ-Lärm durch die Straße An der Schanz. Dieser könnte durch Flüsterasphalt wie auf der Boltensternstraße gemindert werden.

pro	contra
4	1

externe Schlagworte:

Flüsterasphalt

interne Schlagworte:

Fragebogen

Maßnahmenbezeichnung Unerträglicher Lärm durch KVB!

Lärmart Schienenlärm HGK und KVB 24h

Address An der Schanz, Köln-Riehl **Stadtteil:** Riehl

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde schriftlich eingereicht und von der Redaktion eingestellt). Das Quietschen der Straßenbahnen (Linie 18) in der Kurve Mülheimer Brücke/ An der Schanz ist unerträglich! Vielleicht kann dies durch langsames Fahren, moderne Straßenbahnen und eine Lärmschutzwand (oder Lärmschutzbepflanzung) zwischen Gartenseite der Slabystraße und der Straße An der Schanz (Straßenbahnhaltestelle Slabystraße) gemindert werden.

pro	contra
5	0

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit,Lärmschutzwände,Leisere Schienenfahrzeuge

interne Schlagworte:

Fragebogen,KVB,Grünpflanzungen

Maßnahmenbezeichnung Hubschrauberlandeplatz

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Heidelberger Straße, Köln-Buchfor **Stadtteil:** Buchforst

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde schriftlich eingereicht und von der Redaktion eingestellt).
Lärmbefürchtung durch Hubschrauberlandeplatz.

pro	contra
2	5

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Hubschrauberlandeplatz,Fragebogen,weiterleiten,ohne Vorschlag

Maßnahmenbezeichnung Kein Hubschrauberlandepaltz!

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Galileistraße, Köln-Buchforst **Stadtteil:** Buchforst

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde schriftlich eingereicht und von der Redaktion eingestellt). Kein Hubschrauberlandeplatz bitte!

pro	contra
2	5

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Hubschrauberlandeplatz,Fragebogen,weiterleiten,ohne Vorschlag

Maßnahmenbezeichnung Schienenlärm

Lärmart Schienenlärm DB-AG 24h

Address Galileistraße, Köln-Buchforst **Stadtteil:** Buchforst

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde schriftlich eingereicht und von der Redaktion eingestellt).
Schienenlärm durch die Deutsche Bahn AG (Rangierbahnhof), die KVB und die HGK.
Lärm durch Flugverkehr.

pro	contra
2	1

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Fragebogen,KVB,HGK,ohne Vorschlag,Fluglärm Köln / Bonn

Maßnahmenbezeichnung Kein Hubschrauberlandeplatz!

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Heidelberger Straße, Köln-Buchfor **Stadtteil:** Buchforst

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde schriftlich eingereicht und von der Redaktion eingestellt). Kein Hubschrauberlandeplatz bitte!

pro	contra
2	5

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Hubschrauberlandeplatz,Fragebogen,weiterleiten

Maßnahmenbezeichnung Buslinie 135

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Sürther Straße 22a **Stadtteil:** Altstadt/Nord

Maßnahmenbeschreibung

Der Bus 135 fährt völlig unsinnig über die Sürther und Siegstraße, obwohl er dann jeweils wieder auf die Hauptstraße abbiegt. Das bedeutet: zwei Ampelaufenthalte mehr und Beschleunigen auf der Sürther Straße auf 50 bis 60 kmh, obwohl hier Tempo 30 vorgeschrieben ist. Die Anwohner dieser Straße werden dadurch unnötig belastet.

pro	contra
0	2

externe Schlagworte:

Verkehrsführung,Geschwindigkeit

interne Schlagworte:

KVB

Maßnahmenbezeichnung Rangierbahnhof

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Heidelberger Straße, Köln-Buchfor **Stadtteil:** Buchforst

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde schriftlich eingereicht und von der Redaktion eingestellt). Lärm durch den Rangierbahnhof.

pro	contra
2	1

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Fragebogen,ohne Vorschlag,Güterbahnhof / Verschiebebahnhof

Maßnahmenbezeichnung Keine Ausweitung Betriebszeiten Rhein Center/Verhinderung LKW-Anlieferungen ab 06:00 Uhr morgens!

Lärmart Straßenlärm 24h

Address An der Alten Post **Stadtteil:** Weiden

Maßnahmenbeschreibung

Im Genehmigungsverfahrens zur Erweiterung des Rhein Centers Weiden wurden die Betriebszeiten zum Schutz der Anwohner auf Werktags 07:30 bis 21:00 Uhr eingeschränkt und in der Baugenehmigung festgeschrieben. Ungeachtet dessen wurde vom Center-Management eine Ausweitung der Betriebszeiten auf 06:00 bis 22:00 Uhr beantragt. Eine derartige Ausweitung der Betriebszeiten bedeutet für die Anwohner extreme Belastungen durch Besucherverkehr bis in die späten Nachtstunden und in den frühen Morgenstunden Lärmterror durch LKW-Anlieferungen. Bereits heute ist ab 07:30 Uhr massiv einsetzender LKW-Anlieferverkehr eine erhebliche Belastung für die Anwohner. Im Minutentakt fahren nach Öffnung der Schranken Schwerlast-LKW und Kühl-LKW mit laut dröhnenden Kühlaggregaten an die neu eingerichteten Außenanlieferzonen, wo dann mit piepsenden Rückfahrsignalen rangiert und mit permanent laufenden Kühlaggregaten lautstark abgeladen wird. Wenn diese lärmintensiven LKW-Anlieferungen zukünftig bereits ab 06:00 Uhr morgens zulässig sein sollten, dann ist es mit der Nachtruhe in unserem Wohngebiet endgültig vorbei. Derartige Störungen der Nachtruhe sind für die Anwohner absolut unzumutbar und nachweislich gesundheitsgefährdend. Zahlreiche Bürgerproteste, Unterschriftensammlungen und die Einflussnahme bürgerfreundlicher Politiker haben die Genehmigung dieser unzumutbaren Betriebszeiten bis heute verhindert. Bitte helfen Sie den Anwohnern und unterstützen Sie diese Aktion.

pro	contra
16	2

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Betriebsverkehr (insbesondere durch LKW),Einzelhandelsbetriebe,weiterleiten,ohne Vorschlag

Maßnahmenbezeichnung LKW-Verbot

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Kopernikusstraße, Köln-Buchforst **Stadtteil:** Buchforst

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde schriftlich eingereicht und von der Redaktion eingestellt). LKW-Verbot, da erheblicher Lärm durch LKWs an der Heidelberger Straße!

pro	contra
3	1

externe Schlagworte:

LKW-Fahrverbote

interne Schlagworte:

Fragebogen

Maßnahmenbezeichnung Hubschrauberlandeplatz

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Heidelberger Straße, Köln-Buchfor **Stadtteil:** Buchforst

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde schriftlich eingereicht und von der Redaktion eingestellt). Kein Hubschrauberlandeplatz!

pro	contra
2	5

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Hubschrauberlandeplatz,Fragebogen,weiterleiten

Maßnahmenbezeichnung Fahrspuren auf eine Fahrspur reduzieren

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Vorgebirgstraße **Stadtteil:** Zollstock

Maßnahmenbeschreibung

Beschreibung der Situation: Die Vorgebirgstraße wird von vielen Pendlern als Verbindung zwischen Nord-Süd-Fahrt und Autobahn genutzt. Meistens wird die vorgeschriebene Geschwindigkeit von 50 km/h überschritten. Für Schnellfahrer ist die Straße durch die langanhaltende grüne Welle der Ampelschaltung in einem Rutsch mit einer Geschindigkeit von 70 km/h befahrbar. Die Unruhe tritt besonders während der Stoßzeiten morgens zwischen 6.30 Uhr 10.00 Uhr und nachmittags ab 15.30 Uhr bis 20.00 Uhr auf. Überholmanöver, die durch die Zweispurigkeit der Straße möglich sind, erhöhen den Verkehrslärm. Trotz Verbots wird die Straße auch von LKW befahren. Unter dem Asphalt liegt ein Schlackepflaster, das durch die unebene Oberfläche den Straßenlärm verstärkt. Maßnahmen zur Verbesserung: Durch die Reduzierung der Fahrspuren auf eine Spur werden laute Überholmanöver beendet und für die Anwohner ein Wohnumfeld mit mehr Sicherheit und weniger Lärm ermöglicht. Auf der freien Fahrspur werden zusätzliche Parkplätze am rechten Straßenrand geschaffen, wodurch auf dem Alleemittelstreifen straßenparalleles Parken statt Schrägparken möglich wird. Der innere Mittrelstreifen der Allee wird bepflanzt, um gleichzeitig die Wohnquailität zu erhöhen. Eine neue Flüsterasphaltdecke macht die Straße ebener und geräuschärmer. Um das Fahren mit erhöhter Geschwindigkeit zumindest auf 50 km/h zu reduzieren, wird die grüne Welle der Ampelschaltung auf eine Geschwindigkeit von 50 km/h angepasst.

pro	contra
10	2

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit,Ampelschaltung,Flüsterasphalt,Straßenraumgestaltung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Mehr Tempo-30-Zonen!

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Bergiusstraße, Köln-Buchforst **Stadtteil:** Buchforst

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde schriftlich eingereicht und von der Redaktion eingestellt). Lärm durch PKWs, LKWs und Busse an der Heidelberger und Waldecker Straße. Maßnahme: mehr Tempo-30-Zonen.

pro	contra
5	2

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit

interne Schlagworte:

Fragebogen

Maßnahmenbezeichnung Gewerbe- und Schienenlärm

Lärmart Schienenlärm DB-AG 24h

Address Odenwaldstraße Höhe Lohmarer S **Stadtteil:** Humboldt/Gremberg

Maßnahmenbeschreibung

Odenwaldstr. Zwischen Lüderichstr. und Hoffungsstr. befinden sich in unmittelbarer Nähe von Wohnhäuser drei Schrottplätze.Diese bearbeiten Ihren Schrott von morgens sechs Uhr bis abends 22.00 Uhr. Zusätzlich kommt noch Zuglärm durch Güter- und Personenzüge. Vorschlag: Verlegung der Schrottplätze in ein Industriegebiet. Schallschutzwand an der Bahntrasse. Ansiedlung von Dienstleistungsunernehmen gemäß Bebauungsplan !

pro	contra
3	1

externe Schlagworte:

Lärmschutzwände,Städtebau

interne Schlagworte:

sonstige gewerbliche Anlagen

Maßnahmenbezeichnung Lärm durch DB-AG

Lärmart Schienenlärm DB-AG 24h

Address Bergiusstraße, Köln-Buchforst **Stadtteil:** Buchforst

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde schriftlich eingereicht und von der Redaktion eingestellt).
Lärmbelästigung durch die Züge der Deutschen Bahn AG.

pro	contra
1	1

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Fragebogen,ohne Vorschlag

Maßnahmenbezeichnung Lärm durch KVB

Lärmart Schienenlärm HGK und KVB 24h

Address Bergiusstraße, Köln-Buchforst **Stadtteil:** Buchforst

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde schriftlich eingereicht und von der Redaktion eingestellt). Lärm durch die Straßenbahnen der KVB.

pro	contra
1	3

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Fragebogen,KVB,ohne Vorschlag

Maßnahmenbezeichnung Lärm durch die HGK

Lärmart Schienenlärm HGK und KVB 24h

Address Bergiusstraße, Köln-Buchforst **Stadtteil:** Buchforst

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde schriftlich eingereicht und von der Redaktion eingestellt). Lärm durch die Güterzüge der HGK.

pro	contra
2	1

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Fragebogen,HGK,ohne Vorschlag

Maßnahmenbezeichnung Rangierbahnhof Kalk-Gremberg

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Bergiusstraße, Köln-Buchforst **Stadtteil:** Buchforst

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde schriftlich eingereicht und von der Redaktion eingestellt). Lärm durch den Rangierbahnhof Kalk-Gremberg.

pro	contra
3	1

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Fragebogen,weiterleiten,Güterbahnhof / Verschiebebahnhof

Maßnahmenbezeichnung Fluglärm

Lärmart Fluglärm 24h

Address Bergiusstraße, Köln-Buchforst **Stadtteil:** Buchforst

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde schriftlich eingereicht und von der Redaktion eingestellt). Lärm durch den Flugverkehr.

pro	contra
11	2

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Fragebogen,ohne Vorschlag

Maßnahmenbezeichnung Hubschrauberlandeplatz

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Bergiusstraße, Köln-Buchforst **Stadtteil:** Buchforst

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde schriftlich eingereicht und von der Redaktion eingestellt).
Lärmbefürchtung durch den geplanten Sonderflughafen für Hubschrauber.

pro	contra
1	6

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Hubschrauberlandeplatz,Fragebogen,weiterleiten,ohne Vorschlag

Maßnahmenbezeichnung Straßenlärm

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Kalk-Mülheimer Straße, Köln-Buch **Stadtteil:** Buchforst

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde schriftlich eingereicht und von der Redaktion eingestellt).
Straßenlärm durch den Verkehr der Kalk-Mülheimer-Straße. Maßnahme: mehr Tempo-30-Zonen.

pro	contra
6	1

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit

interne Schlagworte:

Fragebogen

Maßnahmenbezeichnung Lärm durch die S-Bahn

Lärmart Schienenlärm DB-AG 24h

Address Kalk-Mülheimer Straße, Köln-Buch **Stadtteil:** Buchforst

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde schriftlich eingereicht und von der Redaktion eingestellt). Lärm durch die S-Bahn.

pro	contra
2	3

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Fragebogen,ohne Vorschlag

Maßnahmenbezeichnung Deutsche Bahn AG

Lärmart Schienenlärm DB-AG 24h

Address Heidelberger Straße, Köln-Buchfor **Stadtteil:** Buchforst

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde schriftlich eingereicht und von der Redaktion eingestellt). Lärm durch die Züge der Deutschen Bahn AG.

pro	contra
1	2

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Fragebogen,ohne Vorschlag

Maßnahmenbezeichnung Lärm durch die KVB

Lärmart Schienenlärm HGK und KVB 24h

Address Heidelberger Straße, Köln-Buchfor **Stadtteil:** Buchforst

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde schriftlich eingereicht und von der Redaktion eingestellt). Lärm durch die Bahnen der KVB.

pro	contra
2	2

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Fragebogen,KVB,ohne Vorschlag

Maßnahmenbezeichnung Lärm durch die HGK

Lärmart Schienenlärm HGK und KVB 24h

Address Heidelberger Straße, Köln-Buchfor **Stadtteil:** Buchforst

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde schriftlich eingereicht und von der Redaktion eingestellt). Lärm durch die Güterzüge der HGK.

pro	contra
1	1

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Fragebogen,HGK,ohne Vorschlag

Maßnahmenbezeichnung Fluglärm

Lärmart Fluglärm 24h

Address Heidelberger Straße, Köln-Buchfor **Stadtteil:** Buchforst

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde schriftlich eingereicht und von der Redaktion eingestellt). Lärm durch den Flugverkehr.

pro	contra
10	2

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Fragebogen,ohne Vorschlag

Vorschlags-Nr. 889

Maßnahmenbezeichnung fluglärm

Lärmart Fluglärm 24h

Address (null) **Stadtteil:**

Maßnahmenbeschreibung

in der Zeit zwischen 01:00h und 5:00h ist der fluglärm so extrem, dass ich jede nacht davon aufwache. mein vorschlag ist eine kernruhezeit von 00:00h bis 05:00h einzuführen, so wie es an anderen flughäfen auch der fall ist. argumente hinsichtlich arbeitsplatzverluste und unwirtschaftlichkeit lasse ich nicht gelten, da andere flughäfen trotz kernruhezeit auch existieren können.

pro	contra
17	3

externe Schlagworte:

Nachtflugregelung,gesamtstädtischer Vorschlag

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Geplanter Hubschrauberlandeplatz

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Herschelstraße, Köln-Buchforst **Stadtteil:** Buchforst

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde schriftlich eingereicht und von der Redaktion eingestellt).
Lärmbefürchtung durch den geplanten Hubschrauberlandeplatz. Deshalb kein Hubschrauberlandeplatz!

pro	contra
2	5

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Hubschrauberlandeplatz,Fragebogen,weiterleiten

Maßnahmenbezeichnung Straßenlärm durch Heidelberger Straße

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Herschelstraße, Köln-Buchforst **Stadtteil:** Buchforst

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde schriftlich eingereicht und von der Redaktion eingestellt). Straßenlärmbelastung durch die Heidelberger Straße v.a. durch LKWs. Mögliche Maßnahmen: Umleitung der LKWs und/oder Flüsterasphalt.

pro	contra
1	1

externe Schlagworte:

Verkehrsführung,Flüsterasphalt

interne Schlagworte:

Fragebogen,Sonstige Straßen

Maßnahmenbezeichnung Rangierbahnhof Kalk

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Herschelstraße, Köln-Buchforst **Stadtteil:** Buchforst

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde schriftlich eingereicht und von der Redaktion eingestellt). Lärm durch den Rangierbahnhof Kalk.

pro	contra
3	1

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Fragebogen,ohne Vorschlag,Güterbahnhof / Verschiebebahnhof

Maßnahmenbezeichnung Flugverkehr

Lärmart Fluglärm 24h

Address Herschelstraße, Köln-Buchforst **Stadtteil:** Buchforst

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde schriftlich eingereicht und von der Redaktion eingestellt). Lärm durch den KölnBonner Flughafen.

pro	contra
11	2

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Fragebogen,ohne Vorschlag

Maßnahmenbezeichnung Autobahnzubringer B55

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Meininger Straße, Köln-Höhenberg **Stadtteil:** Höhenberg

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde schriftlich eingereicht und von der Redaktion eingestellt). Lärmbelastung durch den Straßenverkehr des Autobahnzubringers B55 (15 Meter neben unserem Haus). Hier passieren täglich 135.000-145.000 PKWs und LKWs. Die vorhandene Schallwand ist in ihrem Kern ausgebrannt und weist Löcher auf. Sie entspricht nicht mehr den Erfordernissen eines guten Schallschutzes. Unsere Bezirksvertretung in Köln-Kalk hat nach in Augenscheinnahme der Örtlichkeit die Notwendigkeit einer Sanierung der Schallwand erkannt und die Stadtverwaltung beauftragt, eine Sanierung der Schallwand zu veranlassen (Sitzung am 03.09.2009, Punkt 7.3.1). Wir bitten Sie höflichst sich unseren Problemen anzunehmen. Alle unsere Anfragen wurden in Ihrem Hause weitergeleitet und unterschiedlich beantwortet. Eine konkrete Antwort, wann in dieser Angelegenheit etwas geschieht, haben wir nie erhalten.

pro	contra
3	1

externe Schlagworte:

Lärmschutzwände

interne Schlagworte:

Fragebogen,weiterleiten

Maßnahmenbezeichnung Fluglärm

Lärmart Fluglärm Nacht

Address Meininger Straße, Köln-Höhenberg **Stadtteil:** Höhenberg

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde schriftlich eingereicht und von der Redaktion eingestellt). Wir liegen in der Einflugschneise des Flughafens KölnBonn. Je nach Windrichtung überfliegen uns täglich alle 5 Minuten landende Flugzeuge mit erheblicher Lärmbelastung. In Düsseldorf und Frankfurt gibt es Nachtflugvebote! Warum nicht auch bei unserem Flughafen KölnBonn?

pro	contra
22	8

externe Schlagworte:

Nachtflugregelung

interne Schlagworte:

Fragebogen

Maßnahmenbezeichnung Güterzüge

Lärmart Schienenlärm DB-AG 24h

Address Meininger Straße, Köln-Höhenberg **Stadtteil:** Höhenberg

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde schriftlich eingereicht und von der Redaktion eingestellt). Entlang der Germaniastraße verläuft eine Hauptgüterzugtrasse mit entsprechenden Lärmemissionen. Die angeschriebene Bundesbahnverwaltung sieht keine Möglichkeit uns mit einer Schallwand entlang der Bahnstrecke in unserem Bereich zu helfen.

pro	contra
3	1

externe Schlagworte:

Lärmschutzwände

interne Schlagworte:

Fragebogen

Maßnahmenbezeichnung Hubschrauberlandeplatz

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Meininger Straße, Köln-Höhenberg **Stadtteil:** Höhenberg

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde schriftlich eingereicht und von der Redaktion eingestellt). Wir haben von der Presse erfahren, dass ein Hubschrauberlandeplatz auf dem Kalkberg in Köln-Buchforst geplant ist. Auch dieser läge dann in unmittelbarer Nähe unserer Wohnsiedlung. Noch eine Lärmquelle (neben Straßen-, Schienen-, Fluglärm und der Lärm durch den Kindergarten)!!

pro	contra
3	4

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Hubschrauberlandeplatz,Fragebogen

Maßnahmenbezeichnung Lärm durch Kindergarten

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Meininger Straße; Köln-Höhenberg **Stadtteil:** Höhenberg

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde schriftlich eingereicht und von der Redaktion eingestellt). Zu den bereits von mir genannten Lärmquellen (s. Vorschlag 898, 899, 900 und 901) kommt noch bei schönem Wetter der Lärm von ca. 80 spielenden Kindern aus dem neuerbauten Kindergarten, der 2 Meter neben unserem Grundstück erstellt wurde.

pro	contra
0	12

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Fragebogen,Schullärm

Maßnahmenbezeichnung Flug-, Auto- und Schienenverkehrslärm

Lärmart Schienenlärm HGK und KVB 24h

Address Schlenderhaner Straße **Stadtteil:** Niehl

Maßnahmenbeschreibung

An diesem Standort ist man von dreierlei hohen Lärmpegeln betroffen. Zum einen ist die große Kreuzung Amsterdamer /Boltensternstraße in der Nähe, mit sehr hohem Verkaufsaufkommen und zum anderen befindet man sich direkt in der Einflugsschneise des Kölner Flughafens. Hinzu kommt noch die Werksbahn von den Fordwerken über die genannte Kreuzung in den Hafen geführt wird. Hierzu ist zu sagen, dass es sich anscheinend um ein sehr altes Modell von Eisenbahn handelt, die extrem laut daher rollt und quietschend bremst. Dies nicht nur zur Tageszeit sondern auch noch bis spät in die Nacht bzw. bereits in den frühen Morgenstunden. Sicherlich wäre es hier möglich, eine leisere Variante hinzubekommen,in dem man einen moderneren Zug, der leiser fährt einsetzt. GGfs kann auch an den Schienen etwas Lärmdämmendes eingebaut werden?

pro	contra
0	1

externe Schlagworte:

Leisere Schienenfahrzeuge,Schienenzustand

interne Schlagworte:

HGK,Fluglärm Köln / Bonn,Sonstige Straßen

Maßnahmenbezeichnung Fluglärm

Lärmart Fluglärm 24h

Address Mainstraße **Stadtteil:** Westhoven

Maßnahmenbeschreibung

Meines Erachtens könnte der nächtliche Fluglärm für die Bewohner in Ensen/Westhoven und wahrscheinlich auch in Rodenkirchen alleine dadurch gemindert werden, wenn die startenden Flugzeuge die vorgeschriebene Flugroute über die Autobahnbrücke einhalten würden. Des weiteren bin ich nicht der Meinung das tausende von Arbeitsplätzen bei einem Nachflugverbot wegfallen müssten. Hier machen es sich die Politiker und neuerdings auch die Gewerkschaften mal wieder zu einfach und beziehen sich auf Gutachten die sie selbst in Auftrag gegeben haben. Andere Flughäfen in Deutschland sind durch ein Nachtflugverbot auch nicht insolvent geworden. Mich würde mal interessieren wenn alle Menschen, die sich durch den Fluglärm in Köln belästigt fühlen, auch mal am Flughafen, wie zuletzt die Genossen von Verdi, demonstrieren würden. Dann würde Herr Garven und sonstige Möchtegernpolitiker wahrscheinlich ziemlich dumm aus der doch so sauberen Weste gucken.

pro	contra
12	3

externe Schlagworte:

Nachtflugregelung,Flugrouten

interne Schlagworte:

von Moderation kommentiert

Maßnahmenbezeichnung Zunehmender PKW- und LKW-Verkehr

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Buchheimer Weg, Köln-Ostheim **Stadtteil:** Ostheim

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde schriftlich eingereicht und von der Redaktion eingestellt).
Zunehmender PKW- und LKW-Verkehr. Verkehrszunahme durch Autobahnstaus.
Maßnahmen: Umgehungsstraße (lange im Gespräch) und Flüsterasphalt.

pro	contra
1	1

externe Schlagworte:

Verkehrsführung,Flüsterasphalt,Städtebau

interne Schlagworte:

Fragebogen,Autobahn

Maßnahmenbezeichnung Martinshorn

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Buchheimer Weg, Köln-Ostheim **Stadtteil:** Ostheim

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde schriftlich eingereicht und von der Redaktion eingestellt). Lärm durch das Martinshorn (am liebsten nachts) der Feuerwehr und der Johanniter Unfallstation. Mögliche Maßnahme: Grünschaltung für Feuerwehr und Johanniter.

pro	contra
3	4

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Fragebogen,weiterleiten,Martinshorn

Maßnahmenbezeichnung Einflugschneise

Lärmart Fluglärm Nacht

Address Buchheimer Weg, Köln-Ostheim **Stadtteil:** Ostheim

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde schriftlich eingereicht und von der Redaktion eingestellt). Lärm durch Nacht- und Frachtflugverkehr, da in der Einflugschneise.

pro	contra
13	1

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Fragebogen,ohne Vorschlag

Maßnahmenbezeichnung Güterzugstrecke

Lärmart Schienenlärm DB-AG 24h

Address Meininger Straße, Köln-Höhenberg **Stadtteil:** Höhenberg

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde schriftlich eingereicht und von der Redaktion eingestellt). Schienenlärm durch die Güterzugstrecke an der Germaniastraße. Vorschlag: eine neue Schallschutzwand im Bereich Köln-Höhenberg, Stadtautobahn 55a (Germaniastraße, Weimarerstraße, Meininger Straße, Frankfurter Straße).

pro	contra
3	1

externe Schlagworte:

Lärmschutzwände

interne Schlagworte:

Fragebogen

Maßnahmenbezeichnung Fluglärm

Lärmart Fluglärm 24h

Address Meininger Straße, Köln-Höhenberg **Stadtteil:** Höhenberg

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde schriftlich eingereicht und von der Redaktion eingestellt). Lärm durch den KölnBonner Flughafen, da Einflugschneise über unserem Wohngebiet.

pro	contra
10	2

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Fragebogen,ohne Vorschlag,Fluglärm Köln / Bonn

Vorschlags-Nr. 911

Maßnahmenbezeichnung Lärmsanierung nach BlmSchV und BlmSchG, oder vielleicht doch Lärmvorsorge??

Lärmart Schienenlärm DB-AG 24h

Address Am Ausbesserungswerk **Stadtteil:** Nippes

Maßnahmenbeschreibung

1. Für das neue Wohngebiet "Nippeser Westen" wurde bei der Planung von Lärmschutzes für die DB-Strecke 2610 der Bereich km 2,7 bis 3,1 (unmittelbar der Bereich "Am Ausbesserungswerk") nicht mit vorgesehen (Aussage DB Projektbau vom 29.08.08. Dieses fehlende Stück muss in die Planung mit einbezogen werden. 2. Lärmsanierung bspw. durch -"Besonders überwachtes Gleis" zur Reduzierung der Rad-Schiene-Geräusche, -Verwendung von sog. Verbundstoffklotzbremsen an Stelle der Graugussbremsbeläge bei Güterzügen -Schallschutzwände wg. der unmittelbaren hohen Belastung als "hochabsorbierend" ausbilden. und neben den Außenwänden bei mehrgleisiger Führung auch Mittelwände vorsehen (nochmals erhöhte Lärmabsorbierung) 3. Gesundheitsgefahr: Der dargestellte Summenpegel an unserer Strasse stellt eine Gesundheitsgefahr dar und macht die Lärmsanierung (die eigentlich eine Kann-Aufgabe ist) zur Pflicht -Immissionsgrenzwerte für Lärm-Sanierung an Wohngebieten: 70dB tagsüber, 60 dB nachts -gute Infos: "Hinweise zum Schutz gegen Schienenlärm" von (u.a.) Bundesumweltministerium und Umweltbundesamt download unter: www.vcd.org -> Themen -> Schienenlärm -> Downloads

pro	contra
17	2

externe Schlagworte:

Lärmschutzwände,Leisere Schienenfahrzeuge,Schienenzustand

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Lärm durch Kindergarten

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Meininger Straße, Köln-Höhenberg **Stadtteil:** Höhenberg

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde schriftlich eingereicht und von der Redaktion eingestellt). Lärm durch den seit 1. März 2010 errichteten städtischen Kindergarten mit 50 bis 70 Kindern, der an unsere Grundstücke (nur 2,50 Meter entfernt)gebaut wurde.

pro	contra
0	7

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Fragebogen,Schullärm

Maßnahmenbezeichnung Lärm und Raser

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Vorgebirgstraße **Stadtteil:** Zollstock

Maßnahmenbeschreibung

Es sind 50 km/h erlaubt, gefahren wird fast immer schneller. Mein Vorschlag sind Radarfallen, und an der Ecke Vorgebirgstr./Irmgardstr. sowie bis zum Rosenzweigweg dürfte meiner Meinung nach nur 30 km/h erlaubt sein, da sich dort ein Spielplatz und eine Schule befindet.Als Verstärkung hier ebenfalls Radar.Die Fahrbahn der Vorgebirgstr. ist in einem schlechten Zustand, bei einer Sanierung wäre Flüsterasphalt angebracht, vielleicht kann man dann auch mal zur Hauptverkehrszeit ein Fenster öffnen, ohne das Radio oder den Fernseh auf volle Lautstärke zu stellen.

pro	contra
5	2

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit,Flüsterasphalt,Straßenbelag,Verkehrsüberwachung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Straßenverkehrslärm

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Feldgärtenstraße, Köln-Niehl **Stadtteil:** Niehl

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde schriftlich eingereicht und von der Redaktion eingestellt). Zunehmender Straßenverkehrslärm in der Feldgärtenstraße. Maßnahme: die Feldgärtenstraße zu machen, weniger Autos.

pro	contra
1	0

externe Schlagworte:

Verkehrsführung

interne Schlagworte:

Fragebogen

Maßnahmenbezeichnung geplantes Zuführgleis

Lärmart Schienenlärm DB-AG 24h

Address Am Ausbesserungswerk **Stadtteil:** Nippes

Maßnahmenbeschreibung

Schreiben der Stadt Köln vom 27.10.2008 (Umwelt- und Verbraucherschutzamt [...]): es lagen zu dieser Zeit keine Lärm- Kartierungsdaten für den Bereich Nippes vor. Daher konnte noch keine Stellungnahme zur Lärmbelastung erfolgen. Da nun die Daten vorliegen (Lärm-Aktionsplanung), kann und sollte sich das UVSchA positionieren. Falls die Planung für das Zuführgleis weiter bestehen sollte, ist bei der Lärmbemessung auf Grund der erheblichen Änderung der Bestandstrecke von den Werten für Larmvorsorge, die deutlich unterhalb derer für die Lärmsanierung liegen, auszugehen. (59 dB tagsüber, 49 dB nachts). Die Werte sind nach meiner Einschätzung nur durch Einhausung zu erreichen. Daher sollte bald geklärt sein, ob und wie das Zuführgleis weiter geplant wird.

pro	contra
13	1

externe Schlagworte:

Überdeckelung

interne Schlagworte:

von Moderation kommentiert

Maßnahmenbezeichnung Flugverkehr

Lärmart Fluglärm 24h

Address Feldgärtenstraße, Köln-Niehl **Stadtteil:** Niehl

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde schriftlich eingereicht und von der Redaktion eingestellt). Fluglärm durch den Flughafen KölnBonn. Nachtflugverbot und den Piloten das Fliegen beibringen.

pro	contra
17	2

externe Schlagworte:

Nachtflugregelung

interne Schlagworte:

Fragebogen

Maßnahmenbezeichnung Autohandel und Metallbau

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Feldgärtenstraße, Köln-Niehl **Stadtteil:** Niehl

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde schriftlich eingereicht und von der Redaktion eingestellt). Lärm durch Autohandel und Metallbaubetrieb auf der Feldgärtenstraße (warum müssen große LKWs hier rein?).

pro	contra
1	0

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Betriebsverkehr (insbesondere durch LKW),Fragebogen,sonstige gewerbliche Anlagen,ohne Vorschlag

Maßnahmenbezeichnung KVB Bus Linie 121

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Longericher Hauptstraße **Stadtteil:** Longerich

Maßnahmenbeschreibung

Seit Jahren bitte ich die KVB, die Fahrer darauf hinzuweisen, das die Haltestellen dem ent- bzw. zusteigen von Fahrgästen dient. Hier insbesondere die Haltestelle Longer.Hauptstr/Lindweilerweg. Leider halten die Busse auch, wenn das nicht der Fall ist. Bei laufendem Motor wird dann "Zeit geschunden". Meine ganzen Hinweise stoßen bei den Verantwortlichen von KVB und auch vom Straßen-/Verkehrsamt auf taube Ohren. Besonders schlimm ist dieser Zustand in den Morgen und den Abendstd.. An den Wochenenden fast über den ganzen Tag.

pro	contra
3	2

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

weiterleiten,KVB,ohne Vorschlag

Maßnahmenbezeichnung Straßenlärm

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Kirchhoffstraße, Köln-Buchforst **Stadtteil:** Buchforst

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde schriftlich eingereicht und von der Redaktion eigestellt). Straßenlärm durch den Verkehr, v. a. LKW-Verkehr, der Heidelberger Straße. LKW-Umleitung als mögliche Maßnahme.

pro	contra
2	1

externe Schlagworte:

Verkehrsführung

interne Schlagworte:

Fragebogen

Maßnahmenbezeichnung Rangierbahnhof

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Kirchhoffstraße, Köln-Buchforst **Stadtteil:** Buchforst

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde schriftlich eingereicht und von der Redaktion eingestellt). Lärm durch den Rangierbahnhof.

pro	contra
2	1

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Fragebogen,ohne Vorschlag,Güterbahnhof / Verschiebebahnhof

Maßnahmenbezeichnung Kein Hubschrauberlandeplatz

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Kirchhoffstraße, Köln-Buchforst **Stadtteil:** Buchforst

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde schritlich eingereicht und von der Redaktion eingestellt).
Lärmbefürchtung durch den geplanten Hubschrauberlandeplatz. Kein Hubschrauberlandeplatz!

pro	contra
3	4

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Hubschrauberlandeplatz,Fragebogen,weiterleiten

Maßnahmenbezeichnung LKW-Verkehr

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Galileistraße, Köln-Buchforst **Stadtteil:** Buchforst

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde schriftlich eingereicht und von der Redaktion eingestellt).
Straßenlärm durch den LKW-Verkehr auf den Hedelberger Straße. Umleitung der LKW als Maßnahme.

pro	contra
2	1

externe Schlagworte:

Verkehrsführung

interne Schlagworte:

Fragebogen

Maßnahmenbezeichnung Rangierbahnhof

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Galileistraße, Köln-Buchforst **Stadtteil:** Buchforst

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde schriftlich eingereicht und von der Redaktion eingestellt). Lärm durch den Rangierbahnhof.

pro	contra
2	1

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Fragebogen,ohne Vorschlag,Güterbahnhof / Verschiebebahnhof

Maßnahmenbezeichnung Fluglärm

Lärmart Fluglärm 24h

Address Galileistraße, Köln-Buchforst **Stadtteil:** Buchforst

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde schriftlich eingereicht und von der Redaktion engestellt). Lärm durch den Flugverkehr des KölnBonner Flughafens.

pro	contra
11	2

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Fragebogen,ohne Vorschlag

Maßnahmenbezeichnung Hubschrauberlandeplatz

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Galileistraße, Köln-Buchforst **Stadtteil:** Buchforst

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde schriftlich eingereicht und von der Redaktion eingestellt).
Lärmbefürchtung durch den geplanten Hubschrauberlandeplatz. Maßnahme: kein Hubschrauberlandeplatz!

pro	contra
3	5

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Hubschrauberlandeplatz,Fragebogen,weiterleiten

Maßnahmenbezeichnung Bocklemünd: Eine Insel im Verkehrslärm

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Venloer Straße, Militärring, Autoba **Stadtteil:** Bocklemünd/Mengenich

Maßnahmenbeschreibung

Bocklemünd/Mengenich ist ein Insel-Wohnort, der umgeben ist von den am stärksten frequentirten Verkehrsadern der Stadt Köln. Auf der einen Seite (SW) belastet die A1 im Streckenabschnitt zwischen Egelspfad und Longerich (AB-Kreuz Nord) mit einem Verkehrsaufkommen von 105.000* Fahrzeugen pro Tag. Hierzu addiert sich der Lärmpegel der abschnittsweise parallel laufenden jedoch wesentlich näher am Ortskern befindlichen Venloer Straße/ B59 mit 28.000* Fahrzeugen pro Tag. Unmittelbar neben der Venloer Straße liegt die Bahntrasse Köln-Grevenbroich. Neben dem Personennahverkehr addiert sich hier Insbesondere Nachts der Lärm des über diese Trasse laufenden Güterverkehrs zu der ohnehin schon von A1 und Venloer Straße ausgehenden Lärmemission. Östlich des Ortes verläuft die Militärringstraße/L34 die mit 22.000* Fahrzeugen zu einer erheblichen Lärmbelastung des östlichen, zwischen Mathias-Brüggen-Straße und Venloer Straße liegen Teils von Bocklemünd/Mengenich führt. Maßnahmen: - A1: Schließung der Lärmschutzlücke - Venloer Str./Bahntrasse: Objektnaher Lärmschutz - Militärring: Geschwindigkeitsreduzierung * Siehe: http://www.stadt-frechen.de/s3_Verkehr.pdf

pro	contra
32	13

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit,Lärmschutzwände

interne Schlagworte:

Autobahn,Schiene DB

Maßnahmenbezeichnung Bocklemünd: Eine Insel im Verkehrslärm

Lärmart Schienenlärm DB-AG 24h

Address Venloer Straße **Stadtteil:** Bocklemünd/Mengenich

Maßnahmenbeschreibung

Bocklemünd/Mengenich ist ein Insel-Wohnort, der umgeben ist von den am stärksten frequentirten Verkehrsadern der Stadt Köln. Auf der einen Seite (SW) belastet die A1 im Streckenabschnitt zwischen Egelspfad und Longerich (AB-Kreuz Nord) mit einem Verkehrsaufkommen von 105.000* Fahrzeugen pro Tag. Hierzu addiert sich der Lärmpegel der abschnittsweise parallel laufenden jedoch wesentlich näher am Ortskern befindlichen Venloer Straße/ B59 mit 28.000* Fahrzeugen pro Tag. Unmittelbar neben der Venloer Straße liegt die Bahntrasse Köln-Grevenbroich. Neben dem Personennahverkehr addiert sich hier Insbesondere Nachts der Lärm des über diese Trasse laufenden Güterverkehrs zu der ohnehin schon von A1 und Venloer Straße ausgehenden Lärmemission. Östlich des Ortes verläuft die Militärringstraße/L34 die mit 22.000* Fahrzeugen zu einer erheblichen Lärmbelastung des östlichen, zwischen Mathias-Brüggen-Straße und Venloer Straße liegen Teils von Bocklemünd/Mengenich führt. Maßnahmen: - A1: Schließung der Lärmschutzlücke - Venloer Str./Bahntrasse: Objektnaher Lärmschutz - Militärring: Geschwindigkeitsreduzierung * Siehe: http://www.stadt-frechen.de/s3_Verkehr.pdf

pro	contra
30	11

externe Schlagworte:

Lärmschutzwände,Schalldämmung der Gebäude

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Rangschierbahnhof

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Heidelberger Straße, Köln-Buchfor **Stadtteil:** Buchforst

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde schriftlich eingereicht und von der Redaktion eingestellt). Lärm durch den Rangierbahnhof, Kalk.

pro	contra
1	3

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Fragebogen,ohne Vorschlag,Güterbahnhof / Verschiebebahnhof

Maßnahmenbezeichnung LKW- und PKW-Lärm

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Roggendorfstraße **Stadtteil:** Flittard

Maßnahmenbeschreibung

Meine Frau und ich haben ein Einfamilienhaus in der Roggendorfstr. in Köln-Flittard. Auf dieser Straße fahren alles Arten KFZ, 24 Stunden lang. Hierzu zählen PKW, Motorräder, KKR, KVB-Busse (2 in jede Richtung) und LKW. Ab etwa der Hälfte der Straße beginnt "Tempo 30", an welches sich ab den Abendstunden niemand hält. Ebenso "rasen" die LKW ab Abends über die Straße, dass es bei uns im Haus teilweise wackelt und sich die Gläser im Schrank bewegen. Im Sommer wurde ein Seniorenwohnheim der "Johanniter" fertiggestellt, welches auch nicht begeistert ist über das ständige Gepolter der LKW in den Nachtstunden. Diese Strße wird ebenfalls ab Abends zur Rennstrecke für PKW. Mein Vorschlag wäre, ab Beginn der Roggendorfstr. (Ecke B8/Düsseldorfer Str.) eine "Tempo 30 Zone" einzurichten. Ebenfalls wäre über einen "Starernkasten/Blitzer" nachzudenken, da an dieser Straße auch viele Kinder wohnen, spielen und diese als Haupt-Schulweg nutzen.

pro	contra
3	1

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit,Verkehrsüberwachung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Hubschrauberladeplatz

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Heidelberger Straße, Köln-Buchfor **Stadtteil:** Buchforst

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde schriftlich eingereicht und von der Redaktion eingestellt).
Lärmbefürchtung durch den geplanten Hubschrauberlandeplatz.

pro	contra
2	4

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Hubschrauberlandeplatz,Fragebogen,weiterleiten

Maßnahmenbezeichnung Lärm durch die KVB

Lärmart Schienenlärm HGK und KVB 24h

Address Heidelberger Straße, Köln-Buchfor **Stadtteil:** Buchforst

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde schriftlich eíngereicht und von der Redaktion eingestellt). Lärm durch die Bahnen der KVB.

pro	contra
2	3

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Fragebogen,KVB,ohne Vorschlag

Maßnahmenbezeichnung Schienenlärm

Lärmart Schienenlärm DB-AG 24h

Address Heidelberger Straße, Köln-Buchfor **Stadtteil:** Buchforst

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde schriftlich eingereicht und von der Redaktion eingestellt). Lärm durch die Bahnen der Deutschen Bahn AG.

pro	contra
0	1

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Fragebogen,ohne Vorschlag

Maßnahmenbezeichnung LKW-Verkehr

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Heidelberger Straße, Köln-Buchfor **Stadtteil:** Buchforst

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde schriftlich eingereicht und von der Redaktion eingestellt). Lärm durch den LKW-Verkehr auf der Heidelberger Straße. Maßnahmen: Flüsterasphalt und Umlenkung der LKWs.

pro	contra
1	1

externe Schlagworte:

Verkehrsführung,Flüsterasphalt

interne Schlagworte:

Fragebogen

Maßnahmenbezeichnung Rangierbahnhof, Kalk-Gremberg

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Heidelberger Straße, Köln-Buchfor **Stadtteil:** Buchforst

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde schriftlich eingereicht und von der Redaktion eingestellt). Lärm durch den Rangierbahnhof Kalk-Gremberg.

pro	contra
2	2

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Fragebogen,weiterleiten,Güterbahnhof / Verschiebebahnhof

Maßnahmenbezeichnung Fluglärm

Lärmart Fluglärm 24h

Address Heidelberger Straße, Köln-Buchfor **Stadtteil:** Buchforst

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde schriftlich eingereicht und von der Redaktion eingestellt). Lärm durch den Flugverkehr des KölnBonner Flughafens.

pro	contra
10	2

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Fragebogen,ohne Vorschlag

Maßnahmenbezeichnung Hubschrauberlandeplatz

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Heidelberger Straße, Köln-Buchfor **Stadtteil:** Buchforst

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde schriftlich eingereicht und von der Redaktion eingestellt).
Lärmbefürchtung durch den geplanten Hubschrauberlandeplatz.

pro	contra
5	3

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Hubschrauberlandeplatz,Fragebogen,weiterleiten

Maßnahmenbezeichnung Straßenlärm

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Robert-Mayer-Straße, Köln-Buchfo **Stadtteil:** Buchforst

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde schriftlich eingereicht und von der Redaktion eingestellt). Der Straßenlärm durch die Heidelberger Straße.

pro	contra
1	2

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Fragebogen,ohne Vorschlag

Maßnahmenbezeichnung Lärmminderung durch integrierte Bauleit-, Umwelt- und Verkehrsplanung

Lärmart Straßenlärm 24h

Address gesamtes Stadtbebiet **Stadtteil:** Braunsfeld

Maßnahmenbeschreibung

Lärmminderung und Luftreinhaltung sind Querschnittsaufgaben in der Verwaltung. Im Interesse nachhaltiger Lösungen müssen Verkehrsplanung, Bauleitplanung und Umweltplanung bei Lärmminderung und Luftreinhaltung Hand in Hand zusammenarbeiten. Dies ist bei der Stadt Köln nicht der Fall. Die Umweltprüfung im Rahmen der Bauleitplanung wird im Stadtplanungsamt wahrgenommen, die Spezialisten des Umweltamtes für Luftreinhaltung und Lärmminderung sind nicht beteiligt. Es fehlt eine integrierte Baulei-, Umwelt- und Verkehrsplanung.

pro	contra
26	5

externe Schlagworte:

Städtebau

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Fluglärm in Buchheim - Einflugschneise

Lärmart Fluglärm Nacht

Address Herler Str. **Stadtteil:** Buchheim

Maßnahmenbeschreibung

In Buchheim hat der Fluglärm seit einigen Jahren erheblich zugenommen. Störend sind besonders die Flieger nachts im 3-Min-Takt. Schlafen ohne Ohropax oder bei geöffnetem Fenster ist unmöglich. Aufgrund dadurch beginnender gesundheitlicher Probleme bin ich weggezogen, eine gute Entscheidung...!

pro	contra
16	2

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

ohne Vorschlag

Maßnahmenbezeichnung Schienenlärm

Lärmart Schienenlärm DB-AG 24h

Address Robert-Mayer-Straße, Köln-Buchfo **Stadtteil:** Buchforst

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde schriftlich eingereicht und von der Redaktion eingestellt). Lärm durch die Züge der Deutschen Bahn AG und Güterzüge der HGK.

pro	contra
2	2

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Fragebogen,ohne Vorschlag

Maßnahmenbezeichnung Bahnen der KVB

Lärmart Schienenlärm HGK und KVB 24h

Address Robert-Mayer-Straße, Köln-Buchfo **Stadtteil:** Buchforst

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde schriftlich eingereicht und von der Redaktion eingestellt). Lärm durch die Bahnen der KVB.

pro	contra
2	4

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Fragebogen,KVB,ohne Vorschlag

Maßnahmenbezeichnung Flugverkehr

Lärmart Fluglärm 24h

Address Robert-Mayer-Straße, Köln-Buchfo **Stadtteil:** Buchforst

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde schriftlich eingereicht und von der Redaktion eingestellt). Fluglärm durch den KölnBonner Flughafen.

pro	contra
11	2

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Fragebogen,ohne Vorschlag

Maßnahmenbezeichnung Rennstrecke für ein- und ausfahrende Kraftfahrzeuge

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Berrenrather Str./neuenhöfer Allee **Stadtteil:** Sülz

Maßnahmenbeschreibung

Die Berrenrather Str. ist zwischen Militärringstr. und Gürtel eine reine Wohnstraße. Für die Menschen, die hier wohnen ist es oft eine Qual hier zu leben. Fliegen doch morgen zehntausende Kraftfahrzeuge ein und am Abend wieder aus. Das soll aber nicht heißen, dass an andren Zeiten kein Verkehr herrscht. Vor allem der stadtauswärtsfahrende Verkehr gibt ab der Neuenhöfer Allee richtig Gas, weder die vorgeschriebenen 50 km/h (die meiner Meinung nach für eine Wohnstraße zu schnell sind) noch das Überholverbot interessieren viele Autofahrer. Autofahrer, die sich an die Vorschriften halten werden angehupt (was zu zusätzlichen Lärmemissionen führt) und überholt. Die Ampelregelung Berrenrather Str./Neuenhöfer Allee könnte durch einen Kreisverkehr ersetzt werden. Die Berrenrather Str. könnte im Bereich zwischen Neuenhöfer Allee und Militärringstr. durch verkehrsberuhigende Maßnahmen wie versetzte Hindernisse (Blumenkübel,r Parkbuchten oder einen großzügigeren Radweg) entschärft werden. Es scheint mir erforderlich auch den vielen "Verkehrsrüpeln" die hier fahren, zu zeigen, dass hier Menschen leben!

pro	contra
1	3

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit,Kreisverkehr,Straßenraumgestaltung,Verkehrsüberwachung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Lärm entlang des Penningsfelder Wegs durch schnell fahrende PKW

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Penningsfelder Weg **Stadtteil:** Dellbrück

Maßnahmenbeschreibung

Auf dem Penningsfelder Weg in Dellbrück zwischen Gierather Straße und Bensberger Marktweg sollten bauliche Maßnahmen ergriffen werden, die zur Einhaltung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit führen.

pro	contra
4	1

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit,Straßenraumgestaltung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Fluglärm in Dellbrück

Lärmart Fluglärm 24h

Address Köln-Dellbrück **Stadtteil:** Dellbrück

Maßnahmenbeschreibung

Tagflugverbot!

pro	contra
8	3

externe Schlagworte:

Flugrouten

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Güterzugverkehr

Lärmart Schienenlärm DB-AG Nacht

Address In der Kanne **Stadtteil:** Poll

Maßnahmenbeschreibung

Nächtliches Betriebsverbot auf der Zufahrtsstrecke zur Südbrücke.

pro	contra
2	1

externe Schlagworte:

Betriebsbeschränkung Schiene

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Flugzeuge stören den Schlaf

Lärmart Fluglärm Nacht

Address In der Kanne **Stadtteil:** Poll

Maßnahmenbeschreibung

Nachtflugverbot!

pro	contra
24	7

externe Schlagworte:

Nachtflugregelung

interne Schlagworte:

von Moderation kommentiert

Maßnahmenbezeichnung Störung des Schlafs um drei, vier Uhr morgens

Lärmart Fluglärm Nacht

Address Köln-Dellbrück **Stadtteil:** Dellbrück

Maßnahmenbeschreibung

Nachtflugverbot über Dellbrück!

pro	contra
17	2

externe Schlagworte:

Nachtflugregelung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung BAB 59

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Am Urbacher Wall **Stadtteil:** Urbach

Maßnahmenbeschreibung

Eine Verlängerung des Lärmschutzwalls bzw. -mauer bis Lind würde allen Anwohnern in diesem Bereich am Tag und in der Nacht eine deutliche Reduzierung bringen. Darüber hinaus müsste nachts die Geschwindigkeit auf 80 km/h reduziert werden. Besonders bei Ost-, Süd-, Südostwind wird der Lärm in den neu enstandenen Siedlungen sowie am "Am Urbacher Wall" als belastend empfunden.

pro	contra
5	3

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit,Lärmschutzwände,Lärmschutzwälle

interne Schlagworte:

Autobahn

Maßnahmenbezeichnung Fluglärm in der Nacht

Lärmart Fluglärm Nacht

Address Am Urbacher Wall **Stadtteil:** Urbach

Maßnahmenbeschreibung

Besonders in den Sommermonaten, in denen man das Fenster wärend der Nacht aufmachen möchte, ist der Fluglärm sehr belastend. Eine Flugverbotszeit von 23.00 - 3.00 Uhr wäre eine signifikante Verbesserung der Lebensqualität. Dies gilt für die gesamte Region im Kölner, Oberbergischen- und Rhein-Sieg-Kreis.

pro	contra
21	5

externe Schlagworte:

Nachtflugregelung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Lärmschutz A 4

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Charlottenburger Straße **Stadtteil:** Weiden

Maßnahmenbeschreibung

Lärmschutz entlang A 4 bis Bonnstrasse, Reflexionsschall aufgrund Bebauung Gewerbegebiet Marsdorf

pro	contra
4	3

externe Schlagworte:

Reduzierung von Reflexionen

interne Schlagworte:

Autobahn

Vorschlags-Nr. 953

Maßnahmenbezeichnung Strassenlärm durch Schweller

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Causemannstraße **Stadtteil:** Merkenich

Maßnahmenbeschreibung

Schweller verursachen sehr viel Lärm durch - Abbremsen der Autos (quietschen) - Anfahren der Autos (Anfahrgeräusche) - LKWs und Anhänger mit teilweise unbefestigter Ladung poltern. - Zudem kommt es bei LKWs zur Erschütterungen Rechts-Vor-Links ist vollkommen ausreichend als Verkehrsberuhigung

pro	contra
59	17

externe Schlagworte:

Verkehrsführung,Straßenraumgestaltung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Asphalteinbau

Lärmart Straßenlärm 24h

Address A 4 **Stadtteil:** Weiden

Maßnahmenbeschreibung

Beseitigung der Betondecke einbau von PMA Von Köln West bis Bonnstrasse
(Erläuterung der Redaktion: PMA ist ein Gußasphalt mit offenporiger Oberfläche bzw. ein Straßenbelag mit lärmmindernden Eigenschaften.)

pro	contra
5	3

externe Schlagworte:

Flüsterasphalt

interne Schlagworte:

Autobahn

Maßnahmenbezeichnung Lärm durch Durchgangsverkehr

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Causemannstraße **Stadtteil:** Merkenich

Maßnahmenbeschreibung

Immer mehr LKWs, Sprinter fahren durch Merkenich Die einzige Möglichkeit dies zu verhindern ist es die Daverkusenstr. (Verlängerung der Causemannstr.) in eine Sackgasse umzuwandeln.

pro	contra
61	19

externe Schlagworte:

Verkehrsführung

interne Schlagworte:

von Moderation kommentiert

Maßnahmenbezeichnung Lärm durch Autobahn

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Causemannstraße **Stadtteil:** Merkenich

Maßnahmenbeschreibung

Die Lärmkarte zeigt es in Merkenich ist es durch die Autobahn extrem laut. - Flüsterasphalt - neue Lärmschutzwände können helfen

pro	contra
68	18

externe Schlagworte:

Flüsterasphalt,Lärmschutzwände

interne Schlagworte:

Autobahn

Maßnahmenbezeichnung Lärmbelästigung durch Glocke!

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Blockstraße **Stadtteil:** Volkhoven/Weiler

Maßnahmenbeschreibung

Die Blockstraße wurde vor Jahrzehnten zur Sackgasse. Es wurden aber nur Barrieren zur Nichtbenutzung für PKW gebaut. Der Große Fallbaum und die dazugehörige Signalanlage ist noch bis heute in betrieb. Die ist schon in dieser vorm seid langem nicht mehr nötig glaube ich . Können sie da etwas machen?

pro	contra
0	5

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

weiterleiten,Bahnhofsbetriebsgeräusche,Schiene DB

Maßnahmenbezeichnung Laubsauger / Laubgebläse

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address (null) **Stadtteil:**

Maßnahmenbeschreibung

Es ist furchtbar, dass man eigentlich nie zur Ruhe kommen kann, da immer irgendwo ein Laubsauger oder ähnliche Lärmerzeuger zu hören sind. Es ist schon klar das Gewerbetreibende keine Rücksicht auf Mittagsruhe nehmen können. Das sie mitlerweile aber auch in den Abendstunden (nach 18 Uhr) oder an Sams- bzw. Sonntagen keine Ruhe geben, finde ich fürchterlich. Wenn eine Lärmreduzierung nicht möglich ist, sollten diese Krachmacher generell verboten werden! Mit freundlichen Grüßen, F. Erpenbach

pro	contra
7	4

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Laubbläser,weiterleiten

Maßnahmenbezeichnung einfach viel Verkehr = viel Lärm

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Vorgebirgstraße **Stadtteil:** Zollstock

Maßnahmenbeschreibung

Die Vorgebirgstraße verläuft vor unserer Wohnung in beiden Richtungen zweispurig und obwohl wir im 4. Stock und damit ziemlich weit oben wohnen, hört man den Verkehrslärm selbst bei geschlossenem (modernen) Fenster sehr stark. Bei geöffnetem Fenster schlafen, so wie wir es in unserer alten Wohnung gewohnt waren, geht hier gar nicht. Was laut ist, sind in erster Linie die Reifengeräusche auf dem Straßenbelag, nicht so sehr die Motorengeräusche (Ausnahme LKW). Vielleicht kann man den Fahrbahnbelag ändern, so dass es leiser wird, oder in punkto Reifen Vorschriften für besonders leise Reifen erlassen.

pro	contra
4	3

externe Schlagworte:

Flüsterasphalt

interne Schlagworte:

(null)

Vorschlags-Nr. 960

Maßnahmenbezeichnung Lärmminderungsvorschlag

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Roßstraße **Stadtteil:** Ehrenfeld

Maßnahmenbeschreibung

Eine Geschwindigkeitsbegrenzung, idealerweise die Einrichtung auf "Zone 30" wären eine große Abhilfe. Die Lärmemmission hat in den letzten zwei Jahren stark zugenommen und ist für Anwohner fast nicht mehr auf Dauer zu ertragen.

pro	contra
2	0

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Fluglärm

Lärmart Fluglärm 24h

Address Daverkusenstrasse **Stadtteil:** Merkenich

Maßnahmenbeschreibung

Wir sind der Meinung, dass die Flugzeuge niedriger fliegen als die Jahre zuvor, wodurch sich die Gesamtlärmbelästigung erhöht. Man hört die Flieger schon lange vorher und wir liegen am entgegen gesetzten Ende der Stadt in der Einflugschneise, also eigentlich weit weg. Die Flieger sollten höher fliegen, die Anflugroutine muß geändert werden, stärker variieren und natürlich müssen die Flieger nach dem Stand der Technik nachgerüstet werden. Zwischen 22 Uhr und 6 Uhr sollten nur Flieger landen dürfen, die den Stand der Technik erfüllen!

pro	contra
17	3

externe Schlagworte:

Nachtflugregelung,Flugrouten,Flugzeugtyp

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Lautsprecherdurchsagen

Lärmart Industrie- und Gewerbelärm Nach

Address Daverkusenstrasse **Stadtteil:** Merkenich

Maßnahmenbeschreibung

Wenn man im Sommer bei offenem Fenster schläft stört es doch enorm, wenn sich die Nachtschicht in den angrenzenden Betrieben per Außen-Lautsprecher unterhält. Walky-Talky oder Handy sind empfehlenswert, Belegschaft sensibilisieren!

pro	contra
3	1

externe Schlagworte:

Betriebsbeschränkungen Industrie

interne Schlagworte:

IVU-Anlagen

Maßnahmenbezeichnung Lärmbelästigung durch Autobahn

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Frechener Weg **Stadtteil:** Weiden

Maßnahmenbeschreibung

Lärmschutz wäre dringend erforderlich, seit des Ausbaues der A4 und der baulichen Veränderung durch die neue Anschlussstelle (Busch und Baumbewuchs nicht mehr vorhanden) ist eine erhebliche Lärmsteigerung zu verzeichnen - z.B. Schlafen bei geöffnetem Fenster ist auch bei unempfindlichen Menschen kaum denkbar

pro	contra
5	0

externe Schlagworte:

Lärmschutzwände

interne Schlagworte:

Autobahn

Maßnahmenbezeichnung Siedlungsbeschränkungen

Lärmart Fluglärm 24h

Address (null) **Stadtteil:**

Maßnahmenbeschreibung

Bei Planungen sollten stark lärmbelastete Bereiche von Wohnbebauung freigehalten werden. Ebenso sollten Zonen entlang stark befahrener Straßen- und Schienenstrecken nicht mit Wohnungen bebaut werden.

pro	contra
7	0

externe Schlagworte:

Siedlungsbeschränkungen,Städtebau,gesamtstädtischer Vorschlag

interne Schlagworte:

Siedlungsbeschränkung,KVB,HGK,Autobahn,Fluglärm Köln / Bonn,Schiene DB,Sonstige Straßen

Maßnahmenbezeichnung Gesamtstädtisches Geschwindigkeitskonzept

Lärmart Straßenlärm 24h

Address (null) **Stadtteil:**

Maßnahmenbeschreibung

Da sehr viele Vorschläge zur Geschwindigkeitsreduzierung gemacht worden sind, sollte doch hierzu ein Konzept erstellt werden. Bei Tempo-30 sollten auch Hauptverkehrsstraßen miteinbezogen werden, z.B. in Einkaufsbereichen. Zusätzlich sollten hier die Fahrspuren auf eine Fahrspur pro Fahrtrichtung reduziert werden, um mehr Raum für Fußgänger zu erhalten.

pro	contra
11	0

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit,Straßenraumgestaltung,gesamtstädtischer Vorschlag

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Fußverkehrskonzept

Lärmart Straßenlärm 24h

Address (null) **Stadtteil:**

Maßnahmenbeschreibung

Es werden keine Schadstoffemissionen verursacht und ist gesund. Dies würde einen Anreiz bieten kurze Wege zu Fuß zurückzulegen.

pro	contra
5	0

externe Schlagworte:

Fußverkehr, Radverkehr,gesamtstädtischer Vorschlag

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Verbesserung ÖPNV

Lärmart Schienenlärm HGK und KVB 24h

Address (null) **Stadtteil:**

Maßnahmenbeschreibung

Durchgehende KVB-Linie von Chorweiler über die Innenstadt (Hauptbahnhof/Neumarkt) bis Rodenkirchen. Das Kölner Zentrum ist von Norden aus nur durch Umsteigen zu erreichen. Das ist wenig attraktiv.

pro	contra
7	0

externe Schlagworte:

Ausbau ÖPNV,gesamtstädtischer Vorschlag

interne Schlagworte:

KVB

Maßnahmenbezeichnung Bahnstrassein Köln Weiden= Verkehrschaos

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Bahnstraße **Stadtteil:** Weiden

Maßnahmenbeschreibung

Was sich hier abspielt ist nicht mehr normal. Ein mehrmals täglicher Rückstau über die ganze Länge der Strasse (ca. 1 Kilometer)und über Stunden ist hier in der Bahnstrasse eigentlich ganz normal. Die Leute aus den neuen Wohngebiete von Lövenich und Widdersdorf fahren durch die Bahnstrasse um auf die A1 zu kommen. Denn es wurde eine Umgehungsstrasse gebaut aber die Anbindung an die A1 wurde vergessen. Wir ersticken in den Abgasen von den im Stau stehenden Autos, vom Lärm mal ganz abgesehen. LKW´s befahren die Strasse, obwohl sie für LKW´s gesperrt, um das Industriegebiet Lövenich zu errreichen. Nachts hingegen wird die Bahnstrasse zur Rennbahn, obwohl hier Tempo 30 ist. Hier werden keine Geschwindigkeitskontrollen gemacht, kein Übergang (Zebrastreifen) und keine Verkehrsinseln zur Entschleunigung der Strasse. Anwohner haben ihre Häuser verkauft wei sie noch nie so schlecht gewhnt haben wie hier.

pro	contra
8	0

externe Schlagworte:

Verkehrsführung,Straßenraumgestaltung,Verkehrsüberwachung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Fluglärm tagsüber und nachts

Lärmart Fluglärm 24h

Address Kopernikusstraße **Stadtteil:** Buchforst

Maßnahmenbeschreibung

Insbesondere in den Monaten in denen man Garten oder Terrasse nutzt wird man durch sehr tief fliegende und somit laute Flugzeuge im Gespräch gestört und teils übertönt. Des weiteren ist die nächtliche Ruhestörung lästig, so dass nicht bei geöffnetem Fenster geschlafen werden kann.

pro	contra
14	1

externe Schlagworte:

Nachtflugregelung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Verschiebebahnhof

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Kopernikusstraße **Stadtteil:** Buchforst

Maßnahmenbeschreibung

Sehr laute Rangiergräusche stören nicht nur am Tag sondern insbesondere in der Nacht, so dass nicht bei offenem Fenster geschlafen werden kann. Hinzu kommen laute Durchsagen, die wortwörtlich nachvollzogen werden können. Es gibt doch sicherlich mittlerweise leisere Bremsanlagen und die Möglichkeit Rangieranweisungen über Funk zu machen!!!

pro	contra
1	0

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

weiterleiten,Güterbahnhof / Verschiebebahnhof

Maßnahmenbezeichnung Nachtruhe

Lärmart Fluglärm Nacht

Address Olpener Straße **Stadtteil:** Merheim

Maßnahmenbeschreibung

An manchen Abenden - ab ca. 22.oo Uhr - ist der Fluglärm unerträglich, trotz neuer, 2 Jahre alter Fenster mit Doppelverglasung. Die Flieger kommen im 2 Minuten-takt und das geht oft bis in die frühen Morgenstunden!

pro	contra
19	4

externe Schlagworte:

Nachtflugregelung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Schienenlärm

Lärmart Schienenlärm DB-AG 24h

Address Am Ausbesserungswerk 2 **Stadtteil:** Nippes

Maßnahmenbeschreibung

Lärmbelästigung durch schnelle Züge: Es scheint keine "eingehaltene" Geschwindigkeitsbegrenzung der Züge zu geben. Kann hier etwas verbessert werden. Können die Räder und Bremsen der Züge optimiert werden und so eine Lärmbelästigung vermindert werden?

pro	contra
18	3

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit,Leisere Schienenfahrzeuge

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Krawall und Remmdemmi

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Heinsbergstraße **Stadtteil:** Neustadt/Süd

Maßnahmenbeschreibung

Was soll man schreiben, wenn in Heinsbergstraße wohnt. Eingekeilt zwischen Zülpicher- und Kyffhäuderstraße ist man Wochenende für Wochenende Lärm ausgesetzt. Gut, man hat es ja so gewollt, könnte man sagen. Vielleicht aber auch nicht, denn es ist wohl der Zeitgeist, der sich etwas geändert hat. So wird das Viertel für Karneval oder sonstige Großevents komplett für Verkehr gesperrt und dem feiernden Volk freie Hand gegeben. Sorry, das war vor ein paar Jahren noch nicht so. Seit dem Rauchverbot in Kneipen, stehen nun jedes Wochenende alle Raucher vor den Bars und jeder darf ihren Unterhaltungen lauschen, denn leise reden geht ja ab Kölsch Nr. 3 nicht mehr. Bierbikes, gehören sowieso verboten. Kneipenkonzessionen sollten weniger vergeben werden. Und kann man irgendwie die Kioske einschränken? Was soll mit so vielen? Außerdem könnten ja die Sherrifs, die abends rumlaufen und Pinkelknöllchenverteilen, auch mal was zu den trunken singenden Menschen sagen... Einfach für ein bißchen Nett-sein werben.

pro	contra
3	1

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Gastronomie / Beherbergungsbetriebe,Events,Großveranstaltungen,weiterleiten

Maßnahmenbezeichnung Hunoldstraße wegen A59

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Hunoldstraße **Stadtteil:** Wahnheide

Maßnahmenbeschreibung

Die Hunoldstraße in Porz-Wahnheide ist stark vom Lärm der A59 betroffen. Abhilfe könnte hier ein Tempolimit von 100km/h, oder besser noch, von 80km/h bringen. Bei Westwind ist der Lärm unerträglich.

pro	contra
3	0

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit

interne Schlagworte:

Autobahn

Maßnahmenbezeichnung Strassenlärm

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Bergisch Gladbacher Straße **Stadtteil:** Holweide

Maßnahmenbeschreibung

Es wäre schön wenn man den neuen Strassenbelag auch auf der Bergisch Gladbacher Strasse verwenden würde, da der Strassenlärm doch sehr hoch ist und man das Gefühl hat das der Verkehr durch die Wohnung rauscht. Es ist unmöglich auch nur eine Sekunde mal die Fenster zu öffenen, da es bei geschlossenen schon laut ist, ist es bei offenen unerträglich.

pro	contra
3	0

externe Schlagworte:

Flüsterasphalt

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Die Weißenburgstraße etwas entlasten...

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Weißenburgstraße **Stadtteil:** Neustadt/Nord

Maßnahmenbeschreibung

Liebe Mitmenschen, die Weißenburgstraße ist vor einigen Jahren mit Aufpflasterungen (Speed Humps) ausgestattet worden. Dadurch ist die ehemalige Rennstrecke und Verbindung zwischen Neusser Straße und Riehler Straße zumindest etwas sicherer geworden. Die mit Kopfsteinpflaster belegten Schweller sind, wenn sie befahren werden, sehr laut bzw. haben ungünstige akustische Eigenschaften, insbesondere bei höheren Geschwindigkeiten. Manche Fahrer beschleunigen zwischen den Aufpflasterungen wieder.Hier wäre es sinnvoll eine Tempo 30 Zone einzurichten. Weiterhin sollte die Durchfahrt zur Riehler Straße erschwert werden. "Rechtsabbiegepflicht an der Hülchrather Straße."

pro	contra
2	4

externe Schlagworte:

Verkehrsführung,Geschwindigkeit,Straßenraumgestaltung

interne Schlagworte:

(null)

Vorschlags-Nr. 977

Maßnahmenbezeichnung Fluglärm vor allem Nachts

Lärmart Fluglärm Nacht

Address Jesuitengasse / Am Tetzerkamp **Stadtteil:** Weidenpesch

Maßnahmenbeschreibung

Zu wenige leise Maschinen, hier sollte entweder ein generelles Nachtflugverbot erteilt werden, oder zu mindestens auf leise Maschinen eingeschränkt werden. Vor allem ab 22:00 und im Morgengrauen ist es zu laut!

pro	contra
22	7

externe Schlagworte:

Nachtflugregelung,Flugzeugtyp

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Laute Zuhälterkisten

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Hohenstaufenring **Stadtteil:** Neustadt/Süd

Maßnahmenbeschreibung

Zuhälterkisten mit lauten Auspuff und Musik daß die Wände brummen. Es müste die STVO dahingehend geändert werden das solche Rennauspuffe und Stereoanlagen nicht erlaubt sind

pro	contra
8	0

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Nachbarschaftslärm,weiterleiten

Maßnahmenbezeichnung Bahnübergang

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Friedrich-Schmidt-Straße **Stadtteil:** Braunsfeld

Maßnahmenbeschreibung

Die Friedrich-Schmidt-Straße ist vielbefahren, da man schneller als auf der Aachener Straße vorankommt. Es gibt keine Ampeln. Vielfach wird die zulässige Geschwindigkeit überschritten. Dies führt am Bahnübergang Nähe Voigtelstraße zu einer hohen Lärmbelästigung. Am Abend zusätzlich starke Belästigung durch Abgase wegen Rückstau bis Militärring.

pro	contra
0	0

externe Schlagworte:

Ampelschaltung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Schlafstörungen durch Fluglärm

Lärmart Fluglärm 24h

Address Bayenthalgürtel **Stadtteil:** Marienburg

Maßnahmenbeschreibung

Extreme Lärmbelästigung durch Fluglärm in der Nacht, speziell in den Sommermonaten. Dringend erwünscht Nachtflugverbot, wie in anderen Städten auch, ohne dass die Flughäfen pleite gehen.

pro	contra
17	3

externe Schlagworte:

Nachtflugregelung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Bähnlärm

Lärmart Schienenlärm HGK und KVB Nac

Address Friedrich-Schmidt-Straße **Stadtteil:** Braunsfeld

Maßnahmenbeschreibung

Die Strecke der HGK durch den Stadtwald wird immer häufiger genutzt. Selbst in der Nacht und am Wochenende. Neben dem Autolärm beim überfahren des Bahnübergangs gibt es auch rund um die Uhr Lärm, durch die vorbeifahrenden Züge. Da die Strecke durch den Stadtwald führt geben die Lokführer auch noch Signal an diversen Bahnübergängen. Durch ein nächtliches Fahrverbot von 20:00 bis 6:00 sowie ein Fahrverbot von Freitagsabend 20:00 bis Montag 07:00 würde die Situation für die Anwohner erheblcih verbessern.

pro	contra
1	2

externe Schlagworte:

Betriebsbeschränkung Schiene

interne Schlagworte:

HGK

Maßnahmenbezeichnung Rollende Discotheken und Rennschlitten

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Hohenstaufenring **Stadtteil:** Neustadt/Süd

Maßnahmenbeschreibung

Mit Sicherheit ist die Lärmbelästigung wochenends ab den Abendstunden bis tief in die Nacht hinein so unerträglich wie die, über die sich die Flughafenanwohner beklagen, denn dann dröhnen hier im Hohenstaufenpark, dies ist eine Wohnanlage, die Wände. Von Frühjahr bis Herbst sind die rollenden DJ´s und Rennfahrer mit Ihren dröhnenden Kisten fast täglich unterwegs. Diese Wesen sind eine Gefährdung für die Gesellschaft allgemein, denn sie können den Straßenverkehr um sich herum nicht wahrnehmen. Es ist erstaunlich, dass solche Fahrzeuge, bei denen man vermutet sie führen ohne Auspuff oder eben auch Verstärkeranlagen in Fahrzeugen genehmigt werden, die eine Halle von 100 qm beschallen können, in Deutschland vom TÜV genehmigt sind. Hier sollte, nein hier muß die Politik eine Wende zum Wohle der Allgemeinheit schaffen.

pro	contra
5	1

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Nachbarschaftslärm,weiterleiten

Maßnahmenbezeichnung Güterzüge

Lärmart Schienenlärm DB-AG 24h

Address Alteburger Platz **Stadtteil:** Neustadt/Süd

Maßnahmenbeschreibung

Bei mir fahren Personen- und ganz besonders viele Güterzüge. Die Personanzüge sind im Vergleich zu den Güterzügen eine Wohltat. Besonders Nachts, manchmal im Abstand von wenigen Minuten rast hier ein G-Zug vorbei. Ob ein langsameres Tempo hilft? ... ich weiß es nicht, dadurch könnte eine geringere Geräuchbelastung aber auch länger dauern und immernoch empfindlich stören. Ich denke ein Lärmschutzwall wäre sinnvoller.

pro	contra
0	0

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit,Leisere Schienenfahrzeuge,Lärmschutzwälle

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Ampeln abschalten

Lärmart Straßenlärm 24h

Address (null) **Stadtteil:**

Maßnahmenbeschreibung

Als Viel-Stadtfahrer weiß man über die enorme Ampeldichte der Stadt, aber auch, dass ein Vielzahl von Ampeln an Kreuzungen/Einmündungen aufgestellt sind, an denen es wenig und zeitweise gar nichts zu regeln gibt und eine simple Vorfahrtsregelung den Verkehr besser in Fluss halten, die Abgasemission reduzieren und Unterhaltskosten für den Betrieb der Ampeln sparen würde. Häufig trifft dies an ebenso vielen Ampeln zumindest Abends/Nachts zu, so dass vorgenanntes Abschalten in den Nachtstunden schon helfen würde. Ich empfehle, zu diesem Thema eine seperaten Online-Dialog einzurichten und Vorschläge der Bürger einzuholen, wo a) Ampeln (zeitweise) abgeschaltet werden sollten und wo b) statt Ampeln Kreisverkehre die bessere Lösung darstellen

pro	contra
14	2

externe Schlagworte:

Ampelschaltung,Kreisverkehr,gesamtstädtischer Vorschlag

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Lärmminderung

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Oberländer Ufer **Stadtteil:** Marienburg

Maßnahmenbeschreibung

Es müsste dringend der Plasterbelag in einen Flüsterasphalt geändert werden und evtl. auch Geschwindigkeitskontrollen durchgeführt werden da die meisten Autos - außer in Stauzeiten - mit deutlich erhöhter Geschwindigkeit fahren. Außerdem sollte an Ampeln Schilder mit dem Hinweis "nicht hupen" angebracht werden wenn derjenige, der zuerst an der Ampel steht, nicht sofort losfährt wenn das grüne Licht leuchtet. Alles in Allem wird viel zu schnell gefahren und auch die neuen Gleise der KVB haben nicht zur Lärmminderung beigetrgen.

pro	contra
0	0

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit,Flüsterasphalt

interne Schlagworte:

(null)

Vorschlags-Nr. 986

Maßnahmenbezeichnung DB Lärm

Lärmart Schienenlärm DB-AG 24h

Address Am Aubesserungswerk **Stadtteil:** Nippes

Maßnahmenbeschreibung

aufstellen einer Lärmschutzwand, Geschwindigkeit der Güter-, Regional- und S-Bahnen reduzieren, Gleispflege, Nur Fahrzeuge neuester Generation einsetzten.

pro	contra
2	0

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit,Lärmschutzwände,Leisere Schienenfahrzeuge,Schienenzustand

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Verkehrslärm im Kölner Süden

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Hammerschmidtstraße **Stadtteil:** Rodenkirchen

Maßnahmenbeschreibung

In der Hammerschmidtstraße leiden wir unter einer hohen Lärmbelästigung durch den zunehmenden schweren LKW-Verkehr und durch zu schnell fahrende PKWs in einer reinen Wohnstraße, die aber häufig als Durchgangsstraße (z. B. zur Autobahn) benutzt wird. Der schwere LKW-Verkehr führt außerdem zu Erschütterungen des Bodens. Die Erschütterungen setzen sich auf beängstigende Art und Weise bis in die Wohnhäuser fort. Schlafstörungen sind die Folge. Lösungsvorschläge: Umleitung des schweren LKW-Verkehrs durch dafür geeignete Straßen oder Änderung der Straßenführung (ins Feld), Tempo 30, weitere verkehrsberuhigende Maßnahmen wie Verkehrsinseln. Erstaunlich ist nämlich, wie sehr der Lärmpegel sinkt, wenn z. B. aufgrund der Wetterverhältnisse nur langsam gefahren werden kann.

pro	contra
1	0

externe Schlagworte:

Verkehrsführung,Geschwindigkeit,Straßenraumgestaltung,LKW-Fahrverbote

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Fluglärm

Lärmart Fluglärm 24h

Address Bergstraße **Stadtteil:** Mauenheim

Maßnahmenbeschreibung

Laut Auskunft des An/Abflugplanes liegen wir weder in der Einflugschnese noch im Abflugbereich des Köln/Bonner Flughafens. Warum überfliegen die Flugzeuge rund um die Uhr unsere Straße, teilweise in so niedrig, dass ich die Nsenhaare der Piloten zählen kann? Da sollte die Flugaufsicht mal die Einhaltung der Flugrouten kontrollieren und Verstöße mit Bußgeld belegen!!!!! Ich zahle hier schließlich Steuern und das nicht zu knapp!!! Wenn da nichts passiert erwäge ich eine Umzug- und demzufolge verliert Köln einen Steuerzahler

pro	contra
10	0

externe Schlagworte:

Flugrouten

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Nachtflug

Lärmart Fluglärm Nacht

Address An der Mollburg **Stadtteil:** Rath/Heumar

Maßnahmenbeschreibung

der Flugbetrieb zwischen 24 - 6 Uhr ist unerträglich oder war es nur Wählerstimmenfang der Grünen ? Warum geht es auf anderen Flugplätzen ? Bessere Diposition ?

pro	contra
18	3

externe Schlagworte:

Nachtflugregelung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Olpener Str. in Höhenberg

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Olpener Straße **Stadtteil:** Merheim

Maßnahmenbeschreibung

Die Olpener Str. in Höhenberg liegt ganz weit vorne was die Lärmbelastung durch Straße, aber auch Flugverkehr angeht! Besonders störend sind natürlich die vielen LKWs die über Olpener Str. und Höhenberger Str. auf die Frnkfurter Str. bzw. auf die Autobahn fahren. Hier muss etwas getan werden (Umgehung über Vingster Ring?!) Nachts nur einmal mit offenem Fenster schlafen können wäre ein Traum...aber dann kommen ja noch die Flugzeuge!

pro	contra
0	0

externe Schlagworte:

Verkehrsführung

interne Schlagworte:

Fluglärm Köln / Bonn

Maßnahmenbezeichnung Unerträglicher Autobahnlärm

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Röttgensweg **Stadtteil:** Rath/Heumar

Maßnahmenbeschreibung

Wie die Lärm-Karte zeigt, ist es im Bereich der A3 in Rath-Heumar tief dunkelrot. In Höhe des Friedhofes Rath/Heumar existiert praktisch überhaupt kein Lärmschutz, hier können Sie bei uns in der ersten Etage (!) die fahrenden Autos auf der A3 sehen! Die "Lärmschutzwand" dürfte nur etwa 75 cm hoch sein, was völlig unakzeptabel ist. So würde heute keine Autobahn mehr durch ein Wohngebiet genehmigt. Hier muss dringend etwas getan werden, und zwar sofort. Der Autobahnlärm ist deutlich schlimmer als der Fluglärm, da er Tag und Nacht immer und durchgehend da ist. Dieser Permanenzlärm raubt definitiv die Gesundheit. Hier muss dringend eingegriffen werden. Aber wahrscheinlich wohnen hier nicht genügend besser Betuchte oder Politiker, so wird es also nicht wie im Berich Lövenich/Junkersdorf der A1 zum Bau eines Deckels kommen. Dieser wäre hier absolut sinnvoll!

pro	contra
7	0

externe Schlagworte:

Überdeckelung

interne Schlagworte:

Autobahn

Maßnahmenbezeichnung Strassenbahnlinie 16

Lärmart Schienenlärm HGK und KVB 24h

Address (null) **Stadtteil:**

Maßnahmenbeschreibung

massive Beeinträchtigung durch vorbeifahrende Strassenbahnen in meiner Wohnung (Lärm und auch Vibrationen). Zur Beruhigung ggf. techn. Verbesserungen am Gleisbett (Flüsterschwellen o.ä.), Tunnelbau od. Schallschutz

pro	contra
0	0

externe Schlagworte:

Überdeckelung,Schienenzustand

interne Schlagworte:

KVB

Vorschlags-Nr. 993

Maßnahmenbezeichnung Rheinuferstrasse

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Oberländer Ufer **Stadtteil:** Marienburg

Maßnahmenbeschreibung

Strassenlärm beeinträchtigt Wohnqualität tags aber auch nachts. Ggf. Taktverdichtung der Strassenbahn & Attraktivitätssteigerung, alternativ Untertunnelung der Rheinuferstr. nach Vorbild Altstadt bzw. Düsseldorf

pro	contra
3	4

externe Schlagworte:

Überdeckelung,Ausbau ÖPNV

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung urlaubsflüge stoppen während kernruhezeit

Lärmart Fluglärm Nacht

Address (null) **Stadtteil:**

Maßnahmenbeschreibung

mindestens während 0 und 5 uhr haben ferienflieger am boden zu bleiben, zumindest müssen die lautesten frachtflieger start- und landeverbot erhalten.

pro	contra
22	3

externe Schlagworte:

Nachtflugregelung,Flugzeugtyp,gesamtstädtischer Vorschlag

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung vorschlag 939

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address (null) **Stadtteil:**

Maßnahmenbeschreibung

ich unterstütze den vorschlag 939

pro	contra
0	0

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

von Moderation kommentiert

Maßnahmenbezeichnung LKW Lärm Einfahrt Gewerbepark Köln-Ost

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Diepeschrather Straße **Stadtteil:** Dellbrück

Maßnahmenbeschreibung

Der zur Zeit auf der Diepeschrather Straße herrschende Lärm durch LKW (auch Schwerlastverkehr) wäre problemlos vermeidbar, da der Gewerbepark auf der der Diepeschrather Str. gegenüber liegenden Seiten über 2 Zufahrten von der Walterstraße aus verfügt. Bei diesen Einfahrten handelt es sich um eine PKW Einfahrt sowie eine komfortable LKW Einfahrt, die derzeit als solche bedauerlicherweise nicht genutzt wird. Die Walterstraße weist im Bereich des Gewerbeparks keine Wohnbebauung auf, sondern lediglich weiteres Gewerbe. Die Diepeschrather Str. weist außer der im Anfangsbereich liegenden Einfahrt zum Gewerbepark dagegen ausschließlich Wohnbebauung auf, welche derzeit durch Sanierung einer ehemaligen "Belgiersiedlung" noch ausgebaut wird. Des Weiteren ist für die LKW beispielsweise eine Zufahrt direkt über die Diepeschrather Str. nicht möglich, da sich am Beginn der Straße eine nicht ausreichend hohe S-Bahnunterquerung befindet. Die Anfahrt des Gewerbeparks erfolgt daher bereits über die Walterstraße; Einfahrt wird aber über die Diepeschrather Straße genommen. Mit Blick darauf, dass ohne weitere Umbauten problemlos alternative Möglichkeiten zur Verfügung stehen, handelt es sich meines Erachtens um eine völlig unnötige Lärmbelastung des Wohngebietes.

pro	contra
1	0

externe Schlagworte:

Verkehrsführung

interne Schlagworte:

Betriebsverkehr (insbesondere durch LKW)

Maßnahmenbezeichnung mehr als 75 dB(A) Strassenlärm

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Vorgebirgstraße **Stadtteil:** Neustadt/Süd

Maßnahmenbeschreibung

... es ist nicht mehr auszuhalten, die Raserei, Huperei und die Staus, die auf der Vorgebirgstr. in Köln-Zollstock rund um die Uhr stattfinden. Ich bin in Erwerbsminderungsrente, d.h. überwiegend zu Hause und immer öfter lärmbedingt krank, vor allem psychisch. Ich weiss es nicht, ob ich einen Umzug verkraften würde, obwohl ich ständig nach anderen Wohnungen suche und hoffe, dieser Qual zu entkommen. Mein Mann ist berufstätig und als er krankgeschrieben war, gab er mir Recht, was den Lärm angeht. Unser Hund zuckt mittlerweile schon bei jedem winzigen Krach von draussen zusammen. Unternehmen Sie etwas gegen diesen Lärm, bitte! Vorschläge: Hupverbotschilder, spontane Polizeikontrollen, Radarkasten,...

pro	contra
4	0

externe Schlagworte:

Beschilderung,Verkehrsüberwachung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung ständiges Hupen, schnelles Fahren inmitten eines Wohngebietes

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Lothringer Straße **Stadtteil:** Neustadt/Süd

Maßnahmenbeschreibung

Wir wohnen in der Lothringer Straße mit Blick auf die Vorbebirgsstraße. Folgendes fällt auf: -viel zu schnelles Fahren von PKWs und LKWs mitten durch das Wohngebiet, an den Zebrastreifen warten Schulkinder und viele Kleinkinder mit ihren Eltern, die von und zum Volksgarten möchten, die Autos und LKWs rasen mit hoher Geschwindigkeit an ihnen vorbei, ein Anhalten ist bei dieser Geschwindigkeit nicht möglich. -aus der Innenstadt über die Vorgebirgsstraße kommend verengt sich die Fahrbahn in Höhe der Paulskirche, so dass oft zwei Fahrzeuge keine Chance haben nebeneinander herzufahren. Aufgeregte LKWs hupen eindringlich,was die Anwohner immer wieder aufschrecken lässt. An der selben Stelle aus Richtung Volksgarten kommend, gibt es eine Linksabbiegemöglichkeit, die von den nachfolgeneden Autos nicht akzeptiert wird. Diese hupen lautstark, wenn sie hinter einem wartenden Linksabbieger stehen Die ganze wunderschöne Straße ist eine Autobahn, man nicht glauben, dass sie durch ein Wohngebiet führen darf. Sie wird meist vierspurig befahren und ist dennoch dafür viel zu eng, Fahrradfahrer sind im höchsten Maße gefährdet. Vorschlag: einspurig mit Fahrradweg Tempo 30 Geschwindigkeitskontrllen

pro	contra
5	1

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit,Fußverkehr, Radverkehr,Straßenraumgestaltung,Verkehrsüberwachung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Beladung von Schrott und normale Zugverkehr

Lärmart Schienenlärm DB-AG 24h

Address Odenwaldstraße **Stadtteil:** Humboldt/Gremberg

Maßnahmenbeschreibung

Güterfahrverkehr der beim Abbremsen vor unserem Haus starken Lärm durch stark quitschende Bremsen und dann beim wieder Anfahren verursacht. Und das mehrere Male am Tag und auch in der Nacht. Desweiteren werden hier vom nahegelegenen Schrottplatz, der natürlich den ganzen Tag von 6:00 bis 22:00 Uhr massiven Lärm verursacht und weniger als 300 Meter von vielen Mehrfamilienhäusern entfernt, Waggons mit Schrott beladen. Zusätzlich fahren auch die Regionalbahnen regelmäßig hier vorbei. Bei offenem Fenster kann man kein Fernsehn mehr schauen oder mann muß lauter drehen, alles in allem ein sehr belastender Zustand.

pro	contra
2	0

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

sonstige gewerbliche Anlagen,ohne Vorschlag

Vorschlags-Nr. 1000

Maßnahmenbezeichnung enorme Lärmbelastung durch Güterverkehr der DB-AG

Lärmart Schienenlärm DB-AG 24h

Address Homarstraße, Kampgasse **Stadtteil:** Vingst

Maßnahmenbeschreibung

Ich wohne direkt am Bahndamm (Homarstr./Ecke Kampgasse) in Vingst und leide seit schon lange unter dem enormen Lärm, verursacht durch 24-Stunden Güterverkehr der DB-AG (viele, schlechte Gleise, schwere Züge, Tag und Nacht, oft laute Reparaturarbeiten in der Nacht). Es müßte mindestens eine Lärmschutzwand gebaut werden. Danke!

pro	contra
2	0

externe Schlagworte:

Lärmschutzwände,Schienenzustand

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Quietschen der KVB Linien bei Kurve Trierer Str. - Luxemburger Str.

Lärmart Schienenlärm HGK und KVB 24h

Address Hochstadenstraße **Stadtteil:** Neustadt/Süd

Maßnahmenbeschreibung

Die KVB Linien die vom Barbarossaplatz Richtung Eifelwall und umgekehrt fahren erzeugen in der Kurve zwischen Trierer Str. und Luxemburger Str. einen dermaßen hohes Quietschgeräusch das jeglichen anderen Lärm in der Gegend (Autolärm der LuxemburgerStr. sowie lautstarke Kneipenbesucher) locker übersteigt. Selbst bei geschlossen Fenster ist das unertragbare Quietschen immer deutlich zu hören. Da ich mich nicht mit der Technik der Bahnen auskenne, wäre mein einfacher Vorschlag in dieser Kurve sehr langsam zu fahren, um den Geräuschpegel evtl. etwas senken zu können.

pro	contra
0	2

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit

interne Schlagworte:

KVB

Maßnahmenbezeichnung Zuglärm nachts entlang Venloerstraße Bocklemünd

Lärmart Schienenlärm DB-AG 24h

Address Ohne Adresse **Stadtteil:** Bocklemünd/Mengenich

Maßnahmenbeschreibung

Ich unterstütze die Vorschläge: Nr: 927, 928 und außerdem Ampelschaltungen Nr: 984

pro	contra
6	1

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

von Moderation kommentiert

Maßnahmenbezeichnung Tempo 70 zwischen Zoobücke und Ebertplatz=Lärmflut

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Riehler Straße **Stadtteil:** Neustadt/Nord

Maßnahmenbeschreibung

Vorschlag Stufe 1 (kostet fast nchts): "Tempo 70 Schilder abmontieren". Der Lärm wird autmatisch sinken. Vorschlag Stufe 2: Rechte Fahrspur für Busse und Radfahrer reservieren (kostet ebenfalls wenig); Lärm wird nochmal weniger. Vorschlag Stufe 3: Prüfen, ob Rückbau auf zwei Fahrspuren, Flüsterasphalt und Anlegen eines eigenen Radwegs finanzierbar und durchführbar ist.

pro	contra
7	2

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit,Flüsterasphalt,Fußverkehr, Radverkehr,Straßenraumgestaltung,Beschilderung

interne Schlagworte:

Sonstige Straßen

Maßnahmenbezeichnung Reduktin Geschwindigkeit
Luxemburger Straße beide Richtungen

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Luxemburger Straße **Stadtteil:** Sülz

Maßnahmenbeschreibung

Hallo, wir wohnen nicht direkt an der Luxemburger Str. können diese doch sehr gut und eigentlich immer hören. Die Belastung durch KVB und PKWs sind eigentlich erträglich, jedoch sind die LKW-Geräusche sehr störend. Ähnlich wie in anderen Beiträgen würde ich die Geschwindigkeit, mit der auf der Luxemburger gefahren wird, als Verursacher sehen. Hauptsächlich daran ist die Ampelschaltung (die wohl noch auf 70km/h eingestellt ist) und die Kopplung der Ampeln an die KVB (PKW versuchen den Bahnen wegzufahren, damit sie nicht gleichzeitig halten müssen) zu sehen. Durch die hohe Geschwindigkeit kommt es zusätzlich zu einer hohen Gefährdung von Fahrradfahrern und Fußgängern (die Bahnen erreichen wollen usw.) Deswegen bin ich für eine Änderung der Ampelschaltung, damit man nur mit Tempo 50 eine Grüne Welle hat. Ich bin für Kontrollstellen (Blitzer) an mehreren Stellen. Ich bin für eine Gleichstellung der Auto- und KVB-Schaltungen. Ich bin für eine Abschaffung der reinen Personenampeln, die zu ersetzen sind mit Zebrastreifen. Zur Reduzierung des Schienenlärms wäre ich für eine Hüfthohe (nicht mehr aus optischen Gründen) Lärmschutzwand. Schöne Grüße, hoffe Anregungen gegeben zu haben.

pro	contra
4	1

externe Schlagworte:

Ampelschaltung,Lärmschutzwände,Verkehrsüberwachung

interne Schlagworte:

KVB

Maßnahmenbezeichnung Gastronomie in Überzahl

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Kirchweg **Stadtteil:** Junkersdorf

Maßnahmenbeschreibung

Im Bereich Kirchweg (...) befinden sich 3 Italienische Lokale, 2 mit Außengastronomie, welche besonders in den Sommermonaten bis spät,meist 24h, ihre Terrassen betreiben und deren Kundschaft mit ihren sehr lauten italienischen Sportwagen hupend abfahren. Die Nachtruhe wird von der Polizei nicht kontrolliert. Kundschaft benimmt sich, als wenn ihnen ganz Junkersdorf gehört. Lösung: Strenge Kontrollen der Nachtruhe und des Verkehrsverhaltens in den angegebenen Zeiten

pro	contra
2	2

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Gastronomie / Beherbergungsbetriebe,weiterleiten,von Moderation kommentiert

Maßnahmenbezeichnung Schleichweg und Schnellfahrer machen Lärm

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Lindenstraße/Lützowstraße **Stadtteil:** Neustadt/Süd

Maßnahmenbeschreibung

Die Lützowstraße ist Tempo 30 Zone, aber niemand kontrolliert hier das Tempo. Die Ampelphasen an den Kreuzungen an der Lindenstraße und Roonstraße machen die Lützowstraße oft zu einer Rennstrecke mit Geschwindigkeiten von geschätzt 80 km oder mehr. Insbesondere in den Nachtstunden schafft dies eine beständige Lärmbelastung. In den Rushhours wird die Lützowstraße desweiteren als Entlastung für den Universitätsstraße und der Roonstraße genutzt. Abhilfe könnte hier zum einen eine Einbahnstraßenregelung von der Roonstraße in Richtung Lindenstraße sein, zum andern sind aber auch Kreisverkehre denkbar an der Ecke Jülicher/Roonstraße und Ecke Lindenstraße. An der Ecke Lindenstraße ist auch rechts vor links möglich um den Verkehr zu entschleunigen und den Schleichweg unattraktiver zu machen.

pro	contra
4	0

externe Schlagworte:

Verkehrsführung,Kreisverkehr,Verkehrsüberwachung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Lärmschutzwand

Lärmart Schienenlärm DB-AG Nacht

Address Am Ausbesserungswerk **Stadtteil:** Nippes

Maßnahmenbeschreibung

Insbesondere die nächtlichen, sehr langen Güterzüge sind äußerst störend und könnten m.E. durch eine entsprechende Lärmschutzwand in ihrer Lautstärke deutlich gesenkt werden.

pro	contra
9	0

externe Schlagworte:

Lärmschutzwände

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Schneise verlärmt Weiden-Süd von der Autobahn her

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Jungbluthgasse **Stadtteil:** Junkersdorf

Maßnahmenbeschreibung

Aus Richtung Weiden kommend verläuft kurz vor der Jungbluthbrücke auf der rechten eine Art Baustraße bis zur Autobahn. Derzeit stehen dort Container der Baustelle zur Deckelung der Autobahn. Diese "Baustraße" (zuvor war es ein Weg) ist 20-30 Meter breit und endet noch vor der Abbiegung der A 1 nach Aachen an der Autobahn. Der breite Weg wirkt wie ein Lärmtrichter und verlärmt von der Autobahn her ganz Weiden -Süd. Es reicht nicht, die Autobahn zu deckeln, wenn dieser "Lärm-Trichter" erhalten bliebe. Zudem wurde die Autobahn an der Stelle, an dem der Weg auftrifft verbreitert - dort müsste auf die Länge von vielleicht 50 Metern eine Lärmschutzwand errichtet werden.

pro	contra
2	0

externe Schlagworte:

Lärmschutzwände

interne Schlagworte:

Autobahn

Maßnahmenbezeichnung Baustellenlärm

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address (null) **Stadtteil:**

Maßnahmenbeschreibung

Viele Bauleistungen werden von diversen Fachämtern an Unternehmer vergeben. Diese Arbeiten in Wohnheimen, Schulen, Kliniken, Kindergärten und auf den Kölner Straßen. Ferner werden auch Maschienen wie Laubsauger durch Mitarbeiter der Fachämter bedient. Die Kölner Mitarbeiter schützen sich hierbei gegen den Lärm (Arbeitssicherheit). Der Bürger und der Tourist kann dies jedoch nicht. Mein Vorschlag: Bei der Anschaffung von solchen Geräten auf leise Geräte ausweichen bzw. den Firmen eine Obergrenze bezüglich Lärm bei Bohrhämmern, Sägen etc vorschreiben. Diese wären bestandteil der Ausschreibungen.

pro	contra
0	2

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Laubbläser,weiterleiten,Baulärm

Maßnahmenbezeichnung Stetig zunehmender Bahnlärm

Lärmart Schienenlärm DB-AG 24h

Address An den Maien **Stadtteil:** Poll

Maßnahmenbeschreibung

Seit dem Einzug in unser Haus vor etwa 25 Jahren, hat der Zugverkehr auf den Bahngleisen hinter unseren Häusern An den Maien stetig zugenommen. Fuhren seinerzeit hier und da einige Güterzüge in gemächlichem Tempo vorbei, konnte man hiermit durchaus leben. Zwischenzeitlich wurde die Bahnstrecke ertüchtigt, was erheblich höhere Geschwindigkeiten und auch noch mehr Züge zur Folge hat. Darüber hinaus verschärft das Anhalten der Züge im Signalbereich zusätzlich die Lärmbelastung. Die so entstandene Dauerlärmbelastung ist mittlerweile unerträglich geworden. Feierabendruhe auf der Terrasse oder bei geöffnetem Fenster gibt es nicht mehr. Jegliches Gespräch muss bei dem herannahen eines Zuges unterbrochen werden. Nachtruhe ist nur bei geschlossenen Fenstern und in Zimmern zur Straße hin erträglich. Eine Anfrage bei der Bahn, ob hier irgendwann mit Lärmschutz zu rechnen ist, wurde noch nicht einmal beantwortet. Hilfe!!! Wir Anwohner wissen nicht mehr weiter. Unser Vorschlag wäre, durch Installation einer Lärmschutzwand die Lärmbelastung auf ein erträgliches Maß zu reduzieren. Viele Anwohner wären sogar zu einer finanziellen Beteiligung bereit. Wir sind keinesfalls gegen die Bahn. Nein, ganz im Gegenteil. Bahnverkehr ist aus Sicht des Umweltschutzes unverzichtbar. Aber bitte nicht aus finanziellen Gründen auf Kosten der Gesundheit der Bahnanwohner. Mfg. W. D. (der vollständige Name wurde aus Datenschutzgründen von der Redaktion herausgenommen)

pro	contra
2	0

externe Schlagworte:

Lärmschutzwände

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Schienenlärm 24 Stunden

Lärmart Schienenlärm DB-AG 24h

Address Am Ausbesserungswerk 4 **Stadtteil:** Nippes

Maßnahmenbeschreibung

Wir wohnen direkt neben den Schienen. Es fahren Tag und Nacht Güterzüge, sowie Pesonenzüge der DB und S-Bahn Verkehr. Besonders laut sind die Güterzüge. DIe Lärmbelästigung könnte evt. reduziert werden, wenn die Fahrzeuge langsamer fahren würden bzw. die alten Modelle durch Neue ersetzt werden würden.

pro	contra
8	0

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit,Leisere Schienenfahrzeuge

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Ampelschaltungen in der Nacht

Lärmart Straßenlärm Nacht

Address Graf-Adolf-Straße **Stadtteil:** Mülheim

Maßnahmenbeschreibung

Lärmbelästigung entsteht immer an Verkehrsampeln, durch die Motorgeräusche der Fahrzeuge beim heranfahren an eine rote Ampel und besonders beim Losfahren bei Grün. Insbesondere große Fahrzeuge, wie die Gelenkbusse der KVB, erzeugen eine ähnlich starke Lärmstuktur wie der Fluglärm. Aufgefallen ist, dass viele Ampeln nachts, in Verkehrsbereichen die sehr gering frequentiert sind, die gleiche Schaltungsphasen wie tagsüber haben. Das Fahrzeug steht dann nachts an der roten Ampel und kein weiteres Fahrzeug weit und breit. Dies verursacht Lärm und führt noch dazu zu einem unnötigen Schadstoffausstoß. Dies könnte verhindert werden, wenn solche Kreuzungen eine angepaßte Ampelschaltung für die Nacht haben oder noch besser: in der Nacht nur orange blinken und dadurch die vorhandenen Verkehrszeichen gültig werden lassen. Weniger Lärm durch anhaltende und losfahrende Fahrzeuge, weniger CO2 Ausstoß und weniger Stromverbrauch wären der Gewinn und sind in Zeiten der Hochverschuldung starke Argumente.

pro	contra
1	0

externe Schlagworte:

Ampelschaltung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Nachflüge

Lärmart Fluglärm Nacht

Address Elsterweg **Stadtteil:** Ensen

Maßnahmenbeschreibung

Im Stadtteil Ensen sind wir, je nach Windrichtung, erheblich von Nachts startenden Flugzeugen und dem damit entstehenden Lärm betroffen. Trotz vom Flughafen finazierter Schallschutzfenster werden wir teilweise mehrfach pro Nacht durch den Lärm von startenden Maschinen geweckt, wobei es sich wohl überwiegend um Frachtmaschinen älteren Typs handelt. teilweise ereicht der Lärmpegel eine solche Lautstärke, dass im gesamten Haus Vibrationen spürbar sind!

pro	contra
13	0

externe Schlagworte:

Flugzeugtyp

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Lärmbelästigung

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Victoriastraße **Stadtteil:** Altstadt/Nord

Maßnahmenbeschreibung

Der Lärm ensteht, meines eracgtens; durch viel zu schnelles Fahren und durch sehr starkes beschleunigen bei Ampelumschaltung auf grün.

pro	contra
0	0

externe Schlagworte:

Verkehrsüberwachung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Güterwaggons und Ampelraser

Lärmart Schienenlärm DB-AG 24h

Address Siegfriedstraße **Stadtteil:** Neustadt/Süd

Maßnahmenbeschreibung

Tag und Nacht donnern (veraltete?) Güterzüge mit Waggonreihen über die DB-Brücke über die Bonner Straße. Die umliegenden Wohnhäuser reflektieren den ohrenbetäubenden Lärm auch in die Seitenstraßen. Besonders betroffen: Der Beginn der Siegfriedstraße und des Bonner Walls. Warum werden sämtliche Autobahntrassen mit Lärmschutzwänden ausgestattet, während die DB mit ihren enorm lauten und langen Zügen völlig offen 24 Stunden am Tag mitten durch die Stadt rumpeln darf? Eine Lärmschutzmauer zumindest auf der Brücke Bonner Straße wäre dringend zu bauen. Und dann sind natürlich noch nicht die Autofahrer gebändigt. Aber dagegen kann man wohl nichts tun...

pro	contra
0	0

externe Schlagworte:

Lärmschutzwände

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Fluglärm mal anders...

Lärmart Fluglärm 24h

Address (null) **Stadtteil:**

Maßnahmenbeschreibung

durch die Änderung der Luftraumstruktur, Fachausdruck "AMRUFRA"(Amsterdam, Ruhr, Frankfurt) kommt neben dem "normalen" Fluglärm auch noch zu Lärm durch Überflüge. Müssen die Strecken über Großstädte führen?

pro	contra
7	0

externe Schlagworte:

Flugrouten,gesamtstädtischer Vorschlag

interne Schlagworte:

(null)

Vorschlags-Nr. 1019

Maßnahmenbezeichnung Lärmpegel Strassenverkehr

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Agrippinaufer **Stadtteil:** Neustadt/Süd

Maßnahmenbeschreibung

- Verwendung von sog. "Flüsterasphalt" - konsequente Ahndung des LKW Durchgangsverkehrs - vermehrte Geschwindigkeitskontrollen.

pro	contra
1	0

externe Schlagworte:

Flüsterasphalt,Verkehrsüberwachung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Geschwindigkeitsreduzierung

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Vorgebirgstraße **Stadtteil:** Zollstock

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde über das Call-Center angenommen und von der Redaktion eingestellt) Wo kommt der Lärm an? Vorgebirgstr. Lärmmindernde Maßnahme: Evt Tempo 30 ab Bischofweg und evt. nur noch eine Fahrspur, oder Umleitung Durchgangsverkehr über Bischofsweg Bonner oder Brühlerstr. oder Radertalgürtel. Radaranlagen wegen zu schnellem Fahren ... Außerdem ist in Zollstock das Kölschfest zu laut

pro	contra
5	0

externe Schlagworte:

Verkehrsführung,Geschwindigkeit,Straßenraumgestaltung,Verkehrsüberwachung

interne Schlagworte:

Events,CallCenter

Maßnahmenbezeichnung Veranstaltungslärm

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Köln-Porz-Westhoven **Stadtteil:** Westhoven

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde über das Call-Center angenommen und von der Redaktion eingestellt) 1.Keine Musik auf dem Engelshofgelände über Lautsprecher/Verstärker im Innenhof und Außenbereich, die 55 dB übersteigt. (Lärmrichtlinien in Wohngebieten) +++++++ 2. Bei Diskoschiffe soll die Musik nur noch im Inneren "erdröhnen". Die Außendecks dürfen nicht mehr beschallt werden!

pro	contra
1	1

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Gastronomie / Beherbergungsbetriebe,Events,CallCenter,weiterleiten

Maßnahmenbezeichnung Flugrouten

Lärmart Fluglärm Nacht

Address Im Falkenhorst **Stadtteil:** Urbach

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde über das Call-Center angenommen und von der Redaktion eingestellt) Lärmquelle: Flugverkehr vom Flughafen Köln/Bonn * Die Bürger Im Falkenhorst wohnen direkt an der Einflugschneise. Die Flugzeuge kommen zu nah an die Wohnhäuser. * vorgeschlagene lärmmindernde Maßnahme: Nachtflugverbot einrichten! Abstandsregelung einführen, damit die Flugzeuge nicht so nah an die Häuser kommen!

pro	contra
15	0

externe Schlagworte:

Nachtflugregelung,Flugrouten

interne Schlagworte:

CallCenter

Maßnahmenbezeichnung Geschwindigkeitsreduzierung

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Vorgebirgstraße **Stadtteil:** Zollstock

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde per Mail eingereicht und von der Redaktion eingestellt) 1.) Wenn der Verkehr etwas nachläßt, wird die Vorgebirgstr. zur Rennbahn. 2.) Es ist nicht normal,daß man spät abends bis spät in die Nacht, wenn die Straßen frei sind die Ampeln sogar noch auf grün stehen die Martinshörner auf Dauerton stellt. Ja, jede Minute zählt aber ich werde das Gefühl nicht los, dass dies ein schönes Spielzeug ist. vorgeschlagene lärmmindernde Maßnahme zu 1.)Zur Abhilfe gibt es viele Möglichkeiten z.B. Straßenanhebung mit Tempo 30 (für mich die beste Lösung), Radarüberwachungsstützpunkte und Kontrollen mit Radarautos

pro	contra
3	0

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit,Straßenraumgestaltung,Verkehrsüberwachung

interne Schlagworte:

Martinshorn,Brief

Maßnahmenbezeichnung Geschwindigkeitsbeschränkung auf der A59

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Am Urbacher Wall **Stadtteil:** Urbach

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde per Mail eingereicht und von der Redaktion eingestellt) Als Anwohner der Straße Am Urbacher Wall in Köln-Porz-Urbach werden wir ständig durch den Lärm der A59 belästigt. Hinzu kommt der nicht geringe Fluglärm. Die Verringerung der Höchstgeschwindigkeit von jetzt 120km/h auf 100 besser 80km/h ist hier anzustreben! Damit könnten auch die Abgasrückstände reduziert werden.

pro	contra
2	0

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit

interne Schlagworte:

Brief,Autobahn,Fluglärm Köln / Bonn

Maßnahmenbezeichnung Geschwindigkeitsreduzierung

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Am Urbacher Wall **Stadtteil:** Urbach

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde über das Call-Center angenommen und von der Redaktion eingestellt) Wo kommt der Lärm an?: Auf dem Urbacher Wall (gesamte Strasse) in Porz herrscht extreme Lautstärke durch die fahrenden Autos auf der angenzenden Autobahn A59. vorgeschlagene lärmmindernde Maßnahme: Geschwindigkeitsreduzierung.

pro	contra
2	0

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit

interne Schlagworte:

CallCenter,Autobahn

Maßnahmenbezeichnung Nachtflugverbot

Lärmart Fluglärm Nacht

Address Lütticher Straße **Stadtteil:** Finkenberg

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Vorschlag wurde schriftlich abgegeben und von der Redaktion eingestellt)
Lärmquelle: Fluglärm von Flughafen Köln/Bonn. Vorschlag: Nachtflugverbot

pro	contra
18	3

externe Schlagworte:

Nachtflugregelung

interne Schlagworte:

Fragebogen

Maßnahmenbezeichnung Güterzüge oberhalb der Germaniastraße

Lärmart Schienenlärm DB-AG 24h

Address Germaniastraße **Stadtteil:** Höhenberg

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde schriftlich eingereicht und von der Redaktion eingestellt) ++++ Die Güterzügstrecke Germaniastraße muss unbedingt mit einer Schallmauer versehen werden, was wir auch schriftlich der Deutschen Bundesbahn mitgeteilt haben. Der Lärm dieser Züge belastet uns Tag und Nacht. Könnte man nicht die bisherige Schallmauer an der Stadtautobahn (nach Austausch des defekten Dämmmaterials) für die Bahnstrecke verwenden? ++++ Dieser Vorschlag wurde von 18 Bürgerinnen und Bürgern unterschrieben.

pro	contra
1	0

externe Schlagworte:

Lärmschutzwände

interne Schlagworte:

Brief,Güterbahnhof / Verschiebebahnhof,Unterschriftenliste

Maßnahmenbezeichnung Schallschutz am Östlichen Zubringer

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Alarichstraße **Stadtteil:** Deutz

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Vorschlag wurde schriftlich eingereicht und von der Redaktion eingestellt): Lärmort: Alarichstraße/Östlicher Zubringer Die Schallschutzwand, die abrupt in der Mitte des Grünstreifens endet, sollte am Östlichen Zubringer stadtauswärts bis zum Anfang der Fußgängerbrücke am Ende der Alarichstr. durchgezogen werden. Außerdem wäre es gut, wenn der Östliche Zubringer einen Flüsterasphalt bekäme. Geschwindigkeit zu hoch: Kontrollen.

pro	contra
0	0

externe Schlagworte:

Flüsterasphalt,Lärmschutzwände,Verkehrsüberwachung

interne Schlagworte:

Fragebogen

Maßnahmenbezeichnung Einflugschneise Flughafen Köln Bonn

Lärmart Fluglärm 24h

Address Germaniastraße **Stadtteil:** Höhenberg

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde schriftlich eingereicht und von der Redaktion eingestellt) ++++ Der Fluglärm direkt über unserem Wohngebiet ist oft unerträglich ++++ Dieser Vorschlag wurde von 18 Bürgerinnen und Bürgern unterschrieben.

pro	contra
13	0

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

ohne Vorschlag,Brief,Unterschriftenliste

Maßnahmenbezeichnung Nachtflugverbot

Lärmart Fluglärm Nacht

Address Lütticher Straße **Stadtteil:** Finkenberg

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Vorschlag wurde schriftlich eingereicht und von der Redaktion eingestellt): Lärmquelle: Flughafen Köln/Bonn Lärmort: Lütticher Straße in Finkenberg. Vorschlag: Nachtflugverbot

pro	contra
18	3

externe Schlagworte:

Nachtflugregelung

interne Schlagworte:

Fragebogen

Maßnahmenbezeichnung Lärmschutz Stadtautobahn

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Meinigerstraße **Stadtteil:** Buchheim

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde schriftlich eingereicht und von der Redaktion eingestellt) ++++ Lärmquelle: Stadtautobahn 55a zwischen Germaniastraße und Frankfurter Str. * Die Stadtautobahn wurde in den 70er Jahren mit einer Schallwand versehen, die aber schon lange nicht mehr schalldämmend ist. Das wurde seinerzeit nach Besichtigung auch festgestellt. vorgeschlagene lärmmindernd Maßnahme: Lärmschutzwand erneuern ++++ Dieser Vorschlag wurde von 18 Bürgerinnen und Bürgern unterschrieben.

pro	contra
0	0

externe Schlagworte:

Lärmschutzwände

interne Schlagworte:

Brief,Unterschriftenliste

Maßnahmenbezeichnung Kindergartenlärm

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Meininger Straße **Stadtteil:** Höhenberg

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde schriftlich eingereicht und von der Redaktion eingestellt) ++++ Lärmquelle: seit dem 01.03.2010 grenzt ein neu errichteter Kindergarten mit 50-70 Kindern an unsere Gärten (2,5m Abstand). Wenn die Kinder draußen sind, müssen wir unseren Garten verlassen. vorgeschlagene lärmminderne Maßnahme: Errichtung eines Schallschutzzauns entlang unserer Gärten. Dieserhalb haben wir uns auch schon an die Stadt gewandt. Auch hier stoßen wir auf Widerstand. ++++ Dieser Vorschlag wurde von 18 Bürgerinnen und Bürgern unterschrieben.

pro	contra
0	8

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

weiterleiten,Schullärm,Brief,Unterschriftenliste

Maßnahmenbezeichnung Brücker Mauspfad

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Bückebergstraße/Mauspfad **Stadtteil:** Brück

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Vorschlag wurde schriftlich eingereicht und von der Redaktion eingestellt - den Vorschlag haben 5 Personen abgegeben): Vorschläge: 1) Starenkästen am Mauspfad 2) Geschwindigkeitslimitierung 3) Geschwindigkeitskontrollen 4) anderer Straßenbelag

pro	contra
0	1

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit,Straßenbelag,Verkehrsüberwachung

interne Schlagworte:

Fragebogen,Unterschriftenliste

Maßnahmenbezeichnung geplanter Hubschrauberlandeplatz Kalkberg

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Meininger Straße **Stadtteil:** Höhenberg

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde schriftlich eingereicht und von der Redaktion eingestellt) ++++ Nun soll doch der Hubschrauberlandeplatz in Buchforst Kalkberg entstehen. Auch hiervon sind wir sicherlich indirekt betroffen. ++++ Dieser Vorschlag wurde von 18 Bürgerinnen und Bürgern unterschrieben.

pro	contra
2	6

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Hubschrauberlandeplatz,weiterleiten,Brief,Unterschriftenliste

Maßnahmenbezeichnung Fluglärm am Brücker Mauspfad

Lärmart Fluglärm 24h

Address Bückebergstraße/Brücker Mauspfa **Stadtteil:** Brück

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Vorschlag wurde schrifftlich eingereicht und von der Redaktion eingestellt. Den Beitrag haben 5 Personen gemeinsam abgegeben): Lärmquelle: Tags- und nachtsüber Fluglärm; ständige Anflüge über Flehbachaue (westlich Untere Straße). Ständige Abflüge zwischen Köln-Rath und Köln-Brück. Vorschläge: 1) Zwingend Flugverbot in der Nacht, mindestens Kernruhezeit (23:00 - 06:00 Uhr). 2) Deutliche Zuschüsse für Lärmschutz (Schallisoliertes Glas in Fenstern und Türen). 3) Übernahme von Krankheitskosten (Bluthochdruck und Immunsystem).

pro	contra
13	1

externe Schlagworte:

Schallschutzfenster,Nachtflugregelung,Schalldämmung der Gebäude

interne Schlagworte:

Fragebogen

Maßnahmenbezeichnung sonstiger Lärm

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Nonniweg **Stadtteil:** Ehrenfeld

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde schriftlich eingereicht und von der Redaktion eingestellt)
Lärmquellen: Laubbläser und Schrotthandel

pro	contra
0	1

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Laubbläser,Fragebogen,weiterleiten,sonstige gewerbliche Anlagen

Maßnahmenbezeichnung Verkehrslärm

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Nonniweg / Ecke Helmholtzstraße **Stadtteil:** Ehrenfeld

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde schriftlich eingereicht und von der Redaktion eingestellt) Lärm durch LKWs und durch zu schnelles Fahren vorgeschlagene lärmmindernde Maßnahme: Geschwindigkeitskontrollen

pro	contra
0	0

externe Schlagworte:

Verkehrsüberwachung

interne Schlagworte:

Fragebogen

Maßnahmenbezeichnung Zuglärm

Lärmart Schienenlärm DB-AG 24h

Address Nonniweg **Stadtteil:** Ehrenfeld

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde schriftlich eingereicht und von der Redaktion eingestellt)
vorgeschlagene lärmmindernde Maßnahme: Schallschutzwand an der Bahnstrecke anbringen

pro	contra
0	0

externe Schlagworte:

Lärmschutzwände

interne Schlagworte:

Fragebogen

Maßnahmenbezeichnung Straßenlärm Schnellweider Straße

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Schnellweider Straße **Stadtteil:** Holweide

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Vorschlag wurde schriftlich eingereicht und von der Redaktion eingestellt): Die Schnellweider Straße wird als Entlastungsstraße für die Bergisch-Gladbacher Straße missbraucht. Vorschlag: Genaue Messdaten des Lärms. Erweiterung der Umweltzone zur Reduktion des Durchgangsverkehrs. Lastwagenverbot.

pro	contra
0	0

externe Schlagworte:

LKW-Fahrverbote,Umweltzone

interne Schlagworte:

Fragebogen

Maßnahmenbezeichnung Nachtflugverbot

Lärmart Fluglärm Nacht

Address Schnellweider Straße **Stadtteil:** Holweide

Maßnahmenbeschreibung

Je nach Wetterlage nächtlicher Fluglärm.

pro	contra
18	3

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Fragebogen,ohne Vorschlag

Maßnahmenbezeichnung Einhaltung der Tempo 30 Beschränkung

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Sülzburgstraße **Stadtteil:** Sülz

Maßnahmenbeschreibung

Der 24 h Lärm in der Sülzburgstraße wird durch Autofahrer, die sich nicht an Tempo 30 halten verstärkt. Temporäre Kontrollen oder fest installierte Blitzanlagen könnten vielleicht für eine Reduktion des Lärms sorgen.

pro	contra
5	0

externe Schlagworte:

Verkehrsüberwachung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Personen- und Güterzüge

Lärmart Schienenlärm DB-AG 24h

Address Germaniastraße **Stadtteil:** Höhenberg

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde schriftlich eingereicht und von der Redaktion eingestellt)
vorgeschlagene lärmminderne Maßnahme: Lärmschutzwände entlang der Zugstrecke

pro	contra
1	0

externe Schlagworte:

Lärmschutzwände

interne Schlagworte:

Fragebogen

Maßnahmenbezeichnung Lärm durch Schwimmbad

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Germaniastraße **Stadtteil:** Höhenberg

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde schriftlich eingereicht und von der Redaktion eingestellt) Direkt an den Gartenzaun grenzt das Höhenberger Freizeitbad. Es ist Sommer wie Winter offen, auch an Sonn- und Feiertagen.

pro	contra
0	2

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Sportlärm,Fragebogen,weiterleiten

Maßnahmenbezeichnung Weniger LKW-Verkehr

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Aggerstraße/Gremberger Straße **Stadtteil:** Humboldt/Gremberg

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Vorschlag wurd schriftlich eingereicht und von der Redaktion eingestellt):
Lärmquellen: Straßenverkehr, Güterzugstrecke, Deponie Wiemersgrund, Müllentsorgungsanlage Poll-Vingster Straße. Vorschlag: Weniger LKW-Verkehr. Zufahrt über Poller Holzweg. Poller Gewerbegebiet.

pro	contra
2	0

externe Schlagworte:

Verkehrsführung,LKW-Fahrverbote

interne Schlagworte:

Fragebogen,weiterleiten,sonstige gewerbliche Anlagen,Schiene DB

Maßnahmenbezeichnung Autobahnlärm von der A1

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Franz-Grillparzer-Ring **Stadtteil:** Pesch

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde schriftlich eingereicht und von der Redaktion eingestellt) Der Autolärm von der A1 kommt vor allem in den Gärten an. vorgeschlagene lärmmindernde Maßnahme: Verlängerung der Lärmschutzwand an der A1 im bereich Köln-Pesch über die Autobahnbrücke Am Hufenpfädchen hinaus.

pro	contra
3	0

externe Schlagworte:

Lärmschutzwände

interne Schlagworte:

Fragebogen,Autobahn

Maßnahmenbezeichnung Quietschende KVB-Bahnen

Lärmart Schienenlärm HGK und KVB 24h

Address Eckewartstraße **Stadtteil:** Mauenheim

Maßnahmenbeschreibung

Überprüfung seitens der KVB der teilweise unerträglich quietschenden Bahnen. Evtl. Ersetzen der Bahnen durch ruhigere Züge (die gibt es nämlich auch). Mauenheimer Gürtel in Köln Mauenheim / evtl. Lärmschutzwand begrünt.

pro	contra
2	1

externe Schlagworte:

Lärmschutzwände,Leisere Schienenfahrzeuge

interne Schlagworte:

Fragebogen,KVB

Maßnahmenbezeichnung Lärmbelästigung u. Luftverschmutzung Umfeld Rhein-Center Weiden

Lärmart Straßenlärm 24h

Address An der Alten Post **Stadtteil:** Weiden

Maßnahmenbeschreibung

Insbesondere nach Erweiterung des Rhein-Centers haben sich in unserem Umfeld Lärmbelästigung und Luftverschmutzung in zeitweise unerträglichem Umfang verstärkt. Das beginnt mit dem morgendlichen Anlieferverkehr (glücklicherweise nun nicht mehr vor 07:00 h) und steigert sich besonders in den Nachmittagsstunden durch Staus vor der Zufahrt zum Einkaufscenter, die beide Richtungen in der Aachener Straße und in der Goethestraße blockieren und durch stop and go, begleitet durch Hupen von ungeduldigen PKW-Fahrern, uns Anwohner nerven. Hinzu kommt der Verkehr aus dem (von der Bonnstr. her gesperrten) Frechener Weg in die Ostlandstraße. Eine flüssige Zufahrt in das Rhein-Center ist nicht gewährleistet, was zusätzlich dazu führt, dass Stellplätze von Anwohnern und Verkehrsflächen zugeparkt und bei Abfahrt mit Abfällen verschmutzt werden. Gar nicht auszudenken wäre die vom EKZ immer wieder ins Gespräch gebrachte Verlängerung der Betriebszeiten von 06 h bis 22 h, was die Belästigung durch den das Center verlassenden Verkehr noch verlängern würde!

pro	contra
13	1

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Betriebsverkehr (insbesondere durch LKW),Einzelhandelsbetriebe,ohne Vorschlag

Maßnahmenbezeichnung Lärmminderungsaktion

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Hohenstaufenring **Stadtteil:** Neustadt/Süd

Maßnahmenbeschreibung

Ich bin Taxiaushilfe in Köln, stehe oft am Halteplatz Rudolfplatz, direkt vor dem Hahnentor. Sie können sich nicht vorstellen,wie laut es ist durch fahrende Kfz. auf der Hahnenstr. zwischen Pfeilstr. u. Ring. Bitte dringend mit Flüsterasphalt versehen. Auch an der Straßenbahnhaltestelle nervt das die Wartenden. M.f.G. H.Gerhard, K.-Porz [Telefon-/Faxnummer entfernt]

pro	contra
1	0

externe Schlagworte:

Flüsterasphalt

interne Schlagworte:

von Moderation kommentiert

Vorschlags-Nr. 1049

Maßnahmenbezeichnung Tempo 30 am Hohenstaufenring

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Hohenstaufenring **Stadtteil:** Neustadt/Süd

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Vorschlag wurde schriftlich eingereicht und von der Redaktion eingestellt):
Lärmort: Hohenstaufenring von Rudolfplatz bis Zülpicher Platz. Vorschlag: 1) Temporeduzierung auf 30 Km/h 2) Änderungen der Ampelschaltungen

pro	contra
6	0

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit,Ampelschaltung

interne Schlagworte:

Fragebogen

Vorschlags-Nr. 1050

Maßnahmenbezeichnung Lärm durch Spielhölle im Bilderstöckchen

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Nievenheimer Straße **Stadtteil:** Bilderstöckchen

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Vorschlag wurde schriftlich eingereicht und zusammengefasst von der Redaktion eingestellt): Lärmort: Nievenheimer Straße im Bilderstöckchen. Lärmquelle: Vergnügungsstätte. Beschwerde über laute Limousinen (nachts), laute Gespräche und Verhandlungen nach 23 Uhr bis 4 Uhr morgens.

pro	contra
1	1

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Gastronomie / Beherbergungsbetriebe,Nachbarschaftslärm,Fragebogen,weiterleiten

Maßnahmenbezeichnung Pendlerverkehr und Lastverkehr

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Kölner Weg **Stadtteil:** Junkersdorf

Maßnahmenbeschreibung

Die Intensität des Lastverkehrs nimmt zu. Schwere LKW befahren den Kölner Weg stadtauswärts Richtung Marsdorf und Autobahn Kreuz Köln West. Ebenso ist das Aufkommen von Pendlerverkahr erheblich, Erhebliche Geschwindigkeitsübvertretungen sind an der Tagesordnung und gefährden Anwohner und Radfahrer. Durchgängig Tempo 30 wäre angezeigt, besser noch die Installation von Verkehrshindernissen (Inseln, Schwellen etc.) zwecks Reduzierung des Tempos. Mit freundlichen Grüßen Christian S. (Name aus Datenschutzgründen durch die Moderation gekürzt)

pro	contra
3	0

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit,Straßenraumgestaltung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Nachtflugverbot Flughafen Köln-Bonn

Lärmart Fluglärm Nacht

Address Köln-Porz-Urbach **Stadtteil:** Grengel

Maßnahmenbeschreibung

Dieser Vorschlag wurde schriftlich eingereicht und von der Redaktion eingestellt.

pro	contra
22	5

externe Schlagworte:

Nachtflugregelung

interne Schlagworte:

Fragebogen

Maßnahmenbezeichnung Militärring - Mehrere Lärmquellen gleichzeitig!

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Goldammerweg **Stadtteil:** Vogelsang

Maßnahmenbeschreibung

An dieser Stelle kommen gleich mehrere Lärmquellen zusammen: Zum einen der Verkehrslärm des Militärrings, denn hier wurde der Lärmschutzwall seit fünf Jahren nicht zu Ende gebaut - es fehlt nach wie vor die längst geplante und genehmigte Lärmschutzwand. Dann der Eisengahm-Lärm von der Eisenbahnbrücke über den Militärring. Und drittens der Schrottplatz, der besonders Samstag früh mit donnerndem Getöse auf sich aufmerksam macht. Vorschlag: Endlich die Lärmschutzwand bauen. Lärmschutz auf der Brücke. Und keine lärmenden Arbeiten am Wochenende auf dem

pro	contra
0	0

externe Schlagworte:

Lärmschutzwände

interne Schlagworte:

sonstige gewerbliche Anlagen,Schiene DB

Maßnahmenbezeichnung Mehrfachbelästigung

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Gleueler Straße/Lindenthalgürtel **Stadtteil:** Lindenthal

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Vorschlag wurde schriftlich eingereicht und von der Redaktion eingestellt): Lärmquellen: Straßenverkehr, Uni Kliniken, allgemeiner Baulärm, Flugverkehr, Hubschrauber, Feuerwehr, Notarzt, etc. Vorschlag: Etwas Rücksichtsnahme durch die Verursacher. Stärkere Verkehrskontrollen.

pro	contra
1	2

externe Schlagworte:

Verkehrsüberwachung

interne Schlagworte:

Fragebogen,sonstige gewerbliche Anlagen

Maßnahmenbezeichnung Verkehrslärm, Staus Zufahrt EKZ Weiden

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Ostlandstraße **Stadtteil:** Weiden

Maßnahmenbeschreibung

Verkehrslärm und Umweltschmutz an der Kreuzung Ostlandstrasse /An der Alten Post haben ein unerträgliches Ausmaß angenommen. An der Kreuzung bilden sich vor den Ampeln immer wieder Staus. Die Busse der Linien 143 u. 145 verstärken vorallem beim Anfahren Lärm u. Abgasentwicklung. Ein Kreisverkehr könnte evtl. dazu führen, Staus zu vermeiden.

pro	contra
7	1

externe Schlagworte:

Kreisverkehr

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Ordnungsamt

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Köln-Neustadt-Nord, Köln Altstadt- **Stadtteil:** Neustadt/Nord

Maßnahmenbeschreibung

Lärmort: 50672 Köln Beschwerde über Gruppen von Personen

pro	contra
1	4

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Nachbarschaftslärm,Fragebogen,weiterleiten

Maßnahmenbezeichnung Ballermann Feten beenden

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Brüsseler Platz **Stadtteil:** Neustadt/Nord

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Vorschlag wurde schriftlich eingercht und von der Redaktion eingestellt): Das Ordnungsamt muss tätig werden.

pro	contra
3	6

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Nachbarschaftslärm,Fragebogen,weiterleiten,Brüsseler Platz

Maßnahmenbezeichnung Straßenlärm am Igelweg

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Igelweg in Köln-Porz-Urbach **Stadtteil:** Urbach

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Vorschlag wurde schriftlich eingereicht und zusammengefasst von der Redaktion eingestellt): Bei Ostwind wirkt Lärm von der Autobahn A 59 ein. Außerdem wirken die Frankfurter Str. (B8) und die Straße Auf dem Stallberg ein. Vorschlag: Lärmschutzwande im Bereich Köln-Porz-Urbach

pro	contra
1	0

externe Schlagworte:

Lärmschutzwände

interne Schlagworte:

Fragebogen,Autobahn,Sonstige Straßen

Maßnahmenbezeichnung Nächtliche Randale

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Brüsseler Platz **Stadtteil:** Neustadt/Nord

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde schriftlich eingereicht und von der Redaktion eingestellt).
Lärmquelle: Nächtliche Randale auf dem Brüsseler Platz. Vorschlag: Stadt soll ihre eigene Straßenordnung durchsetzen.

pro	contra
3	6

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Nachbarschaftslärm,Fragebogen,weiterleiten,Brüsseler Platz

Maßnahmenbezeichnung Nächtliche Ruhestörung

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Brüsseler Platz **Stadtteil:** Neustadt/Nord

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde schriftlich eingereicht und von der Redaktion eingestellt).
Lärmquelle: Nächtliche Ruhestörung auf dem Brüsseler Platz. Vorschlag: Polizeimaßnahmen

pro	contra
1	6

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Nachbarschaftslärm,Fragebogen,weiterleiten,Brüsseler Platz

Maßnahmenbezeichnung Schienenlärm am Igelweg

Lärmart Schienenlärm DB-AG 24h

Address Igelweg **Stadtteil:** Urbach

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Vorschlag wurde schriftlich eingereicht und zusammengefasst von der Redaktion eingestellt): Der Igelweg ist durch Schienenlärm (inkl. Güterzüge) der DB AG betroffen. Vorschlag: Lärmschutzwände im Bereich Köln-Porz-Urbach

pro	contra
1	2

externe Schlagworte:

Lärmschutzwände

interne Schlagworte:

Brief

Maßnahmenbezeichnung Permanente Lärmbelästigung nachts

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Brüsseler Platz **Stadtteil:** Neustadt/Nord

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Vorschlag wurde schriftlich eingereicht und von der Redaktion eingestellt):
Vorschlag: Wasserwerfer oder Feuerwehr mit C-Rohr

pro	contra
2	6

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Nachbarschaftslärm,Fragebogen,weiterleiten,Brüsseler Platz

Maßnahmenbezeichnung Party bis 4.00 Uhr

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Brüsseler Platz **Stadtteil:** Neustadt/Nord

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde schriftlich eingereicht und von der Redaktion eingestellt).
Lärmquelle: Parties bis 4.00 Uhr auf dem Brüsseler Platz. Vorschlag: Stadt Köln soll ihre Pflicht erfüllen.

pro	contra
3	6

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Nachbarschaftslärm,Fragebogen,weiterleiten,Brüsseler Platz

Maßnahmenbezeichnung Fluglärm am Igelweg

Lärmart Fluglärm Nacht

Address Igelweg **Stadtteil:** Urbach

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Vorschlag wurde schriftlich eingereicht und zusammengefasst von der Redaktion eingestellt): Der Igelweg ist durch Fluglärm vom Flughafen Köln / Bonn betroffen. Vorschlag: Nachtflug-Verbot Flughafen

pro	contra
18	3

externe Schlagworte:

Nachtflugregelung

interne Schlagworte:

Brief

Maßnahmenbezeichnung Ansammlung gröhlender Menschen bis nachts

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Brüsseler Platz **Stadtteil:** Neustadt/Nord

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Vorschlag wurde schriftlich eingereicht und von der Redaktion eingestellt): Polizei und Stadt Köln

pro	contra
3	6

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Nachbarschaftslärm,Fragebogen,weiterleiten,Brüsseler Platz

Maßnahmenbezeichnung Nächtliche Ruhestörung

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Brüsseler Platz **Stadtteil:** Neustadt/Nord

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde schriftlich eingereicht und von der Redaktion eingestellt).
Lärmquelle: Nächtliche Ruhestörung auf dem Brüsseler Platz. Vorschlag: Die Stadt Köln zum Jagen tragen.

pro	contra
2	6

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Nachbarschaftslärm,Fragebogen,weiterleiten,Brüsseler Platz

Maßnahmenbezeichnung Randale nachts

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Brüsseler Platz **Stadtteil:** Neustadt/Nord

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde schriftlich eingereicht und von der Redaktion eingestellt).
Lärmquelle: Nächtliche Randale auf dem Brüsseler Platz. Vorschlag: Ordnungsamt soll tätig werden.

pro	contra
4	6

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Nachbarschaftslärm,Fragebogen,weiterleiten,Brüsseler Platz

Maßnahmenbezeichnung Randalierende Leute (Alkohol und Drogen)

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Brüsseler Platz **Stadtteil:** Neustadt/Nord

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Vorschlag wurde schriftlich eingereicht und von der Redaktion eingestellt): Polizei

pro	contra
5	7

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Nachbarschaftslärm,Fragebogen,weiterleiten,Brüsseler Platz

Maßnahmenbezeichnung Täglich Public Viewing bis in die Nacht

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Brüsseler Platz **Stadtteil:** Neustadt/Nord

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Vorschlag wurde schriftlich eingerecht und von der Readaktion eingestellt): Polizei

pro	contra
4	5

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Nachbarschaftslärm,Fragebogen,weiterleiten,Brüsseler Platz

Maßnahmenbezeichnung Ruhestörungnachts, unerträglich

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Brüsseler Platz **Stadtteil:** Neustadt/Nord

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Vorschlag wurde schriftlich eingerecht und von der Redaktion eingestellt): Stadt muss durchgreifen

pro	contra
3	5

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Nachbarschaftslärm,Fragebogen,weiterleiten,Brüsseler Platz

Vorschlags-Nr. 1072

Maßnahmenbezeichnung Nächtliche Randale

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Brüsseler Platz **Stadtteil:** Neustadt/Nord

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Vorschlag wurde schriftlich eingereicht und von der Redaktion eingestellt): Kölner Straßenordnung umsetzen.

pro	contra
2	5

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Nachbarschaftslärm,Fragebogen,weiterleiten,Brüsseler Platz

Maßnahmenbezeichnung Nächtliches Freibier bis 4 Uhr

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Brüsseler Platz **Stadtteil:** Neustadt/Nord

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Vorschlag wurde schriftlich eingereicht und von der Redaktion eingestellt): Stadt soll ihre Verantwortung wahrnehmen.

pro	contra
2	6

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Nachbarschaftslärm,Fragebogen,weiterleiten,Brüsseler Platz

Maßnahmenbezeichnung Rangierbahnhof Kalk-Nord

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Newton Weg **Stadtteil:** Buchforst

Maßnahmenbeschreibung

Im Rangierbahnhof erhalten die Mitarbeiter der DB über ein Mikrofon ihre Anweisungen. Evtl. ist es möglich diese über Funkgeräte weiter zu geben. Ausserdem ist auch das rangieren sehr laut. Evtl. könnten die dort vorhandenen Lärmschutzvorkehrungen noch einmal überprüft und ggf. verbessert werden.

pro	contra
1	0

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

weiterleiten,Güterbahnhof / Verschiebebahnhof

Maßnahmenbezeichnung HGK Tag und Nacht in Köln-Longerich

Lärmart Schienenlärm HGK und KVB 24h

Address Köln-Longerich: Lohmüllerstraße **Stadtteil:** Longerich

Maßnahmenbeschreibung

Die im Vorschlag 663 genannte Lärmsituation ist nicht nur für die Else-Falk-Straße, die Graseggerstraße und das Heilig-Geist Krankenhaus zutreffend, sondern muss auch auf die weiter südlich gelegenen Longericher Bereiche der Katholikentagsiedlung ausgedehnt werden. Hier herrscht die gleiche Lärmbelästigung wie im Vorschlag 663 beschrieben und braucht deshalb hier nicht wiederholt werden. Die betroffenen Wohngebiete erstrecken sich vom Heilig-Geist Krankenhaus bis zur Bundesbahnstrecke Köln-Neuss bzw. bis zur Etzelstraße.

pro	contra
4	0

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

HGK,ohne Vorschlag

Maßnahmenbezeichnung Rettungswagen, laute Autos

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Maarweg **Stadtteil:** Ehrenfeld

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Vorschlag wurde schriftlich eingereicht und von der Redaktion eingestellt): Mehr Lärmkontrollen (überall)

pro	contra
0	1

externe Schlagworte:

Verkehrsüberwachung

interne Schlagworte:

Fragebogen,Martinshorn

Maßnahmenbezeichnung Güterverkehr

Lärmart Schienenlärm DB-AG Nacht

Address Maarweg **Stadtteil:** Ehrenfeld

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Vorschlag wurde schriftlich eingereicht und von der Redaktion eingestellt):
Lärmquelle: Güterverkehr nachts, zu schnelles fahren Vorschlag: Langsamere sFahren, Schallschluckwände, allgemein auf Bauweise achten

pro	contra
0	0

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit,Lärmschutzwände

interne Schlagworte:

Fragebogen

Maßnahmenbezeichnung Schrotthändler und weiterer Lärm

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Maarweg/Widdersdorfer Straße **Stadtteil:** Ehrenfeld

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Vorschlag wurde schriftlich eingereicht und von der Redaktion eingestellt):
Lärmquellen: Schrotthändler, nächtliche Leerfahrten von LKWs, nachts feierende Jugendliche, nächtliches Hundegekläff Vorschlag: Schrotthändler - Verladepraxis ändern

pro	contra
0	1

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Betriebsverkehr (insbesondere durch LKW),Nachbarschaftslärm,Fragebogen,weiterleiten,sonstige gewerbliche Anlagen

Maßnahmenbezeichnung Zunahme von LKW-Verkehr auf der Eiler Straße

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Eiler Straße **Stadtteil:** Rath/Heumar

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde schriftlich eingereicht und von der Redaktion eingestellt).
Lärmquelle: Eiler Straße und Autobahn BAB 3. Der Verkehr auf der Eiler Straße hat enorm zugenommen, hauptsächlich der LKW-Verkehr. Autobahnen, die durch Ortschaften führen, müssten grundsätzlich mit Flüsterasphalt ausgestattet sein oder gedeckelt werden. Übrigens, wir leben hier auf unserem Grundstück bereits seit 5 Generationen. Lärm, Schmutz, Feinstaubbelastung, stinkende Abgase machen uns das Leben inzwischen unerträglich. Konzentrationsschwierigkeiten, bronchiale Erkrankungen bis hin zu Depressionen sind die Folgen für uns.

pro	contra
1	0

externe Schlagworte:

Flüsterasphalt,Überdeckelung

interne Schlagworte:

Fragebogen,Autobahn

Maßnahmenbezeichnung Menschenansammlungen, Horden

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Brüsseler Platz **Stadtteil:** Neustadt/Nord

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Vorschlag wurde schriftlich eingereicht und von der Redaktion eingestellt): Polizei

pro	contra
1	7

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Nachbarschaftslärm,Fragebogen,weiterleiten,Brüsseler Platz

Maßnahmenbezeichnung Fluglärm

Lärmart Fluglärm 24h

Address Eiler Straße **Stadtteil:** Rath/Heumar

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde schriftlich eingereicht und von der Redaktion eingestellt).
Lärmquelle: Flughafen Köln / Bonn. Wir liegen in der Einflugschneise des Flughafens. Übrigens, wir leben hier auf unserem Grundstück bereits seit 5 Generationen. Lärm, Schmutz, Feinstaubbelastung, stinkende Abgase machen uns das Leben inzwischen unerträglich. Konzentrationsschwierigkeiten, bronchiale Erkrankungen bis hin zu Depressionen sind die Folgen für uns.

pro	contra
12	0

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Fragebogen,ohne Vorschlag

Maßnahmenbezeichnung H.Schmidt

Lärmart Schienenlärm DB-AG 24h

Address Deutz-Kalker Straße **Stadtteil:** Deutz

Maßnahmenbeschreibung

Diese Tankstelle ist rund um Uhr Laut, Auto waschen,Staubsaugen,Matten ausschlagen, rum brüllen,Gas anliefern. DB Lärm,kein Schallschutz??? Autolärm rund um die Uhr.???

pro	contra
2	1

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

weiterleiten,sonstige gewerbliche Anlagen,Sonstige Straßen,ohne Vorschlag

Maßnahmenbezeichnung Straßenlärm und KVB Lärm

Lärmart Straßenlärm 24h

Address (null) **Stadtteil:**

Maßnahmenbeschreibung

Da die Lärmbelästigung sehr hoch ist, würde ich Tempo 30 und Flüsterasphalt vorschlagen. Ob es für den Schienlärm Maßnahmen gibt, kann ich nicht beurteilen.

pro	contra
2	0

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit,Flüsterasphalt,gesamtstädtischer Vorschlag

interne Schlagworte:

KVB

Maßnahmenbezeichnung krach krach und noch mal krach

Lärmart Fluglärm 24h

Address Am Eichelberg **Stadtteil:** Heimersdorf

Maßnahmenbeschreibung

wir wohnen in heimersdorf ! und tag und nacht knallen hier die verdammten flugzeuge im tiefflug drüber, dann haben wir hier noch das autobahn kreuz nord mit den hupenden lkw's und den bahndamm mit den vorbei rappelnden zügen und drei mal die woche die müll abfuhr direkt in der strasse danke für den krach, an die entscheider in köln

pro	contra
8	1

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

ohne Vorschlag,AWB,Autobahn,Schiene DB

Maßnahmenbezeichnung Abends und Nachts

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Asternweg **Stadtteil:** Zündorf

Maßnahmenbeschreibung

Abends und Nachts wird der Asternweg zur Rennstrecke und der Lärmpegel steigt.Tagsüber wird er als Abkürzung genommen zur Wahner Str

pro	contra
0	0

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

ohne Vorschlag

Maßnahmenbezeichnung Lärm durch Clubs und Besucher

Lärmart Straßenlärm 24h

Address 50674 Köln, Mozartstraße **Stadtteil:** Neustadt/Süd

Maßnahmenbeschreibung

In der Mozartstr. geht insbesondere am Wochenende ein Riesenlärm durch die Besucher und Parkplatzsucher des Clubs (...) sowie des Jazzclubs aus! Nachts kommen zudem die Besucher aus den Lokalen, schreien rum, prügeln sich gelegentlich, etc.

pro	contra
2	3

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Gastronomie / Beherbergungsbetriebe,weiterleiten,ohne Vorschlag,von Moderation kommentiert

Maßnahmenbezeichnung Rennstrecke

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Roonstraße **Stadtteil:** Neustadt/Süd

Maßnahmenbeschreibung

Zwischen Lindenstraße und Zülpicher Straße nutzen die Autofahrer die "lange Gerade" Roonstraße als Rennstrecke. Einfach zwei der vier Fahrspuren zumindestens zweitweise als Parkraum freigeben. Anwohner glücklich weil mehr Parkplätze und das Tempo der Raser geht auch runter.

pro	contra
8	0

externe Schlagworte:

Straßenraumgestaltung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Lärm durch Ausweichen von Luxemburger Strasse

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Berrenrather Straße **Stadtteil:** Sülz

Maßnahmenbeschreibung

Die Berrenrather Straße wird immer mehr zur Ausweich/Einfallstraße zur Luxemburger Strasse. Dadurch ist hohe Lärmbelastung und kaum noch Möglichkeit aus eigener Ausfahrt zu kommen während Rush Hour. Auch Schule gefährdet. Reduzierung auf 30 km/h bis zum Militärring und Kontrolle kann helfen. Alternativ Einbahnstraßenregelung oder bauliche Veränderung zur Reduzierung des Autoverkehrs.

pro	contra
5	1

externe Schlagworte:

Verkehrsführung,Geschwindigkeit,Straßenraumgestaltung,Verkehrsüberwachung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Lärm durch Vogelsanger Weg

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Brauweilerweg **Stadtteil:** Müngersdorf

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde schriftlich eingereicht und von der Redaktion eingestellt). Lärmquelle: Vogelsanger Weg zwischen Aachener Straße und Brauweilerweg. Vorschlag: Straßenbelag vollständig erneuern; Tempo 30 km/h einführen; Kreisverkehr ist geplant, bauen! LKW-Verbot; Schilder verbessern und kontrollieren; Radweg schaffen. Schwerlastverkehr hat sich verdreifacht. Durch die schlechte Beschilderung nutzen viele LKWs den Vogelsanger Weg als Schleichweg. Nachts wird häufig mit zu hohen Geschwindigkeiten gefahren.

pro	contra
6	0

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit,Kreisverkehr,Fußverkehr, Radverkehr,LKW-Fahrverbote,Beschilderung,Straßenbelag,Verkehrsüberwachung

interne Schlagworte:

Fragebogen

Maßnahmenbezeichnung Lärm durch Autobahn

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Berrenrather Straße **Stadtteil:** Sülz

Maßnahmenbeschreibung

Immer stärke Auslastung der Autobahn, Ausbau auf 3 Streifen je Richtung etc. aber keine Lärmschutzwand in der Höhe der Berrenrather Straße Dadurch Lärmbelastung der Anwohner und Lärmbelastung im Naherholungsgebiet Beethovenpark / Grüngürtel Vorschlag als Maßnahme: Lärmschutz durch Lärmschutzwand Richtung Innenstadt oder Aufforstung im Grüngürtel

pro	contra
1	0

externe Schlagworte:

Lärmschutzwände

interne Schlagworte:

öffentliche Grünflächen,Autobahn,Grünpflanzungen

Maßnahmenbezeichnung Schrankensignal, Klingeln an Übergängen

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Theodor-Körner-Straße **Stadtteil:** Porz

Maßnahmenbeschreibung

Es sollte möglich sein eine Reduzierung des Klingeln der Straßenbahn geben, die Übergänge piepen und zusätzlich gibt die Bahn ein Signal, Könnten nicht Spiegel das Thema entschärfen?

pro	contra
0	1

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

weiterleiten,KVB,Bahnhofsbetriebsgeräusche

Maßnahmenbezeichnung Nachtflüge außerhalb Flugkorridor

Lärmart Fluglärm Nacht

Address Berrenrather Straße **Stadtteil:** Sülz

Maßnahmenbeschreibung

Gerade die sehr lauten, veralteten Frachtflieger ab abends und in der Nacht scheinen den Flugkorridor nicht einzuhalten. Fast jede Nacht hohe Fluglärmbelastung. Kontrolle der Flugkorridore und Verpflichtung zu leiseren, neueren Flugzeugen würde erhebliche Entlastung bringen.

pro	contra
14	1

externe Schlagworte:

Flugrouten,Flugzeugtyp

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Lärm durch FC Fans

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Stolberger Straße **Stadtteil:** Müngersdorf

Maßnahmenbeschreibung

Durch die seit einigen Jahren praktizierte Sperrung der Wendelin Straße vor Fussball Spielen, ist der naheliegende Bereich der Stolberger Str. und der Vitalisstr. an Fussballtagen ein Ort der nicht sehr Lebenswert ist. Die Straßen sind komplett verstopft, ca. 50% der ankommenden Autos vollführen ein Wendemanöver =Doppelbelastung. Der Rest quält sich auf die Rasenflächen zum Parken und nach dem Spiel wieder vom "Parkplatz" (ist ja eigentlich ein Park!!). Lösung: Fussball verbieten ;-) (kleiner Scherz), Entweder die Sperrungen während der Spiele wieder aufheben. Dann hat jeder etwas vom Autoverkehr (und wir nicht alles), oder Parkplätze in einem NICHT-Wohngebiet anbieten um die FC Fans vorrzeitig "abzufangen". Zu den Zeiten da die WendelinStr., Aachener Str. nicht gesperrt waren war die Situation auf jeden Fall besser. Wer hat sich das eigentlich ausgedacht!??

pro	contra
0	1

externe Schlagworte:

Verkehrsführung

interne Schlagworte:

Großveranstaltungen

Maßnahmenbezeichnung Autobahn, Straßenlärm,geplanter Hubschrauber Lärm

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Häuser Kalk-Mülheimer Straße in **Stadtteil:** Buchforst

Maßnahmenbeschreibung

Hallo Die Kalk-Mülheimerstr Buchforst ist durch die Autobahn und die neue Abfahrt zum Gewerbegebiet mehr belastet. Vorschlag Bei der anstehenden Sanierung der Zoobrücke den neuen Flüsterasphalt verwenden 2. Zusätzlich wird der geplante Hubschrauber-Landeplatz den Lärm verstärken Vorschlag: einen anderen, besseren Lande-Platz suchen MfG

pro	contra
4	0

externe Schlagworte:

Flüsterasphalt

interne Schlagworte:

Hubschrauberlandeplatz,weiterleiten

Maßnahmenbezeichnung Ecke Everhardstrasse, Subbelrather Strasse 91

Lärmart Schienenlärm HGK und KVB 24h

Address Subbelrather Straße **Stadtteil:** Ehrenfeld

Maßnahmenbeschreibung

Die Straßenbahn verursacht bei der Ausfahrt aus dem Tunnel eine hohe Lärmbelästigungen und zusätzlich eine merkbare Erschütterung des gesamten Hauses. Wenn die Bahn mit verringerte Geschwindigkeit aus dem Tunnel fährt, ist sie kaum wahrnehmbar. Daher die Bitte, die Ein- und Ausfahrgeschwindigkeit auf max. 30 km/h zu reduzieren. Herzlichen Dank!

pro	contra
1	1

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit,Betriebsbeschränkung Schiene

interne Schlagworte:

KVB

Vorschlags-Nr. 1097

Maßnahmenbezeichnung Tempo 30

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Hauptstraße 207 **Stadtteil:** Zündorf

Maßnahmenbeschreibung

Das Bremsen und Beschleunigen auf der Hauptstraße/Asternweg und dem komplett schlecht angelegten Fußgängerüberweg könnte durch eine Tempo 30 Zone, beginnend ab dem Tulpenweg, in Richtung Ranzel/Lülsdorf und umgekehrt auf der gesamten Schmittgasse, Richtung Porz, die Geräuschkulisse besänftigen. Zudem könnten die Kinder, Jugendlichen und älteren Bürger den Zebrastreifen passieren, ohne dass zuvor 10 - 15 Fahrzeuge durchfahren. ohne zu halten.

pro	contra
5	1

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Eine Verkehrsachse zur A4...

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Siegburger Straße **Stadtteil:** Poll

Maßnahmenbeschreibung

Hallo, früher habe ich in der Siegburger Str. 306 gewohnt, das ist auf Höhe der Wilhelm-Busch-Str. Dort bin ich u.a. aufgrund der Lautstärke weggezogen. Da dies ein Zubringer zur A4 ist, ist hauptsächlich im Berufsverkehr meist Stau. Aber vielleicht kann man dem Lärm trotzdem ein wenig entgegenwirken, indem man das "zweispurige fahren" auf der recht breiten Strasse z.b. im Bereich der Gleise verbietet. Dort finden oft waghalsige Überholmanöver statt. Außerdem muss etwas gegen das ständige wilde Parken getan werden, das die Strasse verstopft, vor allem Samstags. Viele rücksichtslose Fahrer halten einfach am Strassenrand und behindern so Autos und Strassenbahn.

pro	contra
2	0

externe Schlagworte:

Verkehrsführung,Straßenraumgestaltung

interne Schlagworte:

Parkplätze

Maßnahmenbezeichnung Autolärm

Lärmart Straßenlärm 24h

Address 50679 Köln-Deutz, Justinianstraße **Stadtteil:** Deutz

Maßnahmenbeschreibung

Hallo, ich wohne in der Justinianstr./Ecke Deutz-Kalker Str.. Besonders schlimm sind die Autofahrer, die im Berufsverkehr zwischen 6.30-9.30h über die Strasse rasen. Es wird gerast und gehupt, weil man die grüne Ampel noch erwischen will. Ausserdem hupen hier viele Autofahrer, weil sich einige Nicht-Ortskundige falsch eingeordnen. Zwei Spuren sind für Linksabbiger Richtung Deutz-Kalker-Str. später A559 und eine Spur Geradeaus Richtung Gotenring und Severinsbrücke. Als Anwohner ist das die Hölle! Der Bürgersteig ist hier ausserdem sehr schmal, ich habe angst, dass mich oder meine 3-jährige Tochter irgendwann mal ein rasender Autofahrer erwischt. Mein Vorschlag: Blitzgerät um die Raser zu erfassen! Tempo 30 wäre auch eine Massnahme. Die Strassenbahn quitscht hier enorm, alle Paar Wochen kommen Einsatzfahrzeuge der KVB um die Schienen zu bearbeiten. Morgens ab 4.00h rasen die ersten KVB-Fahrzeuge, die aus dem Betriebshof kommen. Die KVB habe ich vor Jahren angeschrieben, aber es hat sich kaum was getan.

pro	contra
3	0

externe Schlagworte:

Verkehrsführung,Geschwindigkeit,Straßenraumgestaltung,Verkehrsüberwachung

interne Schlagworte:

weiterleiten,KVB

Maßnahmenbezeichnung Dringend Verkehrsberuhigung auf der Markusstraße

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Markusstraße **Stadtteil:** Raderthal

Maßnahmenbeschreibung

Auf der Markusstraße wird es immer schlimmer mit dem Verkehrsaufkommen und den Rasern, nicht zuletzt durch die KVB-Busse, die hier durch die Schlaglöcher brettern. Dabei gilt hier Tempo 30, was absolut missachtet wird. Da das hier eine reine Wohngegend ist, kaum Geschäfte, dafür Schule und Kindergarten in Seitenstraßen, bin ich für absolute Verkehrsberuhigung! Für die Anwohner wird es hier mitlerweile zur Qual, zumal selbst Zebrastreifen und Fussgängerinseln missachtet werden, und Kinder auf dem Schulweg, sowie ältere Menschen, äußerst gefährdet sind!

pro	contra
3	1

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit,Schlaglöcher,Straßenraumgestaltung

interne Schlagworte:

weiterleiten,KVB

Maßnahmenbezeichnung Straßenlärm Neusser-/Nettelbeckstraße

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Nettelbeckstraße **Stadtteil:** Nippes

Maßnahmenbeschreibung

Wir wohnen auf auf der Ecke Neusser-/Nettelbeckstraße. Uns wäre es schon sehr geholfen, wenn die Neusser Straße zu einer 30er-Zone würde, da es im Sommer unmöglich ist, wegen des Straßenlärms bei offenem Fenster zu schlafen oder sich tags auf dem Balkon aufzuhalten. Gegen die Martinshörner oder den Gastronomielärm Ecke Neusser-/Nordstr. dürfte sich kaum etwas machen lassen.

pro	contra
3	2

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit

interne Schlagworte:

Gastronomie / Beherbergungsbetriebe,Martinshorn

Maßnahmenbezeichnung U-Bahn fährt sehr laut aus dem Tunnel

Lärmart Schienenlärm HGK und KVB 24h

Address Subbelrather Straße **Stadtteil:** Ehrenfeld

Maßnahmenbeschreibung

Beginnend an der Myliusstr./Ecke Subbelratherstr, 38 kommt die Linie 5 aus dem U-Bahntunnel gefahren um obererdisch an der Halltestelle Gutenbergstr. /Ecke Subbelratherstr. 138 zu halten. Da weder die U-Bahnwände und auch nicht die Gleisanlage der U-Bahnausfahrt lärmgedämmt sind, höre ich jede Tunnelausfahrt bis zur Graeffstr. / Ecke Subbelratherstr. 30. Vorschlag: Die Wände der U-Bahnausfahrt mit Schallschutzmaßnahmen dämmen. Die Gleisanlage der Ausfahrt mit Schottersteinen auffüllen.

pro	contra
4	2

externe Schlagworte:

Schienenzustand,Reduzierung von Reflexionen

interne Schlagworte:

KVB

Maßnahmenbezeichnung Tempolimit für Güterzüge im Innenstadtbereich

Lärmart Schienenlärm DB-AG 24h

Address Aachener Straße **Stadtteil:** Neustadt/Süd

Maßnahmenbeschreibung

Die Personenzüge der Bahn verursachen nur eine relativ geringe Lärmbelästigung, hier reichen schon gute Schallschutzfenster. Problematisch ist jedoch die Lärmbelästigung durch die Güterzüge. Deren Kupplungen, Räder, Fahrwerke, Bremsen, Ladung machen einen Lärm, bei dem leider auch die besten Schallschutzfenster kapitulieren müssen. Würde mein Auto die gleichen Geräusche beim Beschleunigen, Fahren oder Bremsen machen, so würde mir kein TÜV-Prüfer eine Plakette geben. Da stellt man sich die Frage, ob hier überhaupt jemand die Technik der Güterzüge überprüft um etwaige Lärmquellen zu beseitigen. Leise Personenzüge zu betreiben, bereitet der Bahn ja auch keine Probleme. Erster Schritt muss allerdings sein, für die lauten Güterzüge ein Tempolimit im Innenstadtbereich einzuführen und dies rund um die Uhr. Die Bahn sollte zudem aufgefordert werden, alternative Routen für die Güterzüge zu wählen und deren Technik auf Lärmbelästigung hin zu untersuchen.

pro	contra
4	1

externe Schlagworte:

Verkehrsführung,Geschwindigkeit,Betriebsbeschränkung Schiene,Leisere Schienenfahrzeuge

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung starker Lärm durch Fahrzeuge

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Roggendorfstraße **Stadtteil:** Flittard

Maßnahmenbeschreibung

Lärm durch zu schnell fahrende PKW besonders in den Nachtstunden zwischen 0:00 und 7:00 Uhr. Im Sommer auch durch Motorräder. Lärm durch schweren LKW-Verkehr. Abhilfe: 1. Abgesackte Kanaldeckel anheben 2. Geschwindigkeitskontrollen im Sommer auch Nachts an den Wochenenden.

pro	contra
2	0

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit,Kanaldeckel,Verkehrsüberwachung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Abschirmung DB Brücke

Lärmart Schienenlärm DB-AG 24h

Address Antwerpener Straße **Stadtteil:** Neustadt/Nord

Maßnahmenbeschreibung

die Lärmabschirmung der DB Brücke zwischen Vogelsanger und Antwerpener Str. ist ungenügend. Besonders in den Morgenstunden zwischen 4 und 6 Uhr sind passieren Züge in kurzen Abständen die Brücke. Der Lärm ist bis tief in die Antwerpener Strasse zu hören DB müßte die Lärmschutzwand erhöhen und verstärken

pro	contra
2	0

externe Schlagworte:

Lärmschutzwände

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Anreize zur Verkehrsvermeidung durch Wettbewerbe

Lärmart Straßenlärm 24h

Address (null) **Stadtteil:**

Maßnahmenbeschreibung

Ich schlage vor, diejenige(n) Straße(n) für den Durchgangsverkehr zu sperren, in der sich nachweislich die meisten Anwohner selber nicht mit dem Pkw fortbewegen und so aktiv zur Verkehrs- bzw. Lärmreduzierung an anderen Orten beitragen. So stehen lokal bündelbare Vorschläge in einem Wettbewerb zueinander und die Anwohner haben es selber in der Hand. Denn sollten z.B. alle bereits eingereichten und sicherlich berechtigten Vorschläge für den Kölner Westen (u.a. Bahnstraße, Vogelsanger Weg, Widdersdorfer Landstraße, Brauweilerstraße, Hauptstraße in Widdersdorf, kein Ausbau AK Frechen-Nord) umgesetzt werden, dürfte es von unserem Wohngebiet aus keine Zufahrtsmöglichkeit zur A 1 mehr geben. Auch für die vermeintlichen Herkunftsgebiete der Autos, die die Straßen im Kölner Westen belasten, können Anreizfunktionen geschaffen werden. Schließlich demonstrieren neongelbe Männchen ("Benni-Brems") am Straßenrand oder besser noch auf der Straße im Neubaugebiet (Lövenich, Widdersdorf), dass man vor der eigenen Haustür nun wirklich keinen Autoverkehr duldet. Eine Familie in peripherer Wohnlage, die es schafft Einkäufe, Kinderkutschieren und Urlaubsreisen 12 Monate ohne Auto abzuwickeln, könnte z.B. mit der BahnCard 100 belohnt werden. Diese Art von Wettbewerb lässt sich sicherlich auf viele Teile Kölns übertragen.

pro	contra
1	3

externe Schlagworte:

Verkehrsführung,Ausbau ÖPNV,gesamtstädtischer Vorschlag

interne Schlagworte:

Marketing für Lärmminderungsmaßnahmen

Maßnahmenbezeichnung Keine Grüne Welle

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Oberländer Ufer **Stadtteil:** Marienburg

Maßnahmenbeschreibung

Hier gibt es schon lange keine Grüne Welle mehr, auch wenn die [stellvertretende Fraktionsvorsitztende der Grünen und Mitglied des Verkehrsausschuss] glaubt, dass dies so sei, Überall sind Drückampeln, damit auch Fussgänger und Radfahrer ohne Wartezeit die Uferstraße queren können. Dadurch werden die Autos zum Stehen gebracht und müssen wieder neu anfahren: Das macht unnötigen Lärm. Die Ampeln sollten abgestimmt geschaltet werden, eine Zwischenlösung zwischen gleichberechtigten Verkehrsteilnehmern muss her! [Name durch Funktion durch Moderation ausgetauscht]

pro	contra
4	1

externe Schlagworte:

Ampelschaltung,Verstetigung

interne Schlagworte:

von Moderation kommentiert

Maßnahmenbezeichnung Hintergrundrauschen der Autobahn und Bundesstraße

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Kyllstraße **Stadtteil:** Rodenkirchen

Maßnahmenbeschreibung

Je nach Wetterlage mal lauter, mal leiser hört man 24 Stunden am Tag ein rauschen. Sehr unangenehm.

pro	contra
1	0

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

ohne Vorschlag

Maßnahmenbezeichnung Rodenkirchen als Flugstrecke

Lärmart Fluglärm 24h

Address Kyllstraße **Stadtteil:** Rodenkirchen

Maßnahmenbeschreibung

Ist ja durchaus bekannt. Dennoch manche Flieger sind so laut. Da scheppertn sogar die Fenster. Die Freizeitflieger sind ebenfalls teilweise unangenehm. Als Beispiel die JU der Lufthansa - diese Ffliegt an schönen Wochendentagen 5-6 mal über unsere Köpfe.

pro	contra
8	1

externe Schlagworte:

Flugzeugtyp

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Reduzierung der Geschwindigkeit auf der gesamten Inneren Kanalstraße/Universitätsstraße!

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Innere Kanalstraße **Stadtteil:** Neustadt/Nord

Maßnahmenbeschreibung

Der gesamte innerstädtische Verkehr im Bereich der Inneren Kanalstraße sowie der Universitätsstraße sollte auch max. 50 Kmh begrenzt werden!!

pro	contra
7	2

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Raserstrecke

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Weinsbergstrasse **Stadtteil:** Ehrenfeld

Maßnahmenbeschreibung

Hallo, die Weinsbergstrasse ist als Ausweichstrecke zur Aachener Strasse mittlerweile die absolute Raserstrecke geworden. Speziell Nachts wird teilweise mit mehr als 80 kmh die Strecke aus der Innenstadt "belastet". Zur Reduzierung der Geschwindigkeit wäre es sinnvoll, wenn eine Blitzanlage installiert wird und die Raser mit entsprechenden Belastungen zu belegen.

pro	contra
4	0

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit,Verkehrsüberwachung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Lärmverursachende Kraftfahrzeuge

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address (null) **Stadtteil:**

Maßnahmenbeschreibung

Es müssen mehr Kfz-Kontrollen im fahrenden Verkehr durchgeführt werden. Ziel: erheblich lärmverursachende Kfz (Mopeds/Motorräder, oder "lautfrisierte" Kfz)-gebührenpflichtig zu verwarnen, oder Entzug der Betriebserlaubnis durchführen.

pro	contra
5	0

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

weiterleiten,Motorenlärm, einzelne KFZ-Teilnehmer

Maßnahmenbezeichnung Autos am Tag, Flieger in der Nacht

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Frankfurter Straße 849 **Stadtteil:** Ostheim

Maßnahmenbeschreibung

Als Anwohner der Frankfurter Straße in Ostheim warten wir seit Jahren auf die Nutzung des Vingster Ringes als Umgehung von Ostheim. In jedem Wahlkampf übertreffen sich Politiker darin, eine Entlastung für Ostheim, bes. wg. der Staus an der Kreuzung Frankfurter und Rösrather Straße zu schaffen. Passiert ist natürlich nichts. Ein Lichtblick: Die Bezirksvertretung hat wg. der Bebauung des sog. "Gold Ackers" mal nach dem Verkehrsaufkommen gefragt! Offensichtlich merkt man langsam, daß hier das ende der Aufnahmefähigkeit betreffs des Verkehrsaufkommens gekommen ist. Über den nächtlichen Fluglärm, den wir hier seit Jahren ertragen müssen, ist alles gesagt und getan wird selbstverständlich nichts.

pro	contra
2	0

externe Schlagworte:

Verkehrsführung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Baustellen und gewerbliche Umbaumaßnahmen

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Benesisstrasse **Stadtteil:** Altstadt/Nord

Maßnahmenbeschreibung

Ständig wechselnde Geschäftsinhaber bewirken eine andauernde Lärmbelästigung durch Baulärm ab ca. 7 Uhr morgens. Dazu werden -wie es scheint ständig - Wohnhäuser saniert und/oder die Straße aufgerissen. Die (Dauer-)Baustelle im Amerikahaus tut ein Übriges dazu. Insbesondere am Sonntag sollte mal verstärkt darauf geachtet werden, um wenigstens die Schwarzarbeiten zu unterbinden! Behördliche Ausnahmen für diesen Tag sollten nicht erteilt werden! Wie schön wenn es am Wochenende mal regnet. Dann ist wenigstens nachts Ruhe. Es scheint, als seien alkoholisierte, randalierende Jugendliche von der Polizei von den Ringen in die Nebenstrassen "getrieben" worden. Die Brüllerei, laute Musik aus Autos und regelmäßiges Hupen dauern meist bis etwa 6 Uhr (!) morgens. Eine Bestreifung dieser Gegend (zwischen Neumarkt und Rudolfplatz) wäre wünschenswert.

pro	contra
0	1

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Nachbarschaftslärm,weiterleiten,Baulärm

Vorschlags-Nr. 1115

Maßnahmenbezeichnung Bahnlärm

Lärmart Schienenlärm DB-AG 24h

Address Drachenfelsstraße **Stadtteil:** Klettenberg

Maßnahmenbeschreibung

Hallo, entlang der Bahnstrecke nach Brühl / Bonn gibt es, trotz intensivem Personen- und Güterverkehr, sogut wie keine Lärmschutzvorrichtungen. Dies macht den Anwohnern zu schaffen, insbesondere Abends / Nachts.

pro	contra
2	0

externe Schlagworte:

Lärmschutzwände

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung nächtliche Lärmspitzen in Karte nicht richtig wiedergegeben

Lärmart Fluglärm Nacht

Address Neusser Straße **Stadtteil:** Weidenpesch

Maßnahmenbeschreibung

Die nachts im kurzen Taktzeiten und in großer Zahl anfliegenden Flugzeuge erzeugen erheblich schlafstörende Lärmspitzen. Diese werden in der Lärmkarte anscheinend nicht in ihrer tatsächlichen Wirkung wiedergegeben. Die 'gemittelten' Werte täuschen fälschlich Ruhe vor. (Ein einzelner Pistolenknall in 24h wäre nach einer solchen 'gemittelten' 'Bewertung' so was wie himmlische Ruhe...)

pro	contra
21	1

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

ohne Vorschlag

Maßnahmenbezeichnung Flüsterasphalt

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Aachener Straße **Stadtteil:** Junkersdorf

Maßnahmenbeschreibung

Durch den Auftrag von Flüsterasphalt könnte der Lärmpegel auf der Aachener Strasse gesenkt werden.

pro	contra
5	0

externe Schlagworte:

Flüsterasphalt

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Güterverkehr

Lärmart Schienenlärm DB-AG 24h

Address Dasselstrasse 83 **Stadtteil:** Neustadt/Süd

Maßnahmenbeschreibung

der Güterverkehr ist unerträglich!!!! warum werden hier keine Lärmschutzwände gebaut??

pro	contra
0	0

externe Schlagworte:

Lärmschutzwände

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Motorenlärm

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Olpener Straße **Stadtteil:** Merheim

Maßnahmenbeschreibung

Im ganzen Stadtgebiet gibt es eine ständige Belästigung durch Motorenlärm. Besonders Mofas verursachen Geräusch, das sicher von der Behörde nicht zugelassen ist. Dabei spielen Jugendliche eine besondere Rolle. Solche Fahrzeuge sollten häufiger kontrolliert werden, besonders durch die Polizeistreifen. An übersichtlichen Straßenmündungen mit Stoppschildern zu lauern und Fahrer zu stoppen, deren Fahrzeug nicht zum völligen Stillstand gelangt ist, ist nicht produktiv.

pro	contra
2	1

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

weiterleiten,Motorenlärm, einzelne KFZ-Teilnehmer

Maßnahmenbezeichnung Unerträglicher, nächtlicher Fluglärm

Lärmart Fluglärm Nacht

Address Niehler Straße **Stadtteil:** Nippes

Maßnahmenbeschreibung

... ab ca. 22 Uhr, manchmal erst ab Mitternacht, fliegen in 30sekündigem Abstand eine Maschine nach der anderen über Niehl und Weidenpesch ... Insbesondere auf dem Drosselweg, der Niehler- und der Trakehner Straße ist es so unerträglich laut, dass man selbst bei geschlossenen Schallschutzfenstern mit Oropax in den Ohren nicht einschlafen kann, bzw. aus dem Schlaf gerissen wird ... Das Argument, man brauchr die Arbeitsplätze am Flughafen ist unzutreffend: Köln ist der einzige Flughafen, wo es kein Nachtflugverbot gibt, an anderen Flughäfen werden die nächtlichen Aufgaben eben tagsüber ausgeführt !! Und Nacht-Schichtarbeit macht nachweislich krank, ebenso wie nächtlicher Lärm. Da kann ich nur den bekannten Spruch anführen : "Wenn Ihr alle Bäume abgeholzt, alle Fische gefangen habt etc., dann werdet Ihr sehen, dass man Geld nicht essen kann" !!

pro	contra
21	6

externe Schlagworte:

Nachtflugregelung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Ortskern Dünnwald

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Berliner Straße B51 **Stadtteil:** Dünnwald

Maßnahmenbeschreibung

Berliner Sraße, Leuchter Straße werden stark befahren. Dazu kommt der Güterverkehr der Bahn und LKW sowie der Busslinien. Besonders viel Verkehr kommt morgens aus Berg. Gladbach und LEV. Im Ortskern ist die Berliner Straße eng und es kommt zu Staus, weil sich die Fahrzeugströme blockieren! Vorschlag: Einrichtungsverkehr (außer ÖPNV). Umleitungsverkehr muss untersucht werden, da gibt es mehrere Varianten. Zum Beispiel Odenthaler Straße, Dünnwalder Mauspfad. Sperrung für Schwerlastverkehr (der kann sehr gut die A3 benutzen um in die Stadt zu kommen. Zusätzlich muss der P+R Verkehr (Parkplätze) ausgebaut werden (S11;Linie 4; aber auch Thielenbruch, Dellbrück).

pro	contra
3	2

externe Schlagworte:

Verkehrsführung,Park & ride,LKW-Fahrverbote

interne Schlagworte:

Parkplätze

Maßnahmenbezeichnung Verkehrsberuhigung

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Hohe Straße Köln Porz Ensen **Stadtteil:** Ensen

Maßnahmenbeschreibung

Seit April 2007 werden Eingaben an das Bürgeramt gemacht, um die Verkehrssituation der Hohen Str zu verbessern. Die Strasse wird als Ausweichroute zur Kölner Str benutzt, was zu erhöhter Lärm und Abgasbelastung der Anwohner führt. Auch wird das vorgeschriebene Tempolimit in den seltensten Fällen eingehalten. Ausser Versprechungen vor der Wahl ist bis jetzt nichts geschehen, obwohl Vorschläge eingereicht wurden (Anliegerstr.; Verkehrsführung ändern, etc) .Bitte um Unterstützung. (siehe AZ 02-1600-70/08; 02-1600-76/09)

pro	contra
5	0

externe Schlagworte:

Verkehrsführung,Anliegerverkehr

interne Schlagworte:

von Moderation kommentiert

Maßnahmenbezeichnung Wahner Str. in 51143 Zündorf

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Wahner Straße **Stadtteil:** Zündorf

Maßnahmenbeschreibung

Extrem starker LKW, Bus und PKW Verkehr. Durch einen Ausbau der Staraße "Holzweg" über die Felder zwischen Zündorf und Wahn könnte den Verkehr um die jeweiligen Ortskerne von Zündorf und Wah über die Poststr. herumgeleitet werden und für erhebliche Entlastung sorgen. Die Kosten halten sich in relativ geringem Rahmen und der Nutzen wäre sehr hoch. Ggf. sollte man die Anschlüsse an Wahner- und Poststr. mittels Kreisverkehren prüfen.

pro	contra
0	0

externe Schlagworte:

Verkehrsführung,Kreisverkehr

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Rückertstr., viel Umgehungsverkehr

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Rückertstraße **Stadtteil:** Lindenthal

Maßnahmenbeschreibung

Sehr geehrte Damen und Herren, etwa zwischen 06:30 und 09:00 rasen sehr viele PKW kommend von der Gleueler Str. stadteinwärts durch die Rückertstr., um die Ampelanlage Gleueler Str./Lindenthalgürtel zu umgehen. Zudem ist die Rückertstr. mit Kopfsteinpflaster ausgestattet, sodass der Lärm in den letzten Jahren immer mehr zugenommen hat. Eine Zufahrtsbeschränkung für "Anlieger" bzw. eine Geschwindigkeitsbeschränkung würde schon sehr helfen. Mit freundlichen Grüßen Michael Krumme

pro	contra
1	0

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit,Anliegerverkehr

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Güterverkehr

Lärmart Schienenlärm DB-AG 24h

Address Germaniastraße **Stadtteil:** Höhenberg

Maßnahmenbeschreibung

Es fahren rund um die Uhr Güterzüge vorbei.Ausser Sontags,da sind es nur drei.

pro	contra
0	0

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

ohne Vorschlag

Maßnahmenbezeichnung Quietschende Straßenbahn beim Einbiegen iHaltestelle Salmstraße/Poller Markt

Lärmart Schienenlärm HGK und KVB 24h

Address Siegburger Straße **Stadtteil:** Poll

Maßnahmenbeschreibung

Wenn die Straßenbahn durch die Kurve fährt ist dieses immer mit einem eklatanten Quietschen verbunden. Können nicht Straßenbahenen eingesetzt werden bei denen die Achskörper diese Kurvergeräusche mildern?

pro	contra
0	0

externe Schlagworte:

Leisere Schienenfahrzeuge

interne Schlagworte:

KVB

Maßnahmenbezeichnung Verkehrslärm von der Helmholzstraße

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Nonniweg **Stadtteil:** Ehrenfeld

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde schriftlich eingereicht und von der Redaktion eingestellt)
Lärmquellen: 1. Schwerlastverkehrslärm auf der Helmholzstraße 2. Hifi-Anlagen in PKW 3. Signaleinrichtungen von Einsatzfahrzeugen Feuerwehr/Polizei mit extremer Lautstärke 4. Zuglärm von der Zugstrecke parallel zur Vogelsanger Straße vorgeschlagene lärmmindernde Maßnahmen: zu 1. Schwerlastverkehr eindämmen zu 3. Die Sirenen etwas leiser stellen

pro	contra
0	1

externe Schlagworte:

LKW-Fahrverbote

interne Schlagworte:

Nachbarschaftslärm,Fragebogen,weiterleiten,Vorschlag mit Anlage,Martinshorn,Schiene DB

Maßnahmenbezeichnung Schwerlastverkehr

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Siegburger Straße **Stadtteil:** Poll

Maßnahmenbeschreibung

Der unerlaubte Schwerlastverkehr hat auf der Siegburger Straße hat erheblich zugenommen. Als Folge hiervon haben die Motorengeräuasche erheblich zugenommen. Zusätzlich enststehen Schwingungen die Fensterscheiben erzittern lassen. Es wird daher um Minderung gebeten.

pro	contra
0	0

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

ohne Vorschlag

Maßnahmenbezeichnung Anlieferer und Laubsauger

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Rheinufertunnel **Stadtteil:** Altstadt/Nord

Maßnahmenbeschreibung

Guten Tag, als Stadtführer sind wir täglich in der Altstadt unterwegs und leiden sehr unter dem Lärm in der Altstadt: LKWs mit sehr lauter Kühlungsanlage, die mit laufendem Motor in den Gassen stehen. Im Herbst: Laubsauger Immer: Kehrmaschinen Ständig: Baulärm Die Touristen aus USA,Australien etc. bewerten Köln allesamt als sehr laut,darum bleiben sie auch nicht lange in der Stadt.

pro	contra
2	3

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Betriebsverkehr (insbesondere durch LKW),Laubbläser,Kehrmaschinen,Baulärm

Maßnahmenbezeichnung Straßenlärm

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Mielenforster Straße **Stadtteil:** Dellbrück

Maßnahmenbeschreibung

Hier hält niemand das Km 30-Gebot ein, nur ,wenn mal wieder geblitzt wird. Kreuzung, viel Fast-Unfälle, Grundschulnähe

pro	contra
0	0

externe Schlagworte:

Verkehrsüberwachung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Niedrige Lärmschutzwand

Lärmart Schienenlärm DB-AG 24h

Address Nibelungenstraße **Stadtteil:** Mauenheim

Maßnahmenbeschreibung

Wir haben uns sehr gefreut, dass wir eine Lärmschutzwand erhalten, aber bei uns (ca. 200 Meter von den Schienen) ist bis heute überhaupt keine Verbesserung festzustellen, ganz im Gegenteil. Wahrscheinlich ist die Lärmschutzwand zu niedrig und der Lärm kommt nun bein uns "herunter". So, wie die Lärmschutzwand jetzt aussieht, die so niedrig ist, dass die Züge dahinter noch zur Hälfte zu sehen sind, ist sie die reinste Geldverschwendung. Hier müsste wohl noch einmal nachgebessert werden.

pro	contra
0	0

externe Schlagworte:

Lärmschutzwände

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Lärm vom Schrottplatz

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Nonniweg **Stadtteil:** Ehrenfeld

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde schriftlich eingereicht und von der Redaktion eingestellt)
Lärmquelle: Schrotthandel/Metallgewinnung auf der Widdersdorfer Str. Auf dem betriebsgelände wird von Montag bis samstag Metallschrott verladen. Es Poltert, rumpelt und lärmt ohne Rücksicht auf die Anwohner in den angrenzenden Wohngebieten. Der Schrott wird aus großer Höhe fallen gelassen, so dass der Lärm ca 1 km weit bis zur Straßenkreuzung Äußere Kanalstraße/ Helmholzstraße zu hören ist. Ebenso das ständige dröhnen der Kranmotoren. vorgeschlagene lärmmindernde Maßnahme: Der Schrott läßt sich mit Sicherheit auch leise verladen, wenn er nicht aus großer Höhe fallen gelassen wird und Kranmotoren können gekapselt werden. Eine Verladehalle oder eine Schallschutzwand könnzen die Schallimmissionen verringern.

pro	contra
0	1

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Fragebogen,weiterleiten,Vorschlag mit Anlage,sonstige gewerbliche Anlagen

Maßnahmenbezeichnung Nicht eingehaltene Verkehrsregeln

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Frankstraße **Stadtteil:** Rodenkirchen

Maßnahmenbeschreibung

In der Frankstr. in Rodenkirchen gilt ein Tempo 30 Gebot, doch kaum einer hält sich an diese Regelung. Gleiches gilt für das Stopp-Schild an der Ecke Konrad-Adenauer-Str., wo abbiegende Autofahrer Fußgängern mit den Hinterreifen fast über die Füße fahren. Auch das Abbiegeverbot von der Konrad-Adenauer-Str. (aus Richtung Marienburg) in die Frankstr. wird von vielen Autofahrern missachtet (besonders von Taxis). Ferner führt die Vorfahrtsregel auf der Brücke über die Bahntrasse der Linie 16 zu Streit zwischen Autofahrern, weshalb dort oft mit Speed über die Bürgersteige gefahren wird. Alle vier Verkehrsregeln sollen zur Sicherheit und Lärmminderung führen, doch werden sie oft nicht eingehalten. Was sollen solche Regeln, wenn sie nicht überwacht werden? Die Frankstr. ist aufgrund ihrer schmalen Fahrbahn als Anliegerstr. konzipiert, doch geht ein nicht unerheblicher Berufsverkehr durch sie. Als "ampelfreie" Verbindung für die südlichen Stadtteile zum Verteilerkreis wird sie als Schleichweg benutzt. Wenn im Kölner Süden immer mehr Wohnung entstehen, muss auch über die Verkehrsströme gesprochen werden. Dies wird zwar seit zig Jahren gesagt, doch was ist geschehen. Für die Frankstr. in Rodenkirchen würde eine Sperrung der Brücke über die Linie 16 für den Autoverkehr dazu führen, dass alle vier oben beschriebenen Verkehrsregeln ohne zusätzliches Personal eingehalten würde. Geht es noch einfacher?

pro	contra
2	0

externe Schlagworte:

Verkehrsüberwachung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Berufsverkehrlärm Innere Ecke Venloerstr.

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Kreutzerstraße **Stadtteil:** Neustadt/Nord

Maßnahmenbeschreibung

Hallo, der Lärm des Berufsverkehrs lässt sich wohl kaum vermeiden,aber das ständige Hupkonzert sollte man unterbinden können. vielen Dank

pro	contra
4	2

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Nachbarschaftslärm,weiterleiten

Maßnahmenbezeichnung Kontinuierlicher Straßenlärm

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Langobardenstraße / Bataverstraß **Stadtteil:** Deutz

Maßnahmenbeschreibung

Über die Garagen im ersten Teil der Langobardenstraße dringt der Lärm des Deutzer Rings (der Zubringer zur Severinsbrücke) in die Gärten der Bataverstraße. Vielleicht würde eine Dachbepflanzung (Rankgitter mit Kletterpflanzen) auf den Garagen schon Abhilfe schaffen. Gruß, T. P. (Name aus Datenschutzgründen gekürzt - die Redaktion)

pro	contra
0	0

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

weiterleiten,Grünpflanzungen

Maßnahmenbezeichnung Straßenlärm

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Kirchweg **Stadtteil:** Junkersdorf

Maßnahmenbeschreibung

Der Kirchweg wird von vielen Autofahrer als Durchgangsstraße zur Fahrt in die Stadt genutzt. Die Hotels am Stadtrand werden Nachts von Taxis angefahren, die auch den Weg über den Kirchweg nach Marsdorf und Frechen fahren und das in der Nacht mit Geschwindigkeiten wie sie auf Autobahnen gefahren wird. Der Straßenbelag ist durch viele nachträglichen Straßenarbeiten ein Fleckenteppich geworden und trägt damit eine Mitschuld an der Lautstärke der Fahrzeuge. Die Straße wird durch Omnibusverkehr zusätzlich belastet. Eine neue Fahrbahndecke und eine generelle Geschwindigkeitsbegrenzung auf 30KM mit versetzter Parkmöglichkeit für Anwohner würde die Lärmbelastung mit Sicherheit mindern. Zusätzlich die Durchfahrten von schweren LKW nur mit Genehmigung.

pro	contra
3	0

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit,Straßenraumgestaltung,LKW-Fahrverbote,Straßenbelag

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Lärmstrecke zwischen Neubaugebieten

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Lise-Meitner-Ring **Stadtteil:** Widdersdorf

Maßnahmenbeschreibung

Der Lise-Meitner-Ring zwischen den Neubaugebieten Widdersdorf-Süd und Haus Közal ist durch seine erhöhte Lage, einen sehr lauten Asphalt in Verbindung mit "pfeifenden" Wegmarkierungen eine in den letzten Jahren zunehmende Lärmquelle, noch deutlich lauter als die A1 in diesem Bereich. Eine durchgängige Geschwindigkeitsbegrenzung von 70 Km/h, die ohnehin im Kreuzungsbereich Zaunweg besteht, wäre eine einfache Maßnahme, die erste Abhilfe schaffen könnte.

pro	contra
0	0

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Reisebusse trotz Halteverbot

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Markmannsgasse **Stadtteil:** Altstadt/Nord

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde über das Call-Center angenommen und von der Redaktion eingestellt) +++ Wo kommt der Lärm an ? Markmannsgasse auf die Rheinpromenade stoßend +++ Lärmquelle: neben dem Straßenverkehr, der über die Deutzer Brücke kommt, sind besonders störend die vielen Reisebusse, die verbotener Weise in der Markmannsgasse anhalten und die Touristen bei laufenden Motor ein- und aussteigen lassen. Diese kommen den ganzen Tag über bis spät in die Nacht hinein. +++ Lärmmindernde Maßnahme: Die Sraße ganz für Busse sperren, und nur den Bewohnern und den Lieferanten die Zufahrt erlauben. Trotz des Halteverbots für Busse unternimmt die Polizei nichts. Für die Busse ist ja eigentlich die Zufahrt über die Komödienstr. gedacht, oder der Shuttleverkehr von Deutz aus. Das sollte mehr kontrolliert werden.

pro	contra
1	4

externe Schlagworte:

Verkehrsführung,Verkehrsüberwachung,Anliegerverkehr

interne Schlagworte:

CallCenter,weiterleiten,Motorenlärm, einzelne KFZ-Teilnehmer

Maßnahmenbezeichnung Schiffslärm

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Markmannsgasse **Stadtteil:** Altstadt/Nord

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde über das Call-Center angenommen und von der Redaktion eingestellt) +++ Bezeichnung der Lärmquelle: Die Schiffe der KD, die an der Rheinpromenade liegen und auf Partyfahrt gehen verursachen viel Lärm durch die laute Musik, die vor der Abfahrt gespielt wird. Außerdem lassen sie ständig die Motoren laufen, was laut ist und Abgase erzeugt. Unter der Deutzer Brücke liegt häufig ein Hotelschiff mit Überlänge, welches durch die Motorgeräusche und den Schall unter der Brücke besonders laut ist. +++ Lärmmindernde Maßnahme: Die Stadt bietet den Schiffen die Möglichkeit, Strom an den Anlegestellen zu bekommen, welches das Laufenlassen der Motoren überflüssig macht. Diese Möglichkeit wird aber nicht angenommen, obwohl es den Lärm und die Abgase reduzieren würde.

pro	contra
1	7

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Gastronomie / Beherbergungsbetriebe,CallCenter,weiterleiten,Wasserverkehr

Vorschlags-Nr. 1140

Maßnahmenbezeichnung tempo30 Zone Mauritiussteinweg

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Mauritiussteinweg **Stadtteil:** Altstadt/Süd

Maßnahmenbeschreibung

wir wohnen Nr xx ein Stuck vorher wird hier richtig Gas gegeben,ohne Ohropax wär schlafen nicht möglich.Als Radfahrerin würde ich es auch begrüßen wenn eine 30 Zone eingerichtet würde dann könnte man durch die Einbahnstrasse fahren,und müsste nicht so einen Umweg fahren,was viele Radfahrer ja gar nicht interessiert.Mit freundlichen Grüßen N. L..i (Hausnummer und Name aus Datenschutzgründen entfernt - die Redaktion)

pro	contra
2	0

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung alfred-schütte-allee beim germaniahaus

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Alfred-Schütte-Allee **Stadtteil:** Deutz

Maßnahmenbeschreibung

Die Schütte-Allee braucht nur ein totales Halteverbot entlang der Hochwasserschutzmauer,und der Lärm,der durch parkende Autos verursacht,die anderen Wagen zum ständigen Anfahren und Halten und Luftverpesten bringt,würde auf das frühere Maß heruntergefahren werden können.Es entstehen keine Kosten für die Stadt !!!!

pro	contra
1	0

externe Schlagworte:

Beschilderung,Verstetigung

interne Schlagworte:

Parkplätze,weiterleiten

Maßnahmenbezeichnung Lärmreduzierung durch engere Fahrspuren

Lärmart Straßenlärm 24h

Address (null) **Stadtteil:**

Maßnahmenbeschreibung

Ich schlage vor die Breite von Fahrspuren ,insbesondere der Linken und Mittleren Fahrspur ,zu vermindern .So ergäbe sich ,das duch geringere Geschwindigkeit der PKWs sich der Lärm kostengünstig vermindern läst.

pro	contra
1	3

externe Schlagworte:

Straßenraumgestaltung,gesamtstädtischer Vorschlag

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Gesundheitschädlicher Straßenlärm durch Autobahnzubringer

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Solothurner Weg **Stadtteil:** Mülheim

Maßnahmenbeschreibung

Der Autobahnzubringer bringt den Häusern im Solothurner Weg von der Rückseite her, permanenten, nahezu unerträglichen Straßenverkehrslärm nebst den gesundheitsschädlichen Abgasen. Es existiert in diesem Bereich unverständlicherweise KEINE Lärmschutzmauer. Eine existierende endet einige hundert Meter vorher. Sie müßte unbedingt verlängert und bis zur Straßenunterführung Höhenhauser Ring durchgezogen werden.

pro	contra
1	0

externe Schlagworte:

Lärmschutzwände

interne Schlagworte:

Autobahn

Maßnahmenbezeichnung dringend Lärmschutzwand verlängern

Lärmart Schienenlärm DB-AG 24h

Address Solothurner Weg **Stadtteil:** Mülheim

Maßnahmenbeschreibung

Die in der Nähe des Höhenhauser Ring liegenden Häuser bzw, deren Bewohner leiden Tag für Tag unter ständigem Zugverkehr, auch S-Bahn, auch Güterzüge. Teilweise ist eine Lärmschutzwand vorhanden, doch müßte diese dringend durch/weitergezogen werden, damit der Lärm vermindert wird.

pro	contra
2	0

externe Schlagworte:

Lärmschutzwände

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Verringerung des Verkehrslärms

Lärmart Straßenlärm 24h

Address St.-Apern-Straße **Stadtteil:** Altstadt/Nord

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde über das Call-Center angenommen und von der Redaktion eingestellt) Wo kommt der Lärm an ? St. Apernstr. Köln Innenstadt vorgeschlagene lärmmindernde Maßnahme: Tempo 30 einzuführen oder lärmdemmenden Straßenbelag

pro	contra
2	0

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit,Flüsterasphalt

interne Schlagworte:

CallCenter

Maßnahmenbezeichnung Lärm der einfahrenden HochbahnZüge

Lärmart Schienenlärm HGK und KVB Nac

Address Niehler Kirchweg **Stadtteil:** Nippes

Maßnahmenbeschreibung

Dämmung der Hochbahn Schienen

pro	contra
0	1

externe Schlagworte:

Schienenzustand

interne Schlagworte:

KVB

Maßnahmenbezeichnung Lärmschutzmauer dringend nötig

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Schönrather Straße **Stadtteil:** Mülheim

Maßnahmenbeschreibung

Der direkt paralell zur Schönrather Straße verlaufende Autobahnzubringer bringt unerträglichen Lärm nebst Abgasen en masse. Die Verlängerung der vorhandenen Lärmschutzmauer (die unverständlicherweise etwa am Züricher Weg aufhört) bis an die Unterführung des Höhenhauser Rings würde den Anliegern Erleichterung bringen. Ich schlage darum vor, die Lämrschutzmauer entsprechend zu verlängern.

pro	contra
1	0

externe Schlagworte:

Lärmschutzwände

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Fluglärm

Lärmart Fluglärm 24h

Address Niehler Kirchweg **Stadtteil:** Nippes

Maßnahmenbeschreibung

nachtflugverbot

pro	contra
18	4

externe Schlagworte:

Nachtflugregelung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung buslärm

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Niehler Kirchweg **Stadtteil:** Nippes

Maßnahmenbeschreibung

neue busse einsätzen

pro	contra
1	3

externe Schlagworte:

Lärmarme Stadtfahrzeuge

interne Schlagworte:

KVB

Maßnahmenbezeichnung Rennstrecke Friedrich-Schmidt-Str.

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Friedrich-Schmidt-Str. **Stadtteil:** Lindenthal

Maßnahmenbeschreibung

Gestern habe ich in der Lokalzeit auf WDR3 den Bericht über laute Straßen gesehen. Mich wundert, dass der Kölner Weg auf Platz 1 gelandet ist. Die Friedrich-Schmidt-Str. wird genauso viel, wenn nicht sogar mehr, als Durchgangsstr. bzw. Schleichweg benutzt, da diese unmittelbar an den Kölner Weg angrenzt. Die Höchstgeschwindigkeit wird selten eingehalten und oft stehe ich bis zu 5 min. an der Strasse, um die Friedrich-Schmidt-Str. zu überquerren. Es gibt weder eine Ampel. an den Fussübergängen hält selten ein Fahrzeug an. Ich würde es sehr begrüßen, wenn diese Straße auch verkehrsberuhigt wird oder zumindest öfters Geschwindigkeitskontrollen gemacht werden.

pro	contra
2	2

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit,Straßenraumgestaltung,Verkehrsüberwachung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung defektes Schienenbett der KVB

Lärmart Schienenlärm HGK und KVB 24h

Address Deutz-Kalker Straße/Justinianstraß **Stadtteil:** Deutz

Maßnahmenbeschreibung

Das Schienenbett der KVB ist hier beschädigt. Wennd die Bahn darüber fährt - ist dies nicht nur laut, sondern es erzeugt richtige Erschütterungen, die wir bis auf die Deutzer Freiheit im 5. Stock spüren. Eine Anfrage bei der KVB hat leider bisher nichts ergeben.

pro	contra
3	0

externe Schlagworte:

Schienenzustand

interne Schlagworte:

KVB

Maßnahmenbezeichnung Lärmproblematik Hahnwald / Vorschläge der IG-Hahnwald

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Köln-Hahnwald **Stadtteil:** Hahnwald

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde schriftlich eingereicht und zusammengefasst von der Redaktion eingestellt) Die IG Hahnwald beschreibt als Interessenvertreterin der Bewohner des Hahnwaldes hohe Lärmabelastungen aus allen Himmelsrichtungen ausgehend von den Emittentengruppen Straßenverkehr, Gewerbe, Industrie und Fluglärm. Vor diesem Hintergrund und der unterschiedlichen Zuständigkeiten ist aus Sicht der IG-Hahnwald eine effektive Bekämpfung des Lärms nur durch eine Koordinierung der unterschiedlichen Verursacher möglich. Hinsichtlich der Lärmquellen zum Straßenlärm werden angesprochen die BAB A4 und die Rodenkirchener Str. (aus Norden), die BAB A 555 und die Bonner Landstraße (aus Westen) sowie der Kiesgrubenweg (aus Süden) Vorschläge zum Straßenverkehrslärm: I.: BAB A555: 1. Beidseitige Geschwindigkeitsbegrenzung auf 80 km/h vom Kreuz Köln Süd - Ausfahrt Godorf. 2. Im gleichen Abschnit sollten bei der nächsten turnusmäßigen Fahrbahnerneuerung lärmarme Fahrbahnbeläge eingebaut werden. 3. Lärmschutzeinrichtung auf der westlichen Seite Richtung Köln vom Brückenbauwerk Kiesgrubenweg bis zum Kreuz Köln Süd. Die Bewohner des Hahnwaldes wären eventuell bereit, sich über nutzungsorientierte Umlagen an den Kosten zu beteiligen. Eventuell kann zum Teil Aushubamterial kostengünstig zur Verfügung gestellt werden. II.: Bonner Landstraße Einbau von lärmarmen Belägen bei der nächsten turnusmäßigen Fahrbahnerneuerung. Es wird auf Zeitungsberichte verwiesen, die am Beispiel der Boltensternstraße in Köln eine hohe Lärmminderung bei Mehrkosten von 1 pro Quadratmeter beschreiben. III.: Kiesgrubenweg 1. Beidseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 50 km / h von der Kreuzung Gewerbegebiet - Bonner Landstraße. 2. Einbau von lärmarmen Belägen bei der nächsten turnusmäßigen Fahrbahnerneuerung.

pro	contra
60	26

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit,Flüsterasphalt,Lärmschutzwälle

interne Schlagworte:

Vorschlag mit Anlage,Brief,Autobahn,Sonstige Straßen,Unterschriftenliste

Maßnahmenbezeichnung Lärm durch Rundflüge des Oldtimerflugzeugs JU

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Agnesviertel **Stadtteil:** Neustadt/Nord

Maßnahmenbeschreibung

Guten Tag, ich wohne und arbeite im Agnesviertel und fühle mich durch die Rundflüge des Oldtimerflugszeugs Ju besonders im Frühjahr und Herbst erheblich gestört. Das laute Motorengeräusch das näher kommt, verschwindet um dann kurz darauf wieder aufzutauchen, ist äußerst nervig. Wir haben doch wirklich genug Lärm in der Stadt! Ich hatte bereits vor vielen Jahren Kontakt mit dem Umwelt- und Verbraucherschutzamt der Stadt Köln deswegen. Ich hatte auch den Eindruck, den Flüge sind weniger geworden. Wenn sie aber statt finden, nervt es. Mir wurde damals mitgeteilt, die Stadt Köln hätte wenig Einfluss, weil die Rundflüge von der Deutschen Flugsicherung genehmigt würden. Ich bin nach wie vor dafür, dass die Stadt Köln ihren Einfluss mehr geltend macht, damit das laute Motorengeräusch eines nicht notwendigen Rundflugs - nur aus Profitgründen eines Privatanbieters - zukünftig unterbleibt. Flüge von Hubschraubern gibt es ja auch schon genug. Vielen Dank und freundliche Grüße Norbert R., 50670 Köln

pro	contra
4	7

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

weiterleiten,Rundflüge

Maßnahmenbezeichnung Lärmproblematik Hahnwald / Vorschläge der IG-Hahnwald

Lärmart Fluglärm Nacht

Address Köln-Hahnwald **Stadtteil:** Hahnwald

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde schriftlich eingereicht und zusammengefasst von der Redaktion eingestellt) Die IG Hahnwald beschreibt als Interessenvertreterin der Bewohner des Hahnwaldes hohe Lärmabelastungen aus allen Himmelsrichtungen ausgehend von den Emittentengruppen Straßenverkehr, Gewerbe, Industrie und Fluglärm. Vor diesem Hintergrund und der unterschiedlichen Zuständigkeiten ist aus Sicht der IG-Hahnwald eine effektive Bekämpfung des Lärms nur durch eine Koordinierung der unterschiedlichen Verursacher möglich. Hinsichtlich des Fluglärms wird angesprochen, dass das Gebiet witterungsabhängig von Fluglärm im Nachtzeitraum beeinträchtigt wird. Vorschlag zum Fluglärm: Der Flughafen Köln / Bonn soll dafür Sorge tragen, dass sich die Flugzeuge strikt an die vorgesehenen Flugrouten halten

pro	contra
38	10

externe Schlagworte:

Flugrouten

interne Schlagworte:

Vorschlag mit Anlage,Brief,Unterschriftenliste

Maßnahmenbezeichnung Rangierlärm DB und Industrielärm

Lärmart Schienenlärm DB-AG 24h

Address Schlackstraße **Stadtteil:** Longerich

Maßnahmenbeschreibung

Starker Rangierlärm bei entsprechender Windrichtung. Man kann sogar sehr deutlich hören, wenn Industriefahrzeuge, die beim Rückwärtsgang den Signalton haben, hören. Die Mauer an der Etzelstraße wieder aufbauen.

pro	contra
0	1

externe Schlagworte:

Lärmschutzwände

interne Schlagworte:

Güterbahnhof / Verschiebebahnhof

Maßnahmenbezeichnung Straßenlärm in der Altstadt

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Unter Goldschmied **Stadtteil:** Altstadt/Nord

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde über das Call-Center angenommen und von der Redaktion eingestellt.) Wo kommt der Lärm an? Im Bereich zwischen dem Historischen Rathaus und dem Wallraf-Richartz-Museum. Lärmmindernder Vorschlag: In diesem Bereich ein Tempolimit einführen und Geschwindigkeitskontrollen durchführen.

pro	contra
4	0

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit,Verkehrsüberwachung

interne Schlagworte:

CallCenter

Maßnahmenbezeichnung Fahrradweg auf der Straße

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Klettenberggürtel **Stadtteil:** Klettenberg

Maßnahmenbeschreibung

Die Belastung durch Verkehrslärm ist hier u. a. deshalb besonders hoch, weil die Autofahrer sich nicht an Tempo 50 halten. Die besondere Breite der Fahrbahn ermuntert offensichtlich dazu, die Geschwindigkeitsbeschränkung zu missachten. Unser Vorschlag: einen Fahrradweg auf der Straße anlegen, der zudem Fahrradfahrer die sichere Verbindung zwischen dem Fahrradweg auf den Sülz- und Zollstockgürtel bilden würde. So würde die Fahrbahn optisch auf einfache Weise verengt.

pro	contra
8	1

externe Schlagworte:

Fußverkehr, Radverkehr,Straßenraumgestaltung

interne Schlagworte:

(null)

Vorschlags-Nr. **1158**

Maßnahmenbezeichnung Dellbrücker Mauspfad als Schleichweg

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Dellbrücker Mauspfad **Stadtteil:** Dellbrück

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde über das Call-Center angenommen und von der Redaktion eingestellt) Wo kommt der lärm an? Dellbrücker Mausfad zwischen Kreisverkehr / Ostfriedhof (Rechts einseitige Bebauung /Häuser), Bergisch-Gladbacher-Str. bis Ostfriedhof, ab Kreisverkehr auf linker Seite Baumbepflanzung: Die Straße wird als Ausweichstraße genutzt, statt der Autobahn in Fahrtrichtung Leverkusen. Die Fahrzeuge fahren mit hoher Geschwindigkeit auf dieser Strecke, es werden auch Autos überholt. Schlafen ist nur bei geschlossenen Fenstern möglich. Trotz 3-fach Verglasung ist der Autolärm während des Berufsverkehrs oder bei Ausflugsverkehr an den Wochenenden kaum auszuhalten. vorgeschlagene lärmmindernde Maßnahme: Es wurde gebeten das Umweltamt oder das Amt für Straßen- und Verkehrstechnik möchten sich in diesem Fall was überlegen und es möchte jemand für einen Ortstermin vorbeikommen und die Lautstärke messen.

pro	contra
1	2

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

CallCenter,ohne Vorschlag

Maßnahmenbezeichnung Quasi natürlicher Verkehrslärm versus menschengemachter Veransaltungslärm

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Bergischer Ring 59 **Stadtteil:** Mülheim

Maßnahmenbeschreibung

Der Straßenlärm, der von der L188/B8 ausgeht lässt sich vermutlich kaum wesentlich reduzieren. Was ich dennoch auf meinen "Wunschzettel" schreiben möchte: 1. Die Grünflächen längs des Clevischen/Bergischen Rings werden von Rasen dominiert (z.B. vor dem Bezirksrathaus & Hochhaus Wiener Platz 2). Hecken-/Baumbepflanzung könnte etwas Lärm schlucken. 2. Vorhandene Geschwindigkeitsbegrenzungen werden in diesem Bereich nach meinem Eindruck nicht solide überwacht. 3. ZUR ÜBERSCHRIFT: Während der Verkehrslärm - abgehen von Martinshorneinsätzen - überwiegend gleichförmig und damit gewöhnungsfähig ist, schlagen zusätzliche 'anthropogene' Lärmspitzen Lücken ins Wahrnehmungsmuster: Veranstaltungen auf dem Wiener Platz, bei denen Lautsprecher genutzt werden, sind mit ganz erheblichen Lautstärken verbunden. Vermutlich sehen sich die Veranstalter von Kirmessen, Demonstrationen oder Sport- bzw. Akquisitionsevents genötigt, ihre Anlagen jeweils sehr stark aufzudrehen, um die Umgebungslautstärke zu übertönen. Was Punkt 3 angeht, würde ich mir eine engere Überwachung bzw. restriktive Genehmigung wünschen, weil man die "akustische Sondernutzung" hier m.E. nicht mit den Sondernutzungen innerstädtischer Plätze über einen Kamm scheren kann.

pro	contra
1	1

externe Schlagworte:

Verkehrsüberwachung

interne Schlagworte:

Events,weiterleiten,Grünpflanzungen

Maßnahmenbezeichnung Ampelschaltung verändern

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Blaubach **Stadtteil:** Altstadt/Süd

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde über das Call-Center angenommen und von der Redaktion eingestellt.) Wo kommt der Lärm an: Blaubach, Nord-Süd- Fahrt, Ulrichgasse,Tel-Aviv-Straße bis zum Ring, Köln, Altstadt-Süd. Es wird in den oben genannten Straßen viel zu schnell gefahren, um die Grünphasen der Ampeln noch zu schaffen. Lärmmindernde Maßnahme: Ampelschaltung verändern, um das Rasen zu verhindern.

pro	contra
2	0

externe Schlagworte:

Kreisverkehr

interne Schlagworte:

CallCenter

Maßnahmenbezeichnung Lärmschutz

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Pestalozzistraße 10 **Stadtteil:** Pesch

Maßnahmenbeschreibung

Schutzwall zwischen Pesch und Bocklemünd verlängern. Lücke schließen.

pro	contra
1	0

externe Schlagworte:

Lärmschutzwälle

interne Schlagworte:

Autobahn

Maßnahmenbezeichnung Kurve Eifelstr./Salierring

Lärmart Schienenlärm HGK und KVB 24h

Address Eifelstraße **Stadtteil:** Neustadt/Süd

Maßnahmenbeschreibung

Vermutlich durch zu schnelles Abbiegen der Straßenbahn Linie 12 wird ein lautes Quietschen ausgelöst(wobei man sich die Ohren schon zuhalten muss), außerdem ist diese Kurve anscheinend zu eng für solch große Züge, denn parallel (beide Richtungen) können sie nicht fahren.Eine Bahn muss warten! Es sind starke Vibrationen im Boden spürbar. Glasschrank scheppert wie bei kleinem Beben! Dämmung?

pro	contra
1	1

externe Schlagworte:

Schienenzustand

interne Schlagworte:

KVB

Maßnahmenbezeichnung Lärm durch Kühlanlagen

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Wörthstraße **Stadtteil:** Neustadt/Nord

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde über das Call-Center angenommen und von der Redaktion eingestellt.) Wo kommt der Lärm an:Wörthstraße, 50668 Köln Die Kühlanlagen (für EDV Anlagen) mehrerer Großraumbüros in der Wörthstraße machen sehr starken Lärm. Es handelt sich um ein sehr lautes helles Pfeifen. Wichtige Hinweise der Redaktion Sonstige Lärmarten: Sehr geehrte Teilnehmerin, sehr geehrter Teilnehmer, vielen Dank für Ihren Vorschlag. Die von Ihnen angesprochene Lärmquellen sind nicht Gegenstand der Lärmaktionsplanung. Lärm, der nicht durch Schienen-, Straßen- oder Flugverkehr und industrielle Tätigkeiten verursacht wird, wird durch die Umgebungslärmrichtlinie nicht geregelt. Das ist zum Beispiel Lärm, der von den betroffenen Personen selbst verursacht wird, Lärm am Arbeitsplatz, in Verkehrsmitteln, durch Tätigkeiten innerhalb der Wohnung, Nachbarschaftslärm, Sport- und Freizeitlärm, kleinere Betriebe, Handwerksbetriebe, Einzelhandelsbetriebe, Diskotheken, Biergärten oder Gaststätten. Bei Straßen ist der fließende Verkehr und nicht der durch stehende Fahrzeuge verursachte Lärm maßgeblich. Wir haben Ihren Beitrag unter die Lärmart sonstiger Lärm eingeordnet. Damit kann er zwar nicht in die Liste der 100 bestbewerteten Vorschläge aufgenommen werden, wird aber den zuständigen Gremien zur Kenntnis gegeben. Mit freundlichen Grüßen Ihre Redaktion

pro	contra
0	1

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

CallCenter,weiterleiten,sonstige gewerbliche Anlagen

Maßnahmenbezeichnung Schallschutzfenster

Lärmart Fluglärm Nacht

Address Frankfurter Straße 676 **Stadtteil:** Ostheim

Maßnahmenbeschreibung

Unser Haus an der Frankfurter Str. 676 / Köln Porz Eil fällt zurzeit aus den geräuschbildenden Maßnahmen des Flughafens Köln Bonn. Wenn man sich die Situation ansieht, liegen die Fensterseite des Schlaf- und Kinderzimmers in Richtung der Ein- und Abflugschneise der Flugzeuge. Die nächtliche Geräuschentwicklung, besonders beim Start der Flugzeuge Beschreibung ist sehr extrem. Vorschlag: 1. Der vorliegende Lageplan des Flughafens sollte auf die anschließen Wohngebäude ausgedreht werden. Es sollte seitens der Stadt Einfluss auf die weiter Planungen des Flughafens genommen werden. 2. Einführung eines Flugverbotes 23:00 - 6:00 Uhr für den Personenverkehr. In diesem Zusammenhang sei erwähnt, dass sich der OB unverständlicherweise gegen eine Reduzierung des Personenverkehrs ausgesprochen hat. Bei dieser Haltung ist also damit zurechnen, dass dieser Bereich neben der Luftfracht steigt. Ich bitte Sie, wie vorgeschlagen Einfluss zunehmen. Gruß K H Hülsebusch

pro	contra
16	2

externe Schlagworte:

Schallschutzfenster,Nachtflugregelung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Kölner Südbrücke

Lärmart Schienenlärm DB-AG Nacht

Address Ohne Adresse **Stadtteil:** Poll

Maßnahmenbeschreibung

Obwohl die Kölner Südbrücke mit ihrem starken Eisenbahn und Güterverkehr eine erhebliche Lärmbelastung darstellt, und der Lärm in fast der ganzen Südstadt zu hören ist, wird der Bereich um die Südbrücke in der Lärmkarte als Lärmfrei dargestellt. Verbesserungsvorschläge: 1. Es sollte auch der vom Scheinenverkehr ausgehende Lärm in der Lärm-Übersichts-Karte eingetragen werden. 2. Durch Lärmdämmende Elemente im Gleisbett (auch auf der Kölner Südbrücke) sollte sich der Schienenlärm erheblich senken lassen, und somit die Lebensqualität in Köln wieder steigern lassen.

pro	contra
5	0

externe Schlagworte:

Schienenzustand

interne Schlagworte:

Schiene DB

Maßnahmenbezeichnung Friedrich-Schmidt-Straße in Köln-Braunsfeld

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Friedrich-Schmidt-Straße **Stadtteil:** Lindenthal

Maßnahmenbeschreibung

Die Lärmbelastung durch den starken Autoverkehr (ca. 12000 Fahrzeuge täglich) in der Friedrich-Schmidt.Str. zwischen Kitschburgerstr. u. Militärring ist unerträglich. Es muss dringend eine Verkehrsberuhigung erfolgen. Als 1. Maßnahme fordern wir eine Tempo 30-Zone vom Hültzplatz stadtauswärts, mindestens bis Militärring.

pro	contra
2	2

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Straßenlärm in Zollstock

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Vorgebirgstraße **Stadtteil:** Zollstock

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde über das Call-Center angenommen und von der Redaktion eingestellt.) Wo kommt der Lärm an: Vorgebirgsstraße in Zollstock. Lärm ab morgens 6:00 Uhr bis spät in die Nacht, ein Schlafen bei offenem Fenster ist undenkbar. Lärmmindernde Maßnahme: Aufheben des Parkverbotes und Tempo-30-Zone einführen. Aufstellen von Starenkästen zur Verkehrserziehung und Einhaltung des Tempolimits.

pro	contra
6	2

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit,Straßenraumgestaltung,Verkehrsüberwachung

interne Schlagworte:

CallCenter

Maßnahmenbezeichnung Nächtliches Flugverbot

Lärmart Fluglärm Nacht

Address Köln-Rath Einflugschneise **Stadtteil:** Eil

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde über das Call-Center angenommen und von der Redaktion eingestellt.) Es geht um den Flugverkehr des Flughafen Köln/Bonn GmbH. Lärmmindernde Maßnahme: Nächtliches Flugverbot

pro	contra
17	3

externe Schlagworte:

Nachtflugregelung

interne Schlagworte:

CallCenter

Maßnahmenbezeichnung Lärmproblematik Hahnwald / Vorschläge der IG-Hahnwald

Lärmart Industrie- und Gewerbelärm 24h

Address Köln-Hahnwald **Stadtteil:** Hahnwald

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde schriftlich eingereicht und zusammengefasst von der Redaktion eingestellt) Die IG Hahnwald beschreibt als Interessenvertreterin der Bewohner des Hahnwaldes hohe Lärmabelastungen aus allen Himmelsrichtungen ausgehend von den Emittentengruppen Straßenverkehr, Gewerbe, Industrie und Fluglärm. Vor diesem Hintergrund und der unterschiedlichen Zuständigkeiten ist aus Sicht der IG-Hahnwald eine effektive Bekämpfung des Lärms nur durch eine Koordinierung der unterschiedlichen Verursacher möglich. Hinsichtlich des Industrie- und Gewerbelärms werden Belastungen von der südlich gelegenen Raffinerie in Godorf sowie dem östlich gelegenen Gewerbegebiet angesprochen. In dem Gewerbegebiet gibt es nach Einschätzung der IG nur einen Betrieb mit nächtlichen Aktivitäten. Vorschläge zum Industrie- und Gewerbelärm: 1. Kontrolle des für die Raffinerie einzuhaltenden Beurteilungpegels im Bereich des bestehenden Aufpunktes (hier 45 dB(A)) und das Ziehen von Konsquenzen bei Überschreitung. 2. Einführung eines zweiten Aufpunktes Ecke Judenpfad / Unter den Birken. Hier müsste die Raffinerie nachweisen, dass sie einen Beurteilungspegel nachts von 40 dB(A) nicht überschreitet. 3. Für das östliche Gewerbegebiet soll die gemäß TA-Lärm erforderliche Auflage gemacht werden, die im reinen Wohngebiet Hahnwald zulässigen Richtwerte der TA Lärm von 50 / 35 dB(A) tags /nachts unter Berücksichtigung der Vorbelastungen aus Industrie und Gewerbe einzuhalten. Eine entsprechende Überwachung wäre sicherzustellen.

pro	contra
24	5

externe Schlagworte:

Betriebsbeschränkungen Industrie

interne Schlagworte:

weiterleiten,Vorschlag mit Anlage,sonstige gewerbliche Anlagen,Brief,Unterschriftenliste,IVU-Anlagen

Maßnahmenbezeichnung Straßenbahn-Lärm in Köln-Vingst

Lärmart Schienenlärm HGK und KVB 24h

Address Ostheimer Straße **Stadtteil:** Vingst

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde über das Call-Center angenommen und von der Redaktion eingestellt.) Wo kommt der Lärm an: Ostheimer Straße, Vingster Ring, Köln-Vingst. Es geht um die KVB- Linie 9, die Bahn fährt zu schnell und es ist sehr laut. Wenn man dies einmal prüfen könnte. Das Quitschen der Bahn ist unzumutbar.

pro	contra
0	1

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit,Schienenzustand

interne Schlagworte:

CallCenter,KVB

Maßnahmenbezeichnung Lärm in der Feldgärtenstraße in Niehl

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Feldgärtenstraße **Stadtteil:** Niehl

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde schriftlich eingereicht und von der Redaktion eingestellt). Lärmquelle: Industriestraße Vorschlag für Feldgärtenstraße: Straße muss wieder zur Sackgasse werden. Autofahrer halten sich nicht an die vorgegebene Schrittgeschwindigkeit. Vorschlag zur Industriestraße: Flüsterasphalt, Reduzierung von drei auf zwei Fahrspuren, Wiederinbetriebnahme der beiden Starenkästen, Reduzierung der max. km/h von 70 auf 50.

pro	contra
0	0

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit,Flüsterasphalt,Straßenraumgestaltung,Verkehrsüberwachung

interne Schlagworte:

Brief

Maßnahmenbezeichnung Lärm auf der Langobardenstr. (Titel von Moderation geändert)

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Langobardenstraße **Stadtteil:** Deutz

Maßnahmenbeschreibung

Der Lärm auf der Langobardenstr. ist aufgrund der Lage zwischen Severinsbrücke, Gotenring und Deutzer Ring unerträglich!!! Die 50 Km/h Beschränkung ist hier keine Hilfe, eine weitere Geschwindigkeitsbegrenzung wäre es sicherlich auch nicht. Eine Lärmreduzierung würde sicherlich nur über eine Reduzierung des Verkehsaufkommens erreicht werden. Die Erweiterung der Umweltzone auf diese Straßen könnte eine Reduzierung der Abgasbelastung bewirken.

pro	contra
0	0

externe Schlagworte:

Verkehrsführung,Umweltzone

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung KVB-Lärm Endhaltestelle Linie 16

Lärmart Schienenlärm HGK und KVB 24h

Address Feldgärtenstraße **Stadtteil:** Niehl

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde schriftlich eingereicht und von der Redaktion eingestellt).
Quietschende Räder der KVB und laufende Klimaanlage während der Standzeit an der Endhaltestelle der Linie 16. Vorschlag: Klimaanlage abstellen oder umbauen. Anbringen von Hinweistafeln, dass die Klimaanlagen während der Standzeit abzustellen sind.

pro	contra
0	3

externe Schlagworte:

Betriebsbeschränkung Schiene,Beschilderung

interne Schlagworte:

KVB,Brief

Maßnahmenbezeichnung Hohe Fluglärmbelastung in Niehl

Lärmart Fluglärm 24h

Address Feldgärtenstraße **Stadtteil:** Niehl

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde schriftlich eingereicht und von der Redaktion eingestellt). Hohe Fluglärmbelastung am Tag und besonders in der Nacht. Vorschlag: Abkehr von dem 1999 eingeführten NESS-Landesystem, d.h. es würden weitere Bereiche belastet, aber jeder einzelne Betroffenen hierbei weniger. Einführung eines generellen Nachtflugverbotes.

pro	contra
12	2

externe Schlagworte:

Nachtflugregelung,Flugrouten

interne Schlagworte:

Brief

Maßnahmenbezeichnung Straßenlärm in Köln-Weiden

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Goethestraße **Stadtteil:** Weiden

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde über das Call-Center angenommen und von der Redaktion eingestellt.) Wo kommt der Lärm an? Goethestraße, 50858 Köln-Weiden Es geht um den Straßenlärm an der Aachener Straße. Die Autofahrer (besonders die Lastwagen) rasen da durch. Es ist sehr laut und auch gefährlich, da sich in der Nähe eine Kirche und ein Kindergarten befindet. Lärmmindernde Maßnahme: Tempolimit!

pro	contra
6	0

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit

interne Schlagworte:

CallCenter

Maßnahmenbezeichnung Nachtflugverbot

Lärmart Fluglärm Nacht

Address Aladinstraße, Köln-Rodenkirchen **Stadtteil:** Rondorf

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde über das Call-Center angenommen und von der Redaktion eingestellt.) Wo kommt der Lärm an? Aladinstraße, 50997 Köln-Rodenkirchen. Lärmmindernde Maßnahme: Nachtflugverbot für den Flughafen Köln/Bonn. Der Bürger kann es nicht nachvollziehen warum es in den anderen Städten, wie Frankfurt am Main und Düsseldorf funktioniert und in Köln nicht!

pro	contra
16	1

externe Schlagworte:

Nachtflugregelung

interne Schlagworte:

CallCenter

Maßnahmenbezeichnung Hohe Fluglärmbelastung

Lärmart Fluglärm 24h

Address Graditzer Straße **Stadtteil:** Niehl

Maßnahmenbeschreibung

Im Bereich der Graditzerstraße herrscht permanent eine hohe Lärmbelastung durch Fluglärm vor.

pro	contra
11	0

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

ohne Vorschlag

Maßnahmenbezeichnung Südbrücke

Lärmart Schienenlärm DB-AG Nacht

Address Bahnhof Köln-Süd **Stadtteil:** Neustadt/Süd

Maßnahmenbeschreibung

Nacht for Nacht überfahren in kurzen Abständen lange Güterzüge die Brücke. Der Lärm ist infernalisch.Ich wohne im Abstand von mehr als 1 km von der Brücke, muss aber nachts die fenster sachließen, um nicht im Schlaf gestört zu werden. Warum werden nicht Schallschutz ergriffen, z,B, Dämmplatten unter den Schwellen, bessere Radsätze, reduzierte Geschwindigkeitten. Oder gehört diese "Situation" zur allgemeinen Vernachlässigung der Brücke.

pro	contra
5	0

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit,Leisere Schienenfahrzeuge,Schienenzustand

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Schallschutzwand für Zugstrecke der Deutschen Bahn

Lärmart Schienenlärm DB-AG 24h

Address Spichernstraße, 50672 Köln **Stadtteil:** Neustadt/Nord

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde über das Call-Center angenommen und von der Redaktion eingestellt.) Wo kommt der Lärm an? Spichernstraße, 50672 Köln, Neustadt-Nord Lärmmindernde Maßnahme: Schallschutzmauer an den Schienen.

pro	contra
1	0

externe Schlagworte:

Lärmschutzwände

interne Schlagworte:

CallCenter

Maßnahmenbezeichnung Ampelschaltung

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Takustraße **Stadtteil:** Neuehrenfeld

Maßnahmenbeschreibung

Am Übergang der Takustrasse zur Subbelrather Strasse ist eine Ampel mit sehr langer Rotphase und relativ kurzer Grünphase. Das führt in diesem Bereich schon tagsüber häufig zu erhöhter Geräuschbelastung durch wartende Autos, die jedoch vermutlich schlecht abgestellt werden kann. Jedoch sollte es nachts möglich sein, diese Ampel auf eine Blinkschaltung umzustellen oder gar abzustellen, so dass zumindest nachts der Lärmpegel deutlich abnimmt.

pro	contra
1	0

externe Schlagworte:

Ampelschaltung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Tempolimit im Bereich der Aachener Straße

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Aachener Straße, Köln-Weiden **Stadtteil:** Braunsfeld

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde über das Call-Center angenommen und von der Redaktion eingestellt.) Wo kommt der Lärm an? Aachener Straße, 50858 Köln-Weiden Da in diesem Bereich auch viele Lastwagen fahren und die Fahrspur zu eng ist, kommen die Lastwagen auf die Gleise der Straßenbahn und es entsteht furchbarer Lärm! Lärmmindernde Maßnahme: Auf der rechten Spur:Tempolimit!

pro	contra
2	0

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit

interne Schlagworte:

CallCenter

Maßnahmenbezeichnung Beibehalten der 50 km/h-Zonen im Stadtgebiet

Lärmart Straßenlärm 24h

Address (null) **Stadtteil:**

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde über das Call-Center angenommen und von der Redaktion eingestellt.) Betrifft das gesamte Stadtgebiet. Bei 30 Stundenkilometer Geschwindigkeit ist der Geräuschpegel höher als das Fahren mit 50 Stundenkilometer im 4. Gang. Lärmmindernde Maßnahme: Beibehalten der 50 km/h Zonen.

pro	contra
1	3

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit,gesamtstädtischer Vorschlag

interne Schlagworte:

CallCenter

Maßnahmenbezeichnung Wildes, erlaubtes Parken verursacht Lärm

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Lindenthalgürtel/ Universitätsstraß **Stadtteil:** Lindenthal

Maßnahmenbeschreibung

Zwischen Lindenthalgürtel und Universitätsstrasse verursacht das wilde, aber erlaubte Parken regelmäßig Verkehrsbehinderungen (Slalomfahren erforderlich) die zu zähflüssigem Verkehr führen. Hierdurch wird unnötiger Verkehsrslärm erzeugt, der dann gelegentlich noch mit fröhlichem Hupen garniert wird. Abhilfe kann hier durch eine einfache Mittelmarkierung der Fahrbahn erfolgen, da dann eine andere Parksituation entsteht (es darf dann nur noch auf den ausgewiesenen Parkplätzen geparkt werden). Darüber hinaus ist es mir unverständlich, aus welchem Grund bei der Sanierung dieses Teilstückes der Dürener Str. im Jahre 2009 auf die Einbringung von Flüsterasphalt verzichtet wurde. Hier wurde am falschen Ende gespart. Vielleicht bekommt die Stadt Köln aber nun eine aus meiner Sicht dringend erforderliche Änderung in Bezug auf die Parksituation hin.

pro	contra
1	2

externe Schlagworte:

Flüsterasphalt,Straßenraumgestaltung,Verstetigung

interne Schlagworte:

Parkplätze

Maßnahmenbezeichnung Belieferung von Supermärkten

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Neusser Straße **Stadtteil:** Nippes

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde über das Call-Center angenommen und von der Redaktion eingestellt.) Wo kommt der Lärm an? Nippes, Florastraße, Gartenstraße und Neusser Straße Belieferung von Supermärkten. Die Lastwagen fahren zur Anlieferung ab morgens 6:00 Uhr bis zum späten Abend rückwärts mit Alarmsignal in die Einbahnstraße. Dazu kommt die Abholung der Verpackung mit Rampen, die Müllabfuhr (täglich) und der ganz normale Autoverkehr. Im Industriegebiet ist es wesentlich ruhiger! Lärmmindernde Maßnahme: Runder Tisch mit den betroffenen Supermärkten zur Bildung eines Zeitfensters für die Anlieferung. Hinweis der Redaktion: Bei seiner Abgabe wurde der Beitrag der Lärmart Straßenverkehr zugerodnet. Es werden jedoch Aktivitäten beschrieben, die im Zusammenhang mit der Anlieferung von Einzelhandelsbetrieben (Supermärkten) stehen. Lärm, der nicht durch Schienen-, Straßen- oder Flugverkehr und industrielle Tätigkeiten bestimmter Anlagen verursacht wird, wird durch die Umgebungslärmrichtlinie nicht geregelt. Das ist zum Beispiel Lärm, der von den betroffenen Personen selbst verursacht wird, Lärm am Arbeitsplatz, in Verkehrsmitteln, durch Tätigkeiten innerhalb der Wohnung, Nachbarschaftslärm, Sport- und Freizeitlärm, kleinere Betriebe, Handwerksbetriebe, Einzelhandelsbetriebe, Diskotheken, Biergärten oder Gaststätten. Bei Straßen ist der fließende Verkehr und nicht der durch stehende Fahrzeuge verursachte Lärm maßgeblich. Wir haben den Beitrag insofernunter die Lärmart sonstiger Lärm eingeordnet. Damit kann er zwar nicht in die Liste der 100 bestbewerteten Vorschläge aufgenommen werden, wird aber den zuständigen Gremien zur Kenntnis gegeben.

pro	contra
1	3

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Einzelhandelsbetriebe,CallCenter,weiterleiten

Maßnahmenbezeichnung NACHTFLUG EIN SKANDAL

Lärmart Fluglärm Nacht

Address Frankstraße/Kölner Süden **Stadtteil:** Rodenkirchen

Maßnahmenbeschreibung

Die Nächte sind durch Lärmterror geprägt. Es ist ein Skandal und kölntypisch, daß der Flughafen als EINZIGER IN MITTELEUROPA die Nacht durch geöffnet ist und die Belange der Bevölkerung mißachtet werden. Ein Skandal von Politik und Verwaltung! Ich verlange endlich ein Nachtflugverbot zwischen 0 Uhr und 6 Uhr. Hinzu kommt, daß die Flugzeuge oft am Tage, aber besonders nachts die Flugrouten nicht einhalten: Gen Norden und dann Westen startende Maschinen fliegen voll über Rodenkrichen, anstatt - wie vorgeschrieben - einen größeren Bogen zu nehmen und erst in Höhe Autobahnbrücke den Rhein zu überfliegen. Dann wäre man nämlich am Grüngürtel und hätte kein bewohntes Gelände unter sich.

pro	contra
20	5

externe Schlagworte:

Nachtflugregelung,Flugrouten

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Lärmquellenmix

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Graeffstraße **Stadtteil:** Neuehrenfeld

Maßnahmenbeschreibung

Herkuleshochhaus: Zur Domseite, in den oberen Stockwerken, sind gleich mehrere Lärmverursacher nicht zu überhören: 1. Straßenlärm Innere Kanalstr., Subbelrather Str., K4 samt Zubringer. Denkbare Maßnahmen: Spezialasphalt zur Lärmreduzierung, Tempolimit 2. Schienenverkehr von Köln Hbf Richtung Eifeltor. Zwischen Schallquelle und Gebäude befindet sich nur Luft und bedauernswerter Weise keine Hindernisse. Schallschutzvorrichtungen an den Gleisen sind hier also angebracht. 3. Vibrationen durch LKWs, Züge oder möglicherweise die U-Bahn?

pro	contra
1	0

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit,Flüsterasphalt

interne Schlagworte:

Schiene DB

Maßnahmenbezeichnung Schienenlärm nervt

Lärmart Schienenlärm DB-AG 24h

Address Willy-Brandt-Platz **Stadtteil:** Altstadt/Nord

Maßnahmenbeschreibung

In den Büroräumen des Stadthauses Deutz, die sich auf der Nordseite befinden, nervt insbesondere in den Sommermonaten der hochfrequente Schienenlärm der DB. Messungen mittes handyfunktion ergaben Werte im Bereich von etwa 70 Dezibel. Abhilfe kann hier nur im Schulterschluss mit der DB erfolgen. Mögliche Maßnahmen. Reinigung (Schleifen) der Schienen..., Lärmschutzwände im Bodenbereich seitlich Stadthaus/Arena...

pro	contra
1	0

externe Schlagworte:

Lärmschutzwände,Schienenzustand

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Eisenbahnlärm

Lärmart Schienenlärm DB-AG Nacht

Address Im Keuelder **Stadtteil:** Poll

Maßnahmenbeschreibung

Die Strecke Südbrücke- Verschiebebahnhof Gremberg liegt ca. 20 m Luftlinie von unsren Häusern entfernt, häufiges Bremsequietschen und hohe Fahrgeräuschbelastung bei leeren Güterwaggons stören erheblich die Nachtruhe. Da fällt der Fluglärm (wir liegen anscheinend unterhalb einer Ein- und Abflugschneise) kaum noch ins Gewicht!

pro	contra
1	0

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

ohne Vorschlag

Maßnahmenbezeichnung Zu schnelles Fahren in der 30 km/h-Zone

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Linder Weg, Köln-Porz **Stadtteil:** Lind

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde über das Call-Center angenommen und von der Redaktion eingestellt.) Wo kommt der Lärm an: Linder Weg in Porz Betroffen sind Gunterstraße und Linder Weg in Porz. Trotz Tempo 30 rasen die Autos durch die Straße. Abends rasen die Motorräder durch. Die Bus-Linie 162 kommt nicht durch die Straße, da links und rechts geparkt wird. Die KVB hat von diesen Vorfällen schon Fotos gemacht und darum gebeten, das die Seiten frei bleiben damit der Bus durchfahren kann. Bis jetzt ohne Erfolg. Aber auch der Bus fährt zu schnell durch die Straße, vor allem ist es gefährlich, da dort Kinder spielen.

pro	contra
1	0

externe Schlagworte:

Verkehrsüberwachung

interne Schlagworte:

CallCenter

Maßnahmenbezeichnung Schlaflos in Weidenpesch

Lärmart Fluglärm Nacht

Address Torgaustraße **Stadtteil:** Weidenpesch

Maßnahmenbeschreibung

Nicht nur in der Nähe des Flughafens sondern auch in Weidenpesch ist man des nachts schlaflos - nämlich immer dann, wenn im Minutenabstand die Paketbomber über die Häuser dröhnen. Vor allem in den klassischen "Einschlafstunden" zwischen 23:00 h und 2:00 h ist es manchmal unerträglich.

pro	contra
16	2

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

ohne Vorschlag

Maßnahmenbezeichnung Lärm durch Hotelschiffe

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Alfred-Schütte-Allee **Stadtteil:** Deutz

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde schriftlich eingereicht und von der Redaktion eingestellt).
Lärmquelle: Hotelschiffe im Deutzer Hafen. Hohe Lärmbelastung durch Hotelschiffe mehrmals wöchentlich.

pro	contra
0	1

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Fragebogen,weiterleiten,Wasserverkehr

Maßnahmenbezeichnung Lärm durch zunehmenden Schienenverkehr

Lärmart Schienenlärm DB-AG 24h

Address Johannes-Albers-Straße **Stadtteil:** Heimersdorf

Maßnahmenbeschreibung

nicht der S-Bahn-Verkehr, sondern der nicht gedämmt Verkehr auf der normalen Eisenbahntrasse, Neuss-Köln, stört enorm. Und der Verkehr nimmt anscheinend zu

pro	contra
0	0

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

ohne Vorschlag

Maßnahmenbezeichnung Geschwindigkeitsreduzierung des Straßenverkehrs

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Further Straße, 50769 Köln Rogge **Stadtteil:** Roggendorf/Thenhoven

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde über das Call-Center angenommen und von der Redaktion eingestellt.) Wo kommt der Lärm an: Köln Roggendorf-Thenhoven, Further Straße 86-88 Lärmmindernde Maßnahme: In der besagten Straße ist Tempo 30 vorgegeben und die Fahrbahn verschmälert sich. Die Autos fahren dort trotzdem schneller und bei Gegenverkehr befahren Fahrzeuge den Gehweg, um nicht anhalten zu müssen. Dies führt dazu, dass Fußgänger gefährdet werden. Vorschlag des Anrufers: Einen Poller anzubringen, damit der Gehweg nicht mehr befahren werden kann.

pro	contra
1	0

externe Schlagworte:

Straßenraumgestaltung

interne Schlagworte:

CallCenter

Maßnahmenbezeichnung Linienbus 131

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Wichterichstraße 30-32 **Stadtteil:** Sülz

Maßnahmenbeschreibung

Seit der Neubau gegenüber fertig wurde ist die Straße viel stärker befahren. Oftmals versperren parkende Wagen den Weg für den Bus. Der Busfahrer hupt sich häufig lautstark den Weg frei. Ausserdem ist aus der schmalen Straße jetzt ein Schalltrichter entstanden, so dass es sich anhört als führe der Bus an meinem Fenster im 5. Stock (!!) vorbei. Auch alle anderen Straßengeräusche kommen jetzt oben ungedämpft an. Ich habe mein Schlafzimmer zur Straßenseite. Genauso die Wohnungen im Neubau gegenüber. Ich weiß, dass ich nicht die Einzige bin, die unter dem gestiegenen Lärm in der Straße leidet. Eine kostenfreie Erleichterung und Lösung wäre es den Bus anders fahren zu lassen. Vorschlag: Der Bus fährt nicht durch die Wichterichstr., sondern um den Manderscheidter Platz zur Berrenrather und von dort in die Sülzburger Richtung Sürth. Es ist ein kleiner Umweg, aber ohne Hindernisse. Am Manderscheidter Platz verteilt sich der Lärm (Bäume/kein Schalltrichter). Vielen Dank für Ihr Interesse! M.f.G. Frau Massaly

pro	contra
1	1

externe Schlagworte:

Verkehrsführung

interne Schlagworte:

KVB

Maßnahmenbezeichnung 24 St. Autobahnlärm

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Behringweg **Stadtteil:** Pesch

Maßnahmenbeschreibung

Die A 57 ist sicher eine der meist benutzten Autobahnen in NRW. Lärmverstärken sind 3 80 Meter lange reflektierende !!!! Schutzwände auf Lindweiler Seite. Hinzu kommt, dass ab der Überfahrt über die A 1 auf der A 57 jedliches Tempolimit aufgehoben wird. Tempolimi 100 bis hinter Esch sowie Austausch der reflektierenden Schutzwände gegen absorbierende könnten den Anwohnern in Pesch und in Linweiler sicher helfen.

pro	contra
2	0

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit,Lärmschutzwände,Reduzierung von Reflexionen

interne Schlagworte:

Autobahn

Maßnahmenbezeichnung Bitte eine 30 Zone einrichten!

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Akazienweg **Stadtteil:** Grengel

Maßnahmenbeschreibung

Da wir von dem nahen Flughafen schon eine menge Lärm haben "Nachtflieger"wäre ich dafür den Akazienweg eine 30 Zone einzurichten. Der Akazienweg ist eine Rennstrecke, da hält sich keiner an die 50 kmh. Deshalb ist es auch von der Straße aus sehr laut. Viele Grüsse Hotte

pro	contra
0	0

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Nachtflugverkehr

Lärmart Fluglärm Nacht

Address Lindenallee, 50968 Köln-Marienbu **Stadtteil:** Marienburg

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde über das Call-Center angenommen und von der Redaktion eingestellt.) Wo kommt der Lärm an: Marienburg, Lindenallee Bezeichnung der Lärmquelle: Nachtflugverkehr, Flughafen Köln/Bonn GmbH Lärmmindernde Maßnahme: Nachtflugverbot wie schon besprochen, dass zwischen 23 Uhr und 6 Uhr morgens nicht geflogen wird.

pro	contra
16	1

externe Schlagworte:

Nachtflugregelung

interne Schlagworte:

CallCenter

Maßnahmenbezeichnung Lärm auf der Subbelrather Straße zwischen Gürtel und Äußere Kanalstraße

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Subbelrather Straße **Stadtteil:** Ehrenfeld

Maßnahmenbeschreibung

Das Verkehrsaufkommen ist auf der Subbelrather Straße ohnehin sehr hoch, sodass auch die Anwohner der angrenzenden Seitenstraßen Tag und Nacht dem Lärm ausgesetzt werden: Entweder durch o.g. hohes Verkehrsaufkommen oder - wenn weniger los ist - durch Auto- und Zweiradfahrer, die sich wahrscheinlich aufgrund der geraden Strecke zum Rasen verleiten lassen. Somit ist es vor allem am Wochenende auch nachts stets sehr laut. Wäre eine Geschwindigkeitsbegrenzung eine Lösung?

pro	contra
2	1

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Lärm durch unsachgemäße Containerverladung

Lärmart Industrie- und Gewerbelärm 24h

Address Niehler Damm **Stadtteil:** Niehl

Maßnahmenbeschreibung

Im Niehler Hafen kommt es durch unsachgemäße verladung der Container zu starken Lärmeinwirkungen. Mehrere hundert Meter weit zu hören.

pro	contra
0	0

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

ohne Vorschlag,Hafen

Maßnahmenbezeichnung Reduzierung der Geschwindigkeit

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Komödienstraße / Zeughausstraße **Stadtteil:** Altstadt/Nord

Maßnahmenbeschreibung

Ich bin der Meinung, dass es dem Museum und besonders den Anwohnern gut tun würde, wenn diese stark befahrenen Straßen nur noch mit max. 30km/h zu nutzen wären!

pro	contra
3	2

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Straßenlärm durch Handel und Gewerbe

Lärmart Straßenlärm Nacht

Address Geldernstraße **Stadtteil:** Bilderstöckchen

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde schriftlich eingereicht und von der Redaktion eingestellt).
Lärmquelle: Nächtlicher Straßenlärm durch Handel und Gewerbe.

pro	contra
1	1

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Betriebsverkehr (insbesondere durch LKW),Fragebogen,ohne Vorschlag

Maßnahmenbezeichnung Nachtflugverbot

Lärmart Fluglärm Nacht

Address Olpener Straße, 51109 Köln-Brück **Stadtteil:** Merheim

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde über das Call-Center angenommen und von der Redaktion eingestellt.) Wo kommt der Lärm an? Olpener Straße, 51109 Köln-Brück. Lärmmindernde Maßnahme: Nachtflugverbot für den Flughafen Köln/Bonn!

pro	contra
17	2

externe Schlagworte:

Nachtflugregelung

interne Schlagworte:

CallCenter

Maßnahmenbezeichnung Zone 30-Verkehrsberuhigung

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Kuenstraße **Stadtteil:** Nippes

Maßnahmenbeschreibung

S.g.D.undH., in der o.g.Straße (die Rede ist vom Teilstück zwischen Niehlerstr. und Eichstraße) wird kaum Rücksicht auf TEMPO 30 genommen, trotz Verkehrsberuhigung, die den Lärm nur noch "verstärcken"! Das Grundproblem ist, das die LKW- und Autofahrer von der Neusserstraße kommend (Richtung Agnesviertel) an der Inneren Kanalstraße nicht direkt links abbiegen können, sondern, unsere Straße als Durchfahrtststraße genutzt wird, um üer die Niehlerstraße auf die Innere Kanalstraße zu gelangen, Richtung Zoobrücke, vorallem wenn die Ampel auf "Grün" schaltet, rasen die LKW´s und Autos, ohne Rücksicht, mit einem Affentempo hier durch, um die Grünphase noch zu schaffen. LKW´s fahren vor 6 Uhr durch die Straße. Vorschläge: 1.) die TEMPO 30 Schilder auf der Fahrbahn sichtbar machen, oder 2.) "Blink-Geschwindigkeitsschilder" anzubringem die die gefahrenen KM/h anzeigen,3.) die Poller abschaffen, 4.) das Linksabbiegen zur Inneren Kanalstraße zu ändern. 5.) Geschwindigkeits-kontrollen durchzuführen. Vielen Dank für ihre Aufmerksamkeit MFG michaela neuland-witt

pro	contra
9	0

externe Schlagworte:

Verkehrsführung,Geschwindigkeit,Straßenraumgestaltung,Verkehrsüberwachung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Verkehrsampel abschalten

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Siegburger Straße, 50679 Köln-De **Stadtteil:** Poll

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde über das Call-Center angenommen und von der Redaktion eingestellt.) Wo kommt der Lärm an? Siegburger Straße, 50679 Köln-Deutz In diesem Bereich ist es sehr laut und es gibt viele Abgase wegen dem Rückstau auf der Teutonenstraße. Abends ist es eine Rennstrecke! Lärmmindernde Maßnahme: Ampel stundenweise abschalten!

pro	contra
0	0

externe Schlagworte:

Ampelschaltung,Verstetigung

interne Schlagworte:

CallCenter

Maßnahmenbezeichnung Spielhölle

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Nievenheimer Straße **Stadtteil:** Bilderstöckchen

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde schriftlich eingereicht und von der Redaktion eingestellt).
Lärmquelle: Spielhölle Nievenheimer Straße. Vorschlag: Verlegung der Spielhölle aus einem kleinen ruhigen Sträßchen in ein weniger bewohntes Viertel.

pro	contra
2	3

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Fragebogen,weiterleiten,sonstige gewerbliche Anlagen

Maßnahmenbezeichnung Kirchenhits

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address blumenthalstraße **Stadtteil:** Neustadt/Nord

Maßnahmenbeschreibung

Mich stören Kirchenglocken im Allgemeinen nicht, aber nichtendenwollendes unmotiviertes Dauergeläut von Shanties und anderen Liedern (ja, Liedern) aus der Mundorgel geht dann doch einfach zu weit. Ohrenbetäubend und dissonant. fragt sich noch: Was soll das?

pro	contra
1	4

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

weiterleiten,Glockengeläut

Maßnahmenbezeichnung PKw- / Lkw-Nutzung

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Nördliche Magazinstraße - Artillerie **Stadtteil:** Wahnheide

Maßnahmenbeschreibung

Anwohner vom Vogelweg, Barbarastr. Artilleriestr., Paul Bretterstr. und sowie die Menschen, die zur Schule, zum Kindergarten und Bieselwald-Sportplatz wollen, müssen die nördliche Magazinstraße vom Kreisverkehr (Rolandstr.) bis Anfang Artilleriestr. und zurück nutzen. Empehlung: Öffnung der Barbarasstr zur Herman-LönsStr. für Autos und/oder Verkehrshindernisse in der nördlichen Magazinstr. anbringen.

pro	contra
0	0

externe Schlagworte:

Verkehrsführung,Straßenraumgestaltung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Lärm durch die Autobahn A3

Lärmart Straßenlärm 24h

Address In der Konde,51107 Köln Rath-He **Stadtteil:** Rath/Heumar

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde über das Call-Center angenommen und von der Redaktion eingestellt.) Wo kommt der Lärm an? In der Konde, Köln-Rath/Heumar Es geht um den Lärm der Autobahn A3 Lärmmindernde Maßnahme: Erhöhung der Schallschutzwand. Pflanzen von Bäumen oder Gehölzen. Insbesondere bei nasser Fahrbahn ist die Lärmbelastung sehr hoch. Gibt es eine Spezialbehandlung für Fahrbahnen um Lärm zu reduzieren, beispielsweise durch Flüsterasphalt?

pro	contra
7	0

externe Schlagworte:

Flüsterasphalt,Straßenraumgestaltung,Lärmschutzwände

interne Schlagworte:

CallCenter,Autobahn,Grünpflanzungen

Maßnahmenbezeichnung Ruhig einschlafen wäre schön!

Lärmart Fluglärm Nacht

Address Am Nordpark **Stadtteil:** Nippes

Maßnahmenbeschreibung

Gerade - 17 Uhr - sitze ich in meinem Büro unter dem Dach und die Flieger gehen fast im Minutentakt über unser Haus hinweg. Daran bin ich gewöhnt, der Fluglärm mischt sich tagsüber mit dem übrigen Verkehrslärm (Hochbahn Linie 13, Autoverkehr Amsterdamer Straße) zu Hintergrundrauschen. Deshalb würde ich hier keinen Eintrag schreiben. Schlimm wird der Fluglärm aber nachts ca. zwischen 23 und 1 Uhr, wenn die übrigen Lärmquellen verstummen und ich für gewöhnlich gerne in Ruhe einschlafen möchte. Das geht oft nicht, weil die Flieger direkt durch meinen Kopf fliegen, sie sind dann nicht mehr im Hintergrund, sondern ganz zentral im Vordergrund, wo sie nicht hingehören! Mein Vorschlag: KölnWahn abends spät und nachts nur noch über unbewohntes Gebiet - gibt es das hier überhaupt? - anfliegen. Oder Nachtflüge stoppen und endlich mal auf ein bisschen Profitgier verzichten - und jetzt nicht gleich wieder mit dem Verlust von Arbeitsplätzen drohen: Auch Menschen, die nicht ruhig (oder gar nicht) schlafen, arbeiten schlecht oder gar nicht!

pro	contra
24	2

externe Schlagworte:

Nachtflugregelung,Flugrouten

interne Schlagworte:

KVB

Maßnahmenbezeichnung Raderthal / Zollstock - Raderthalgürtel

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Raderthalgürtel **Stadtteil:** Raderthal

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde über das Call-Center angenommen und von der Redaktion eingestellt.) Wo kommt der Lärm an : Raderthal / Zollstock - Raderthalgürtel im Verlauf dann auch Zollstockgürtel & Bonner Str.?(inoffizieller Autobahnzubringer,vor allem durch LKWs genutzt) Lärmmindernde Maßnahme: Geschwindigkeit soll gedrosselt werden - es ist zwar nur 50 erlaubt -Autos fahren trotzdem schneller ?Kontrollen sollen verschärft werden ,Schwerlastverkehr aus Gewerbegebiet Zollstock kommend nach Möglichkeit umleiten auf Verbindung Militärring (dort ist Verbindungsweg - Obere Komarweg & Unterer Komarweg allerdings schon länger gesperrt)?noch mehr Starenkästen auf stark frequentierten Strasen

pro	contra
2	0

externe Schlagworte:

Verkehrsführung,Geschwindigkeit,Verkehrsüberwachung

interne Schlagworte:

CallCenter

Maßnahmenbezeichnung Bushalt der KVB weg von der Wohnbebauung

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Riehler Straße / Reichenspergerpl **Stadtteil:** Neustadt/Nord

Maßnahmenbeschreibung

Die Bushaltestelle "Reichenspergerplatz" in Richtung stadteinwärts hält genau vor denkmalgeschützen Wohnhäusern und könnte ohne grösseren Aufwand einige Meter verlegt werden zur Freifläche vor dem Reichenspergerplatz wo zur Zeit einige Parkplätze sind. Die dann weggefallene Haltestelle vor den Wohnhäusern kann wieder zum parken von PKW genutzt werden. Es braucht nur Beschilderung und Fahrbahnmarkierung. Der Denkmalschutz sollte nicht an der Grundstücksgrenze enden. Mit dieser einfachen Maßnahme wäre viel Lärm von den Bewohnern abgewandt. Ausßerdem müssen die 6 Spuren von 70 auf 50 kmh reduziert werden.

pro	contra
6	2

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit,Straßenraumgestaltung,Beschilderung

interne Schlagworte:

KVB

Maßnahmenbezeichnung Schrottplatz an der Odenwaldstraße

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Odenwaldstraße, 51105 Köln Gre **Stadtteil:** Humboldt/Gremberg

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde über das Call-Center angenommen und von der Redaktion eingestellt.) Wo kommt der Lärm an? Odenwaldstraße, 51105 Köln Gremberg-Humboldt Anlagenart: Schrottplatz direkt an der Odenwaldstraße. Lärmmindernde Maßnahme: Den Schrottplatz aus der Wohngegend entfernen. Hinweis der Redaktion: Für die Lärmaktionsplanung nach EU-Umgebungslärmrichtlinie werden nur bestimmte Anlagetypen berücksichtigt. Zu berücksichtigen sind Anlagen, die in der Richtlinie über die Integrierte Vermeidung und Verminderung der Umweltverschmutzung (IVU-Richtlinie) genannt sind und erheblichen Umgebungslärm hervorrufen. Dazu gehört die genannte Anlage leider nicht. Der Beitrag wurde daher dem Thema sonstige Lärmart zugeordnet. Damit kann er zwar nicht in die Liste der 100 bestbewerteten Vorschläge aufgenommen werden, wird aber den zuständigen Stellen zur Kenntnis gegeben. Weitere Informationen stehen hierzu auch unter den Basisinformation Lärmaktionsplanung und den FAQs zur Verfügung.

pro	contra
0	1

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

CallCenter,weiterleiten,sonstige gewerbliche Anlagen

Vorschlags-Nr. 1214

Maßnahmenbezeichnung fluglärm : kernruhezeit

Lärmart Fluglärm Nacht

Address Reinhold-Schneider-Straße **Stadtteil:** Neubrück

Maßnahmenbeschreibung

der fluglärm nachts ist oftmals unerträglich . alle die klugen leute die da meinen wir anlieger wollen uns nur aufspielen sollten mal insbesonders im sommer mal ein paar nächte hier verbringen . denke diese herrschaften wohnen in anderen regionen . es muss doch möglich sein von 0:00 bis 05:00 eine flugpause einzulegen , wenigstens für die passagierflieger . es giebt auch gutachten die ernsthaft belegen das keine arbeitsplätze verloren gehen . mfg richard

pro	contra
18	4

externe Schlagworte:

Nachtflugregelung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Vorgebirgsstr.

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Vorgebirgstraße **Stadtteil:** Zollstock

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde über das Call-Center angenommen und von der Redaktion eingestellt.) Wo kommt der Lärm an: Vogebirgstr. Schienenverkehr: Zugstrecke (Deutsche Bahn AG)|Güterzugstrecke (Häfen und Güterverkehr Köln) Lärmmindernde Maßnahme: Vogebrigstr. Einspurrig mit 50 km/h Begrenzung

pro	contra
3	1

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit,Straßenraumgestaltung

interne Schlagworte:

CallCenter,HGK,Schiene DB

Maßnahmenbezeichnung Fluglärm

Lärmart Fluglärm Nacht

Address (null) **Stadtteil:**

Maßnahmenbeschreibung

Sehr geehrte Damen und Herren, der Nachtschlaf unserer Familie wird trotz geschlossener Fenster massiv durch den nächtlichen Flugverkehr gestört. Wir fordern eine Kernruhezeit von 0-5 Uhr. Vielen Dank und mit freundlichen Grüßen-Familie Lauterkorn

pro	contra
20	4

externe Schlagworte:

Nachtflugregelung,gesamtstädtischer Vorschlag

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Lärmschutz und Geschwindigkeitsbeschränkung auf der A3 im Bereich der Ortschaft Rath-

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Ginsterweg **Stadtteil:** Rath/Heumar

Maßnahmenbeschreibung

Neben dem Luftverkehr sind Anwohner von Rath-Heumar zusätzlich durch Lärmbelastungen der Bundesautobahn A3 mit stetig wachsendem Verkehrsaufkommen und fehlender Geschwindigkeitsbeschränkung in Richtung Frankfurt betroffen. Obwohl seit langem darauf hinweisen wird und die Zahlen einer lärmtechnischen Untersuchung Überschreitungen zahlreicher Immissionsgrenzwerte belegen, ist bis heute keine Verbesserung zustande gekommen. Nichtmals eine Geschwindigkeitsbeschränkung auf der A3 im Bereich der Ortschaft Rath-Heumar in Richtung Frankfurt konnte aufgrund theoretischer Zahlenbeispiele und angeblich nicht erfüllter Voraussetzungen erreicht werden. Mit einer Geschwindigkeitsbeschränkung könnten Lärmspitzen deutlich reduziert werden. Dabei hat das Bundesministerium für Verkehr,Bau,Stadtentwicklung in einer Stellungnahme (Az. KabParl/DA 320/09) bereits im 1. Quartal 2009 das Vorliegen einer lärmtechnischen Untersuchung für die betroffenen Abschnitte der Ortschaft Rath-Heumar im Zuge der Autobahn A3 zwischen Anschlussstelle Königsforst und dem Autobahndreieck Köln-Heumar bestätigt. Zahlreiche Überschreitungen der Immissionsgrenzwerte der Lärmsanierung liegen demnach vor. Mit der Errichtung zusätzlicher und höherer Lärmschutzwände sollte ursprünglich 2010 begonnen werden. Ich danke Ihnen im Rahmen der aktuellen Lärmaktionsplanung erneut eine Chance auf Gehör zu erhalten und eventuell mehr als bisher zu erreichen. Mit freundlichen Grüßen Martin Mehlem

pro	contra
26	5

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit,Lärmschutzwände

interne Schlagworte:

Autobahn,Fluglärm Köln / Bonn

Maßnahmenbezeichnung Lärm durch Straßenbahn

Lärmart Schienenlärm HGK und KVB 24h

Address Suitbertstraße, 51067 Köln-Holwei **Stadtteil:** Holweide

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde über das Call-Center angenommen und von der Redaktion eingestellt.) Wo kommt der Lärm an? Suitbertstraße, Köln-Holweide Schienenverkehr: Straßenbahnstrecke (Kölner Verkehrs-Betriebe) Lärmmindernde Maßnahme: Bahnen sollten das Tempo reduzieren, sie fahren viel zu schnell.

pro	contra
0	3

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit,Betriebsbeschränkung Schiene

interne Schlagworte:

CallCenter,KVB

Maßnahmenbezeichnung Fahrradwege

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Aachener Straße **Stadtteil:** Neustadt/Süd

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde über das Call-Center angenommen und von der Redaktion eingestellt.) Aachener Str. Lärmmindernde Maßnahme: Mehr Geld generell für den Ausbau für Fahrradwege ausgeben, so wie z. B. die Stadt Münster.?Dadurch würden mehr Menschen auf das Auto verzichten, dadurch weniger Autolärm u. Abgase

pro	contra
7	1

externe Schlagworte:

Fußverkehr, Radverkehr

interne Schlagworte:

CallCenter

Maßnahmenbezeichnung Lärmsituation Schönrather Straße

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Schönrather Straße **Stadtteil:** Mülheim

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde über das Call-Center angenommen und von der Redaktion eingestellt.) Name der Straße: Schönrather Straße, Bruder-Klaus-Siedlung, Köln-Mülheim Lärmmindernde Maßnahme: Geschwindigkeitsbegrenzung, auf 50 Km/h, Flüsterasphalt und Lärmschutzwand Weitere Lärmarten: Zugstrecke (Deutsche Bahn AG) sowie Flughafen Köln/Bonn GmbH Hier wird vorgeschlagen eine Fluglinie über den Rhein zu leiten.

pro	contra
1	0

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit,Flüsterasphalt,Lärmschutzwände,Flugrouten

interne Schlagworte:

CallCenter,Fluglärm Köln / Bonn,Schiene DB

Maßnahmenbezeichnung Schienenverkehr Dompfaffenweg

Lärmart Schienenlärm DB-AG 24h

Address Dompfaffenweg **Stadtteil:** Vogelsang

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde über das Call-Center angenommen und von der Redaktion eingestellt.) Wo kommt der Lärm an: Vogelsang, Dompfaffenweg Schienenverkehr: Zugstrecke (Deutsche Bahn AG) Lärmmindernde Maßnahme: Auf einer Seite der Autobahn ist ein Hügel aufgeschüttet, weil dort ein Golfplatz gebaut wird. Soll aber auch als Lärmschutz dienen. Dies könnte auch auf der anderen Seite gemacht werden.

pro	contra
0	0

externe Schlagworte:

Lärmschutzwälle

interne Schlagworte:

CallCenter

Maßnahmenbezeichnung Lärmbekämpfung Köln

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Am Bilderstöckchen **Stadtteil:** Bilderstöckchen

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde über E-Mail angenommen und von der Redaktion eingestellt.) Sehr geehrte Damen und Herren, wir wohnen hier im Am Bilderstöckchen sehr ruhig, außer: wenn es Sommer ist und warm. Junge Männer auf kleinen, extrem laut knatternden Mopeds vermiesen einem den ganzen Sommer. Die Dinger werden als Spielzeug unendwegt hin-und her geknattert. Der Lärm geht einem durch "Mark und Bein". Man kann sein eigenes Wort in der Wohnung, bei geöffneten Fenster nicht verstehen. Ob die Dinger so laut sind, weil sie frisiert sind, weiß ich nicht. Sie sind manchmal recht schnell unterwegs. Eine Lärmmessung und allgemeine Kontrolle dieser Jugendlichen wäre wünschenswert. Schöne Grüße, Gabriele Müller

pro	contra
2	1

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Nachbarschaftslärm,weiterleiten,Brief,Motorenlärm, einzelne KFZ-Teilnehmer

Maßnahmenbezeichnung Lärm und Erschütterungen durch zu schnelles Fahren der KVB-Bahnen

Lärmart Schienenlärm HGK und KVB 24h

Address Neusser Straße **Stadtteil:** Weidenpesch

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde schriftlich eingereicht und zusammengefasst von der Redaktion eingestellt) Die Teilnehmerin beschreibt erhebliche Lärmbelästigungen (inklusive Quietschgeräusche) und Erschütterungen durch sehr schnellen Bahnverkehr der KVB im Bereich zwischen Mollwitzstraße und Scheibenstraße. Dies habe erhebliche Störungen der Nachruhe und somit negative Auswirkungen auf die Gesundheit zur Folge. Die Sitution bedinge außerdem eine erhebliche Verschlechterung der Lebensverhältnisse und eine Abwertung des Viertels. Nach einer schriftlichen Eingabe bei der KVB, konnte die Teilnehmerin feststellen, dass die Geschwindigkeit in den Sommermonaten 2010 erheblich gedrosselt wurden. Diese Maßnahme alleine führte zu erheblichen Entlastungen. Inzwischen fahren die Züge wieder mit hohen Geschwindigkeiten, was erneut zu den erheblichen Belastungen durch Lärm und Erschütterungen führt. Die Teilnehmern vereweist auf einen Artikel im Kölner Stadtanzeiger, der sich bereits mit der Problemlage in Köln-Weidenpesch befasst hat. Eine erneute Bitte bei der KVB auf Geschwindigkeitsbeschränkung hatte keine Drosselung zur Folge und bleib unbeantwortet. Vorschlag: Reduzierung der Geschwindigkeiten wie im Sommer 2010

pro	contra
0	4

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit,Betriebsbeschränkung Schiene

interne Schlagworte:

weiterleiten,KVB,Brief

Maßnahmenbezeichnung Autobahnlärm

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Soldiner Straße/ Kirburgerweg **Stadtteil:** Lindweiler

Maßnahmenbeschreibung

Die Lärmbelastung im Herbst und Winter sind sehr hoch , da die Vegetation keinen Lärmschutz darstellt, da die Blätter fehlen. Im Sommer ist ab dem 1 Geschoss (4m Höhe) keine Balkonnutzung möglich , weil der Lärm der Autobahn, die parallel zum Kirburgerweg veläuft, nicht zu ertragen ist.

pro	contra
0	0

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

ohne Vorschlag,Autobahn

Maßnahmenbezeichnung Kopfsteinpflaster

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Gustavstraße **Stadtteil:** Sülz

Maßnahmenbeschreibung

Kopfsteinplaster, welches eine Verkehrsberuhigungsschwelle nur imitiert, erreicht weder sein Ziel, das Tempo der Autofahrer auf 30 km/h zu drosseln, sondern sorgt für zusätzliche Lärmbelästigung. Leider sieht sich die Stadt Köln nicht in der Lage, den ihr bekannten Missstand zu beheben, da die 10-Jahres-Frist, die für durch das Land bezuschusste Projekte gelte, noch nicht abgelaufen sei.

pro	contra
1	1

externe Schlagworte:

Straßenbelag

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Laubbläser

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Alteburger Straße **Stadtteil:** Bayenthal

Maßnahmenbeschreibung

Die Geräte, mit denen Laub zusammengeblasen wird, sind unnötig laut, verpesten die Luft und verursachen Krach zu jeder Tageszeit: Am Wochenende frühmorgens, in der Mittagszeit, immer dann, wenn man es gerne ruhig hätte.

pro	contra
7	1

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Laubbläser,weiterleiten

Maßnahmenbezeichnung Alle Lärmarten vertreten

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Forststraße **Stadtteil:** Rath/Heumar

Maßnahmenbeschreibung

Straßenlärm die Forststr. in Rath-Heumar hat sich als vielgenutzter (morgend- und abendliche Rushhour) Schleichweg etabliert. Das bei einer Straßenbreite von lediglich ca. 6 m und einem von zahllosen zugekleckerten Frostaufbrüchen übersätem Straßenbelag, der insbesondere bei LKWs und Bussen (154er) dröhnende Fahrgeräusche verursacht. Abhilfe: Durchgangsverkehr beschränken; Straßenbelag erneuern! Autobahn A3 Die völlig marode und nahezu unwirksame Lärmschutzwand nach modernen Erkenntnissen renovieren! Fluglärm Im östlichen Bereich der Straße ist der Anfluglärm wegen des seitlichen Abstands zum Sollkurs im allgemeinen einigermaßen erträglich. Der Startlärm bei Abflügen über den Königsforst und in Richtung NOR ist sehr stark davon abhängig, wie genau die Sollrouten eingehalten werden. Insbesondere gilt das für Flugzeuge vom Typ MD11, B744 und A300B4, die bei entsprechenden Abweichungen speziell des nachts trotz geschlossener Lärmschutzfenster Aufwachreaktionen erzeugen. Abhilfe: Diese Flugzeuge aus dem Nachtverkehr herausnehmen; die Einhaltung der Flugrouten regelmäßig kontrollieren und anmahnen! Schienenverkehr Seit Überarbeitung des Gleiskörpers in 2010 verursacht der Regionalzuverkehr Köln- Gummersbach merklich weniger Lärmimmissionen. Positives Beispiel - empfehlenswert zur Anwendung auf die Straße!

pro	contra
0	0

externe Schlagworte:

Verkehrsführung,Lärmschutzwände,Nachtflugregelung,Flugrouten,Straßenbelag,Flugzeugtyp

interne Schlagworte:

Autobahn,Fluglärm Köln / Bonn,Schiene DB,Sonstige Straßen

Maßnahmenbezeichnung Autobahn 555

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Hahnenstraße **Stadtteil:** Rondorf

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde über das Call-Center angenommen und von der Redaktion eingestellt.) Wo kommt der Lärm an : Köln Rondorf Autobahn 555 Lärmmindernde Maßnahme: Die Lärmschutzwand hört in Höhe des Friedhofes auf. Sie müsste bis nach Ansicht der Anrfuferin bis Richtung IKEA erweitert werden.

pro	contra
3	0

externe Schlagworte:

Lärmschutzwälle

interne Schlagworte:

CallCenter,Autobahn

Vorschlags-Nr. 1229

Maßnahmenbezeichnung schnelle KVB

Lärmart Schienenlärm HGK und KVB 24h

Address Suitbertstraße **Stadtteil:** Holweide

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde über das Call-Center angenommen und von der Redaktion eingestellt.) Wo kommt der Lärm an :Suitbertstr. in Mülheim-Holweide Schienenverkehr: Straßenbahnstrecke (Kölner Verkehrs-Betriebe) Lärmmindernde Maßnahme: Bahnen sollten Tempo reduzieren, fahren viel zu schnell

pro	contra
0	4

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit,Betriebsbeschränkung Schiene

interne Schlagworte:

CallCenter,KVB

Maßnahmenbezeichnung Schrottplatz an der Odenwaldstr.

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Odenwaldstraße **Stadtteil:** Humboldt/Gremberg

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde über das Call-Center angenommen und von der Redaktion eingestellt.) Wo kommt der Lärm an : Odenwaldstr. Anlagenart (zum Beispiel Schreinerei) oder Betreiber (zum Beispiel Bayerwerk) : Schrottplatz an der Odenwaldstr. Lärmmindernde Maßnahme: Den Schrottplatz aus der Wohngegend entfernen. Hinweis der Redaktion: Für die Lärmaktionsplanung nach EU-Umgebungslärmrichtlinie werden nur bestimmte Anlagetypen berücksichtigt. Zu berücksichtigen sind Anlagen, die in der Richtlinie über die Integrierte Vermeidung und Verminderung der Umweltverschmutzung (IVU-Richtlinie) genannt sind und erheblichen Umgebungslärm hervorrufen. Dazu gehört die genannte Anlage leider nicht. Der Beitrag wurde daher dem Thema sonstige Lärmart zugeordnet. Damit kann er zwar nicht in die Liste der 100 bestbewerteten Vorschläge aufgenommen werden, wird aber den zuständigen Stellen zur Kenntnis gegeben. Weitere Informationen stehen hierzu auch unter den Basisinformation Lärmaktionsplanung und den FAQs zur Verfügung.

pro	contra
0	1

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

CallCenter,weiterleiten,sonstige gewerbliche Anlagen

Maßnahmenbezeichnung LKW Verkehr

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Auf dem Rosenhügel **Stadtteil:** Meschenich

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde über das Call-Center angenommen und von der Redaktion eingestellt.) Wo kommt der Lärm an : Meschenich, Brühler Landstrasse, Rosenhügel LKW Verkehr kommend vom Eifeltor: durch den Strassenstrich ist der LKW Verkehr vermehrt Lärmmindernde Maßnahme: Umgehungsstr. Lärmschutz

pro	contra
0	0

externe Schlagworte:

Verkehrsführung

interne Schlagworte:

CallCenter

Maßnahmenbezeichnung Autobahnlaerm

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Kirburger Weg **Stadtteil:** Lindweiler

Maßnahmenbeschreibung

Die Autobahn war schon immer da und schon immer etwas lauter als vielleicht in anderen Orten ABER seit der Erweiterung der Autobahn ist es um einiges lauter geworden. So schlimm das es im Sommer wirklich stoerend ist. Im Winter ist man ja seltener auf der Terasse oder im Garten. Aber seither ist ein ruhiger Garten, so wie man das vorher hatte nicht mehr da. Ohne gefragt zu werden wird einem der persoenliche ruhige Ort genommen. Laermdaemmung waere hier wirklich, wie ja auch in anderen Koelner Stadtteilen, sehr angebracht. Danke

pro	contra
0	0

externe Schlagworte:

Lärmschutzwälle

interne Schlagworte:

Autobahn

Maßnahmenbezeichnung Vorgebirgsstraße in Zollstock

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Vorgebirgstraße **Stadtteil:** Zollstock

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde über das Call-Center angenommen und von der Redaktion eingestellt.) ab morgens 6:00 Uhr bis spät in die Nacht, ein Schlafen bei offenem Fenster ist undenkbar. Lärmmindernde Maßnahme: - ein Aufheben des Parkverbotes?- Tempo 30?- Aufstellen von Starenkästen zur Verkehrserziehung und Einhaltung des Tempolimits.

pro	contra
4	1

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit,Straßenraumgestaltung,Verkehrsüberwachung

interne Schlagworte:

CallCenter

Vorschlags-Nr. 1234

Maßnahmenbezeichnung Autolärm durch zu schnelles Fahren auf dieser Straße.

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Lindenstraße **Stadtteil:** Neustadt/Süd

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde über das Call-Center angenommen und von der Redaktion eingestellt.) Wo kommt der Lärm an (Adresse, Stadtteil)? (Zumindest grob ausfüllen): Lindenstr. 50674 Köln, von der Bahnunterführung bis zum Ring Lärmmindernde Maßnahme: Die Geschwindigkeit sollte auf 30 kmh beschränkt werden, damit nicht erst gerast wird, und dann an der nächsten Ampel stark abgebremst wird.

pro	contra
1	1

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit

interne Schlagworte:

CallCenter

Vorschlags-Nr. **1235**

Maßnahmenbezeichnung Verkehrslärm rund um EKZ

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Eschweilerstraße **Stadtteil:** Braunsfeld

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde über das Call-Center angenommen und von der Redaktion eingestellt.) Wo kommt der Lärm an : Junkersdorf, Eschweiler Str. - rund um Einkaufzentrum Lärmmindernde Maßnahme: Solange die Anzahl der Fahrzeuge gleich bleibt, wird sich der Lärm nur verlagern aber nicht vermindern lassen.

pro	contra
1	2

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

CallCenter,ohne Vorschlag

Maßnahmenbezeichnung Fluglärm

Lärmart Fluglärm Nacht

Address Holunderweg **Stadtteil:** Bickendorf

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde über das Call-Center angenommen und von der Redaktion eingestellt.) Wo kommt der Lärm an: An der Mollburg / Köln-Rath, Hollunderweg / Köln-Rath Flugverkehr: ja, Flughafen Köln/Bonn GmbH Lärmmindernde Maßnahme: Kernruhezeit für Passagier- & Frachtflüge nachts zw. 0:00 - 6:00 Uhr?(ruhige Flugzeuge für Frachtflüge einsetzen ?)

pro	contra
18	4

externe Schlagworte:

Nachtflugregelung,Flugzeugtyp

interne Schlagworte:

CallCenter

Vorschlags-Nr. 1238

Maßnahmenbezeichnung Straßenlärm rund um die Uhr

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Roonstraße **Stadtteil:** Neustadt/Süd

Maßnahmenbeschreibung

Wie bereits bekannt sein dürfte, ist die Lärmbelästigung an der Roonstraße (hier: Teilstück zwischen Lindenstraße und Jülicher Straße) geradezu unerträglich. Vorschlag: Verkehrsberuhigung durch Maßnahmen, die in der Moltkestraße (zwischen Aachener Straße und Antwerpener Straße) bereits umgesetzt wurden, Tempo 30, Bodenschwellen!

pro	contra
2	0

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit,Straßenraumgestaltung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Kernruhezeit nötig

Lärmart Fluglärm Nacht

Address Neusser Straße **Stadtteil:** Weidenpesch

Maßnahmenbeschreibung

Auch außerhalb der direkten Lage unter den anfliegenden Maschinen ist es nachts hier eindeutig zu laut. Man wird in kurzen Abständen immer wieder geweckt. Ein "durchschnittliches" Flugzeug erzeugt eine Spitze von gemessen ca. 65dBA, manche Flieger sind noch erheblich lauter. Vorschlag: Zwischen 23:00 und 5:00 Flugpause

pro	contra
18	4

externe Schlagworte:

Nachtflugregelung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Nachtflugverbot

Lärmart Fluglärm Nacht

Address An der Mollburg, 51107 Köln Rath- **Stadtteil:** Rath/Heumar

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde über das Call-Center angenommen und von der Redaktion eingestellt.) Wo kommt der Lärm an? An der Mollburg und Holunderweg, Köln Rath-Heumar Flugverkehr: Flughafen Köln/Bonn GmbH Lärmmindernde Maßnahme: Kernruhezeit für Passagier- und Frachtflüge nachts zwischen 0:00 bis 6:00 Uhr. Ruhige Flugzeuge für Frachtflüge einsetzen.

pro	contra
23	4

externe Schlagworte:

Nachtflugregelung,Flugzeugtyp

interne Schlagworte:

CallCenter

Maßnahmenbezeichnung LKW-Lärm

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Industriestraße, Brücke über Seba **Stadtteil:** Niehl

Maßnahmenbeschreibung

Brücken- und Strassenbelag sind nicht auf gleichem Niveau, dadurch verursachen LKW`s und deren Anhänger mit jeder Achse knallende Geräusche. Insbesondere durch leere Container- Fahrzeuge , die mit hoher Geschwindigkeit in Richtung Niehler Hafen fahren.

pro	contra
0	0

externe Schlagworte:

Straßenbelag

interne Schlagworte:

Betriebsverkehr (insbesondere durch LKW)

Maßnahmenbezeichnung 24 h Fluglärm!

Lärmart Fluglärm 24h

Address Bragistraße **Stadtteil:** Rath/Heumar

Maßnahmenbeschreibung

Hier ist es - bedingt durch den Fluglärm - teilweise unmöglich, nachts durchzuschlafen, man könnte meinen, die Maschinen landen im Garten! Unsere Forderung: erweitertes Nachtflugverbot ab 22 Uhr, Abschaffung der unsinnigen Kapitel-3-Zertifizierungsbeschränkung, hin zu realer Lärmentlastung der Anwohner!

pro	contra
21	4

externe Schlagworte:

Nachtflugregelung,Flugzeugtyp

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung LKW-Verkehr

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Siegburger Straße **Stadtteil:** Poll

Maßnahmenbeschreibung

Ständiger Verkehrslärm, besonders jedoch der Schwerlastverkehr zur Getreidemühle in Deutz (Traktoren) und der nach 22 Uhr unrechtmäßige LKW-Verkehr zum Gewerbegebiet Poll-Gremberg über die Rolshover machen das Leben an der Siegburger zur Zumutung.

pro	contra
0	1

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Betriebsverkehr (insbesondere durch LKW),ohne Vorschlag

Maßnahmenbezeichnung Verlängert den Autobahndeckel! Lärmschutz an der A57

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Hans-Wild-Straße **Stadtteil:** Neuehrenfeld

Maßnahmenbeschreibung

Der Bereich der neuen Siedlung an der Hans-Wild-Straße ist durch Autobahn- und Zuglärm belastet, obwohl eine Lärmschutzwand den Zuglärm mindert und der Autobahndeckel zumindest einen Abschnitt der Autobahn überspannt. Je nach dem wie der Wind steht - insbesondere wenn wenig oder kein Laub an den Bäumen ist - wird der Autobahnlärm - trotz Deckel - sehr groß. Es gibt fertige Pläne in den Schubladen der Verwaltung den Deckel zu verlängern. Zusammen mit der Entwicklung des ungenutzten Geländes des ehemaligen Straßenverkehrsamts an der Herkulesstraße kann sich hier eine interessante Perspektive für Neubauprojekte auf, über und neben einem verlängerten Deckel ergeben. Kurzfristig würden lärmmindernde Maßnahmen am Beginn des Deckels Ecke Herkulesstraße/Hans-Wild-Straße helfen. Da der Tunnel ohnehin saniert werden soll, ließe sich eine solche Maßnahme leicht damit verbinden.

pro	contra
3	1

externe Schlagworte:

Überdeckelung

interne Schlagworte:

Schiene DB

Maßnahmenbezeichnung Verkehrslärm Friedrich-Karl-Str.

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Friedrich-Karl-Straße **Stadtteil:** Niehl

Maßnahmenbeschreibung

Besonders im Bereich zwischen Neusser Str. und Amsterdamer Str. ist die Lärmbelästigung für die Anwohner durch das hohe Verkehrsaufkommen sehr groß. Zur Verminderung des Verkehrsaufkommens und damit des Lärms, sollte der geplante Niehler Gürtel als Entlastung endlich gebaut werden und zeitgleich die Friedrich-Karl-Str. von zwei auf eine Fahrspur je Richtung zurückgebaut werden. Durch gleichzeitige Einrichtung von Schrägparktaschen in beide Fahrtrichtungen würde auch der Schnellstrassen-Charakter der Strasse verschwinden und somit die Geschwindigkeit der Fahrzeuge und damit auch der Lärm reduziert.

pro	contra
2	1

externe Schlagworte:

Verkehrsführung,Geschwindigkeit,Straßenraumgestaltung

interne Schlagworte:

(null)

Vorschlags-Nr. 1246

Maßnahmenbezeichnung Lärmeindämmung Lindweiler

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Nisterberger Weg **Stadtteil:** Lindweiler

Maßnahmenbeschreibung

Wir haben von der einen Seite die Autobahn ohne Lärmschutz und auf der anderen Seite den Eisenbahnverkehr ohne Lärmschutz. Je nach Wind ist somit eine Dauergeräuschbeeinträchtigung gegeben. Bitte Lärmschutzwände bauen

pro	contra
2	0

externe Schlagworte:

Lärmschutzwände

interne Schlagworte:

Autobahn,Schiene DB

Maßnahmenbezeichnung Polizei / Rettungswagen / Feuerwehr

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Niehler Straße / Innere Kanalstraß **Stadtteil:** Neustadt/Nord

Maßnahmenbeschreibung

Wir wohnen seit ca. 15 Jahren direkt an der Inneren Kanalstraße, Kreuzung Niehler Straße. Da die Polizei- und die Feuerwache nicht sehr weit entfernt liegen, werden wir ständig durch die Martinshörner geweckt. Sicher ist es nötig, dass die Einsätze durch Blaulicht und Martinshorn unterstützt werden. Es ist aber nicht nötig, diese nachts ständig eingeschaltet zu lassen. Bei einigen Einsatzfahrten funktioniert das hervorragend. Die Martingshörner werden kurz vor der Ampel ein- oder zweimal kurz betätigt. Bei anderen Einsatzfahrten laufen die Martinshörner gefühlte Minuten lang. Auch haben wir den Eindruck, dass die Martinshörner in den letzten Jahren immer lauter werden. Kann man die Einsatzkräfte nicht einmal darauf hinweisen, dass hier etwas Rücksicht genommen werden sollte (soweit möglich). Herzlichen Dank für Ihre Hilfe im voraus. Helene und Wilhelm König [Adresse durch Moderation entfernt]

pro	contra
2	3

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

weiterleiten,Martinshorn,von Moderation kommentiert

Maßnahmenbezeichnung Luxemburger Str. tost non-stop: mehr Bäume?

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Luxemburger Wall **Stadtteil:** Neustadt/Süd

Maßnahmenbeschreibung

Vorab: ja, es gibt sicher noch viel schlimmere Stellen in Köln, und auch die bitte angehen - ich beschreibe jetzt einmal die, die ich kenne, und wo ich eine Möglichkeit zur Abhilfe sehe. Luxemburger Wall: die Ausfallstr. Luxemburger Str. schickt tags und nachts ihren Verkehrslärm los. Selbst bei geschlossenem Fenster und Vorhängen brauchte ich ein halbes Jahr nach dem Einzug, um halbwegs einschlafen zu können (und ich kam von einer anderen großen Ausfallstr. in München!). Lösunsgsansatz (da werden Sie noch ganz andere haben): a) die Luxemburger ruhiger machen (Wunschtraum, bei einer B jedoch nur begrenzt machbar) b) defensiv: der Parkplatz der Universität hat ohnehin Platz und könnte noch mehr (flachwurzelnde) größere Bäume vertragen, an der Straße oder Richtung Beete, das würde in der weiteren Linie auch den Park am Südende nutzbarer und attraktiver machen.

pro	contra
3	0

externe Schlagworte:

Straßenraumgestaltung,Städtebau

interne Schlagworte:

Grünpflanzungen

Maßnahmenbezeichnung brüsseler str. (...)

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Brüsseler Straße **Stadtteil:** Neustadt/Nord

Maßnahmenbeschreibung

das haus brüsseler str. (...) ist sehr nah am brüsseler platz mit all seinen sommerlichen lärmbelästigungen, aber auch in den übrigen jahreszeiten entsteht viel lärm, leider auch von den abfallwirtschaftsbetrieben, vormittags, die "kehrwägelchen" mit 40 km, auch oft erhöhtes verkehrsaufkommen zur "ausgehzeit", nachts oft grölende betrunkene, klirrende bierflaschen oder glasscherben, also eine nette mischung .

pro	contra
1	5

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Nachbarschaftslärm,weiterleiten,von Moderation kommentiert,AWB,Brüsseler Platz

Maßnahmenbezeichnung Lärmminderung

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Robert-Seuffert-Straße **Stadtteil:** Klettenberg

Maßnahmenbeschreibung

Hauptlärmquelle ist die Autobahn: 1.) Die Lärmschutzwände sind viel zu niedrig. Im Bereich der stark freqeuntierten Abfahrt Eifeltor fehlen die Lärmschutzwände zum Teil völlig. 2.) Flüsterasphalt auch auf der Luxemburger Straße 3.) Geschwindigkeitsbegrenzungen auf dem Autobahnring 4.) Begrünung ist im Sommer sicher gut, im Winter reicht sie aber natürlich nicht aus: deshalb siehe Vorschlag 1. Im Übrigen wird ganz Klettenberg mit einem Lärmteppich von der Autobahn bei entsprechendem Wind überzogen

pro	contra
1	0

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit,Flüsterasphalt,Lärmschutzwände

interne Schlagworte:

Autobahn,Sonstige Straßen

Maßnahmenbezeichnung Kneipenlärm

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Sülzburgstraße **Stadtteil:** Sülz

Maßnahmenbeschreibung

Die Kneipe (...) in der Sülzbugstraße lässt am Wochenende gerne mal gut hörbar Ballermann-Musik laufen. Durchdringende Frequenzen, Tür auf, Tür zu, laute Gäste ... Dagegen tun: Musik aus oder leise, Schallschutzvorhang vor die Tür, Gäste zu ETWAS Rücksicht ermahnen.

pro	contra
3	3

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Gastronomie / Beherbergungsbetriebe,weiterleiten,von Moderation kommentiert,Taxistand

Maßnahmenbezeichnung Umbau der Kreuzung in Kreisverkehr

Lärmart Straßenlärm Nacht

Address Danzierstraße / Schleiermacherstr **Stadtteil:** Mülheim

Maßnahmenbeschreibung

Hallo, gerade in den Nachtzeiten, in denen die Ampelkreuzung abgestellt ist und besonders an Wochenenden nutzen z.B. Taxifahrer die Danzierstrasse als schnelle Rueckfahrt in die Innenstadt - mit entsprechender Laermbelaestigung. Ein Umbau der Kreuzung in einen Kreisverkehr bietet sich an

pro	contra
1	1

externe Schlagworte:

Kreisverkehr

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Lärmschutzwand

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Innere Kanalstraße **Stadtteil:** Neustadt/Nord

Maßnahmenbeschreibung

Mit Interesse verfolge ich die Berichterstattung über die Einhausung der A 1. Die 6-spurige Innere Kanalst. hat eine vergleichbare Frequenz an Strassenverkehr. Der Lärm ist intensiv und permanent. Dennoch gibt es zum Schutz der Anwohner nicht einmal eine Lärmschutzwand. Hier wird eindeutig mit zweierlei Maß gemessen. Die Anwohner der Inneren sind die Dummen ! Ich fordere daher eine Lärmschutzwand !

pro	contra
1	2

externe Schlagworte:

Lärmschutzwände

interne Schlagworte:

(null)

Vorschlags-Nr. **1254**

Maßnahmenbezeichnung Ecke Klosterstraße

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Aachener Straße **Stadtteil:** Lindenthal

Maßnahmenbeschreibung

Zwei Vorschläge: 1) Abstimmung der Ampelschaltung Aachener Straße/Klosterstraße mit der Ampelanlage Aachener Straße / Gürtel: Thema "Grüne Welle"! Somit reduziert sich der Anfahrlärm erheblich. 2) An Melaten sollte häufiger eine Geschwindigkeitskontrolle (auch abends) durchgeführt werden, da erheblich zu schnell gefahren wird.

pro	contra
2	2

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit,Ampelschaltung,Verkehrsüberwachung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Zugbrücke ohne Lärmschutz: Rund um die Uhr Lärm

Lärmart Schienenlärm DB-AG 24h

Address Aachener Straße **Stadtteil:** Neustadt/Süd

Maßnahmenbeschreibung

Genauer gesagt handelt es sich um die Zugbrücke, die an der der Richard-Wagner-Strasse die Aachener Strasse in Köln überführt. Hier findet der normale Zugverkehr auf Höhe der Fenster statt. Was jedoch wirklich nervtötent ist, sind die nachts ununterbrochen fahrenden kilometerlangen Güterzüge, die mit voller Geschwindigkeit über die Brücke brettern. Auf der Brücke ist der Lärm unbeschreiblich, ein Fenster auf im Sommer? Nicht möglich. Fernsehen mit Fenster auf? Undenkbar-nicht mal auf der höchsten Stufe. Selbst bei geschlossenem Fenster fällt es nicht leicht, einem Film auditiv zu folgen.Zusätzlich führt die Bahn auf diesen Schienen ANDAUERND Bauarbeiten durch, über die man nicht in Kenntnis gesetzt wird und die ganze Nacht wundervoll getutet wird (mit ihren Lärmtröten). Gute Nacht adé! Die KVB-Bahn, die ebenfalls unter der Brücke durchfährt ist dagegen ein wahrer Segen für die Ohren! Ich forder Schallschutzwände für die Brücke, sowie eine Geschwindigkeitsbegrenzung. Hier kan man zur Zeit wegen der starken Lärmbelästigung und dem daraus resultierenden Schalfmangel kaum länger als kurze Zeit wohnen.

pro	contra
2	0

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit,Lärmschutzwände,Betriebsbeschränkung Schiene

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Deutlich angestiegener LKW und PKW-Verkehr

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Vogelsanger Weg **Stadtteil:** Müngersdorf

Maßnahmenbeschreibung

Der Vogelsanger Weg ist in den letzten Jahren zu einer hochfrequentierten Durchgangsstraße geworden - nicht nur für PKWs, sondern zunehmend auch für LKWs (oftmals incl. Anhänger). Insbesondere der LKW-Verkehr, der bereits in den frühen Morgenstunden (ca. 5.30) startet (trotz Verbotsschilder - Anlieger), führt - verstärkt durch die schlechten Straßenverhältnisse - zu einem enorm hohen Lärm, der z. B. offene Fenster bzw. ein Sitzen im Garten (Häuser im parallel verlaufenden Brauweilerweg) unmöglich macht. Verbesserungsvorschläge: - komplettes LKW-Verbot im Vogelsanger Weg - keine Linksabbiegerspur von der Aachener Straße stadteinwärts in Richtung Vogelsanger Weg - Anliegerstraße mit Höchstgeschwindigkeit 30km/h - nachhaltige Verbesserung der Straßenbelagqualität statt Flickschusterei im Frühjahr

pro	contra
6	0

externe Schlagworte:

Verkehrsführung,Geschwindigkeit,LKW-Fahrverbote,Straßenbelag,Anliegerverkehr

interne Schlagworte:

Betriebsverkehr (insbesondere durch LKW),Motorenlärm, einzelne KFZ-Teilnehmer

Maßnahmenbezeichnung Schalldämpfung Schienenkreuzungen

Lärmart Schienenlärm HGK und KVB 24h

Address KVB-Straßenbahnkreuzungen gen **Stadtteil:** Neustadt/Süd

Maßnahmenbeschreibung

Die KVB muss vorrangig fahren, sonst wäre es noch lauter mit den Autos. Gleichzeitig scheint gerade an Schienenkreuzungen noch ein besonderes Potenzial zu sein, es leiser hinzubekommen. An den meisten mir bekannten Kreuzungen rumpelt die Bahn mindestens in einer Richtung richtig intensiv-stoßartig über die Stelle, gewiss ist da noch etwas z.B. im Belag zu machen. Die sich als beste erweisende Lösung könnte fair auf alle solche Kreuzungen im Stadtgebiet übertragen werden. Dem KVB-Ingenieur sei nichts zu schwör!

pro	contra
7	0

externe Schlagworte:

Schienenzustand,gesamtstädtischer Vorschlag

interne Schlagworte:

KVB

Maßnahmenbezeichnung Rad-Streifen auf der Luxemburger Str. komplettieren

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Luxemburger Straße zwischen Uni **Stadtteil:** Neustadt/Süd

Maßnahmenbeschreibung

Verkehrslärm plagt die Luxemburger Straße. Er kommt hauptsächlich von den Autos und Lkw, die sie als Einfall- und Ausfallstr. ausnutzen. Räder sind dagegen leise (platzschonend und abgasfrei sowieso). Also muss auf der Luxemburger Str. in beide Richtungen endlich eine durchgehende Radstrecke geschaffen werden. - Einfach umzusetzen ist die kostengünstige Markierung eines Radstreifens auf der Fahrbahn: wenn kein Radverkehr ist, kann er von den einfahrenden BM-lern mitbenutzt werden, ansonsten eben nicht. * Ergebnis: weniger Verkehrslärm an einer dichtbesiedelten Straße, nicht nur an dieser Stelle. * Hinweis: dies ließe sich als Idee sicher auch auf andere Stellen im Stadtgebiet übertragen.

pro	contra
12	0

externe Schlagworte:

Fußverkehr, Radverkehr,Straßenraumgestaltung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Quasi-autofreie Innenstadt

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Kölner Innenstadt **Stadtteil:** Altstadt/Nord

Maßnahmenbeschreibung

Ruhe-Potenzial: enorm! Die Innenstadt würde ohne Auto-Geräuschteppich plötzlich sehr angenehm ruhig und hochbegehrt - Quasi-autofrei, weil Behinderte, Malade, Lieferwagen, KVB und Taxen mit max.(!) Tempo 30 eine Ausnahmegenehmigung erhalten würden. Umsetzung wäre schrittweise, und Köln würde (auch hierin) zur Modellstadt weltweit.

pro	contra
5	7

externe Schlagworte:

Verkehrsführung,Geschwindigkeit,gesamtstädtischer Vorschlag

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Autobahnlärm

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Köln-Lindweiler, Kirburger Weg **Stadtteil:** Lindweiler

Maßnahmenbeschreibung

Wir wurden von dem Autobahnlärm mit den Jahren überrollt. Zwar haben wir vor Jahrzehnten eine Lärmschutzwand erhalten, aber die ist längst mit ihrer Wirkung als überholt einzustufen. Die Autobahnschutzwand müsste verbessert werden um diesen Stadtteil zu schützen

pro	contra
0	0

externe Schlagworte:

Lärmschutzwände

interne Schlagworte:

Autobahn

Maßnahmenbezeichnung Autolaerm durch Schlagloecher Luetzerathstrasse

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Lützerathstraße **Stadtteil:** Rath/Heumar

Maßnahmenbeschreibung

Jahrzehntelang soll die Strasse hergestellt werden. Jetzt ist die Laermbelaestigung durch die Autos nicht mehr auszuhalten. Die Strasse wird nur notduerftig repariert. Die Schlagloecher sind am naechstem Tag wieder vorhanden. Hier sollte umgehend eine Neugestaltung, die seit mehreren Jahrzehnten geplant ist, endlich durchgefuehrt werden. Hinzu kommt hier der Fluglaerm in Koeln-Rath.

pro	contra
2	0

externe Schlagworte:

Schlaglöcher,Straßenraumgestaltung,Straßenbelag

interne Schlagworte:

Fluglärm Köln / Bonn

Maßnahmenbezeichnung Fluglärm

Lärmart Fluglärm Nacht

Address Bergerstraße /Johannesstr. **Stadtteil:** Porz

Maßnahmenbeschreibung

Ich habe den nächtlichen Fluglärm in 2010 als so laut wie nie empfunden, vor allem in Frühjahr und Sommer. Der Flughafen konnte mir keine plausible Erklärung geben. Ich vermute, dass die Maschinen tiefer über Eil fliegen, als sonst. Man sollte für laute Maschinen noch höhere Start- bzw. Landegebühren verlangen oder noch besser: sie nachts garnicht mehr bewegen.

pro	contra
18	4

externe Schlagworte:

Nachtflugregelung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Tempo 30 auf dem Lindenthalgürtel

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Lindenthalgürtel **Stadtteil:** Lindenthal

Maßnahmenbeschreibung

Der Lindenthalgürtel ist überwiegend eine Wohnstraße und wird als Durchgangsstraße mißbraucht. Die ungünstigen, bremsenden Ampelschaltungen versucht man durch umso schnelleres Fahren zu kompensieren. Der unebene Starßenbelag trägt ebenfalls zum Lärm bei. Daher: Tempo 30!

pro	contra
4	0

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit,Ampelschaltung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Tempo 30 auch für die KVB

Lärmart Schienenlärm HGK und KVB 24h

Address Lindenthalgürtel **Stadtteil:** Lindenthal

Maßnahmenbeschreibung

Leider hat die kürzliche Erneuerung der Gleis auf dem Lindenthalgürtel den Lärm der KVB nicht wesentlich mindern können. Die mittelalterliche Verlegetechnik der Gleise hat mich überrascht. In Prag habe ich schon vor Jahrzehnten gesehen wie Gleise komplett im Gummibett verlegt werden. Daher muß die KVB ab sofort Tempo 30 einhalten!

pro	contra
2	2

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit,Schienenzustand

interne Schlagworte:

KVB

Vorschlags-Nr. 1266

Maßnahmenbezeichnung Autobahnlärm durch A4

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Am Engelshof **Stadtteil:** Weiden

Maßnahmenbeschreibung

Sehr geehrte Damen und Herren, man sollte einen Lärmschutzwall zwischen dem angrenzenden Feld und der A4 aufbauen. Es ist ein Dauerlärm von der Autobahn. Vielen Dank

pro	contra
3	1

externe Schlagworte:

Lärmschutzwälle

interne Schlagworte:

Autobahn

Maßnahmenbezeichnung Wirksamkeit 30-er Zone, Fahrgassenversatz

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Further Straße **Stadtteil:** Roggendorf/Thenhoven

Maßnahmenbeschreibung

In Roggendorf-Thenhoven ist Tempo 30 seit langem bereits eingeführt. In der Further Strasse zwischen Quettinghofstr und Thenhoven Escher Weg sind zudem zwei Baumscheiben mit Fahrassenversatz vorhanden. Leider werden die Straßeneinengungen oft wirkungslos durch KFZ, die über die Gehwege ausweichen - und dies mit nahezu ungebremster Geschwindigkeit - oft 50 km/h. Der mit der baulichen Anlage beabsichtigte Lärmschutz verpufft. Dabei ist die Gefahr enorm einen Fußgänger anzufahren, der den vermeindlich sicheren Gehweg betreten will. Verbesserungsvorschlag: AUFSTELLEN EINES POLLERS auf dem Gehweg in der Further Strasse vor dem Haus Nr 86a, gegenüber der Baumscheibe, damit die Fahrbahneinengung wirksam wird. Die zweite Fahbahneinengung vor dem Haus Nr. 90 lässt sich leider nicht so leicht verbessern, da sie sich die Baumscheibe gegenüber einer Straßeneinmündung befindet. Ein Ausweichen der KfZ zum Zweirichtungsverkehr trotz Fahrbahneinengung ist hier die Regel!

pro	contra
2	0

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit,Straßenraumgestaltung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Der Volksgarten

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Vorgebirgstraße **Stadtteil:** Neustadt/Süd

Maßnahmenbeschreibung

Schön, dass Köln einige Grünflächen hat, schade, dass einem dort vor lauter Autolärm bald die Ohren abfallen. Vor allem als Anwohnerin der Vorgebirgstraße auf der Höhe Volksgarten muss frau sich hier einiges anhören. Es wäre toll, wenn die Autos hier lansamer fahren oder es wenigstens nur noch einspurig tun. Denn die Vorgebirgstraße läd leider zum Gasgeben ein.

pro	contra
6	0

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit,Straßenraumgestaltung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Unertraeglicher Verkehrslaerm

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Vorgebirgstraße **Stadtteil:** Neustadt/Süd

Maßnahmenbeschreibung

Die Vorgebirgstr. (zwischen Ulrepforte u Bischofsweg) wird trotz Fahrbahnverengung rund um die Uhr vierspurig befahren. Auch extem viel Lastverkehr. Seit Umbau von Bonnerstr. und Clodwigplatz hat der Lärm unertraegliche Ausmaße angenommen. Maßnahmen: Verengung der Fahrbahn durch Fahrradspur. Aufbringung von Fluesterasphalt oder Tempo 30 Zone einrichten.

pro	contra
7	1

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit,Flüsterasphalt,Fußverkehr, Radverkehr,Straßenraumgestaltung

interne Schlagworte:

(null)

Vorschlags-Nr. 1270

Maßnahmenbezeichnung A4 ist zu laut - Lärmschutzwand!

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Frechener Weg **Stadtteil:** Weiden

Maßnahmenbeschreibung

Hallo, bitte berücksichtigen sie für den Frechener Weg eine Lärmschutzwand an der A4 für Weiden. Danke

pro	contra
7	0

externe Schlagworte:

Lärmschutzwände

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Bitte eine Lärmschutzwand für die A4 für Gebiet Weiden

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Potsdamer Straße **Stadtteil:** Weiden

Maßnahmenbeschreibung

Sehr geehrte Damen und Herren, bitte nehmen Sie die A4 für das Gebiet Köln Weiden mal mit auf Ihre ToDo - Liste! Der Autobahnlärm ist untertäglich!!! Vielen Dank

pro	contra
9	0

externe Schlagworte:

Lärmschutzwände

interne Schlagworte:

Autobahn

Maßnahmenbezeichnung KVB und Rettungsdienste

Lärmart Schienenlärm HGK und KVB 24h

Address Lindenthalgürtel/Gleueler Straße **Stadtteil:** Lindenthal

Maßnahmenbeschreibung

Ausrückende Feuerwehr (Wache Gleueler Str.) und Rettungswagen auf dem Weg zur Uniklinik verursachen permanent Lärm durch Martinshorn und beim Überqueren der Straßenbahngleise. Die Schwingungen der Straßenbahnen übertragen sich bis in die Häuser.

pro	contra
1	2

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

weiterleiten,KVB,Martinshorn,ohne Vorschlag

Maßnahmenbezeichnung nachtfahrten

Lärmart Schienenlärm HGK und KVB Nac

Address eschweiler Straße **Stadtteil:** Braunsfeld

Maßnahmenbeschreibung

Müssen denn die Nachtfahrten wirklich sein?

pro	contra
0	6

externe Schlagworte:

Betriebsbeschränkung Schiene

interne Schlagworte:

HGK

Maßnahmenbezeichnung A4 ist zu Laut! Bitte Lärmschutzwall

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Charlottenburger Straße **Stadtteil:** Weiden

Maßnahmenbeschreibung

Bitte einen Lärmschutzwall für die A4 bauen. Dankeschön

pro	contra
3	0

externe Schlagworte:

Lärmschutzwälle

interne Schlagworte:

Autobahn,von Moderation kommentiert

Maßnahmenbezeichnung Feuerwehr und Rettungsdienste

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Gleueler Straße/Lindenthalgürtel **Stadtteil:** Lindenthal

Maßnahmenbeschreibung

Bei den Einsätzen der Feuerwehr und Rettungsfahrzeuge müssen die Ampelanlagen so geschaltet sein, dass keine Martinshörner mehr eingeschaltet werden müssen, wie es bei vielen anderen Feuerwachen in Köln üblich ist. Die Lärmbelästigung in Zusammenhang mit dem ohnehin schon erheblichen Lärm durch KVB, dem extrem hohen Verkehrsaufkommen sowie die Kirchenglocken ist enorm.

pro	contra
1	5

externe Schlagworte:

Ampelschaltung

interne Schlagworte:

weiterleiten,KVB,Martinshorn,Glockengeläut

Maßnahmenbezeichnung Vorschlag Nr.444

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Autobahn A 1 **Stadtteil:** Bocklemünd/Mengenich

Maßnahmenbeschreibung

Ich stimme der Ausführung für Vorschlag 444 100% zu! Ohne einen vollstäddigen Laermschutzwall sollte die A1 zwischen Koeln-Nord und Bocklemuend nicht ausgebaut werden!

pro	contra
6	0

externe Schlagworte:

Lärmschutzwälle

interne Schlagworte:

Autobahn

Maßnahmenbezeichnung Vorrangschaltung für die Bahn

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Gleueler Straße **Stadtteil:** Lindenthal

Maßnahmenbeschreibung

Die Vorrangschaltung für die Bahn sollte dringend überdacht werden. Bedingt durch die Vorrangschaltung entstehen an dieser Kreuzung Rückstaus nicht selten bis zur Mommsenstr. Dadurch nimmt die enorme Lärm- und Feinstaubbelästigung auf der Gleueler Straße nochmals zu. Außerdem stehen die Verkehrsteilnehmer, die überhaupt keinen Lärm und Dreck produzieren, nämlich Fußgänger und Radfahrer , oft minutenlang im Regen, um eine Bahn vorzulassen. Als Fußgänger benötigt man in der Regel sogar zwei Ampelphasen um den Gürtel zu überqueren.

pro	contra
3	2

externe Schlagworte:

Ampelschaltung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Der Vorschlag kostet kein Geld!!!

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Äußere Kanalstraße 312 **Stadtteil:** Ehrenfeld

Maßnahmenbeschreibung

Es währe schon 3 db(A) leiser wenn die Geschwindigkeit vo 50 Kmh eingehalten würde , LKW fahren bis zu 70-80 kmh schnell. Auch sollte der Kanaldeckel in höhe des Hauses 208-210 auf das Straßenniveau angehoben werden . Es gibt jedesmal einen schlag wenn ein LKW darüber fährt , da der Deckel ca. 2-3 cm tiefer liegt .

pro	contra
5	0

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit,Kanaldeckel,Verkehrsüberwachung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Bahnübergang in Köln-Dünnwald

Lärmart Schienenlärm DB-AG 24h

Address Prämonstratenserstraße-Rönsahle **Stadtteil:** Dünnwald

Maßnahmenbeschreibung

Es geht um die Bahnübergänge "Prämonstratenserstrasse-Rönsahlerstrasse und Schweidnitzerstrasse-Leuchterstrasse" in Köln Dünnwald.Beide Bahnübergänge wurden vor einigen Wochen mit einer Automatischen Schränkenkonstruktion ausgestattet. Dies ist sehr positv erst einmal.Dadurch ist ein grosser Schritt in Richtung Sicherheit und Verkehrsfluss getan wurden. Leider wird aber immer sobald ein Zug sich nähert und die Schranken sich schliessen ein mehrfach lauter Signalton abgegeben. Das wiederrum ist sehr nervig, weil man als Anwohner dadurch sehr belästigt wird. Gerade auf dieser Bahnstrecke, ist es in den letzten Monaten zu deutlich mehr Güterverkehrsaufkommen gekommen, so das sich die Schranken sehr häufig nicht nur am Tag sondern vorallen Nachts schliessen und diesen lauten Signalton von sich geben. Dieser laute Signalton sollte bitte leiser gestellt werden oder einfach eine andere technische Lösung.Das düfrte doch nicht so schwer sein. Eine Verringerung des Güterverkehrs wäre natürlich auch sehr schön.

pro	contra
2	1

externe Schlagworte:

Betriebsbeschränkung Schiene

interne Schlagworte:

weiterleiten,Schiene DB

Maßnahmenbezeichnung Rather Mauspfad

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Rather Mauspfad **Stadtteil:** Rath/Heumar

Maßnahmenbeschreibung

Durch Nutzung des Rather Mauspfads als Verbindung-/Umgehungsstraße zwischen A3 und A 4 entsteht insbesondere durch LKW ein häufig übermäßiges Verkehrsaufkommen. Dies zusammen mit schlecdhter Fahrbahndecke - viele Reparaturflicken - führt zu großer Belästigung der Anwohner durch Lärm und Erschütterungen. Der Verkehr insbesondere schwerer LKW müßte reduziert und die Fahrbahndecke durch Flüsterasphalt erneuert werden. Dies ist die einhellige Meinung aller Anwohner.

pro	contra
5	0

externe Schlagworte:

Flüsterasphalt,LKW-Fahrverbote

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung verkehrsberuhigte Straßen

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Gleueler Straße **Stadtteil:** Lindenthal

Maßnahmenbeschreibung

Verkehrsberuhigung ist an sich eine gute Sache, aber es darf nicht zu Lasten einzelner Straßen gehen. Bis auf Dürener- und Gleueler Straße ist Lindenthal inzwischen komplett verkehrsberuhigt, was dazu führt, dass der Verkehr auf diesen beiden Straßen immer mehr zugenommen hat. Kerpener- und Zülpicher Str. müssen ebenso wie die Berrenrather Str. für den Durchgangsverkehr besser angeschlossen werden (Berrenrather Str. Tempo 30 ist ein Witz). Die Decksteiner Str. ist als Tangente zur Dürener Str. eine wichtige Verbindung. Wenn die Decksteiner Str. als Tempo 30-Zone eingerichtet wird, müßte die Gleueler Str. ebenfalls als Tempo 30-Zone eingerichtet werden. Erstens ist die Gleueler Str. Schulweg für 4 Grundschulen (Bachemer Str., Lindenburger Allee und Freiligrathstr.) sowie die Kindergärten auf dem Lindenthalgürtel und der Freiligrathstr. und zweitens wohnen an der Gleueler Str. erheblich mehr Leute als an der Decksteiner Str., d.h. es leiden mehr Leute unter dem Lärm.

pro	contra
3	0

externe Schlagworte:

Verkehrsführung,Geschwindigkeit

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Lärmschutzwand Köln-Dünnwald

Lärmart Schienenlärm DB-AG 24h

Address Leuchterstraße **Stadtteil:** Dünnwald

Maßnahmenbeschreibung

In Höhe der Leuchterstrasse (Kaisers Markt) hat die Deutsche Bahn vor einiger Zeit für die Strassen- Am Klosterhof-Oderweg einseitig eine Lärmschutzwand bauen lassen. Dadurch kommt es auf der anderen Seite (Leuchter-Berlinerstrasse) für die Anwohner zu sehr starken Lärm.Der Schall wird auf dieser Seite nun sehr stark erzeugt. Die Deutsche Bahn muß hier dringend nach bessern.Die Anwohner der Leuchter-Berlinerstrasse brauchen dringend ebenfalls eine Lärmschutzwand. Gerade weil der Güterverkehr immer mehr zu nimmt in diesem Bahnabschnitt.

pro	contra
3	0

externe Schlagworte:

Lärmschutzwände

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Kirchenglocken

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Gleueler Straße / Lindenthalgürtel **Stadtteil:** Lindenthal

Maßnahmenbeschreibung

Zusätzlich zu dem erheblichen Lärm durch Verkehr, KVB, Feuerwehr und Rettungsdienste läuten auch noch die Kirchenglocken mehrmals die Woche für mindenstens 10 Minuten am Stück. Hier würde es ja wohl sicherlich reichen, das Läuten auf die Dauer von 2 Minuten zu begrenzen.

pro	contra
2	6

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

weiterleiten,Glockengeläut

Maßnahmenbezeichnung Düsseldorferstrasse in Köln Mülheim

Lärmart Fluglärm 24h

Address Düsseldorfer Straße **Stadtteil:** Mülheim

Maßnahmenbeschreibung

Die Lärmbelästigung durch Fluglärm ist nicht mehr zu ertragen. Mittlerweile fliegen die Flugzeuge im 5 Minuten Takt über unser Haus.Gerade in der Nacht ist ein durchschlafen nicht mehr möglich. Warum wird in Köln nicht endlich ein Nachtflugverbot wie es bereits in ganz Europa besteht eingeführt. Die neue Landesregierung sollte Ihre Worte endlich in Taten umsetzen und dafür sorgen. Gründe das Arbeitsplätze verloren gehen bzgl. des Nachtflugverbot sind ein Witz. Die Gesundheit der Menschen steht im Vordergrund. Haben alle Flughäfen in Europa ein Nachtflugverbot, haben alle die gleichen Bedingungen. Bitte schaffen Sie hier für schnellstmögliche Abhilfe.

pro	contra
19	2

externe Schlagworte:

Nachtflugregelung

interne Schlagworte:

Fluglärm Köln / Bonn

Maßnahmenbezeichnung Lärmmauer

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Innere Kanalstraße **Stadtteil:** Neuehrenfeld

Maßnahmenbeschreibung

Die Innere Kanalstraße zerschneidet die Stadt nicht nur topographisch. Eine permanente Lärmmauer durch den Autoverkehr wurde errichtet. Überquerung und/oder Entlangfahren(-gehen) für Fußgänger und Radfahrer extrem unangenehm.

pro	contra
2	0

externe Schlagworte:

Fußverkehr, Radverkehr

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Lernmauer

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Ehrenfeldgürtel **Stadtteil:** Ehrenfeld

Maßnahmenbeschreibung

Extreme Lärmbelastung durch Autoverkehr. Eine Lärmmauer zerschneidet Ehrenfeld.

pro	contra
2	0

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

ohne Vorschlag

Maßnahmenbezeichnung A4 in Köln Weiden viel zu laut!

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Am Engelshof **Stadtteil:** Weiden

Maßnahmenbeschreibung

Hallo Zusamnmen, bitte mal an eine Lärmschutzwand an die A4 bauen. Der Lärm in Weiden ist unerträglich. Danke

pro	contra
5	0

externe Schlagworte:

Lärmschutzwände

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Güterverkehr

Lärmart Schienenlärm DB-AG Nacht

Address Moltkestraße **Stadtteil:** Neustadt/Süd

Maßnahmenbeschreibung

Sehr geehrte Damen und Herren, wir wohnen in der Moltkestrasse und sind sehr belastet von dem Bahnverkehr. Besonders die Güterwaggons sind extrem laut und leider in den Nachtsstunden nimmt der Güterverkehr zu. Unruhiger Schlaf und häufiges Aufwachen sind jede Nacht die Regel. Mit freundlichen Grüßen Baete Laux

pro	contra
3	1

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

ohne Vorschlag

Maßnahmenbezeichnung Die A4 ist hier deutlich zu laut!

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Frechener Weg **Stadtteil:** Weiden

Maßnahmenbeschreibung

Hallo an alle, wer kann hier bitte zustimmen? Diese Autobahn A4 nervt! Danke und frohes Weihnachtsfest an alle ;-)

pro	contra
6	0

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

ohne Vorschlag,Autobahn

Maßnahmenbezeichnung Lärm von Kneipen

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Moltkestraße **Stadtteil:** Neustadt/Süd

Maßnahmenbeschreibung

Sehr geehrte Damen und Herren, wir haben 2 Kneipen ([...] udn [...]) vor der Tür, die im Sommer beide Terassen betreiben. Seitdem die Öffnungszeiten der Außengastronomie erweieter wurden auf 24h kommen wir selten vor 01:00 h nachts zur Ruhe. Mein Vorschlag in der Woche die Außengastronomie auf 22h zu beschränken und am Wochenende bis 24h. Häufiges Kontrollieren wäre auch sehr sinnvoll. Vielen Dank Mit freundlichen Grüßen

pro	contra
1	5

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Gastronomie / Beherbergungsbetriebe,weiterleiten,von Moderation kommentiert

Maßnahmenbezeichnung Strandbar

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Hafenstraße **Stadtteil:** Mülheim

Maßnahmenbeschreibung

Der Umgebungslärm der Strandbar ist im Sommer zu laut. Die Musik ist besonders nachts und am Wochenende so laut, dass sie belästigende und gesundheitsschädliche Einflüsse auf die Bewohner in der Nachbarschaft hat. Die Musik muss entweder auf den Pegel von Hintergrundmusik reduziert werden, besonders bei Sonderveranstaltungen, oder ganz eingestellt werden.

pro	contra
11	4

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Gastronomie / Beherbergungsbetriebe,Events,weiterleiten

Maßnahmenbezeichnung Kirchenglocken

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Am Mutzbach-Amselstrasse **Stadtteil:** Dünnwald

Maßnahmenbeschreibung

Die Kirchenglocken der beiden Kirchen (vor allen der St. Joseph Kirche) in der Amselstrasse in Köln Dünnwald läuten alle 15 Minuten.Das ganze dann bis 24 Uhr und vor allen im Stundentakt sehr laut. Das muß doch nicht sein. Die Kirchenglocken sollten wenn überhaupt um 12 Uhr Mittags läuten und wenn zum Gottesdienst am Sonntag aufgerufen wird. Können Sie bitte hier für Abhilfe schaffen.

pro	contra
2	8

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

weiterleiten,Glockengeläut

Maßnahmenbezeichnung Laubgebläse

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address (null) **Stadtteil:**

Maßnahmenbeschreibung

Meine Meinung: Verbietet endlich die unsäglichen "Laubpuster"!!!! Sie machen einen Höllenlärm und sind zudem auch noch schlecht für die Umwelt, da sie mit Benzinmotoren betrieben werden. Zudem zweifele ich den Sinn dieser Geräte an, da mit ihnen lediglich Laub von einer in die andere Ecke verfrachtet wird (vorzugsweise unter das nächste Gebüsch). Also gebt uns bitte unsere Ruhe zurück und verbietet die Laubgebläse.

pro	contra
13	1

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Laubbläser

Vorschlags-Nr. 1298

Maßnahmenbezeichnung Deckelung oder zuminest Flüsterasphalt

Lärmart Straßenlärm 24h

Address A 4 / Unterquerung B55 Olpenerstr **Stadtteil:** Brück

Maßnahmenbeschreibung

Stadtgrenze Köln-Brück zu Bergisch-Gladbach-Refrath Die AB Abfahrt Refrath ist seitlich mit Betonwänden bebaut. Das verstärkt den Autolärm zusätzlich.neben den bereits alten Asphalt. 1. Vorschlag: Weiterführung des Flüsterasphalts in Richtung stadtauswärts. Wurde leider kurz hinter der Abfahrt Merheim nicht weiter ausgeführt. 2. Vorschlag: Den Flüsterasphalt stadteinwärts von Moitzfeld bis Ab Kreuz Ost auftragen. 3. Vorschlag: Den Bereich mit den seitlichen Betonwänden -Abfahrt refrath- "deckeln".Das wäre m.M.n der optimalste Schutz.

pro	contra
1	0

externe Schlagworte:

Flüsterasphalt,Überdeckelung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung LKW-Verkehr

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Höninger Weg **Stadtteil:** Zollstock

Maßnahmenbeschreibung

Trotz LKW-Durchfahrtverbot sind immer noch zahlreiche LKWs auf dem Höninger Weg und der Vorgebirgstraße unterwegs, die offenbar auf dem Weg zum Großmarkt sind. Dieses LKW-Verbot muss häufiger und regelmäßiger als bisher kontrolliert werden.

pro	contra
7	0

externe Schlagworte:

LKW-Fahrverbote,Verkehrsüberwachung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Kontrollen auf der A57

Lärmart Straßenlärm 24h

Address A 57 / Arnimstraße **Stadtteil:** Neuehrenfeld

Maßnahmenbeschreibung

Die Anwohner der Arnimstr. sind durch den Dauerlärm der A57 stark belastet. Trotz Durchfahrverbot für Schwerlastverkehr und Tempobegrenzung seit Jahren steigender Lärmpegel. Ein strikteres Kontrollieren des Einhaltens von Ge- und Verboten würde sicherlich eine Verbesserung schaffen und finanziell tragbar sein. Ein Tempolimit von 80km/h ab/bis Kreuz Nord würde auch zur spürbaen Lärmreduzierung beitragen. Wenn man mit Tempo 100 (wie jetzt erlaubt ist) in diesem Bereich unterwegs ist stellt man leider schon fast ein Verkehrshindernis dar.

pro	contra
2	0

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit,Verkehrsüberwachung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Busparkplatz

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Komödienstraße **Stadtteil:** Altstadt/Nord

Maßnahmenbeschreibung

Die Belastung in der Komödienstraße durch Lärm und Abgase insbesondere durch den Parkplatz für Besucherbusse in der Vorweihnachtszeit ist für die Anwohner unerträglich. Es muss endlich eine längerfristige und dauerhafte Lösung für die Besucherbusse in Köln gefunden werden. Usprünglich war der Standort als provisorische Lösung gedacht und ist jetzt zu einer Dauereinrichtung geworden.

pro	contra
3	3

externe Schlagworte:

Parkraummanagement

interne Schlagworte:

Parkplätze,weiterleiten

Maßnahmenbezeichnung Glockengeläut Agneskirche

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Weißenburgstraße **Stadtteil:** Neustadt/Nord

Maßnahmenbeschreibung

Man mag das "heilige Läuten" im heiligen Köln in Maßen noch hinnehmen müssen. Aber warum muss dieses Läuten-wenn nicht gerade Weihnachten ist- 15 Minuten dauern. 5 Minuten reichen! Man wird aus dem Schlaf gerissen. Hunde und Katzen jaulen auch. Überdies ist heute, wo jeder Mensch über ausreichende Zeitansager verfügt, eine Turmuhr mit Zeitansage, die unerträglichen Lärm - von 6:00 bis 22:00 Uhr verursacht, so überflüssig wie ein Kropf. Es gilt das Gebot der Rücksichtnahme, von dem die Kirche St. Agnes nichts hält. Es gibt genug andere Lärmquellen, die man wohl nicht vermeiden kann. Aber diese völlig überflüssige anachronistische Lärmquelle sollte unterbunden werden.

pro	contra
3	6

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

weiterleiten,Glockengeläut

Maßnahmenbezeichnung Flüsteraspahlt Sollte per Gesetz Pflicht werden!

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Frechener Weg **Stadtteil:** Weiden

Maßnahmenbeschreibung

Hallo Zusammen, m.E sollte es per Gestez bei jeglicher Asphalterneuerung auf den modernen Flüsterasphalt zugegriffen werden. Jetzt gibt es schon eine neue Technik, diese aber nur sehr selten genutzt wird! Ein Unding. Der Flüsteraspahlt kann bis zu einer Lärmeindämmunmg bis 10dB bringen, was faktisch eine HALBIErUNG der ahrgenommen Lautstärke entspricht! Warum wird er nicht per Gesetz verordnet? Und besser bei nasser Fahrbanhn ist er dazu auch noch! Also pe rGestz verordnen !!

pro	contra
8	2

externe Schlagworte:

Flüsterasphalt

interne Schlagworte:

(null)

Vorschlags-Nr. 1304

Maßnahmenbezeichnung Zuglärm Südbrücke

Lärmart Schienenlärm DB-AG 24h

Address Alteburger Straße **Stadtteil:** Bayenthal

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde über das Call-Center angenommen und von der Redaktion eingestellt) Lärmquelle: Schienenverkehr der Güterzugstrecke +++ Lärmmindernde Maßnahme: Der Lärm entsteht hauptsächlich, wenn die Güterzüge über die Südbrücke fahren. Eine Maßnahme wäre, Schallschutzwände auf der Brücke zu errichten, oder vielleicht, wenn möglich, unter den Schienen Isolierungen anzubringen

pro	contra
2	0

externe Schlagworte:

Lärmschutzwände,Schienenzustand

interne Schlagworte:

CallCenter

Maßnahmenbezeichnung Frachtmaschinen

Lärmart Fluglärm Nacht

Address Alteburger Straße **Stadtteil:** Neustadt/Süd

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde über das Call-Center angenommen und von der Redaktion eingestellt) Lärmquelle: Flugverkehr vom Flughafen Köln/Bonn +++ Lärmmindernde Maßnahme: Nachtflugverbot für Frachtmaschinen.

pro	contra
30	6

externe Schlagworte:

Nachtflugregelung,Flugzeugtyp

interne Schlagworte:

CallCenter

Maßnahmenbezeichnung Rheinuferstrasse = Stadtautobahn

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Anna-Schneider Steig **Stadtteil:** Altstadt/Süd

Maßnahmenbeschreibung

Obwohl sich die Stadt gern mit dem Rheinauhafen als städteplanerisches Aushängeschild schmückt, fristet das Areal das einer vom Verkehr umtosten Verkehrsinsel - die Rheinuferstrasse wird immer mehr für den Autoverkehr ausgebaut, auf Höhe des Ubierrings handelt es sich mittlerweile um eine 8 spurige "Stadtautobahn", die zu überqueren für Fußgänger und Radfahrer allein schon einige Minuten in Anspruch nimmt . Doch vor allem wird munter gerast - der Lärm nimmt aufgrund des Strassenbelags bei Regen noch massiv zu!! Wenn man beim Überqueren der Strasse nicht einige Meter vom Fahrbahnrand entfernt steht, wird man ständig durch Spritzwasser vorbei rasender Autos überschüttet. Da eine Tieferlegung der Rheinuferstrasse ja wohl kostentechnisch unmöglich erscheint, plädiere ich für "Beruhigung" der Rheinuferstrasse durch Tempo 30 km/h mit entsprechender Geschwindigkeitsüberwachung (in dichter Abfolge Kameras) zwischen Südbrücke und Deutzer Brücke, ferner ein weitgehendes LKW-Fahrverbot und Einbringung eines Flüsterbelages, mit dem auf der nördlichen Rheinuferstrasse Nähe Bastei schon gute Erfahrungen gemacht wurden. Es wäre sehr wünschenswert, wenn die innerstädtische Anbindung an das "Naherholungsgebiet Rhein" und somit auch die Zusammenlegung der Bezirke Südstadt und Rheinauhafen erfolgreich gelänge und somit die Lebensqualität der Bewohner dieser innerstädtischen Wohnbebauung verbessert werden kann.

pro	contra
3	1

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit,Flüsterasphalt,LKW-Fahrverbote,Verkehrsüberwachung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Rechtzeitige Ankündigungen

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Lukasstraße **Stadtteil:** Neuehrenfeld

Maßnahmenbeschreibung

Dass Züge laut sind, weiß man schon, bevor man in eine Straße an den Gleisen zieht. Aber dass die Deutsche Bahn jährlich Gleispflegearbeiten durchführt, und dass die einem den Schlaf rauben, das weiß man nicht. Im vergangenen Jahr hatte die Bahn diese Arbeiten gar nicht vorher angekündigt. Ich hatte mich daraufhin bei der Öffentlichkeitsarbeit beschwert. Dieses Jahr lagen Ankündigungen im Briefkasten, das Datum stimmte jedoch nicht. Folge: Wir wurden mitten in der Nacht durch unfassbaren Lärm geweckt. Wüsste man das vorher, könnte man beispielsweise in einem anderen Zimmer schlafen. Oder bei Freunden. Oder zur Not sogar wegfahren. So ist es einfach nur ärgerlich. Kann die Stadt die Deutsche Bahn nochmals auffordern, rechtzeitig und vor allem auch korrekt über die Gleisbauarbeiten zu informieren?

pro	contra
3	1

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

weiterleiten,Schiene DB

Maßnahmenbezeichnung Lärmschutz entlang der DB-Strecke

Lärmart Schienenlärm DB-AG 24h

Address Longericher Straße **Stadtteil:** Longerich

Maßnahmenbeschreibung

Der Personen- und ganz besonders der Güterver- kehr auf der DB-Strecke Köln-Krefeld haben stark zugenommen. Da die DB-Gleise auf einem hohen Damm verlaufen, werden die Schwingungen des Rad-Schiene-Systems und der Aufbauten der Güter- wagen ungedämpft in Richtung der Häuser getragen. Lärmschutzmaßnahmen (z.B.Lärmschutzwand) von der Bahnüberführung Longericher Straße bis zum BF Longerich sind dringend erforderlich.

pro	contra
2	0

externe Schlagworte:

Lärmschutzwände

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Einflugschneise Mülheim

Lärmart Fluglärm 24h

Address Berliner Straße **Stadtteil:** Mülheim

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde über das Call-Center angenommen und von der Redaktion eingestellt) Wo kommt der Lärm an: Berliner Str. in Köln- Müheim, die Wohnung der Anruferin liegt in der Einflugschneise des Flughafens Köln / Bonn. Lärmquelle: Die Flugzeuge kommen im Sinkflug über die Stadtteile, Flittard, Stammheim, Mülheim. Im Sommer ist eine Unterhaltung auf der Terrasse wegen des Fluglärms unmöglich. Störung im Radio bei Anflug. Nachts kommen die Flugzeuge in 2-Minuten-Intervallen. Störung der Nachtruhe, Schlaf ist kaum möglich. Die Anruferin gab auch zu Bedenken das die Ruhe der Patienten im Krankenhaus Merheim durch den Fluglärm wesentlich mehr beinträchtigt ist, weil durch den Sinkflug der Lärm dort noch stärker ist. vorgeschlagene lärmmindernde Maßnahme: Nächtliches Flugverbot

pro	contra
21	4

externe Schlagworte:

Nachtflugregelung

interne Schlagworte:

CallCenter

Maßnahmenbezeichnung bellende Hunde

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Lungengasse **Stadtteil:** Altstadt/Süd

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde über das Call-Center angenommen und von der Redaktion eingestellt) +++ Bezeichnung der Lärmquelle: Das Methadon und Heroinprogramm der Stadt Köln. Mehrmals täglich kommen die Personen, die an diesem Programm teilnehmen mit ihren Hunden und halten sich am Tor auf. Während der Gabe des Heroins oder Methadons bleiben die Hunde allein in der Toreinfahrt und bellen, das man sein eigenes Wort nicht mehr hört. +++ Lärmmindernde Maßnahme: Dieses Heroin und Methadonprogramm ausserhalb der Innenstadt einrichten

pro	contra
0	6

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Nachbarschaftslärm,CallCenter,weiterleiten

Maßnahmenbezeichnung Verkehrslärm

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Mülheimer Freiheit **Stadtteil:** Mülheim

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde per Mail eingereicht und von der Redaktion eingestellt) Die Aufpflasterungen im Bereich der Einmündungen Neustraße / Salzstraße haben zur Folge, dass die Reifengeräusche mehr als doppelt so laut sind wie auf dem normalen Asphalt. Obwohl die Mülheimer Freiheit eine Tempo-30-Zone ist, wird gerast, was das Zeug hält. Eine zusätzliche Fußgängerampel im Bereich Neustraße / Salzstraße wäre wünschenswert, da man oft kaum eine Chance hat, dort über die Straße zu kommen. Außerdem würde der Durchgangsverkehr abgebremst und somit wäre die Strecke ein wenig unatraktiver als Schleichweg. Vielleicht sollte man die Straße generell nur noch für Anwohner freigeben.

pro	contra
2	0

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit,Ampelschaltung,Straßenraumgestaltung,Anliegerverkehr

interne Schlagworte:

Brief

Maßnahmenbezeichnung Vorgebirgstraße als Rennstrecke

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Vorgebirgstraße **Stadtteil:** Zollstock

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde über das Call-Center angenommen und von der Redaktion eingestellt) Lärmbelästigung an der Vogelbirgstr.! Abends wird die Straße zur einer Rennstrecke. Lärmmindernde Maßnahme: Tempolimit!

pro	contra
8	0

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit

interne Schlagworte:

CallCenter,von Moderation kommentiert

Maßnahmenbezeichnung Hauswände vibrieren auf der Rückseite (Hofseite)

Lärmart Schienenlärm DB-AG Nacht

Address Bonner Wall **Stadtteil:** Neustadt/Süd

Maßnahmenbeschreibung

Selbst auf der Rückseite unseres Wohnhauses, in den zum ruhigen Hinterhof gelegenen Wohnungen verursachen Güterzüge starken Lärm in sehr tiefen Frequenzen, die als Brummen wahrgenommen werden und oftmals das ganze Haus zum Vibrieren bringen. Vor allem nachts ist das An- und Abschwellen des Lärms mit Schwingungen der Schallwellen und einem tiefen Dröhnen verbunden. Ich wohne seit 12 Jahren in diesem Haus. Bis vor ca. 3 Jahren waren die Züge nur bei sehr starkem Wind überhaupt zu hören. In den letzten Jahren ist der Lärm stark angestiegen.

pro	contra
4	0

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

ohne Vorschlag

Maßnahmenbezeichnung Starke Belastung durch Autoverkehr

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Bergisch Gladbacher Straße in Hö **Stadtteil:** Buchheim

Maßnahmenbeschreibung

Auf der Bergisch Gladbacher Straße in Höhe des Wohngebietes zwischen den beiden Einmündungen der Gronauer Straße kommt es, vor allem zu Zeiten des Berufsverkehrs, zu erheblicher Lärmbelastung und Autoabgasbelastung. Dann stehen die Autos oftmals in einem Stau, der sich von den beiden Autobahnzufahrten zurück bis Höhe Wichheimer Straße erstreckt, bzw. umgekehrt stadteinwärts. Das liegt m. E. zum einen daran, dass es an der Auffahrt Richtung Oberhausen nur eine Linksabbiegespur aber keine Ampel gibt, wodruch der Rückstau erheblich sein kann (Hier eine Ampel zu installieren ist ein Lösungsvorschlag). Außerdem verengt sich hinter den beiden Autobahnauffahrten die Berg. Gladbacher Straße auf eine Spur. Autolärm entsteht auch dadurch, dass viele Autofahrer in den staufreien Zeiten mit erhöhtem Tempo die Straße entlangrasen, v. a. in dem zweispurigen Bereich, was nicht nur laut, sondern auch sehr gefährlich ist, da sich in dem Bereich eine Grundschule befindet, deren Fußgängerampel regelmäßig missachtet wird. Hier wäre ein Tempolimit mit Starenkasten eine wirksame und sinnvolle Lösung. Eine Frage: Warum muss die Straße auf diesem kurzen Stück überhaupt zweispurig sein? Nur dort, wo es die beiden Spuren gibt, haben wir den Stau! Kann man die Zufahrt zur Autobahn nicht auch mit einer Fahr- und eine Abbiegespur realisieren? Stattdessen mit Bäumen bepflanzte breite Seitenstreifen, die die Wohnqualität hier bestimmt verbessern würden.

pro	contra
2	1

externe Schlagworte:

Verkehrsführung,Geschwindigkeit,Ampelschaltung,Straßenraumgestaltung,Verkehrsüberwachung

interne Schlagworte:

Grünpflanzungen

Maßnahmenbezeichnung nachtfluglärm

Lärmart Fluglärm Nacht

Address Kasparstraße **Stadtteil:** Porz

Maßnahmenbeschreibung

besonders der bodenlärm ist hier viel zu laut! tagsüber kann ich diesen lärm, der vor allem bei ostwind unerträglich ist,dulden, aber nachts gehört nicht nur mir, sondern möglichst vielen kölnern, vor allem denen, die nicht arbeiten müssen, die nacht zum schlafen. aber auch in windstille ist die lärmbelästigung durch den flugverkehr nicht zu ertragen. startende und landende flugzeuge sind ebenfalls vor allem nachts zu unterbinden, so, wie es auch im gesetz von nordrhein- westphalen schon festgeschrieben ist.

pro	contra
19	4

externe Schlagworte:

Nachtflugregelung

interne Schlagworte:

Bodenlärm

Maßnahmenbezeichnung LKW-Anlieferverkehr

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Ulmer Straße **Stadtteil:** Bilderstöckchen

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde über das Call-Center angenommen und von der Redaktion eingestellt) Lärmquelle: Verkehrslärm durch zu schnelles Fahren und durch LKW Verkehr, der auch nachts sehr stark ist, hauptsächlich die Anlieferer für die Molkerei. Lärmmindernde Maßnahme: Begrenzung der Geschwindigkeit, Umleitug der LKWs auf eine andere Route.

pro	contra
0	0

externe Schlagworte:

Verkehrsführung,Geschwindigkeit,LKW-Fahrverbote

interne Schlagworte:

CallCenter

Maßnahmenbezeichnung Parkplatz-Verkehr

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Thuleweg, Höhenhaus **Stadtteil:** Höhenhaus

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde über das Call-Center angenommen und von der Redaktion eingestellt) +++ Lärmquelle: Durch den Parkplatz der dortigen Gesamtschule, Veranstaltungen des anssäßigen Schützenheims, so wie Sportveranstaltungen auf den nahegelegenen Sportplatzes ist der Fahrzeuglärm sehr laut. Durch den Bau der Autobahn weichen in letzter Zeit LKWs zum Parken auf dieses Wohngebiet aus. Statt weniger werden es immer mehr LKWs (je länger der Bau dauert), die diese Parkmöglichkeit nutzen. Die Anruferin hat schon 15 Fahrzeuge an den Wochenenden gezählt. Auch welche mit Kölner Kennzeichen und von der Firma Remondis. Viele LKWs parken erst zu später Stunde und fahren sehr früh wieder los. Durch den lauten Motorenlärm ist die Nachtruhe nicht mehr gewährleistet. +++ Lärmmindernde Maßnahme: In Nähe der Autobahn wurde ein Parkplatz nur für PKWs eingerichtet, der genügend Parkmöglichkeiten bietet . Wäre dieser auch für LKWs zugänglich bräuchten diese nicht mehr im genannten Wohngebiet parken.

pro	contra
0	1

externe Schlagworte:

Verkehrsführung,LKW-Fahrverbote,Parkraummanagement

interne Schlagworte:

Parkplätze,CallCenter,Autobahn

Maßnahmenbezeichnung Straßen- und Gwerbe Lärm

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Merheimer Straße 424 **Stadtteil:** Mauenheim

Maßnahmenbeschreibung

Ortsteil Mauenheim wird durch Durchgangsverkehr belastet weil der Gürtel nicht ausgebaut wird. Dies trotz Zuwachs der Einwohnerzahl (Stellwerk Nippes) wird in Sachen Infrastruktur nichts zum wohle der Bürger getan. [...] Supermarkt lässt nach 22 Uhr ihre Klimaanlage (sonstige Anlagen) laufen die lauter sind als jeglicher Straßenlärm.

pro	contra
1	0

externe Schlagworte:

Verkehrsführung

interne Schlagworte:

Einzelhandelsbetriebe,weiterleiten

Maßnahmenbezeichnung Festplatz am Südstadion

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Bonner Wall **Stadtteil:** Neustadt/Süd

Maßnahmenbeschreibung

Der Festplatz am Südstadion wird seit einiger Zeit verstärkt für Veranstaltungen in Zelten genutzt. Dabei entstehen z. B. beim "Oktoberfest" und anderen Musikveranstaltungen (z. B. O2) teilweise ohrenbetäubende Lautstärken, die wir selbst in unserem Hof auf der Rückseite der Häuser gegenüber von Stiller auf dem Bonner Wall laut hören. Vor den Zelten ist der Lärm mit Sicherheit gesundheitsschädigend. Wenn hier weitere Musikveranstaltungen geplant sind, sollte ein festes Veranstaltungshaus gebaut werden oder die Lautstärke deutlich begrenzt werden.

pro	contra
4	1

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Events,Großveranstaltungen,weiterleiten

Maßnahmenbezeichnung Verkehr auf der Vorgebirgstraße

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Vorgebirgstraße **Stadtteil:** Zollstock

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde per Mail eingereicht und von der Redaktion eingestellt) ++++ Wir wohnen hier seid über 30 Jahren auf der Vorgebirgstr. und unser Schlafzimmer ist leider auf der Strassenseite. Uns ist es nicht mehr möglich, mit offenem Fenster (was ja sehr im Sommer geschätzt wird) hier zu schlafen. Erstens ist es die Geräuschkulisse der Autos und Motorräder und zweiten die daraus entstandenen Abgase!!!! Würden wir unser Zimmer zur Strasse lüften wollen, hätten wir nur noch Abgase im Zimmer!!! Zum Glück können wir noch die Wohnzimmer Türe zum Garten (Innenhof) öffnen, obwohl sich dort die Tiefgarage befindet, die aber in diesem Falle das kleinere Übel ist. Den Vorschlag, die Vorgebirgstrasse einspurig zu gestalten halte ich nicht für klug, da die Autoschlange dann noch länger würde. Hier könnte nur eine Umgehungsstrasse helfen. Wir wäre auch dankbar, wenn hier öffters mal Verkehrskontrollen durchgeführt werden könnten, den man kommt sich oft hier wie auf einer Rennbahn vor!! Die Fahrradfahrer benutzen dadurch den Fußweg als Fahrradweg und wenn man aus der Haustüre heraus geht, muss man höllisch aufpassen, nicht von einem Fahrrad angefahren zu werden. Ich möchte noch sagen, das wir selber Autofahrer sind, also nicht negativ demgegenüber eingestellt sind.

pro	contra
6	1

externe Schlagworte:

Verkehrsführung,Geschwindigkeit,Fußverkehr, Radverkehr,Straßenraumgestaltung,Verkehrsüberwachung

interne Schlagworte:

Brief

Maßnahmenbezeichnung Hubschrauberlandeplatz Kalk Berg

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Kalkberg **Stadtteil:** Kalk

Maßnahmenbeschreibung

Laut KStadtanzeiger verfällt das Gelände der Ehemailgen Firma [...] in Ostheim. Warum kann man dort nicht den Hubschrauberlandeplatz installieren anstatt mitten im Wohngebiet. Von dem Gelände in Ostheim sind alle Krankenanstalten im Umkreis gut und schnell zu erreichen

pro	contra
2	3

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Hubschrauberlandeplatz,weiterleiten,von Moderation kommentiert

Maßnahmenbezeichnung Lärm durch Güterzugverkehr

Lärmart Schienenlärm DB-AG 24h

Address Holzweg, Dünnwald **Stadtteil:** Dünnwald

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde über das Call-Center angenommen und von der Redaktion eingestellt) ++++ Lärmquelle: Güterzugstrecke ++++ Lärmmindernde Maßnahme: Lärmschutzwand aufstellen!

pro	contra
2	0

externe Schlagworte:

Lärmschutzwände

interne Schlagworte:

CallCenter

Maßnahmenbezeichnung Lärmschutz an der Inneren Kanalstraße

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Innere Kanalstraße **Stadtteil:** Neustadt/Nord

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde über das Call-Center angenommen und von der Redaktion eingestellt) +++ Wo kommt der Lärm an? Innere Kanalstr. gegenüber Eisstadion +++ Lärmquelle: Auto- und LKW-Verkehr auf der Innere Kanalstr. ++++ vorgeschlagene lärmmindernde Maßnahme: Eine Halbbrücke aufbauen, sodass die Abgase auch auf der anderen Seite austreten können oder eine durchsichtige Lärmschutzwand, damit man auf der Hausblockseite Grünes anpflanzen kann. Die Einwohner wäre auch bereit diese Kosten der Bepflanzung zu übernehmen.

pro	contra
4	0

externe Schlagworte:

Lärmschutzwände

interne Schlagworte:

CallCenter,Grünpflanzungen

Maßnahmenbezeichnung Lärm durch Rettungswagen

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Lindenthalgürtel **Stadtteil:** Lindenthal

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde über das Call-Center angenommen und von der Redaktion eingestellt) Da der Bürger direkt an der Hauptstraße wohnt, wird er durch die Feuerwehrfahrzeuge und Rettungsdienstfahrzeuge sehr gestört. Er ist der Meinung, dass es nicht so laut sein muss. Die Fahrer sollten mehr Rücksicht nehmen!

pro	contra
3	4

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

CallCenter,Martinshorn

Maßnahmenbezeichnung Flüsterasphalt

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Weißer Straße / Hauptstr. **Stadtteil:** Rodenkirchen

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde über das Call-Center angenommen und von der Redaktion eingestellt) Da die Weißer Str. und Hauptstr. in Rodenkirchen zwei stark befahrene Straßen sind, ist es sehr laut! vorgeschlagene lärmmindernde Maßnahme: Flüsterasphalt

pro	contra
2	0

externe Schlagworte:

Flüsterasphalt

interne Schlagworte:

CallCenter

Vorschlags-Nr. 1326

Maßnahmenbezeichnung leiseres Gleisbett

Lärmart Schienenlärm DB-AG 24h

Address Brüsseler Straße / Belgisches Viert **Stadtteil:** Neustadt/Nord

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde über das Call-Center angenommen und von der Redaktion eingestellt) +++ Bezeichnung der Lärmquelle: Güterverkehr Bundesbahn - Bahnhof West +++ Lärmmindernde Maßnahme: - Entlang der Bahnstrecke sollten Lärmschutzvorkehrungen getroffen werden, da der Bahnverkehr in Zukunft ja auch (laut Bürgerin) um ca. 30 % ansteigen soll - in Gleisbetten sollten nach Möglichkeit auch lärmmindernde Maßnahmen getroffen werden - Schallmindernde Maßnahme ähnlich diesen "Whisper-Strassen"

pro	contra
2	0

externe Schlagworte:

Schienenzustand

interne Schlagworte:

CallCenter

Maßnahmenbezeichnung Einflugschneise

Lärmart Fluglärm 24h

Address Eichhornstraße / Niehl **Stadtteil:** Niehl

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde über das Call-Center angenommen und von der Redaktion eingestellt) +++ Wo kommt der Lärm an? Eichhornstr., Köln Niehl. Die Wohnung der Anruferin liegt direkt in der Einflugschneise des Flughafens Köln /Bonn. +++ Lärmquelle: Fluglärm, besonders Nachts. Flugzeuge kommen im Minutentakt, befinden sich im Sinkflug, Räder bereits augefahren, fliegen ständig direkt über das Haus der Antragstellerin. An Schlaf ist nicht zu denken

pro	contra
18	2

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

CallCenter,ohne Vorschlag

Maßnahmenbezeichnung ständiges Hupen, hohe Geschwindigkeit inmitten eines Wohngebietes

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Vorgebirgstraße **Stadtteil:** Neustadt/Süd

Maßnahmenbeschreibung

Wir wohnen in der Lothringer Straße mit Blick auf die Vorgebirgsstraße. Folgendes fällt auf: -viel zu schnelles Fahren auf der Vorgebirgsstraße von PKWs und LKWs mitten durch das Wohngebiet, an den Zebrastreifen warten Schulkinder und viele Kleinkinder mit ihren Eltern, die von und zum Volksgarten möchten, die Autos und LKWs rasen mit hoher Geschwindigkeit an ihnen vorbei, ein Anhalten wäre bei dieser Geschwindigkeit nicht möglich. -aus der Innenstadt über die Vorgebirgsstraße kommend, verengt sich die Fahrbahn in Höhe der Paulskirche, so dass oft zwei Fahrzeuge keine Chance haben nebeneinander herzufahren. Aufgeregte LKWs hupen eindringlich,was die Anwohner immer wieder aufschrecken lässt. An der selben Stelle aus Richtung Volksgarten kommend, gibt es eine Linksabbiegemöglichkeit, die von den nachfolgeneden Autos nicht akzeptiert wird. Diese hupen lautstark, wenn sie hinter einem wartenden Linksabbieger stehen Die gesamte wunderschöne Straße ist eine Autobahn, man kann nicht glauben, dass sie durch ein Wohngebiet führen darf. Sie wird meist vierspurig befahren und ist dennoch dafür viel zu eng, Fahrradfahrer sind im höchsten Maße gefährdet. Vorschlag: einspurig mit Fahrradweg Tempo 30 Geschwindigkeitskontrllen

pro	contra
12	1

externe Schlagworte:

Verkehrsführung,Geschwindigkeit,Fußverkehr, Radverkehr,Straßenraumgestaltung,Verkehrsüberwachung

interne Schlagworte:

(null)

Vorschlags-Nr. 1329

Maßnahmenbezeichnung Verkehrslärm

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Roggendorfstraße /Flittard **Stadtteil:** Flittard

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde über das Call-Center angenommen und von der Redaktion eingestellt) +++ Lärmquelle: Linienbusse 151 und 152 fahren alle 10 Minuten und verursachen störenden Verkehrslärm. Außerdem sorgen die Löcher in der Strasse zusätzlich für Lärm. wenn Pkw und Busse die Strasse passieren. Die Lärmstörung findet sowohl tagsüber als auch in der Nacht statt. vorgeschlagene lärmmindernde Maßnahme: Umgehungsstrasse oder Geschwindigkeitsbegrenzung auf 30 Km/h einrichten.

pro	contra
0	1

externe Schlagworte:

Verkehrsführung,Geschwindigkeit,Schlaglöcher

interne Schlagworte:

CallCenter,weiterleiten,KVB

Maßnahmenbezeichnung Verkehrslärm

Lärmart Straßenlärm 24h

Address St.-Apern-Straße **Stadtteil:** Altstadt/Nord

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde über das Call-Center angenommen und von der Redaktion eingestellt) +++ Lärmmindernde Maßnahme: Zone 30 zu empfehlen und/oder Belag wegen Kopfsteinpflaster

pro	contra
0	2

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit,Straßenbelag

interne Schlagworte:

CallCenter

Maßnahmenbezeichnung Straßenbahn

Lärmart Schienenlärm HGK und KVB 24h

Address Slabystraße **Stadtteil:** Riehl

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde schriftlich eingereicht und von der Redaktion eingestellt) +++ Lärmquelle: Straßenbahnstrecke in Höhe der Slabystraße, kreischende Straßenbahnen +++ vorgeschlagene lärmmindernde Maßnahme: die Straßenbahn-Kreisch-Geräusche mindern oder abschalten

pro	contra
4	0

externe Schlagworte:

Leisere Schienenfahrzeuge,Schienenzustand

interne Schlagworte:

Fragebogen,KVB

Maßnahmenbezeichnung Nachtflugverbot

Lärmart Fluglärm Nacht

Address Astaweg **Stadtteil:** Niehl

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde schriftlich eingereicht und von der Redaktion eingestellt) +++ Lärmquelle: Flugverkehr Flughafen Köln/Bonn +++ vorgeschlagende lärmmindernde Maßnahme: nächtliche Kernruhezeit

pro	contra
20	4

externe Schlagworte:

Nachtflugregelung

interne Schlagworte:

Fragebogen

Maßnahmenbezeichnung Niehler Hafen

Lärmart Industrie- und Gewerbelärm Nach

Address Niehler Damm **Stadtteil:** Niehl

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde schriftlich eingereicht und von der Redaktion eingestellt) Lärm durch nächtlichen Güterumschlag im Niehler Hafen

pro	contra
1	0

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Fragebogen,ohne Vorschlag,Hafen

Maßnahmenbezeichnung Lärmquelle Toom Markt (speziell Kühlanlage)

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Neusser Straße 665 - Toom Markt **Stadtteil:** Weidenpesch

Maßnahmenbeschreibung

Durch den Supermarkt der Fa. Toom geht eine erhebliche Beeinträchtigung der Anwohner aus. Nicht nur der Lieferverkehr in den frühen Morgenstunden, sondern speziell von den Kühlagregaten (speziell im Sommer und am Abend). Besonderst störend sind die hohe Frequenz und die anschwellende, unregelmäßige Lautstärke der Ventilatoren. Und dies in den Abendstunden bzw. Wochenende und an heißen Tagen, wenn man seinen Garten nutzen möchte. Dies geht oft bis weit nach 22,30 Uhr. Die Kühlanlagen wurden erst vor ca. 3 Jahren stark ausgebaut; seit dem hat sich die Lärmsituation massiev verschlechtert. Trotz mehrerer schriftlichen Klagen und Gesprächen vor ort, wurde bisher keine Verbesserung erreicht. Ich habe den eindruck man "soielt auf Zeit". Vorschlag: amtliche Messung am Ort der Lärmquelle (selber 96 dB gemessen) und eine juristische Auflage alle technischen Möglichkeiten zur Lärmminderung (Schall-Entkopplung, änderung der Drehzahl der Ventilatoren, Lärmschutzwand etc) umfassend einzusetzen. Das ganze schnellstmöglich und auf jeden FAll vor Beginn des kommenden Sommer-Halbjahres.

pro	contra
2	1

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Betriebsverkehr (insbesondere durch LKW),Einzelhandelsbetriebe,weiterleiten

Maßnahmenbezeichnung Güterzugstrecke

Lärmart Schienenlärm HGK und KVB Nac

Address Niehler Damm **Stadtteil:** Niehl

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde schriftlich eingereicht und von der Redaktion eingestellt) ++++
Lärmquelle: Güterzugstrecke der HGK in Höhe der Graditzerstraße, nächtlicher Gütertransport. Außerdem Fluglärm

pro	contra
0	0

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Fragebogen,HGK,ohne Vorschlag,Fluglärm Köln / Bonn

Maßnahmenbezeichnung Schienenlärm Tag und Nacht

Lärmart Schienenlärm DB-AG 24h

Address Gabelsbergerstraße 13 **Stadtteil:** Neustadt/Süd

Maßnahmenbeschreibung

Um den Schienenlärm für die Anwohner zu mindern sollte - zeitnah eine Lärmschutzwand errichtet werden, - die Deutsche Bahn ihre Gleisanlagen regelmäßig pflegen, um so vermeidbaren Lärm z.B. durch unebene Gleisverbindungen zu vermindern, - mittel- bis langfristig der Güterverkehr über Gleisstrecken außerhalb der Innenstadt geleitet werden.

pro	contra
4	0

externe Schlagworte:

Verkehrsführung,Lärmschutzwände,Schienenzustand

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Lärmschwerpunkt Ostlandstr. /An der Alten Post Weiden

Lärmart Straßenlärm 24h

Address An der Alten Post **Stadtteil:** Weiden

Maßnahmenbeschreibung

Nach Erweiterung des Rhein-Centers hat der Verkehr auch aus der Richtung Frechener Weg - Ostlandstr. - An der Alten Post in unerträglicher Weise zugenommen. Durch die Staus vor den Ampeln aus drei Richtungen hat der Verkehrslärm und die Schadstoffbelastung durch Stopp und Anfahren, so auch der Busse der Linien 143 u. 145 sich vorallem morgens, wenn Pendler hierhin ausweichen und natürlich nachmittags und abends, wenn das EKZ angefahren wird, die zumutbaren Grenzen überschritten. Ein Kreisverkehr könnte vielleicht eine gewisse Entspannung bringen.

pro	contra
6	1

externe Schlagworte:

Kreisverkehr

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Durchgangsverkehr in 30er Zone

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Kuenstraße **Stadtteil:** Nippes

Maßnahmenbeschreibung

Die Kuenstr. wird gern vom Durchsgangsverkehr genutzt, da diese die einzige nicht EInbahnstraße zwischen Neusser/Niehler Str. ist. Dabei nutzen auch schwere Lkw die Straße. In der Regel blockieren sich dabei gerne 2 Lkw´s da dies enicht aneinander vorbei kommen, zum anderen entstehen Hubkonzerte der genervten Autofahrer. Von Abgas und Lärm der Dieselmotoren abgesehen. Des weiteren wird die Straße auch noch durch die tägliche Anlieferung des Rewe Supermarktes blockiert, da hier ein Lkw rückwärts in eine kleine Einfahrt reinsetzen muss. Dies kann auch gerne etwas länger dauern. Dabei staut sich der Verkehr über die Neusser Str. hinweg. Abhilfe besteht nur, wenn aus der Kuenstr. ein Einbahnstraße wird oder nur noch für Anlieger (hier insbesondere Anlieger LKW) freigeben wird.

pro	contra
8	0

externe Schlagworte:

Verkehrsführung,Anliegerverkehr

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Sehr hohe PKw-Nutzung / Rennstrecke

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Nördliche Magazinstraße (ab Kreis **Stadtteil:** Wahnheide

Maßnahmenbeschreibung

Alle Anwohner der Artillerie-, Barbara- und Paul-Bretterstr. sowie die Personen die zum Kindergarten, Sportplatz und zur Schule wollen, müssen die nörliche Magazinstr nutzen. Empfehlung: Öfnung der Barbarastr. zur Herm-Lönstr. für PKw und/oder Verkehrseinschränkenden Maßnahmen, damit die Autofahrer gehalten auch sind, die vorgeschriebene 30 Km/H auch zu halten. (Magazinstr. wird als Rennstrecke genutzt).

pro	contra
2	0

externe Schlagworte:

Verkehrsführung,Geschwindigkeit,Straßenraumgestaltung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Extreme Lärmbelastung durch Güter- und Personenzüge Tag und Nacht

Lärmart Schienenlärm DB-AG 24h

Address Gabelsberger Straße **Stadtteil:** Neustadt/Süd

Maßnahmenbeschreibung

Einigermaßen verwundert habe ich festgestellt, dass entlang der Bahngleise auf der Lärmkarte keine Belastung eingetragen ist, obwohl die Lärmbelastung in diesem Bereich durch Personen- und Güterzüge sowohl tagsüber wie auch nachts z.T. extrem hoch ist. Unverständlich ist dabei u.a. warum Güterzüge durch die Innenstadt geleitet werden müssen, hier sollten dringend andere Lösungen gesucht werden! Darüber hinaus sind dringend Lärmschutzwände entlang der Bahngleise erforderlich.

pro	contra
2	1

externe Schlagworte:

Verkehrsführung,Lärmschutzwände

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Nachtflugverbot

Lärmart Fluglärm Nacht

Address Feldgärtenstraße **Stadtteil:** Niehl

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde schriftlich eingereicht und von der Redaktion eingestellt)
vorgeschlagene lärmmindernde Maßnahme: nächtliche Kernruhezeit am Flughafen Köln Bonn

pro	contra
26	3

externe Schlagworte:

Nachtflugregelung

interne Schlagworte:

Fragebogen

Maßnahmenbezeichnung Flugverkehr Köln/Bonn

Lärmart Fluglärm Nacht

Address Sebastianstraße **Stadtteil:** Niehl

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde schriftlich eingereicht und von der Redaktion eingestellt)
vorgeschlagene lärmmindernde Maßnahme: nächtliche Kernruhezeit

pro	contra
26	4

externe Schlagworte:

Nachtflugregelung

interne Schlagworte:

Fragebogen

Maßnahmenbezeichnung Verkehr durch Discobesucher und LKWs

Lärmart Straßenlärm Nacht

Address Widdersdorfer Straße **Stadtteil:** Ehrenfeld

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde schriftlich eingereicht und von der Redaktion eingestellt) +++ Lärmquelle: Den größter Lärm verursachen in der Nacht zu schnell fahrende PKW und LKW. Wenn in der nahe gelegenen Disco (Name von der Redaktion nicht übernommen) Discoabende stattfinden, ist an Schlaf nicht zu denken. Es fahren dann bzw. rasen Auto an Auto, Taxi an taxi von nachts 24 Uhr bis morgend 5 Uhr hin und her. Durch den schlechten Zustand der Fahrbahn wird durch leer zurückkommende Lkw einer ansässigen Firma (Name von der Redaktion nicht übernommen) schwerer Lärm verursacht. Durch zu schnelles Fahren würden eigentlich jede Nacht alle Fahrer Ihren Führerschein verlieren. Außerdem Lärm durch ansässigen Schrotthandel: großer Lärm entsteht durch Schrottzerkleinerung und die Abfahrt von mehr als 10 LKW morgens um 6 Uhr. Weitere Lärmarten: nächtlicher Lärm durch Güterzüge auf der Strecke Köln - Aachen und durch peitschende Fahnenmasten am Maarweg Center bei Sturm. +++ vorgeschlagene lärmmindernde Maßnahme: mehr Kontrollen durch die Polizei, beleuchtete Verkehrsschilder, die die gefahrene Geschwindigkeit anzeigen. Ständiger Betrieb einer Blitzlichtanlage.

pro	contra
0	1

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit,Beschilderung,Verkehrsüberwachung

interne Schlagworte:

Betriebsverkehr (insbesondere durch LKW),Produktionsanlagen und Handwerksbetriebe,Fragebogen,sonstige gewerbliche Anlagen,Schiene DB

Maßnahmenbezeichnung Verladen von Schrott

Lärmart Industrie- und Gewerbelärm 24h

Address Westkai **Stadtteil:** Niehl

Maßnahmenbeschreibung

Wir wohnen im Osten von Köln-Flittard, und vermuten das Schrott im Niehler Hafen verladen wird. Dieses beginnt nach 05:00 Uhr Morgens. Luftlinie sind wir ungefähr 3 km entfernt. Ich wüste sonst nicht was das sein könnte.

pro	contra
0	1

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

ohne Vorschlag,Hafen

Maßnahmenbezeichnung Geschwindigkeitsbegrenzung

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Zülpicher Straße / Ecke Universität **Stadtteil:** Sülz

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde über das Call-Center angenommen und von der Redaktion eingestellt) +++ Lärmquelle: Verkehr auf der Zülpicher Str. +++ Lärmmindernde Maßnahme: Geschwindigkeitsbegrenzung, 50 km/h, Tempo 70 km/h zu schnell

pro	contra
3	0

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit

interne Schlagworte:

CallCenter

Maßnahmenbezeichnung Lärm durch Schrottplatz

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Odenwaldstraße **Stadtteil:** Humboldt/Gremberg

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde über das Call-Center angenommen und von der Redaktion eingestellt) +++ Lärmquelle: Schrottplatz an der Odenwaldstr.114 in 51103 Köln. +++ Lärmmindernde Maßnahme: Nicht nur der Lärm ist kaum auszuhalten (morgens ab ca. halb 7/einschließlich samstags), auch besteht im Sommer eine Fliegenpage. Daher sollte dieser Platz einen Standort ausserhalb einer Wohngegend umgesiedelt werden, damit die Eigentumswohnungen wieder Ihren Wert zurückbekommen.

pro	contra
0	1

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Produktionsanlagen und Handwerksbetriebe,CallCenter,weiterleiten,sonstige gewerbliche Anlagen

Maßnahmenbezeichnung Lärmschutz Innere Kanalstr. Höhe Eisstadion Nordseite

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Innere Kanalstraße **Stadtteil:** Nippes

Maßnahmenbeschreibung

Gemäß städtischer Angaben herrscht hier ein Lärmpegel von mehr als 75 dB(A), es handelt sich um sechs betroffene Häuser, zur Klarstellung die Häuser wurden alle vor dem Ausbau der Inneren Kanalstraße erbaut. Vorschlag lärmmindernde Maßnahme: eine durchsichtige Lärmschutzwand oder ein Halbtunnel sodaß die Abgase auf der offenen Seite austreten können.

pro	contra
2	0

externe Schlagworte:

Lärmschutzwände

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Verkehrslärm

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Sürther Hauptstraße **Stadtteil:** Sürth

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde über das Call-Center angenommen und von der Redaktion eingestellt) +++ Lärmmindernde Maßnahme: Sürther Str. teilweise zur Einbahnstr. machen, LKWs umleiten

pro	contra
0	0

externe Schlagworte:

Verkehrsführung,LKW-Fahrverbote

interne Schlagworte:

CallCenter

Maßnahmenbezeichnung nächtliche Zugfahrten

Lärmart Schienenlärm HGK und KVB 24h

Address Rüdellstraße **Stadtteil:** Longerich

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde per Mail eingereicht und von der Redaktion eingestellt) +++ Als Bewohner der Rüdellstr. in Köln-Longerich muß ich feststellen, daß der nächtliche Güterzugverkehr vom und zum Niehler Hafen sehr zugenommen hat. Wirtschaftlich mag das erfreulich sein, aber es ist auch eine Ruhestörung. Frage: Läßt sich durch eine Lärmschutzwand der Geräuschpegel verringern ? Dazu kommt ja noch die Störung durch den Nachtflugverkehr.

pro	contra
0	0

externe Schlagworte:

Lärmschutzwände

interne Schlagworte:

HGK,Brief,Fluglärm Köln / Bonn

Maßnahmenbezeichnung Erholungsgebiet Stadtwald aufwerten

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Militärringstraße im Bereich des St **Stadtteil:** Braunsfeld

Maßnahmenbeschreibung

Mit der Einführung von flexiblem Geschwindigkeitsbegrenzungen, z. B. Tempo 30 an "schönen" Wochenenden würde das Spaziergehen im Schnee, im goldenen Oktober, an schönen Frühjahrstagen einen angenehmerenen Aufenthalt im Stadtwald ermöglich. Die Umsetzung sollte durch engmaschige Radarkontrollen erfolgen.

pro	contra
1	0

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit,Verkehrsüberwachung

interne Schlagworte:

ruhiges Gebiet

Maßnahmenbezeichnung LKW-Lärm

Lärmart Straßenlärm Nacht

Address Escher Straße **Stadtteil:** Pesch

Maßnahmenbeschreibung

Die Escher-Str. ist zu einer Durchgangsstrasse geworden. Eine Vielzahl von tonnenschweren LKW fahren tägich auch in den frühen Morgenstunden (ab ca. 5.00 Uhr) über diese Strasse, die in Köln-Pesch in einem reinen Wohngebiet liegt. Auch führt diese Strasse direkt auf den Militärring und dient als Abkürzung um auf die Autobahn A57 zu kommen. "Tempo 30" wird ignoriert, vor allem nachts. Teilweise bebt das Haus durch die durchrasenden LKW und reisst einen aus dem Schlaf. Abhilfe im ersten Schritt könnte eine Beschilderung für LKW mit Durchfahrt verboten zu einer bestimmten Uhrzeit (vor allem nachts) schaffen, wie es auf der parallel verlaufenden Donatusstr. möglich war. Hierfür plädiere ich.

pro	contra
3	0

externe Schlagworte:

LKW-Fahrverbote,Beschilderung,Verkehrsüberwachung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Gleisdämmung von Lindenthalgürtel ohne Erfolg

Lärmart Schienenlärm HGK und KVB 24h

Address Lindenthalgürtel **Stadtteil:** Lindenthal

Maßnahmenbeschreibung

Die Strasenbahn-Gleise wurden vor kurzem zwar schwimmend verlegt aber leider ohne viel Erfolg. Die Resonanz der Strassenbahnen ueberträgt sich nach wie vor bis in die Wohnungen. Könnten die Arbeiten nochmal von Fachleuten ueberprüft werden? Vielleicht sind für die Gleise zu wenig Dämmaterial verwendet und es wäre erfolgreicher, wenn die Gleise in dickere Dämmungen eingepackt werden könnten? Die Strecke Lindenthalgürtel wird zudem auch von Bahnen genutzt die ins Depot fahren möchten. Gibt es hier vielleicht Umgehungen für ins Depot? Oder Einrichten von mehreren Depots in die Stadtgrenzen von Köln?

pro	contra
5	0

externe Schlagworte:

Verkehrsführung,Schienenzustand

interne Schlagworte:

KVB

Maßnahmenbezeichnung (Lindenthal-)Gürtel als Umgehung der Militärringstraße

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Lindenthalgürtel **Stadtteil:** Lindenthal

Maßnahmenbeschreibung

Durch die leidige Ampelschaltung an der Kreuzung Militärring/Luxemburger Str. ist der Militärring quasi unterbrochen. Daher weichen viele Autofahrer auf den Gürtel aus. Wenn durch das Entlasten der Kreuzung der Militärring wieder besser durchgängig befahren werden könnte, könnte auch der Lindenthalgürtel bzw. der Gürtel insgesamt etwas mehr entlastet werden.

pro	contra
2	1

externe Schlagworte:

Ampelschaltung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Straßenlärm 1

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Drosselweg, Amselweg, AmEuleng **Stadtteil:** Godorf

Maßnahmenbeschreibung

Godorf 1 Als Anlieger des Drosselweges in Godorf und Sprecher für weitere Anwohner die im Verband Wohneigentum Rheinland E.V. (neu Nordrhein-Westfalen - ca. 135000 Mietgliedsfamilien) in den angeführten Strassen seit Jahren unter erheblichen Lärmbelästigungen leiden, möchte ich nachfolgendes anmerken. Trotz mehrfachen Rücksprachen mit den zuständigen Stellen (STUA jetzt Stadt Köln) wurde nach Veröffentlichung der Lärmkarten in 2008 durch den Innenminister des Landes NRW versucht, die vorhandenen Lärmimmissionen durch geeignete Maßnahmen zu reduzieren keinerlei Maßnahmen ergriffen. Die Forderung nach einer Geschwindigkeitsreduzierung auf der A555 für den Bereich Godorf wurde mit der Begründung abgelehnt, das die Grenzwerte unterhalb der hierzu notwendigen Norm lägen (max. 59 dBA bei Mitwindrichtung). Dies widerspricht jedoch den vom STUA gemessenen Werten sowie den veröffentlichen Werten um mehr als das 5-fache. Außerdem ist Godorf besonders im Bereich der Gewerbeansiedlung nicht mehr durch Lärmschutz geschützt, was zu unerträglichen Reflektionen durch die nachträglich genehmigten Bauten und den nur teilweise vorhandenen Lärmschutzwänden führt. Die Bereiche der A555 die bereits mit Geschwindigkeitsbegrenzungen versehen sind, sind entgegen der Godorfer Situation besser geschützt und zudem auch noch weniger befahren - was von Krefeld bestätigt wurde (Lärmberechnung)-.

pro	contra
0	0

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit,Reduzierung von Reflexionen

interne Schlagworte:

Autobahn

Maßnahmenbezeichnung Strassenlärm 2

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Drosselweg, Amselweg, Am Eulen **Stadtteil:** Godorf

Maßnahmenbeschreibung

Godorf 2 Hier sei angemerkt, dass eine Berechnung niemals tatsächlichen Immissionen wiedergeben kann. Die Realität kann nur gemessen werden(wie auch bei genehmigungspflichtigen Industrieanlagen nach (BImSchG) vorgeschrieben. Da die Messungen oberhalb 75 dBA lagen und die Berechnungen bei 59 dBA liegen ist dem nichts hinzuzufügen. Durch diese Tatsache bedingt ist seit mehr als 10 Jahren auch keine Messung des Gewerbelärms verbindlich möglich, da in der Vergangenheit immer der Autobahnlärm als Hintergrundlärm angeführt wurde der eine rechtsverbindliche Messung nicht zuließ. Es ist nicht nachvollziehbar wie diese Diskrepanzen zu begründen sind, zumal sie ja ganz offensichtlich auch den von der EU geforderten Maßnahmen ganz offensichtlich widersprechen und durch einfache Maßnahmen sinnvoll zu reduzieren wären. Diese Tatsachen führen dazu, dass der Lärm, verursacht durch die Industrie und im Besonderen durch die METRO ebenfalls geduldet und nicht durch geeignete Maßnahmen reduziert wird. Die METRO verursacht mit z .Teil bis zu 10 Kühlwagen -im Verladebereich - gleichzeitig .einen für die Anlieger unvorstellbaren Lärm der in allen Räumen der anliegenden Häuser und Wohnungen auch bei geschlossenen Fenstern vernehmbar ist. Im Besonderen auch während der Nachtzeiten

pro	contra
0	0

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Betriebsverkehr (insbesondere durch LKW),Einzelhandelsbetriebe,weiterleiten,ohne Vorschlag,Autobahn

Maßnahmenbezeichnung Godorf 3

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Drosselweg **Stadtteil:** Godorf

Maßnahmenbeschreibung

Nachtzeiten Godorf 3 Dies hat bereits teilweise zu nachweisbaren Gesundheitsschäden geführt und die Nutzung von Wohnräumen beeinträchtigt. Da es laut Auskunft der Metro keine Ladeorganisation gibt - hierzu wird keine verantwortliche Person eingestellt bzw. Arbeitsplatz eingerichtet - werden auch die anderen Ladeaktivitäten mit z. T. unverhältnismäßigen impulsartigen Geräuschen vorgenommen. Verwunderlich ist auch, dass die METRO einen Partyservice (ist ja auch nicht genehmigungspflichtig) neu eröffnet hat. Dieser Service wird mit Kühlfahrzeugen betrieben, die während der Standzeit immer mit laufenden Aggregaten und offenen Türen vorne wie hinten beladen werden. Dies ist deshalb bemerkenswert weil die zu verladenen Waren auch bei 30 °C immer zuerst auf der Rampe vorgestapelt werden. Hierbei ist es auch egal ob Toilettenpapier, Speiseölpaletten und sonstiges nicht zu kühlendes Material verladen wird. Verwunderlich ist, dass Fleischtransporter gleichzeitig nach Teilentladung ebenfalls mit geöffneten Türen rangieren und z.B. Leergut in Form von Getränkedosen die vorher frei im freien gelagert waren laden und entsorgen.

pro	contra
0	1

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Betriebsverkehr (insbesondere durch LKW),Einzelhandelsbetriebe,weiterleiten

Maßnahmenbezeichnung Godorf 4

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Drosselweg **Stadtteil:** Godorf

Maßnahmenbeschreibung

Godorf 4Ein ganz besonderes Ärgernis ist die Tatsache, dass seitens der zuständigen Stellen (RP) immer von einer Lärmschutzwand im Verladebereich der METRO gesprochen wird. Dies ist definitiv falsch, weil alle Kühlaggregate wenn überhaupt hinter dem Sichtschutz stehend frei darüber hinaus ragen. 95 % der Kühlwagen stehen immer frei zum Wohngebiet. Außerdem befindet sich hinter diesem Sichtschutz keine Verladerampe. Ebenfalls ist es seit Jahren nicht gelungen die bis zu 24 h und länger zum Wohngebiet parkenden Kühlwagen anderweitig auf dem Gelände zu Parken damit die Anwohner nicht belästigt werden. Die Auflage das Metrogelände nach Dienstschluss und am Wochenende mit den vorhandenen Schranken zu schließen wird ebenfalls nicht realisiert. Auch die fast wöchentlichen Trödelmärkte im Gewerbegebiet u. A. auch bei Metro führen ebenfalls zu erheblichen Belästigungen im Wohngebiet. Die eingerichteten Straßensperrungen sind schlicht gesagt ein Witz und zu 100 % unwirksam. Sie sind lediglich als Alibifunktion gedacht und absolut lächerlich weil nur das nicht anwesende Ordnungsamt rechtlich befugt wäre hier einzuschreiten.

pro	contra
0	1

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Betriebsverkehr (insbesondere durch LKW),weiterleiten,sonstige gewerbliche Anlagen

Maßnahmenbezeichnung Godorf 4

Lärmart Industrie- und Gewerbelärm 24h

Address Drosselweg **Stadtteil:** Godorf

Maßnahmenbeschreibung

Godorf 5 Der Industrielärm liegt ebenfalls seit Jahren weit oberhalb der zulässigen Werte. Dies ist nach Gesetzeslage überhaupt nicht nachvollziehbar, weil offensichtlich auch die einfachsten Maßnahmen zum Schutz der Anlieger - die vor Gewerbe und Industrie angesiedelt waren- realisiert werden. Der Ordnung halber möchte ich nochmals darauf hinweisen, dass das betroffene Gebiet- gemäß Bebauung und fehlendem Bebauungsplan reines bzw. allgemeines Wohngebiet und kein Misch- Gewerbe- oder Industriegebiet ist. Verwunderlich ist, dass sogar Baugenehmigungen mit der Auflage erteilt wurden keine Lärmbeschwerden einzureichen. Derartige Vorgänge braucht man nicht zu kommentieren

pro	contra
0	1

externe Schlagworte:

Städtebau

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Nächtlicher Fluglärm durch veraltete Frachtflugzeuge

Lärmart Fluglärm Nacht

Address Rather Mauspfad **Stadtteil:** Rath/Heumar

Maßnahmenbeschreibung

Es würde helfen, alten und daher besonders laut dröhnenden Frachtflugzeugen, wie z.B. der MD 11 (Federal Express) keine Landeerlaubnis in Köln zu erteilen . Die Frachtunternehmen hätten die Möglichkeit, modernere und umweltfreundlicherer Maschinen einzusetzen. Ebenso sollte die Bundeswehr ihre AWACS und die von Zeit zu Zeit angemietete noch schlimmere Iljuschin nicht in einer Millionenstadt wie Köln landen lassen dürfen. Für diese nicht zivil genutzten Maschinen gibt es sicher geeignete Militärstützpunkte. Eine Kernruhezeit für den Flughafen von Mitternacht bis 5 Uhr morgens ist dringend notwendig. Es ist unverständlich, dass die Stadt Köln auf ihrer eigenen Homepage auf die gesundheitlichen Schäden durch Lärm hinweist, während sich der OB gleichzeitig gegen die Nachtruhe und den Lärmschutz ausspricht. Die Gesundheit vieler Tausender Anwohner willentlich aus rein materiellen Interessen zu gefährden, ist zynisch.

pro	contra
21	1

externe Schlagworte:

Nachtflugregelung,Flugzeugtyp

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Netto Anlieferung

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Jakobstraße **Stadtteil:** Altstadt/Süd

Maßnahmenbeschreibung

Netto liefert um 6.00h morgens an. Die Anlieferung dauert bis zu 90 min. Oft wird die Anfahrt des Lieferfahrzeuges mit Hupen begleitet. Der Zustand des Straßenbelages in der Jakobstraße ist mehr als schlecht, es gibt keine Anlieferungsrampe, die Lieferung mit den Hubwägen erfolgt über ein Blech, das auf den Gehwegrand gelegt wird. Mehrere Gespräche mit dem Filialleiter mit der Stadt Köln, auch ein Brief an den Bezirksbürgermeister blieben bislang erfolglos. Es geht um ein Miteinander und um eine einvernehmliche Lösung. Hier ist die Nacht von Montag bis Samstag um 6.00h morgens vorbei.

pro	contra
0	1

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Betriebsverkehr (insbesondere durch LKW),Einzelhandelsbetriebe,weiterleiten,ohne Vorschlag

Maßnahmenbezeichnung Dringend: Nachtflugverbot von 23:00 Uhr -5:00 Uhr

Lärmart Fluglärm Nacht

Address (null) **Stadtteil:**

Maßnahmenbeschreibung

Extreme Lärmbelästigung durch 2-Minuten-Takt-Starts zwischen 1:00 und 4.00 morgens. Auch bei geschlossenen Fenstern ungestörte Nachtruhe nicht möglich. Unser Eindruck ist, dass sich der nächtliche Fluglärm in den letzten zwei Jahren verstärkt hat. Einzelne Maschinen erreichen übrigens Werte von 86 -90 Dezibel.

pro	contra
34	10

externe Schlagworte:

Nachtflugregelung,gesamtstädtischer Vorschlag

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Sedanstraße - Theodor-Heuss-Ring

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Sedanstraße **Stadtteil:** Neustadt/Nord

Maßnahmenbeschreibung

Im Sommer 2010 wurde auf der Rheinuferstraße der neuen Flüsterasphalt aufgetragen. Das Ergebnis kann sich "hören" respektive "nicht mehr hören" lassen. Es ist bei uns erheblich ruhiger geworden. Bedauerlicherweise befindet sich am Beginn des Theodor-Heuss-Rings / Sedanstraße - Bastei noch ein kurzes Stück Weg (ca. 50 - 100m) mit Kopfsteinpflaster. Der ganze Effekt mit dem neuen Belag wird hier zunichte gemacht. Jede Grünphase der Ampel bringt den alten Geräuschpegel wieder. Ich frage mich: Bei keiner der Straßensanierungsmaßnahmen (neuer Belag an der Alten Münz, noch bei den Hochwasserschutzmaßnahmen und auch nicht bei der Generalsanierung der Rheinuferstraße) wurde dieses kurze Stück in den Plan einbezogen. Hätte nicht viel gekostet. Wäre nett, wenn's noch passieren würde :-)

pro	contra
1	1

externe Schlagworte:

Flüsterasphalt,Straßenbelag

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Lärmminderung an der A57

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Rektor-Schmitz-Straße **Stadtteil:** Neuehrenfeld

Maßnahmenbeschreibung

Der Verkehrslärm der A57 ist im ganzen Viertel Neuehrenfelds um die Baadenbergerstr. und im Blücherpark ständig störend wahrnehmbar, dies liegt an der hohen Geschwindigkeit der Fahrzeuge und der teilweise fehlenden Lärmschutzwand. Als kurzfristige Maßnahme wünsche ich mir die herabsetzung der zul. Höchtgeschwindigkeit zwischen Innerer Kanalstr. und Autobahnkreuz Köln Nord auf 70Km/h

pro	contra
1	1

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit,Lärmschutzwände

interne Schlagworte:

Autobahn

Maßnahmenbezeichnung Lärm durch Züge

Lärmart Schienenlärm DB-AG 24h

Address Werkstattstraße 17-113 **Stadtteil:** Nippes

Maßnahmenbeschreibung

An und Abfahrende Züge verursachen stetigen Lärm. Schwere Güterzüge bremsen vor dem gleisdreieck quitschend ab und fahren später zischend wieder los. Die Fernzüge auf der Strecke nach Neuss halten des öfteren wegen eines Signals. Die S-Bahn, insbesondere die alten Wagen der Linie S6 rumpeln und quietschen beim überfahren der Weiche in das Abstellgleis Köln-Nippes

pro	contra
4	1

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

ohne Vorschlag

Maßnahmenbezeichnung Verteilung Fluglärm

Lärmart Fluglärm 24h

Address Ohne Adresse **Stadtteil:** Buchheim

Maßnahmenbeschreibung

Hallo, eins vorneweg: Eine Großstadt braucht einen Flughafen, und im Grundsatz stört mich der Fluglärm nicht. Allerdings frage ich mich, warum von den vier möglichen Landerichtungen der Anflug von Westen auf die Ost-West-Landebahn praktisch nicht genutzt wird, während bei passendem Wind die Flugzeuge jeweils von Norden, Osten und Süden her anfliegen. Mein Vorschlag für eine gleichmäßigere Verteilung des Fluglärms: Auch den Anflug von Westen her nutzen (bei Ost- und Nordostwind). Die dortige Gegend ist m.E. deutlich dünner besiedelt als der Kölner Nordosten/Osten.

pro	contra
6	3

externe Schlagworte:

Flugrouten

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Autobahnlärm und DB Lärm

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Soldiner Straße **Stadtteil:** Lindweiler

Maßnahmenbeschreibung

Unser Stadtteil lieg eingegrenzt von zwei Autobahnen und einer DB-Strecke und egal aus welcher Richtund der Wind kommt es ist endweder Autobahnlärm oder Zuglärm zu hören. Wir wohnen schon seid über 55 jahren in Lindweiler aber die lärmbelästigung nimmt immer mehr zu. Schade

pro	contra
0	0

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

ohne Vorschlag,Autobahn,Schiene DB

Maßnahmenbezeichnung Autobahnlärm

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Marbergweg **Stadtteil:** Vingst

Maßnahmenbeschreibung

Autobahnlärm A3 und A4 abhängig von der Windrichtung Vorschlag: Bau einer Lärmschutzwand

pro	contra
0	0

externe Schlagworte:

Lärmschutzwände

interne Schlagworte:

Autobahn

Maßnahmenbezeichnung Verringerung der Frachtmaschienen

Lärmart Fluglärm 24h

Address Schwetzingerstr. **Stadtteil:** Ostheim

Maßnahmenbeschreibung

trotz der Angabe,dass das Badensische Viertel nicht in der Flugschneise liegt.fliegen 24h große Frachtmaschienen über unsere Köpfe.

pro	contra
17	0

externe Schlagworte:

Flugrouten

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Entzug der Flugerlaubnis für die MD

Lärmart Fluglärm 24h

Address Uedorfer Straße **Stadtteil:** Raderthal

Maßnahmenbeschreibung

Wir wohnen im Dachgeschoß und fühlen uns durch die Frachtflugzeuge (Abflugroute West) -insbesondere die MD - sehr beeinträchtigt; Wärend des Überflugs kann man sich nicht auf dem Balkon aufhalten, häufig wak- keln die Gläser auf dem Tisch, die Nachtruhe wird erheblich gestört.

pro	contra
14	0

externe Schlagworte:

Flugzeugtyp

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Flüsterbelag

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Kölner Weg / Junkersdorf **Stadtteil:** Junkersdorf

Maßnahmenbeschreibung

Durch einen Flüsterbelag und einrichten einer 30-Zone wäre Junkersdorf wieder ein Ortsteil mit Lebensqualität. Finanziert werden könnte diese Investition durch rigorose sowie permanente Tempokontrollen.

pro	contra
5	3

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit,Flüsterasphalt,Verkehrsüberwachung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung kehrwagen der AWB

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Venloer Straße **Stadtteil:** Neustadt/Nord

Maßnahmenbeschreibung

Die Kehrwagen, die hier fast täglich unterwegs sind , sind dermassen laut, dass es eine körperliche Qual ist, an so einem Wagen vorbei laufen zu müssen. Selbst bei geschlossenen Schallschutzfenstern ist dieser Lärm noch zu hören.

pro	contra
1	1

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

weiterleiten,Kehrmaschinen

Maßnahmenbezeichnung Huperei auf der Venloer Str.

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Venloer Straße **Stadtteil:** Neustadt/Nord

Maßnahmenbeschreibung

Eine immer schlimmer werdene Huperei nach Hochzeiten, Fussballspielen und anderen "Ereignissen" ist mittlerweile festzustellen. Das dauert manchmal Stunden und ist unerträglich! Bitte, kann man diese Dauerhuperei(manchmal wird auch an der Ampel stehend die Hupe dauerbetätigt) nicht generell in der Stadt untersagen bzw die StVO durchsetzen?

pro	contra
2	1

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

weiterleiten,Motorenlärm, einzelne KFZ-Teilnehmer

Maßnahmenbezeichnung Hupen-Lärm konsequent strafen

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Stadtgebiet **Stadtteil:** Neustadt/Süd

Maßnahmenbeschreibung

In - seltenen - Notfällen braucht man die Hupe. Im Regelfall aber eigentlich nicht. In geschlossenen Ortschaften soll sie daher i.d.R. auch nicht verwendet werden. - An unsere eigenen Nasen gepackt: der Hupe viel Freizeit gönnen. - Bitte an die Stadt: diesen Umdenkprozess unterstützen, indem für dieses Thema a) geworben wird und b) die mögliche Höhe von Bußgeldern voll ausgereizt und auch erhoben wird. - So wird es leiser.

pro	contra
4	1

externe Schlagworte:

Verkehrsüberwachung,gesamtstädtischer Vorschlag

interne Schlagworte:

Marketing für Lärmminderungsmaßnahmen

Maßnahmenbezeichnung Laubbläser

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Venloer Straße **Stadtteil:** Neustadt/Nord

Maßnahmenbeschreibung

Im Herbst werden seit einigen Jahren Laubbläser eingesetzt um die abgefallenen Blätter auf einen Haufen zu blasen. Diese Geräte sind dermassen laut, dass unbedingt die Dezibelzahl überprüft werden sollte. Da diese Arbeit nicht besonders effektiv ist, dauert so ein Prozess oft über eine Stunde. Ich bin sicher, dass die Lautstärke des Gerätes die zulässige EG Lärmschutzrichtlinien überschreitet. Bitte, bitte stampft die Dinger ein!

pro	contra
5	1

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Laubbläser,weiterleiten

Vorschlags-Nr. 1375

Maßnahmenbezeichnung Hupen innerhalb geschlossener Ortschaft

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Venloer Str. 30 **Stadtteil:** Neustadt/Nord

Maßnahmenbeschreibung

dieses phänomen nimmt von jahr zu jahr zu +++ neben unmut über unumgängliche verkehrsverzögerungen wie stoppende abbieger sind die hauptsachen: hochzeiten (besonders türkische), sport- und andere Großereignisse +++ besonders betroffen sind die ringe und deren ausfallstraßen +++ diese lärmquellen wirken, wie kaum eine andere, durch ihre punktuelle agressivität auf den gemütszustand der betroffenen ein +++ hier ist politische einsicht zum schutz der gesundheit erforderlich, um daraus den dringend erforderlichen willen zu formulieren und durchzusetzen

pro	contra
2	2

externe Schlagworte:

Verkehrsüberwachung

interne Schlagworte:

Marketing für Lärmminderungsmaßnahmen,Events,Nachbarschaftslärm,weiterleiten

Maßnahmenbezeichnung Schienenkreuzung

Lärmart Schienenlärm HGK und KVB 24h

Address Zülpicher Straße/Ecke Hohenstauf **Stadtteil:** Neustadt/Süd

Maßnahmenbeschreibung

Die Kreuzung der KVB-Gleise ist schlecht verarbeitet, so dass es bei Überfahren duch eine Bahn kräftig rummst. Und das jeweils bei jeder Achse der Bahn. Nicht nur der Lärm ist enorm, auch die Erschütterungen sind deutlich zu spüren. Durch eine bessere Verarbeitung der Kreuzungspunkte könnte Lärm und Erschütterungen reduziert werden.

pro	contra
1	0

externe Schlagworte:

Schienenzustand

interne Schlagworte:

KVB

Maßnahmenbezeichnung Zuglärm

Lärmart Schienenlärm DB-AG Nacht

Address Hans-Abraham-Ochs-Weg **Stadtteil:** Neustadt/Süd

Maßnahmenbeschreibung

Seit Jahren schon leben wir an der Eisenbahnzugstrecke. In den vergangen Jahren wurde der ´Schienenverkehr hier dermaßen erhöht, dass der Lärmpegel unerträglich geworden ist. Wir können nachts nicht mehr mit offenem Fenster schlafen, was in heißen Sommertagen schier unerträglich ist. Hier müsste dringend eine Lärmschutzwand hin. Anwohnern fordern dies schon seit langem.

pro	contra
1	0

externe Schlagworte:

Lärmschutzwände

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Tempo 30

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Hermann-Löns-Straße **Stadtteil:** Elsdorf

Maßnahmenbeschreibung

Ich empfehle auf auf der Hermann-Löns-Str. im bebauten Gebiet eine Tempo 30 Begrenzung. Der Robert-Stern-Weg ist eine Spielstraße und mündet auf die Hermann-Löns-Str., das bedeutet Schrittgeschwindigkeit trifft auf eine mit 70-80 km/h befahrenen Straße. Neben der Reduzierung des Lärms wird gleichzeitig die Verkehrssicherheit gefördert, da es immer wieder zu gefährlichen Situationen kommt, wenn Kinder das verkehrsberuhigte Gebiet verlassen und auf die Hermann-Löns-Str. treffen.

pro	contra
2	0

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Nachtruhe gestört

Lärmart Schienenlärm HGK und KVB 24h

Address Else-Falk-Straße **Stadtteil:** Longerich

Maßnahmenbeschreibung

Seit Jahren zunehmender Schienenverkehr, überwiegend nachts.

pro	contra
0	0

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

HGK,ohne Vorschlag

Maßnahmenbezeichnung Nachtflugverbot für Frachtflugzeuge

Lärmart Fluglärm Nacht

Address Rösrather Straße **Stadtteil:** Rath/Heumar

Maßnahmenbeschreibung

Nachtflugverbot für Frachtflugzeuge

pro	contra
19	4

externe Schlagworte:

Nachtflugregelung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Gehweg und Fahrbahn auf die gleiche Höhe

Lärmart Straßenlärm 24h

Address (null) **Stadtteil:**

Maßnahmenbeschreibung

Wenn Fahrbahn und Bürgersteig auf der gleichen Höhe sind entsteht beim Einparken weniger Lärm

pro	contra
0	1

externe Schlagworte:

Straßenraumgestaltung,gesamtstädtischer Vorschlag

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Straßenlärm usw

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Boltensternstraße **Stadtteil:** Riehl

Maßnahmenbeschreibung

Ich habe zu meinem Eintrag vor ein paar Tagen noch etwas hinzuzufügen bzw. Vorschläge zu machen: Der LKW-Verkehr hat 1. seit Inbetriebnahme der Müllverbrennungsanlage und 2. seit Einführung der Maut erheblich zugenommen. Ca. 80 % der hier fahrenden LKW nutzen die Straße als Abkürzung, d. h. die fahren z. B. in Köln-Süd von der Autobahn und fahren dann zum Hafen, bzw. in Nord wieder auf die Autobahn. Von Köln-Nord ist der Hafen und die Müllverbrennungsanlage bequem zu erreichen. Vorschlag: LKW Verbot für Boltensternstraße, Riehlerstr. und Rheinuferstraße. LKW haben in der gesamten Stadt nichts verloren, warum gibt es sonst Autobahnen. Weiterer Vorschlag: Mautgebühr für LKW`s in der gesamten Stadt dann aber mindestens das Doppelte von der auf der Autobahn. Eine Alternative wäre auch den Autobahnring Mautfrei zu machen dafür aber die Maut in der Stadt einzuführen Tempo 30 in der gesamten Stadt für alle Autos wäre auch noch ein Vorschlag. Eine andere Lärmbelästigung sind im Sommer diverse Musikveranstaltungen, die mal irgendwo im rechtsrheinischen, in Zoobrückennähe oder am Tanzbrunnen oder Fühlingersee oder hier am alten Riehler Bad abgehalten werden. Sie sind mittlerweile so laut, dass wir hier sogar verstehen können was ins Mikro geschrien wird. Von den Partyschiffen ganz zu schweigen, da wibriert von den Bässen das ganze Haus. Ist es denn notwendig, dass die Anlagen so laut gedreht werden? Mit freundlichen Grüßen Erika Daleiden

pro	contra
1	0

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit,LKW-Fahrverbote,Maut

interne Schlagworte:

Events,Großveranstaltungen,weiterleiten,von Moderation kommentiert,Autobahn,Wasserverkehr

Maßnahmenbezeichnung Geschwindigkeitsbegrenzung für Bahn nachts

Lärmart Schienenlärm HGK und KVB Nac

Address Lindenthalgürtel **Stadtteil:** Lindenthal

Maßnahmenbeschreibung

Vor allem nachts und in den frühen Morgenstunden ist es besonders störend, wenn Bahnen der KVB über unsorgfältig verlegte Gleise mit hoher Geschwindigkeit über den Lindenthalgürtel donnern. Daher sollte nachts und in den frühen Morgenstunden, wenn ein hohes Verkehrsaufkommen herrscht, weil die Bahnen dann aus dem Depot auf ihre Einsatzstrecke fahren, die Geschwindigkeit begrenzt werden.

pro	contra
2	4

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit

interne Schlagworte:

KVB

Maßnahmenbezeichnung Verlängerung der Lärmschutzwand A 1 Höhe Pesch

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Heinering **Stadtteil:** Pesch

Maßnahmenbeschreibung

Wir wohnen in Köln-Pesch, Heinering auf der 5.Etage und haben seit Jahren unter dem Lärm der A 1 zu leiden. Der Bau der Lärmschutzwand vor einigen Jahren hat das Problem nicht beseitigt. Die Lärmschutzwand, Richtung Bocklemünd, endet leider hinter der Überquerung der Straße "Am Hufenpfädchen". Eine Verlängerung der Lärmschutzwand bzw. die Errichtung eines Erdwalls als Verlängerung würde hier sicher Abhilfe schaffen. Der kommende 6-spurige Ausbau dieses Autobahnteilsrücks wird den bisherigen hohen Dauersound noch erhöhen und die Situation somit noch verschärfen.

pro	contra
5	0

externe Schlagworte:

Lärmschutzwände,Lärmschutzwälle

interne Schlagworte:

Autobahn

Maßnahmenbezeichnung Zu viel Verkehr macht zu viel Lärm

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Am Weidenpesch **Stadtteil:** Junkersdorf

Maßnahmenbeschreibung

In Junkersdorf gibt es viel zu viel Durchgangsverkehr. Besonders an der Kreuzung Am Weidenpesch, Statthalterhofweg, Kirchweg, Kölner Weg wird dies sehr deutlich. Hier stoßen die "Hauptschleichwege des Kölner Westens" aufeinander. Verstärkt wird die Situation noch durch den Stadionverkehr. Maßnahmen: Ganz Junkersdorf muss zur Tempo 30 Zone werden! Junkersdorf muß für den LKW - Verkehr gesperrt werden. Die Stufe 3 des Anwohnerschutzkonzeptes zum Stadion muss endlich umgesetzt werden, vor allem muss es eine Sperrung nach Veranstaltungsende geben, dann ist die Belästigung durch den Verkehr noch höher als vor der Veranstaltung. Dass dies funktionieren kann hat die Sperrung der Straße am Weidenpesch im Jahre 2009 bedingt durch Kanalarbeiten gezeigt.

pro	contra
12	3

externe Schlagworte:

Verkehrsführung,Geschwindigkeit,Straßenraumgestaltung,LKW-Fahrverbote

interne Schlagworte:

Großveranstaltungen

Maßnahmenbezeichnung Lärm und Abgase in der Friedenstraße

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Friedenstraße **Stadtteil:** Altstadt/Süd

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde schriftlich eingereicht und zusammengefasst von der Redaktion eingestellt) Die Teilnehmer geben an, dass in der Friedenstraße in der Nähe des Perlengrabens und der Nordsüdfahrt eine hohe Lärm- und Abgasbelastung gegeben ist. Als neulich am Rande des KVB U-Bahnschachts an der Haltestelle Severinstraße Betonsanierungsarbeiten durchgeführt wurden, stellten sie fest, dass durch die Einführung von Tempo 30 während der Sanierungsarbeiten wesentlich weniger Autolärm in ihr Wohnviertel (Friedenstraße) eindrang. Bei Tempo 60 und 70 (an das Tempo 50 halten sich die wenigsten) sei es erheblich lauter. Zudem war es nach Angabe der Teilnehmer auch durch das Spannen von Plastikplanen zwischen den Fahrbahnen des Perlengrabens während der Sanierungsarbeiten wesentlich leiser. Vorschläge: 1. Einführung von Tempo 30, damit die Autos wenigstens Tempo 40 fahren und auch weniger Abgase ausstoßen. 2. Um eine ähnliche Wirkung wie mit den Plastikplanen und zu erzielen, könnte man auf dem Grünstreifen zwischen den Fahrbahnen höhere Hecken pflanzen, die zumindest den Lärm einer Fahrtrichtung mildern würden. 3. Zudem könnte man in Höhe der Friedenstraße, wo der Lärm ungehindert in das Wohnviertel eindringt, Hecken am Rande des U-Bahnschachts pflanzen und Efeu am Geländer hochranken lassen.

pro	contra
1	0

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit,Straßenraumgestaltung

interne Schlagworte:

Brief,Grünpflanzungen

Maßnahmenbezeichnung Lärmschutz an der Autobahn

Lärmart Straßenlärm Nacht

Address Porz-Urbach **Stadtteil:** Urbach

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde über das Call-Center angenommen und von der Redaktion eingestellt) Lärmquelle: die Autobahn (zum Flughafen Köln/Bonn) ist sehr laut, besonders Nachts. Außerdem Fluglärm vom Flughafen Köln/Bonn vorgeschlagene lärmmindernde Maßnahme: Flüsterasphalt für die Autobahn sowie Erhöhung der Schallschutzwände an der Autobahn

pro	contra
3	0

externe Schlagworte:

Flüsterasphalt,Lärmschutzwände

interne Schlagworte:

CallCenter,Autobahn,Fluglärm Köln / Bonn

Maßnahmenbezeichnung Fluglärm

Lärmart Fluglärm Nacht

Address Veilchenweg **Stadtteil:** Rath/Heumar

Maßnahmenbeschreibung

Lärmminderung möglich dorch z. B.: Nachtflugverbot für Passagierflüge, leisere Maschinen, stränge Einhaltung vorgeschriedener Flugrouten.

pro	contra
18	3

externe Schlagworte:

Nachtflugregelung,Flugrouten,Flugzeugtyp

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Fluglärm in Rath-Heumar

Lärmart Fluglärm 24h

Address Eiler Straße **Stadtteil:** Rath/Heumar

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde über das Call-Center angenommen und von der Redaktion eingestellt) Lärmquelle: Flugverkehr vom Flughafen Köln/Bonn vorgeschlagene lärmmindernde Maßnahme: Passagierflüge nachts herausnehmen: Fluglärm ist im Sommer draussen so laut, dass kein Gespräch im Garten mehr möglich ist. Fenster müssen geschlossen bleiben, um Fernzusehen, nachts ist ein Schlafen bei geöffnetem Fenster unmöglich! Schallschutzmaßnahmen werden zwar angeboten, können aber nicht immer aus baulichen Gründen umgesetzt werden.

pro	contra
19	2

externe Schlagworte:

Schallschutzfenster,Nachtflugregelung,Schalldämmung der Gebäude

interne Schlagworte:

CallCenter

Maßnahmenbezeichnung Lärm und Verkehrschaos durch Rewe (Kuenstraße)

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Kuenstraße 1a **Stadtteil:** Nippes

Maßnahmenbeschreibung

Seit Februar 2010 ist in der Kuenstraße 1a die Warenanlieferung von Rewe. Seit diesem Zeitpunkt werden wir Anwohner durch den Lärm der Anliefernden Lkw auch in unserer Nachtruhe gestört. Zudem verursachen die Lkw in der Kuenstraße ein Verkerhschaoes was mit Hubkonzerten begleitet wird, da die Lkw´s in die schmale Einfahrt rückwärts einfahren müssen. Dies wird dann auch noch vom einem nervigen gepiepse begeitet. Als Anwohner reicht es langsam. Des weiteren wird die Kuenstraße ausgiebig vom Durchgangsverkehr gequält, was dann auch noch zu blockkarden führt wenn zwei Lkw versuchen aneinander vorbei zukommen. Dies passiert auch gerne dann wenn bei McDonalds der Müll geholt wird und bei Rewe gleichzeitig angelifert wird. Dann geht da nix mehr und wir Anwohner sind nur noch genervt. Die Stadt hat hier schleunigst Abhilfe zu schaffen. Kuenstraße sollte zu einer Einbahnstraße umgewandelt werden und die Durchfahrt nur noch für Anlieger.

pro	contra
7	1

externe Schlagworte:

Verkehrsführung,Anliegerverkehr

interne Schlagworte:

Betriebsverkehr (insbesondere durch LKW),Einzelhandelsbetriebe

Maßnahmenbezeichnung Asphalt statt Kopfsteinpflaster

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Thieboldsgasse **Stadtteil:** Altstadt/Süd

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde über das Call-Center angenommen und von der Redaktion eingestellt) Lärmquelle: Thieboldgasse ca. 100 Meter Bereich mit Kopfsteinpflaster, durch Bomben im 2. Weltkrieg entstandene Löcher wurden notdürftig zementiert. Anliegende Parkhäuser am Neumarkt, dort parkende Fahrzeuge nutzen zum An- und Abfahren die Thieboldgasse, trotz Schallschutzfenster ohrenbetäubender Lärm. Besonders bei Veranstaltungen auf dem Neumarkt. z.B. Weihnachtsmarkt. Um 2000 fand ein Marathon in Köln statt, der wegen einer Baustelle auf o.g. Gasse umgeleitet wurde. Wegen diese Marathon wurden die Kopfsteinpflaster asphaltiert, Nach der Veranstaltung wurde die Asphaltierung wieder entfernt. vorgeschlagene lärmmindernde Maßnahme: Das 1oo m Kopfsteinpflasterstück asphaltieren.

pro	contra
0	0

externe Schlagworte:

Straßenbelag

interne Schlagworte:

Events,Großveranstaltungen,CallCenter,weiterleiten

Maßnahmenbezeichnung Nachtflugregelung

Lärmart Fluglärm Nacht

Address Herler Straße **Stadtteil:** Buchheim

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde über das Call-Center angenommen und von der Redaktion eingestellt) Lärmquelle: Flugverkehr vom Flughafen Köln/Bonn vorgeschlagene lärmmindernde Maßnahme: Nachtflugverbot von 24:00h bis 05:00h.

pro	contra
15	0

externe Schlagworte:

Nachtflugregelung

interne Schlagworte:

CallCenter

Maßnahmenbezeichnung Straßenbahnen sollen langsamer fahren

Lärmart Schienenlärm HGK und KVB 24h

Address Slabystraße **Stadtteil:** Riehl

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde schriftlich eingereicht und von der Redaktion eingestellt) Im Beitrag wird insbesondere eine hohe Belastung durch Lärm von der Straßenbahnstrecke der KVB angesprochen. Vorschlag: Die Straßenbahnen sollen langsamer fahren!! Darüber hinaus werden Störungen durch Lärm von der Straße "An der Schanz" und dem Flughafen Köln / Bonn beschrieben.

pro	contra
3	4

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit

interne Schlagworte:

Fragebogen,KVB,Fluglärm Köln / Bonn,Sonstige Straßen

Maßnahmenbezeichnung Geschwindigkeitskontrollen

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Lübecker Straße **Stadtteil:** Altstadt/Nord

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde über das Call-Center angenommen und von der Redaktion eingestellt) Lärmquelle: Motorenlärm, durch zu schnelles Fahren, hauptsächlich nachts. Lärmmindernde Maßnahme: Stärkere Kontrollen der Geschwindigkeit.

pro	contra
6	0

externe Schlagworte:

Verkehrsüberwachung

interne Schlagworte:

CallCenter

Maßnahmenbezeichnung Partylärm

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Brüsseler Platz **Stadtteil:** Neustadt/Nord

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde über das Call-Center angenommen und von der Redaktion eingestellt) Bezeichnung der Lärmquelle: Die Partys die am Brüsseler Platz gefeiert werden. Im Frühling und Sommer feiert die Jugend bis in den Morgenstunden und das ist für die Anwohneer sehr nervend. Man hat auch schon um einen Termin beim Oberbürgermeister gebeten. Lärmmindernde Maßnahme: Kontrolle

pro	contra
2	1

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

CallCenter,weiterleiten,Brüsseler Platz

Maßnahmenbezeichnung Flüsterasphalt

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Rotterdamer Straße **Stadtteil:** Riehl

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde über das Call-Center angenommen und von der Redaktion eingestellt) Wo kommt der Lärm an: Balkon u. Schlafzimmer liegen zu Rhein Ufer Str. Es wurde Flüsterasphalt auf dieser Straße verlegt, mit Ausnahme der 500 m zwischnen Riehler Str. und Zoobrücke. In diesem Abschnitt liegt die Wohnung des Anrufers. vorgeschlagene lärmmindernde Maßnahme: Die 500 m zwischen Riehler Str. und Zoobrücke ebenfalls mit Flüsterasphalt teeren

pro	contra
1	0

externe Schlagworte:

Flüsterasphalt

interne Schlagworte:

CallCenter

Maßnahmenbezeichnung Minutentakt

Lärmart Fluglärm Nacht

Address Merkenicher Straße **Stadtteil:** Niehl

Maßnahmenbeschreibung

Vor allem im Sommer kann man nicht bei offenem Fenster schlafen, da Flugzeuge im Minutentakt nachts im Landeanflug nach Wahn sind. Laut sind meist nicht die Flüsterjets (Passagierflugzeuge) sondern die Frachtmaschinen. In dem abgebaggerten Braunkohlerevier an der A 4 wäre reichlich Platz für einen Frachtflughafen. Ohne Lärmbelästigung für Anwohner bietet sich das in äußerst verkehrgünstiger Lage an. Die bisherigen Beschäftigten könnten mit einem Busshuttle dort weiterhin arbeiten. Für Expansionen ist dort reichlich Platz und der alte Frachtflughafen in Wahn kann für den Personenverkehr genutzt werden.

pro	contra
14	3

externe Schlagworte:

Flugzeugtyp

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Straße laut

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Vorgebirgstraße **Stadtteil:** Neustadt/Süd

Maßnahmenbeschreibung

und scheint seit dem Umbau der Bonner noch lauter geworden zu sein

pro	contra
5	0

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

ohne Vorschlag

Maßnahmenbezeichnung Verbindung A 553 - Containerbahnhof Eifeltor

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Brühler Landstraße 509, 50997 Kö **Stadtteil:** Meschenich

Maßnahmenbeschreibung

Seit fast 40 Jahren wartet Meschenich auf "seine" Umgehungsstraße, nun soll sie 2016 fertig sein. In Kürze soll der Containerbahnhof erweitert wer-den, was auch mehr Lärm verursachen wird. Ob ein LKW-Verbot (20-6 Uhr) sowie eine Geschwin-digkeitskontrolle umsetzbar sind, kann ich nicht beurteilen. MfG Breuer

pro	contra
0	0

externe Schlagworte:

LKW-Fahrverbote,Verkehrsüberwachung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Verkehr durch Einkaufszentrum

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Hans-Willy-Mertens-Straße **Stadtteil:** Weiden

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde über das Call-Center angenommen und von der Redaktion eingestellt) In der Hans-Willy-Mertens Str. in 50858 Köln, parken bzw. fahren zu viele Autos. Die Strasse befindet sich unmittelbar am EKZ in Weiden und dementsprechend ist der Lärmpegel der vorbeifahrenden Pkw sehr hoch. vorgeschlagene lärmmindernde Maßnahme: Anlieger frei Zone einrichten.

pro	contra
3	2

externe Schlagworte:

Anliegerverkehr

interne Schlagworte:

CallCenter

Maßnahmenbezeichnung Tempo 30 (oder wenigstens Tempo 50

Lärmart Straßenlärm 24h

Address turiner straße **Stadtteil:** Altstadt/Nord

Maßnahmenbeschreibung

Liebe Stadt Köln, die Turiner Straße schneidet das Eigelstein- und das Kunibertsviertel genau auseinander sichtbar und hörbar. Da der Geräuschpegel von Autos sich mit zunehmender Geschwindigkeit dramatisch erhöht, schlage ich vor, hier das Tempo zu drosseln. Auf der nachfolgenden Riehler Straße bis zum Zoo bitte auch. Mit ein paar Schildern gewänne dieser Stadteil eine lang vermisste Lebensqualität.

pro	contra
4	2

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Geschwindigkeitsreduzierung

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Zülpicher Straße/ Ecke Universität **Stadtteil:** Sülz

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde über das Call-Center angenommen und von der Redaktion eingestellt) LKWs dürfen auf der Universitätsstraße (Unterführung Uni bis Berrenrather Str.) 70 km/h fahren. Eine Geschwindigkeitsbegrenzung wäre dringend geraten.

pro	contra
2	0

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit

interne Schlagworte:

CallCenter

Maßnahmenbezeichnung Straßenbahn Schienenlärm

Lärmart Schienenlärm HGK und KVB 24h

Address Iltisstraße **Stadtteil:** Neuehrenfeld

Maßnahmenbeschreibung

Trotz Erneuerung und Dämmung des Gleisbettes donnerndes Abrollgeräusche der Bahn bei normaler Geschwindigkeit, die sich zusätzlich als tief wummernde Frequenzen und spürbare Vibrationen in die anliegenden Häuser fortpflanzen. Vorschlag: Da die Gleisdämmung ohne Effekt blieb, müssen die Bahnen ihre Geschwindigkeit reduzieren auf höchsten 25km/h

pro	contra
0	0

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit

interne Schlagworte:

KVB

Maßnahmenbezeichnung Flüsterasphalt

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Kölner Straße / Ensen **Stadtteil:** Ensen

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde über das Call-Center angenommen und von der Redaktion eingestellt) Bezeichnung der Lärmquelle: der Weg dort schlägt Bodenwellen und wenn Lkw's dort langfahren hört es sich an, als wenn Bomebn fallen würden. Lärmmindernde Maßnahme: Kölner Str. Flüsterasphalt

pro	contra
0	0

externe Schlagworte:

Flüsterasphalt

interne Schlagworte:

CallCenter

Maßnahmenbezeichnung Durchgangsverkehr

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Marienstrasse **Stadtteil:** Ehrenfeld

Maßnahmenbeschreibung

Die Marienstr. wird als Abkürzung zwischen Subbelrather + Venloerstr. genutzt. Besonders auf Höhe ALDI und dann über die Alpener, weiter Marienstr. wird sehr gerast. Leider wird die Marienstr. kurz vor Leyendecker Str. ein Nadelöhr! Im Moment stehen leider auch noch Umleitungsschilder auf der Venloer + Alpener Str., die die Marienstr. noch mehr belasten. Ständig rangieren LKWs dort, obwohl der Weg über die Subbelrather für sie viel besser/einfacher wäre. Diese Schilder sollten dort weg! Marienstr. sollte Zone 30 sein und vielleicht könnte man die Marienstr. zwischen Leyendecker + Alpener als Einbahnstr. umdrehen um diesen Schleichweg zu verhindern!?

pro	contra
2	0

externe Schlagworte:

Verkehrsführung,Geschwindigkeit

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Nachtflugverbot

Lärmart Fluglärm Nacht

Address Kölner Straße / Ensen **Stadtteil:** Ensen

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde über das Call-Center angenommen und von der Redaktion eingestellt) Lärmquelle: Fluglärm vom Flughafen Köln/Bonn vorgeschlagene lärmmindernde Maßnahme: Nachtflugverbot

pro	contra
14	0

externe Schlagworte:

Nachtflugregelung

interne Schlagworte:

CallCenter

Maßnahmenbezeichnung Lärm in der Einflugschneise

Lärmart Fluglärm 24h

Address Auf der Seekante **Stadtteil:** Niehl

Maßnahmenbeschreibung

Bei de in der hiesigen Region vorherrschenden südwestlichen Windrichtungen verursachen mehrmals am Tag und in der Nacht in niedriger Höhe einfliegende Flugzeuge unerträglichen Lärm, der in der Spitze meistens 70 db erreicht oder sogar überschreitet. Dutzende Mschinen fliegenden dann in einem Abstand von weniger als einer Minute ein; eine Unterhaltung ist in dieser Zeit unmöglich, die Nachtruhe wird unerträglich gestört. Zu verlangen ist zumindest eine nächtliche Kernruhezeit.

pro	contra
13	0

externe Schlagworte:

Nachtflugregelung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Unerträglicher Verkehrslärm

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Lülsdorfer Straße **Stadtteil:** Langel

Maßnahmenbeschreibung

Die Lülsdorfer Str als Teil der K22 am Ortseingang Langel von Zündorf aus ist eine wahre Rennstrecke geworden. Der Verkehr ist nahezu unerträglich. Die zusätzlich angefangene Bebauung in Hinter Hoven, und geplante an der Mühle und Krausbergweg sowie weitere Verdichtung des Dorf's (laut Wohnungsbauprogramm 2015 noch 300 Häuser) wird den Verkehrslärm noch weiter verstärken. Hier hilft nur noch eine Begrenzung auf Tempo 30 und Parkplätze Richtung Ortszentrum. Auch als Durchgangsstraße ist dies möglich, wie sich jahrelang in Thenhoven Sinnersdorfer Str gezeigt hat.

pro	contra
2	0

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit

interne Schlagworte:

Parkplätze

Maßnahmenbezeichnung Feuerwehr-, Notarzt- und Polizeisirenen

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Vorgebirgstraße **Stadtteil:** Zollstock

Maßnahmenbeschreibung

Nachts, Sonn- und Feiertags - in üblichen verkehrsruhigeren Zeiten - könnten Sirenen ausgeschaltet und nur mit Blaulicht gefahren werden. Das Echo der Sirenen hört man quasi bis hinterm Südstadion.

pro	contra
3	3

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

weiterleiten,Martinshorn

Maßnahmenbezeichnung Lärmbelästigung durch zu schnelles Fahren

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Vorgebirgstraße **Stadtteil:** Zollstock

Maßnahmenbeschreibung

Die effektivste Lösung nicht nur für massives Absenken des Lärmpegels sondern auch für unsere Sicherheit sind Kreisverkehre oder 'Drempels', welche die Autofahrer zwingen die Straße langsam zu befahren (Beispiel Roddergasse in Gremberg)

pro	contra
7	0

externe Schlagworte:

Kreisverkehr,Straßenraumgestaltung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Nachtflugverbot

Lärmart Fluglärm Nacht

Address Niehl **Stadtteil:** Niehl

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde über das Call-Center angenommen und von der Redaktion eingestellt) Lärmquelle: Flugverkehr vom Flughafen Köln/Bonn vorgeschlagene lärmmindernde Maßnahme: Nachtflug abschaffen bzw. Kernruhezeit

pro	contra
13	0

externe Schlagworte:

Nachtflugregelung

interne Schlagworte:

CallCenter

Vorschlags-Nr. 1412

Maßnahmenbezeichnung Lärm wegen Kopfsteinpflaster

Lärmart Straßenlärm 24h

Address St.-Apern-Straße **Stadtteil:** Altstadt/Nord

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde über das Call-Center angenommen und von der Redaktion eingestellt) Wo kommt der Lärm an: St. Apern Strasse / Kreishausgalerie (Kölner Innenstadt) Lärmquelle: Das Kopfsteinpflaster auf dieser Strasse sorgt für eine enorme Lärmbelästigung der Anwohner, insbesondere wenn zur Messezeit alle paar Minuten ein Taxi (mit überhöhter Geschwindigkeit) die Strasse passiert. vorgeschlagene lärmmindernde Maßnahme: Geschwindigkeitsbegrenzug 30 Km/h einrichten und/bzw. Blitzer installieren.

pro	contra
0	0

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit,Verkehrsüberwachung

interne Schlagworte:

CallCenter

Maßnahmenbezeichnung Lärmschutz

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Adam-Wrede-Straße **Stadtteil:** Nippes

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde über das Call-Center angenommen und von der Redaktion eingestellt) Wo kommt der Lärm an: Adam-Wrede-Strasse in Höhe Mündung Innere Kanalstrasse in Nippes. Lärmquelle: Der Strassenverkehrslärm von der Inneren Kanalstrasse sorgt für eine erhebliche Lärmbelästigung der Anwohner in dem gesamten Gebiet in Höhe des Eisstadions. vorgeschlagene lärmmindernde Maßnahme: Bepflanzung von Sträuchern/Bäumen/ Pflanzen oder Lärmschutzwänden zum Schutze der Anwohner.

pro	contra
0	0

externe Schlagworte:

Lärmschutzwände

interne Schlagworte:

CallCenter,Grünpflanzungen

Vorschlags-Nr. **1414**

Maßnahmenbezeichnung Flugverbot zwischen 22 und 7 Uhr!

Lärmart Fluglärm Nacht

Address Bragistraße **Stadtteil:** Rath/Heumar

Maßnahmenbeschreibung

Es ist unmöglich, mit offenem Fenster zu schlafen. Zwischen 3 und 4 Uhr kommt es zu einer Häufung von Starts schwerer Frachtmaschinen. Da helfen selbst geschlossene Fenster nicht mehr. Die Vibrationen lassen dann ein kleines Erdbeben vermuten...

pro	contra
16	1

externe Schlagworte:

Nachtflugregelung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Nachts zu viel Lärm durch überhöhte Geschwindigkeit

Lärmart Straßenlärm Nacht

Address Luxemburger Straße / Klettenberg **Stadtteil:** Klettenberg

Maßnahmenbeschreibung

Nachts wird die Luxemburger Straße gerne als Rennstrecke benutzt. Geschwindigkeiten liegen über 70 km/h. Der plötzlich zunehmenden Lärmpegel stört den Schlaf. Vorschlag: Nachts Tempo 30 und konsequente Überwachung der Geschwindigkeit.

pro	contra
6	1

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit,Verkehrsüberwachung

interne Schlagworte:

(null)

Vorschlags-Nr. 1416

Maßnahmenbezeichnung Schleichweg sperren

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Penningsfelder Weg **Stadtteil:** Dellbrück

Maßnahmenbeschreibung

Da die Verkehrsberuhigungsmaßnahmen ohne Wirkung bleiben, sollte diese Anliegerstrasse für den Durchgangsverkehr gesperrt werden. Die Stadt Bergisch Gladbach versäumt es seit vielen Jahren Ihren Bürgern die geplante Zuwegung zur Autobahn zu schaffen. Daher ist diese Straße im Wohngebiet und Landschaftsschutzgebiet inzwischen sogar an Wochenenden Opfer einer endlosen Karawane aus der Nachbargemeinde.

pro	contra
0	0

externe Schlagworte:

Verkehrsführung,Anliegerverkehr

interne Schlagworte:

(null)

Vorschlags-Nr. **1417**

Maßnahmenbezeichnung Dauerndes Rauschen der Autobahnen

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Ackerwinde 9,50858 Köln **Stadtteil:** Müngersdorf

Maßnahmenbeschreibung

Der Lärm entsteht durch das Dauerrauschen von DEr A1 und der A4. Es könnte in der Akerwinde leiser werden, wenn Straßenbäume gepflanzt werden würden.

pro	contra
0	0

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Autobahn,Grünpflanzungen

Maßnahmenbezeichnung Hilfe für Lindweiler

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Kirburger Weg **Stadtteil:** Lindweiler

Maßnahmenbeschreibung

Lärmschutzwände an den Autobahnen um Lindweiler. Im Sommer schon laut, erhöht sich der Lärmpegel der Autobahnen im Winter noch mehr. Ein paar Bäume zum Schutz der Anwohner reichen hier nicht aus!

pro	contra
1	0

externe Schlagworte:

Lärmschutzwände

interne Schlagworte:

Autobahn

Maßnahmenbezeichnung nachts Fluglärmterror

Lärmart Fluglärm Nacht

Address Bartholomäusstraße **Stadtteil:** Urbach

Maßnahmenbeschreibung

In der Bartholomäusstraße, 51145 Köln-Porz-Urbach, stört der Fluglärm im Wesentlichen in den frühen Morgenstunden gegen 4 Uhr. Dann starten extrem laute Maschinen in Richtung Nordwesten, drehen dann z.T. nach Osten ab und sind minutenlang zu hören. Das dröhnt deutlich lauter als tagsüber und das liegt NICHT an meiner subjektiven Einschätzung auf Grund des nachts reduzierten Straßenlärms. Da diese unerträglichen Störungen der Nachtruhe von Zehntausenden Bürgern entgegen offiziellen Beteuerungen, man werde nachts nur leise Flieger einsetzen, immer weiter ohne Besserung andauern, hälfe nur das Durchsetzen eines kompletten Nachtflugverbots in der Kernzeit 23 bis 6 Uhr. Dafür sollen sich die von uns gewählten Kommunalpolitiker verstärkt und ohne Einschränkungen einsetzen.

pro	contra
11	1

externe Schlagworte:

Nachtflugregelung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Lärm durch Verkehr und Straßenbahntrasse

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Berrenrather Str **Stadtteil:** Sülz

Maßnahmenbeschreibung

Lärmbelästigung durch hohes Straßenverkehraufkommen. Die Berrenrather Str. wird entgegen Ihrer Darstellung auch weiterhin von der KVB befahren. Zwar nicht im Linienverkehr aber doch mehrmals zu frühen Stunden (ca. 4-5 Uhr morgens) und weiterhin über den ganzen Tag. Das Gleisbett ist in diesem Bereich gepflastert und ist in einem extrem schlechten Zustand. Die Entfernung des Pflasters und das Ersetzen durch Asphalt dürfte schon erhebliche Lärmminderung bringen.

pro	contra
2	1

externe Schlagworte:

Straßenbelag

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Extremer Lärm und Erschütterung

Lärmart Schienenlärm HGK und KVB 24h

Address Berrenrather Str. 383 **Stadtteil:** Sülz

Maßnahmenbeschreibung

Die vorbeifahrenden KVB-Straßenbahnen erzeugen sehr starken Lärm und Erschütterungen, die sich auch in den nach hinten liegenden Räumen bemerkbar machen. Sehr viel Lärm könnte vermieden werden, wenn die KVB auch ihre nur sporadisch (aber schon mehrmals in 24 h) benutzen Gleiskörper pflegen würde. Unter anderem ragen die Gleise an verschiedenen Stellen bis zu 5 cm über das Gleisbett.

pro	contra
2	0

externe Schlagworte:

Schienenzustand

interne Schlagworte:

KVB

Maßnahmenbezeichnung Nächtlicher Fluglärm

Lärmart Fluglärm Nacht

Address Köln Niehl Sebastianstraße 207 **Stadtteil:** Niehl

Maßnahmenbeschreibung

Der nächtliche Fluglärm ist unerträglich!! Es sollte unbedingt ein Flugverbot in der Nacht eingeführt werden.

pro	contra
17	3

externe Schlagworte:

Nachtflugregelung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Autobahn, Gürtel

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Raderberger Str. **Stadtteil:** Raderberg

Maßnahmenbeschreibung

Der Auto- und Lastverkehr auf der Autobahn A 4 erzeugt einen recht hohen Lärmpegel, der auch bis in die Nacht anhält. Je nach Windrichtung ist er auch verstärkt. Hier schlage ich eine Verstärkung des Schallschutzes an der Autobahn Schallschutzwände, lärmminderenden Fahrbahnbelag, nächtliche Geschwindigkeitsbegrenzung vor. Den Auto- und Lastverkehr auf dem Raderberg/Raderthalgürtel und Brühler Str.: Lastverkehr/Schwertransport nachts (Weiter) einschränken durch Fahrverbot von 22.00 - 6.00 Uhr. Geschwindikgeitskontrolle auf der Fahrtrichtung von Zollstock Richtung Bonner Straße. Lärmminderung bei den Linienbussen. (Elektromotor etc.)

pro	contra
0	0

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit,Flüsterasphalt,Lärmarme Stadtfahrzeuge,Lärmschutzwände,LKW-Fahrverbote,Verkehrsüberwachung

interne Schlagworte:

Autobahn

Maßnahmenbezeichnung Schutz

Lärmart Fluglärm 24h

Address Raderberger Str. **Stadtteil:** Zollstock

Maßnahmenbeschreibung

Seit der ersten Nacht in meinem neuen Zuhause in der Raderberger Str. nahe dem Radertahlgürtel im Herbst 2008 stört mich erheblich der nächtliche Fluglärm. Gerade in der Zeit um 23.30 Uhr und in der Phase des Erholungsschlafes gegen 4.00 Uhr kommt es über Raderberg/Raderthal zu starkem Fluglärm durch startende Maschinen von Köln/Bonn. Selbst nach dem Einbau von schallisolierten Fenstern werde ich noch durch Fluglärm aufgeweckt: Vorschlag: Einschränkung des Fluglärmes durch ein Verbot nächtlicher Flüge von und ab Köln/Bonn (22.00-6.00 Uhr) über Wohngebieten. Förderung bzw. übernahme der Kosten des Einbau schlallisolierter Fenster in den Flugschneisen auch über Raderberg/Raderthal etc. durch den Betreiber des Flughafens.

pro	contra
12	0

externe Schlagworte:

Schallschutzfenster,Nachtflugregelung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Motorenlärm Schiffe wegen offener Maschinenraumtür

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Niehler Damm **Stadtteil:** Niehl

Maßnahmenbeschreibung

Besonders an heißen Sommertagen fahren viele Schiffe unerlaubt mit offenen Maschinenraumtüren und verursachen starken Lärm, was besonders nachts stört.

pro	contra
3	3

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

weiterleiten,Wasserverkehr

Maßnahmenbezeichnung Warum Nachtflüge?

Lärmart Fluglärm Nacht

Address (null) **Stadtteil:**

Maßnahmenbeschreibung

Die Möglichkeit, ungestört zu schlafen, hier: Flugruhe in der Nacht ist ein Menschenrecht! Wann wird das endlich kapiert? Ich lebe im Süden von Köln und betrachte die ständigen Störungen als ein Verbrechen an den Menschen. Die Auswirkungen einer nächtlichen Kernruhezeit werden von den Interessengruppen in zynischer Weise maßlos übertrieben. Die langfristigen Kosten in Gesundheit und Sozialem sind viel höher, als evtl. weniger Arbeitsplätze, bei denen überhaupt nicht bewiesen ist, ob es sie wirklich geben würde. Ruhe von 23 h - 06 Uhr !!!!

pro	contra
19	4

externe Schlagworte:

Nachtflugregelung,gesamtstädtischer Vorschlag

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Bahnlärm in Köln Lövenich

Lärmart Schienenlärm DB-AG Nacht

Address Köln-Lövenich **Stadtteil:** Lövenich

Maßnahmenbeschreibung

Etwa 70 m von unserem Haus entfernt verläuft die DB Hauptstrecke nach Aachen. Der Lärmschutz müsste dringend verbessert werden.

pro	contra
2	0

externe Schlagworte:

Lärmschutzwände

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Lärmbelästigung von Amsterdamer Straße

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Sprengelstraße **Stadtteil:** Riehl

Maßnahmenbeschreibung

Auch in Teilen der Sprengelstraße macht sich das hohe Verkehrsaufkommen und die Straßenbahn auf der Amsterdamer Straße noch deutlich bemerkbar. Um die Lämrbelästigung durch die Amsterdamer Straße, die für die unmittelbaren Anwohnerinnen und Anwohner noch extremer ist, zu senken folgende Vorschläge: - "Flüsterasphalt" als Straßenbelag - wie in der Boltensternstraße - Verbesserungen an den Schienensträngen der KVB-Linie 16 - strikte Einhaltung der Geschwindigkeitsvorschriften auf der Amsterdamer Straße. Dafür sind entsprechende Kontrollen nötig, denn es wird viel gerast....

pro	contra
0	0

externe Schlagworte:

Flüsterasphalt,Verkehrsüberwachung,Schienenzustand

interne Schlagworte:

KVB

Vorschlags-Nr. 1429

Maßnahmenbezeichnung einfach laut

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Vorgebirgstraße **Stadtteil:** Neustadt/Süd

Maßnahmenbeschreibung

natürlich ist es um 24h nicht mehr so laut, wie tagsüber. aber wenn man an der vorgebirgstrasse wohnt, ist es eine herausforderung und ein eiserner wille nötig, um mit geöffnetem fenster zu schlafen. seltsamerweise schützen selbst die bäume nicht (wenn sie beblättert sind). die strasse weist eine diffuse zweispurigkeit auf, die den lärm verdoppelt. mein vorschlag: einbahnstrasse! nach wiedereröffneter bonner strasse vielleicht nicht so unrealistisch.

pro	contra
3	1

externe Schlagworte:

Verkehrsführung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Strassenlärm in Köln Lövenich

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Kreuzung Saarstrasse/ Ecke Siegs **Stadtteil:** Rodenkirchen

Maßnahmenbeschreibung

An der Kreuzung Saarstrasse Ecke Siegstrasse ist in der Saarstrasse eine Geschwindigkeitsbgrenzung auf 30 KmH an die sich niemand hält so dass es laut ist. Entweder sollte die vorgeschriebene Begrenzung überwacht werden oder Barrieren errrichtet werden damit die Austos langsam fahren müssen.

pro	contra
2	0

externe Schlagworte:

Straßenraumgestaltung,Verkehrsüberwachung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Bahn und Strassenlärm

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Am Keuschhof **Stadtteil:** Lövenich

Maßnahmenbeschreibung

An der Saarstraase ist es sehr laut wergen der Db Strecke nach Aachen vor allem auch Nachts wenn Güterwägen fahren. Außerdem hält sich niemand an die vorgegebenen Geschwindigkeitsbegrenzung auf 30 KmH auf der Strasse so dass es auch dort laut ist. Entweder die Geschwindigkeit der KFZ kontrollieren oder Barrieren aufstellen damit die Autos langsam fahren müssen.

pro	contra
1	0

externe Schlagworte:

Straßenraumgestaltung,Verkehrsüberwachung

interne Schlagworte:

Schiene DB

Maßnahmenbezeichnung Fluglärm

Lärmart Fluglärm Nacht

Address Pützlachstraße **Stadtteil:** Flittard

Maßnahmenbeschreibung

Erhebliche Lärmbelästigung durch Anflugroute, belastend ist sowohl die sehr kurzen Zeitabstände der anfliegenden Maschinen als auch die Lautstärke der Frachtflieger, insbesondere in den Abend- und Nachtstunden.

pro	contra
14	2

externe Schlagworte:

Flugzeugtyp

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Tempo 70!?

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Riehler Straße **Stadtteil:** Neustadt/Nord

Maßnahmenbeschreibung

Warum ist auf diesem kurzen Stück Tempo 70? Wohnt keiner an dieser Strasse? Gibt es keine Schulen in diesem Viertel? Komisch!! Die "Hauptraserzeit" ist von 20.00-06.00 Uhr. Dann ist der Berufverkehr weg und warum zur Autobahn wenn es auch innerhalb der City geht. Fahrzeuge mit mehr als 70km/h sind keine Seltenheit. Ich glaube es gibt keine Verkehrsstörungen bei einer Reduzierung der Geschwindigkeit auf 50km/h, aber ich bin sicher der ADAC findet 100 Gründe die Geschwindigkeit ggf. noch auf 100km/h zu erhöhen.

pro	contra
9	0

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung hier könnte es so schön sein...

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Am Engelshof **Stadtteil:** Weiden

Maßnahmenbeschreibung

... wenn nicht die A4 (Luftlinie 500m) entfernt wäre... das Rübenfeld, was die Autobahn vom Wohngebiet trennt, schluckt selbstverständlich keinen Lärm... Eine Lärmschutzwand würde vielleicht schon etwas mehr Ruhe bringen. Tag und Nacht hört man die Autobahn; bei "gutem" Wind - sogar noch um einiges mehr!!! Hier wäre die Lärmaktionsplanung wohl wirklich ratsam. Viele Grüße

pro	contra
0	0

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

ohne Vorschlag,Autobahn

Maßnahmenbezeichnung Fahrzeuglärm - Musiklärm - Proberäume Bunker

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Miltzstraße/Pützlachstraße **Stadtteil:** Flittard

Maßnahmenbeschreibung

Kommerzielle Vermietung des Bunkers (Ecke Pützlachstr./Miltzstr.) an Musikgruppen. Lärmbelästigung durch laute baßlastige Musik, geöffnete Fenster. Die Musik überträgt sich über die Erde und man spürt sie im Privat-Haus. Die Anwohner werden durch lärmende Personen und an- und abfahrende Fahrzeuge bis in die frühen Morgenstunden belästigt. Der große Parkplatz des Bunkers ist für die Musik-Mieter verschlossen. Die Anwohner finden selbst keine Parkmöglichkeit mehr. Vorschlag zur Behebung: Öffnung des hauseigenen Parkplatzes, Lärmschutzmaßnahmen der Proberäume, begrenzte Nutzungszeiten der Räume (da Wohngebiet)

pro	contra
0	2

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Parkplätze,Nachbarschaftslärm,weiterleiten

Maßnahmenbezeichnung Lärm durch Tankstelle

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Neusser Straße Ecke Wilhelm Soll **Stadtteil:** Longerich

Maßnahmenbeschreibung

ich wohne an der Ecke Wilhelm Sollmann Straße Neusser Straße gegenüber der Aral Tankstelle. Die Tankstelle ist 24 Std geöffnet und leider die Staubsauger auch, ob Sonntag oder Feiertag die Autos werden rund um die Uhr gereinigt. Manchmal wird auch noch die Musik lauter gedreht man muss ja etwas hören weil die Sauger ja nicht gerade leise sind. Besonders im Sommer wenn man bei geöffnetem Fenster schlafen will ist es sehr störend wenn nachts um 03:00 Uhr jemand anfängt sein Auto zu saugen. Vorschlag: Nach 22:00 Uhr und an Sonntagen und Feiertagen Strom für die Staubsauger abstellen und ein Schild das die laute Musik die Nachbarn stört Dann gibts da nach eine Gegensprechanlage die ab 22.00 Uhr in betrieb ist . Aus Sicherheitsgründen ist der Verkaufsraum nach 22:00 Uhr gesperrt wo ich volles Verständnis für habe. Ich muss aber nicht jedes Wort des Tankstellenangestellten hören wenn er die Bestellung des Kunden wiederholt. Vorschlag: Auf Sprechanlage verzichten oder die Lautstärke so ein stellen das die Nachtbarschaft nicht mitbekommt wer Nachts was einkauft. Danke

pro	contra
0	1

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

weiterleiten,sonstige gewerbliche Anlagen

Maßnahmenbezeichnung Lärmbelästigung am Tag

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Mannsfelderstrasse **Stadtteil:** Raderberg

Maßnahmenbeschreibung

Die Mannsfelderstrasse, zwar eine Einbahnstrasse, wird in den letzten Jahren immer mehr zur Verbindungsstrasse nach Zollstock und zum Großmarkt. Tagsüber ist der Autoverkehr auch von Lastwagen stark vertreten. Die Strasse ist eng somit schallt die Lärmbelästigung verstärkt nach oben. PKWs und Rollerfahrer geben am Anfang der Strasse kräftig Gas, was in den wärmeren Monaten bei offenen Fenstern und Türen, nicht zur Entspannung beitragen kann. Besteht hier die Möglichkeit von verkehrsbruhigenden Maßnahmen?? Mit freundlichen Grüßen U.K. (aus Datenschutzgründen Name von der Redaktion gekürzt)

pro	contra
0	0

externe Schlagworte:

Straßenraumgestaltung

interne Schlagworte:

Betriebsverkehr (insbesondere durch LKW)

Maßnahmenbezeichnung LKW-Verkehr

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Kempener Straße **Stadtteil:** Nippes

Maßnahmenbeschreibung

Die Kempener Straße sollte für den LKW-Durchgangsverkehr gesperrt werden. Viele LKW nutzen die Stecke über die Kempener Straße und den Gürtel um einem Stau zwischen Zoobrücke und A 57 auszuweichen, bzw. um die "Idiotenbrücke" zu umgehen.

pro	contra
1	0

externe Schlagworte:

LKW-Fahrverbote

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Umgehungsstraße Niehl

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Pastor-Wolff-Straße **Stadtteil:** Niehl

Maßnahmenbeschreibung

Der Straßenlärm von der Umgehungsstraße ist manchmal unerträglich. - Bei offenem Fenster können wir kaum schlafen. - Wir glauben, die Lärmschutzwand geht "viel zu früh" in den Boden und ist am Verteilerkreis selbst nicht vorhanden. Der Lärm geht über den Fußballplatz und die Gartenanlage hinweg und ist deshalb so stark zu hören, weil unsere Fenster in der ersten Etage etwa in der gleichen Höhe liegen.

pro	contra
0	0

externe Schlagworte:

Lärmschutzwände

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Einflugschneise Kölner Norden

Lärmart Fluglärm 24h

Address Feldgärtenstraße **Stadtteil:** Niehl

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde über das Call-Center angenommen und von der Redaktion eingestellt) Wo kommt der Lärm an: Feldgärtenstraße in Niehl Lärmquelle: Flugverkehr vom Flughafen Köln/Bonn. Vor allem Nachts ist es laut, der Fluglärm im Kölner Norden wird immer schlimmer. vorgeschlagene lärmmindernde Maßnahme: Die Flugzeuge sollen über das Industriegebiet (Ford) fliegen. Die Einflugschneise sollte dorthin verlegt werden.

pro	contra
8	2

externe Schlagworte:

Flugrouten

interne Schlagworte:

CallCenter

Maßnahmenbezeichnung Bitte Lärmeindämmung für die A4

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Frechener Weg **Stadtteil:** Weiden

Maßnahmenbeschreibung

Hallo Zusammen, man hört die A4 deutlich sogar bei geschlosssnen Fenstern. Eine Lärmschutzwand wäre mehr als angebracht. Wer stimmt dem zu?

pro	contra
3	0

externe Schlagworte:

Lärmschutzwände

interne Schlagworte:

Autobahn

Maßnahmenbezeichnung Laermschutzwall A1 von Koeln Nord bis Bocklemuend

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Kreuz Köln-Nord **Stadtteil:** Ossendorf

Maßnahmenbeschreibung

Der Laermschutzwall entlang der A1 zwischen Koeln Nord und Bocklemuend auf der westlichen Seite muss vervollstaendigt werden, da sonst der Laermpegel für den Ortsteil Koeln Pesch weiterhin viel zu hoch!

pro	contra
3	0

externe Schlagworte:

Lärmschutzwälle

interne Schlagworte:

Autobahn

Maßnahmenbezeichnung Geschwindigkeitsbegrenzung

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Universitätsstraße **Stadtteil:** Lindenthal

Maßnahmenbeschreibung

Auf der Universitätsstr. (Ecke Bachemer Str.) fließt ein stetiger Durchgangsverkehr. Aufgrund der Geschwindigkeitsbegrenzung auf 70 Km/h führt das zu einem beständigen Lärmpegel, der nur durch die Ampelschaltung unterbrochen wird bzw. vom Querverkehr auf der Bachemer Str. abgelöst wird. Besonders trägt der LKW-Verkehr (Richtung Großmarkt und zurück besonders in den frühen Morgenstunden und nachts) zum hohen Lärmpegel bei. Mein Vorschlag: Begrenzung auf generell 50 Km/h und Fahrverbot für LKW auf der Universitätsstr. (Abkürzung für Lieferverkehr von Autobahn zum Großmarkt).

pro	contra
2	0

externe Schlagworte:

Verkehrsführung,Geschwindigkeit,LKW-Fahrverbote

interne Schlagworte:

Betriebsverkehr (insbesondere durch LKW)

Maßnahmenbezeichnung Abfalltonnen

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address (null) **Stadtteil:**

Maßnahmenbeschreibung

In sonst stillen Wohngebieten (hier Pesch) werden die Mülltonnen bis Mitternacht und morgens bereits ab 6:00 Uhr von den Eigentümern zu den Sammelplätzen gefahren. Bei vielen verschiedenen Tonnen und Leerungstagen ist die mittlerweile unzumutbare "Tonnenrallye" an 6 Tagen in der Woche unterwegs. Vorschlag: Einen Hinweis ähnlich wie an den Glassammelbehältern verteilen, "nur von 7 bis 20 Uhr" dürfen die Tonnen gerollt werden

pro	contra
1	6

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

weiterleiten,AWB

Maßnahmenbezeichnung Straßenverkehr vom Militärring

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Hermann-Kausen-Straße **Stadtteil:** Longerich

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde über das Call-Center angenommen und von der Redaktion eingestellt) Wo kommt der Lärm an: Köln-Longerich - betroffen ist das Gebiet Militärring zwischen Bahnhof Longerich und Neusser Str. / Hermann-Kausen-Str. Name der Straße oder der Straßen Lärmquelle: Straßenverkehr vom Militärring, der Lärm hat aufgrund des Ausbaus des Gewerbegebietes, Ikea, Logistikzentren und Benutzung des Militärrings als Ausweichstr. für den Autobahnring stark zugenommen vorgeschlagene lärmmindernde Maßnahmen: - Herabsetzen der Geschwindigkeit von 70 km/h auf 50 km/h - Flüsterasphalt wie am Rheinufer - Sperrung der Strasse nachts für LKW-Durchgangsverkehr - Geschwindigkeitsüberwachung durch Radarkontrolle im Bereich Militäring / Longericher Str. (Kreuzungsbereich) - Einführung Maut

pro	contra
1	0

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit,Flüsterasphalt,LKW-Fahrverbote,Verkehrsüberwachung,Maut

interne Schlagworte:

Betriebsverkehr (insbesondere durch LKW),CallCenter

Maßnahmenbezeichnung Ein der furchtbarsten Kreuzungen für Fußgänger und Radfahrer

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Niehler Damm **Stadtteil:** Niehl

Maßnahmenbeschreibung

Diese Kreuzung mobil ohne Auto zu passieren ist gefährlich und laut und die Ampelschaltung so auf Autoverkehr ausgerichtet, dass Fußgänger und RadfahrerInnen immer auf teilweise kriminell engene Warteinseln mitten im Lärm aushalten müssen. Da ist dringender Verbesserungsbedarf!

pro	contra
0	0

externe Schlagworte:

Ampelschaltung,Fußverkehr, Radverkehr

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Verkehrschaos in Lövenich

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Brauweilerstraße **Stadtteil:** Lövenich

Maßnahmenbeschreibung

Die Brauweilerstr. und Kölnerstr. im alten Ortsteil von Lövenich zählen inzwischen zum Verkehrknotenpunkt des Kölner Westens. An der Brauweilerstr. reichen die Häuser teilweise bis an den Fahrbahnrand. Hier ist ein Öffnen der Fenster seit Jahren nicht mehr möglich. Der Geräuschpegel hat längst die zulässigen Grenzen überschritten. Dies bedeutet: kein Telefonieren, Fernsehen nur mit höchster Lautstärke. Die Folgen des Lärms sind: Schlafstörungen, Herz-Kreislaufbeschwerden - einfach Dauerstreß für den Körper und die Seele. Verkehrssituation in Spitzenzeiten: ca. 1500 PKW, 60 LKW (auch 40 Tonner), frisierte Mofas und 6 Buslinen zwängen sich stündl. durch den engen Ortskern. Daher resultieren enorme Spurrillen und sonstige Schäden an der Fahrbahn. Hausfronten oder Regenrinnen werden von Zeit zu Zeit von den LKW "mitgenommen". Auch eine Geschwindigkeitsmessung im alten Dorfkern wird kategorisch abgelehnt. Somit können Raser in der Tempo-30-Zone, besonders in den Abend- und Nachtstunden, mit 70 bis 80km/h durch den Ort jagen. Ergo: auch abends und nachts besteht ein starker Geräuschpegel. Änderungsvorschlag: Aufpflasterung, Parkbuchten, Schikanen, Kontrollen.

pro	contra
9	0

externe Schlagworte:

Straßenraumgestaltung,Verkehrsüberwachung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Lärmbelästigung Junkersdorf

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Köln-Junkersdorf **Stadtteil:** Junkersdorf

Maßnahmenbeschreibung

Ich wohne nun schon seit 46 Jahren in Junkersdorf und die Lärmbelastung scheint in nicht enden wollende Ausmasse zu steigen. Anwohner-Schilder werden konsequent missachtet, ebenso wie die wenigen Tempo 30-Schilder. Dort wünschte ich mir bei beiden eine dauerhafte Kontrolle durch die Verkehrspolizei. Lärm und Abgase belasten unseren Stadtteil in nicht mehr zumutbaren Weise, ein Ende ist nicht abzusehen, da weiter gebaut wird und weitere Projekte in nächster Umgebung geplant sind (Grossmarkt etc.). Es ist laut in Junkersdorf, man kommt sich fast vor wir in der Innenstadt am Neumarkt!

pro	contra
5	4

externe Schlagworte:

Verkehrsüberwachung,Städtebau

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Schwerlastverkehr

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Nisterberger Weg **Stadtteil:** Lindweiler

Maßnahmenbeschreibung

Durch diese Straße fahren oft große LKWs bzw. parken an der Straße und machen Pause. Dies ist sehr laut, da die Motoren der LKWs zwischen den Häusern schallen.

pro	contra
0	0

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

ohne Vorschlag

Maßnahmenbezeichnung Zuglärm

Lärmart Schienenlärm DB-AG 24h

Address Krefelder Straße **Stadtteil:** Neustadt/Nord

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde über das Call-Center angenommen und von der Redaktion eingestellt) Wo kommt der Lärm an Krefelder Str., 50670 Köln Lärmquelle: Schienenverkehr Deutsche Bahn AG Der Lärm entsteht hauptsächlich in der Wendeanlage, die sich hier befindet. Dabei lassen die Züge die Motoren laufen, was sehr laut ist. Lärmmindernde Maßnahme: Anschaffung von Hybridzügen anstatt der Dieselmotoren, außerdem wäre es sinnvoller, solche Wendeanlagen nicht in Wohngebieten zu bauen.

pro	contra
0	0

externe Schlagworte:

Verkehrsführung,Leisere Schienenfahrzeuge

interne Schlagworte:

CallCenter

Maßnahmenbezeichnung Lärm und Gefahr

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Unnauerweg **Stadtteil:** Lindweiler

Maßnahmenbeschreibung

Auf dem Unnauerweg ist es mehrmals in der Woche sehr laut und vor allen Dingen gefährlich. Da die Gasfirma Elbert auf der Hauptstraße ihre großen LKWs mit Gabelstaplern be-und entladet in der Hauptverkehrszeit.

pro	contra
0	0

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Betriebsverkehr (insbesondere durch LKW),Produktionsanlagen und Handwerksbetriebe,weiterleiten

Maßnahmenbezeichnung Schienenlärm

Lärmart Schienenlärm HGK und KVB 24h

Address Vogelsang, Goldfasanenweg **Stadtteil:** Bickendorf

Maßnahmenbeschreibung

Hallo, wir wohnen am Goldfasanenweg in Vogelsang und ärgern uns über den zum Teil unnötigen Lärm und die Luftverpestung der HGK. Hier werden die Loks niemals abgestellt. Die Fahrer parken ihre Loks vor den Wohnhäusern, machen Mittagspause und lassen immer die Motoren laufen und das bis zu 2 Stunden lang. Dito, wenn die Züge auf Abfahrt warten. Dann wird ebenfalls stundenlang der Motor nicht abgestellt oder die Lok weggefahren. Beschwerden bei der HGK oder den Fahrern direkt hängen sehr vom Gesprächspartner ab. Angeblich ist ein Parken der Loks verboten, das scheint aber so nicht umgesetzt zu werden. So umweltfreundlich sind Züge dann zumindest für die Anwohner hier nicht. Unsere Bitten: Die HGK sollte ebenfalls innerorts an Geschwindigkeitsbegrenzungen gebunden werden. Außerdem sollte es eine Vorschrift geben, dass Loks zum Parken ausgestellt werden müssen oder an bestimmten Parkplätzen (nicht vor den Wohnhäusern) abgestellt wereden. Die Stopanlagen sollten so gelegt werden, dass das Halten nicht unmittelbar vor den Wohnhäusern erforderlich ist. Die Verlagerung auf die mittleren Gleise würde ebenfalls die Lärmbelastung verringern. Ansonsten sollte eine Schallschutzmauer gebaut werden, wie es bei Neubauten in der Stadt der Fall ist. Ein erträgliches Leben mit der HGK wäre mit etwas mehr praktizierter Rücksichtnahme bzw. Vorschriften durchaus möglich!!

pro	contra
2	0

externe Schlagworte:

Verkehrsführung,Geschwindigkeit,Lärmschutzwände,Betriebsbeschränkung Schiene

interne Schlagworte:

weiterleiten,HGK

Maßnahmenbezeichnung Geschwindigkeitsüberschreitungen

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Vorgebirgstraße **Stadtteil:** Zollstock

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde über das Call-Center angenommen und von der Redaktion eingestellt) Lärmquelle: Vorgebirgsstraße zwischen Gürtel bis zur Unterführung Bonner Wall. Hier wird Rennen gefahren; der Verkehr ist rund um die Uhr extrem laut, bes. in den Häusern ohne Vorgarten. Feinstaub kann von den Fensterbänken gesammelt werden, extrem hohe LUFTVERSCHMUTZUNG und LÄRMBELÄSTIGUNG !!! vorgeschlagene lärmmindernde Maßnahme: Geschwindigkeitskontrollen, bes. Abends. Feinstaubmessung zwecks Ermittlung des Verkehrsaufkommens

pro	contra
5	0

externe Schlagworte:

Verkehrsüberwachung

interne Schlagworte:

CallCenter

Maßnahmenbezeichnung BAB 555

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Hahnwaldweg **Stadtteil:** Hahnwald

Maßnahmenbeschreibung

Wann kommen endlich durchgreifende Lärmschutzmaßnahmen? Der Autobahnlärm ist bei Westwindlage unerträglich und mit geschlossenen Fenstern aushaltbar. Wieso ist kein Lärmschutzwall möglich?? Überall werden im Stadtgebiet umfangreiche Maßnahmen getroffen, nur der Hahnwald bleibt sich selbst überlassen!

pro	contra
9	2

externe Schlagworte:

Lärmschutzwälle

interne Schlagworte:

Autobahn

Maßnahmenbezeichnung LKW-Verkehr in Meschenich

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Brühler Landstraße **Stadtteil:** Meschenich

Maßnahmenbeschreibung

Bereits im letzten Bürgerhaushalt wurder Vorschlag eines LKW-Durchfahrtverbotes gemacht. siehe https://buergerhaushalt.stadt-koeln.de/2010/discoursemachine.php?id_viewback=40&menucontext=78&page=detail&id_item=6349&menucontext=78 Leider wurde dort von der Verwaltung berichtet, dass es aus rechtlichen Gründen nicht zulässig ist (Bundesstraße etc). Andere Städte wie Overath und Paderborn machen es vor, dass es doch geht. Siehe Fotos auf http://aktiv-fuer-meschenich.de/?p=504. Jetzt soll zunächst 2011 nach Aufstellen einer Prüfstation ein ganzes Jahr geprüft werden, wie die Schadstoffimmissionen sind. Dass sie zuhoch sind, ist schon jetzt klar. Dass der Lärm zu hoch ist, steht auch fest. Worauf wird noch gewartet?

pro	contra
5	0

externe Schlagworte:

LKW-Fahrverbote

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Fluglärm im Kölner Süden

Lärmart Fluglärm Nacht

Address Am Stiftswaeldchen (Hahnwald) **Stadtteil:** Hahnwald

Maßnahmenbeschreibung

Sehr geehrte Damen und Herren, besonders in der Nachtzeit (z. B. 3 bis 4 Uhr) kommt es immer wieder zu enormen Lärm- belästungen durch startende Flugzeuge vom Köln-Bonner-Flughafen. Wir werden förmlich aus dem Schlaf gerissen und häufig kommen dann die Flugzeuge im Minutentakt. Abhilfe kann hier nur der Einsatz von leisen Maschinen bzw. ein Verbot sämtlicher (Passagie- und Frachtflüge) Nachtflüge schaffen! Mit freundlichen Grüßen F. und A. E. (Name aus Datenschutzgründen von der Redaktion gekürzt)

pro	contra
17	2

externe Schlagworte:

Nachtflugregelung,Flugzeugtyp

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Frachtflugzeuge wecken mich mehrmals in der Nacht

Lärmart Fluglärm Nacht

Address Briloner Straße **Stadtteil:** Merheim

Maßnahmenbeschreibung

Auf der Lärmkarte ist der Straßenlärm in der Gegend A3/Olpener Straße als lauter dargestellt als der Fluglärm, weil der Lärm auf einen "Dauerschallpegel" umgerechnet wird. Aber: der Dauerschallpegel der Autobahn von 55-60 dB lässt sich durch die vom Flughafen bezahlten Schallisolierungsfenster wunderbar abhalten. Der Lärm jedes einzelnen der etwa 40 Flugzeuge, die pro Nacht landen, dringt aber durch, da er natürlich deutlich über dem Nachtflug-Dauerschallwert von 50-55 dB liegt. Ein- bis dreimal pro Nacht ist er so laut, dass ich trotz Ohrstöpseln bewusst aufwache, hinzu kommen aber sicher noch einige unbewusste Aufwachreaktionen, die den Schlaf stören. Zu den negativen Folgen einer gestörten Nachtruhe muss ich nicht wiederholen, was viele schon vorher geschrieben haben. Die Initiative, das Landen von Passagiermaschinen in der Nacht für 5 Stunden zu untersagen, ist lächerlich: Erstens sind die lauten Maschinen nicht die Passagiermaschinen, zweitens sind 5 Stunden Nachtruhe ein Hohn. Selbst diese Initiative wird aber schon vehement bekämpft. Lösung: Totales Nachtflugverbot von 22-6 oder 23-7 Uhr.

pro	contra
14	1

externe Schlagworte:

Nachtflugregelung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Strassenlärm, bes. durch LKW

Lärmart Straßenlärm 24h

Address An der Schanz und Rotterdamer S **Stadtteil:** Riehl

Maßnahmenbeschreibung

Obwohl gerade auf der Straße An der Schanz sehr starker LKW-Verkehr, u.a. mit Containern, Tag und Nacht vorherrscht, hat man nur auf der Rheinuferstraße in Richtung Stadtmitte Flüsterasphalt aufgebracht. Wo hier reines Wohngeniet ist, wäre es hier auch dringend rforderlich. Außerdm sollte man sich überlegen, ob der starke LKW-Verkehr nicht entzerrt und teilweise über andere Straßen (BAB) umgeleitet werden kann. Außer dem Straßenverkehrslärm, auch von der Riehler Str., haben die Anwohner auch noch unter dem Fluglärm Tag und Nacht zu leiden. Abhilfe im Sinne der Gesundheit der Anwohner wäre dringend erforderlich, bes. da es sich hier um reines Wohngebiet handelt.

pro	contra
2	0

externe Schlagworte:

Verkehrsführung,Flüsterasphalt

interne Schlagworte:

Fluglärm Köln / Bonn

Maßnahmenbezeichnung Laute Frachtflugzeuge nachts verbieten

Lärmart Fluglärm Nacht

Address Olpener Straße **Stadtteil:** Merheim

Maßnahmenbeschreibung

Auf der Lärmkarte ist der Straßenlärm in der Gegend A3/Olpener Straße als lauter dargestellt als der Fluglärm, weil der Lärm auf einen "Dauerschallpegel" umgerechnet wird. Aber: der Dauerschallpegel der Autobahn von 55-60 dB lässt sich durch die vom Flughafen bezahlten Schallisolierungsfenster wunderbar abhalten. Der Lärm jedes einzelnen der etwa 40 Flugzeuge, die pro Nacht landen, dringt aber durch, da er natürlich deutlich über dem Nachtflug-Dauerschallwert von 50-55 dB liegt. Ein- bis dreimal pro Nacht ist er so laut, dass ich trotz Ohrstöpseln bewusst aufwache, hinzu kommen aber sicher noch einige unbewusste Aufwachreaktionen, die den Schlaf stören. Zu den negativen Folgen einer gestörten Nachtruhe muss ich nicht wiederholen, was viele schon vorher geschrieben haben. Die Initiative, das Landen von Passagiermaschinen in der Nacht für 5 Stunden zu untersagen, ist lächerlich: Erstens sind die lauten Maschinen nicht die Passagiermaschinen, zweitens sind 5 Stunden Nachtruhe ein Hohn. Selbst diese Initiative wird aber schon vehement bekämpft. Lösung: Nachtflugverbot für laute Flugzeuge wie die MD-11 von 22-6 oder 23-7 Uhr.

pro	contra
15	2

externe Schlagworte:

Nachtflugregelung,Flugzeugtyp

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Schleichweg

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Porzer Straße **Stadtteil:** Rath/Heumar

Maßnahmenbeschreibung

Die Porzer Straße wird für den Berufsverkehr aus GL; GM; SU und vielen Speditionen als Schleichweg benutzt. Lt. Beschilderung ist die Porzer Str. für den Durchgangsverkehr gesperrt. Hier sollte die Stadtverwaltung und besonders die Parteien sich für die Bürger einsetzen und für Abhilfe sorgen.

pro	contra
0	0

externe Schlagworte:

Verkehrsüberwachung

interne Schlagworte:

weiterleiten

Maßnahmenbezeichnung (Nacht-) Fluglärm macht krank !

Lärmart Fluglärm 24h

Address Zündorfer Straße **Stadtteil:** Urbach

Maßnahmenbeschreibung

24 Stunden am Tag werden wir mit Fluglärm belästigt , d.h. Lärm startender Flieger und sog. Bodenlärm. Nachts werden wir regelmässig davon geweckt; und das bei geschlossenen Doppelglasfenstern.Uns reicht`s . Wann endlich kommt das NACHTFLUGVERBOT ? Hinzu kommt das "Provisorium" inform tiefffliegender Rettungshelikopter, die schon lange hätten auf dem Kalkberg stationiert werden sollen.

pro	contra
13	1

externe Schlagworte:

Nachtflugregelung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Lärm durch Klimaanlage

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Siegburger Straße **Stadtteil:** Deutz

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde schriftlich eingereicht und von der Redaktion eingestellt)
Lärmquelle: Im Hinterhof einer Firma, die sich im selben haus eingemietet hat, ist eine große Klimaanlage installiert. vorgeschlagene lärmmindernde Maßnahme: Verlegung der Klimaanlage auf das Flachdach des Treppenhauses

pro	contra
0	1

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Fragebogen,weiterleiten,Vorschlag mit Anlage,sonstige gewerbliche Anlagen

Maßnahmenbezeichnung Flugterror

Lärmart Fluglärm Nacht

Address Wilhelmstraße **Stadtteil:** Rodenkirchen

Maßnahmenbeschreibung

Ich wende mich hier in der Wilhelmstraße gegen den Fluglärm, gegen den Flugterror - besonders nachts!

pro	contra
12	1

externe Schlagworte:

Nachtflugregelung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Vorrangschaltung der Ampel statt Martinshörner

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Kapuzinerstraße **Stadtteil:** Weidenpesch

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde über das Call-Center angenommen und von der Redaktion eingestellt) Wo kommt der Lärm an? Kapuzinerstr. Neusserstr. Scheibenstr. Lärmquelle: Feuerwehr in der Scheibenstraße: Die Feuerwehr soll erweitert werden. Wenn die Feuerwehrwagen mit Signalhorn rausfahren, ist das eine enorme Lärmbelästigung. Außerdem überhöhren Autofahrer, die laut Musik hören, meist das Martinshorn. vorgeschlagene lärmmindernde Maßnahme: Vorrangschaltungan der Ampel für die Feuerwehr. Dann wären die Martinshörner nicht mehr so erforderlich. Dies wäre eine Lärmreduzierung.

pro	contra
2	1

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

CallCenter,Martinshorn

Maßnahmenbezeichnung Nacchtflugverbot

Lärmart Fluglärm Nacht

Address Brüsseler Straße **Stadtteil:** Finkenberg

Maßnahmenbeschreibung

Nachtflugverbot

pro	contra
16	2

externe Schlagworte:

Nachtflugregelung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung A 59 zu laut: Wann kommt das Tempolimit ?

Lärmart Straßenlärm Nacht

Address Zündorfer Straße **Stadtteil:** Urbach

Maßnahmenbeschreibung

Obwohl uns gut (dicht bebaute) 600 Meter trennen, ist die A 59 eine ständige Lärmquelle, die besonders nachts stört. Wohlwissend das es andere durch die A 59 stärker Betroffene gibt, trägt sie in der SUMME neben NACHTFLUGLÄRM und GÜTERZUGLÄRM (den wir einer völlig veralteten Fahrwerkstechnik zu "verdanken" haben) zur nächtlichen Ruhestörung bei. Tempo 80 + Flüsterasphalt auf der A 59 könnten den Lärm erheblich reduzieren.

pro	contra
3	2

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit,Flüsterasphalt

interne Schlagworte:

von Moderation kommentiert,Autobahn

Maßnahmenbezeichnung Nacht- und Wochenendfahrten der HGK

Lärmart Schienenlärm HGK und KVB 24h

Address Eschweilerstraße **Stadtteil:** Braunsfeld

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde schriftlich eingereicht und von der Redaktion eingestellt)
Lärmquelle: Zugverkehr auf der HGK-Strecke, die die Aachener Str. überquert und parallel zur Eschweiler Straße verläuft. Während sich in früheren Jahren an die Ruhezeiten zwischen 22 und 6 Uhr gehalten wurde, ist nunmehr festzustellen, dass sowohl Nachtfahrten als auch Wochenendfahrten erheblich zugenommen haben. Vor allem der die fahrgeräusche der Diesellokomotiven und der Anhänger, aber auch die Signalgebung sind unerträglich. Durch die Bahnschranken wird ständig der Autoverkehr gestaut, wodurch auch Einsätze von Feuerwehr, Krankenwagen und Polizei behindert sind. vorgeschlagene lärmmindernde Maßnahme: Der Güterverkehr soll eingestellt, bzw. über andere Strecken geleitet werden.

pro	contra
0	1

externe Schlagworte:

Verkehrsführung,Betriebsbeschränkung Schiene

interne Schlagworte:

Fragebogen,HGK,Vorschlag mit Anlage

Maßnahmenbezeichnung Selbst produzierter Stau

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Vogelsanger Weg **Stadtteil:** Junkersdorf

Maßnahmenbeschreibung

Durch die sehr schlechte Ampelschaltung Vogelsanger Weg Aachener Str in beiden Richtungen, wird mindestens zwei Mal am Tag (Berufsverkehr) und zu jeder Veranstaltung im Stadion (ca. zwei Stunden lang) ein Stau produziert der unnötigen Lärm durch Motoren Sowie durch genervte, immerzu hupende Autofahrer produziert.

pro	contra
1	0

externe Schlagworte:

Ampelschaltung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung LKW-Durchfahrtsbeschränkung + Tempolimit

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Vogelsanger Weg **Stadtteil:** Junkersdorf

Maßnahmenbeschreibung

Obwohl der Vogelsanger Weg nördlich der Aachener Strasse für LKW gesperrt ist fahren dort sehr viele LKW als Anlieferung der Gewerbegebiet durch. Die Beschilderung an der Kreuzung muß verbessert werden, die Maßnahme muß kontroliiert werden. Durch die Ampelschaltung oft sehr lange Rückstaus: bessere Ampelschaltung. Drosselstrasse für Rechtsabbieger in die Aachener Strasse freigeben (derzeit Anlieger)

pro	contra
1	0

externe Schlagworte:

Verkehrsführung,Ampelschaltung,Beschilderung,Verkehrsüberwachung,Verstetigung

interne Schlagworte:

Betriebsverkehr (insbesondere durch LKW)

Maßnahmenbezeichnung Nachtflugverkehr

Lärmart Fluglärm Nacht

Address Olpener Straße **Stadtteil:** Merheim

Maßnahmenbeschreibung

Für den Nord-West Flugkorridor wäre ein Nachtflugverbot für landende Flugzeuge zwingend für den Lärmschutz für Anwohner erforderlich. Der Lärmschutz des Sraßenverkehrs der in der Nähe liegenden A3 ist durch die errichtete Lärmschutzwand beim Ausbau der Fahrstreifen wesentlich verbessert worden. Für den Flugverkehr lässt sich bekanntlich derartiges nicht errichten, obwohl der Flughafen erhebliche Mittel für Schallisolierungen bereitgestellt hat. Es bleibt die Forderung des Nachtflugverbots. Gerade ein Oberbürgermeister hat nicht nur wirtschaftliche Interessen, sondern auch die Gesundheit seiner Bewohner zu vertreten

pro	contra
14	2

externe Schlagworte:

Nachtflugregelung

interne Schlagworte:

(null)

Vorschlags-Nr. 1471

Maßnahmenbezeichnung größter Lärm

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Drosselstraße **Stadtteil:** Junkersdorf

Maßnahmenbeschreibung

An der Aachener Straße, Ecke Drosselstraße hat eine unerträgliche Lärmentwicklung stattgefunden, der Verkehr nimmt immer weiter zu. Auch die Zufahrt von und vom RTL-Gelände trägt massiv zu dem unerträglichen Verkehrslärm bei.

pro	contra
3	0

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Betriebsverkehr (insbesondere durch LKW),ohne Vorschlag

Maßnahmenbezeichnung Lärmbelästigung im Schillergymnasium Köln-Sülz

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Universitätsstraße **Stadtteil:** Sülz

Maßnahmenbeschreibung

Bereits seit Jahren übt im Schiller-Gymnasium regelmäßig donnerstags/abends eine Gruppe mit Trommeln und Trillerpfeifen (geschätzt: etwa 10 Personen). Das Üben geschieht auf der 2. Etage der Schule - meist bei offenem Fenster. Das Geräusch ist monoton und lautstark - der Schall fängt sich an der Gebäudeseite des Uni-Centers. Hier wohnen vermehrt ältere Menschen - der Lärm mach krank. Bereits mehrfach haben wir in lentzten Jahren sowohl das Ordnungsamt der Stadt Köln als auch das Schiller-Gymnasium benachrichtigt. Es geschah keine Reaktion. Wir haben nichts dagegen, wenn junge Menschen mit diesen Instrumenten üben - dies sollte aber nicht mitten in einem Wohngebiet geschehen - alternativ wäre dies in Kellerräumen o.ä. möglich. Uns ist auch unverständlich, dass die Schulleitung dieses lautstarke Üben zulässt.

pro	contra
0	4

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

weiterleiten,Schullärm

Maßnahmenbezeichnung Verkehrknotenpunkt Alt Lövenich

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Kölner Straße/Brauweilerstraße **Stadtteil:** Lövenich

Maßnahmenbeschreibung

Die Kölner Str. / Brauweiler Str. im Ortskern von Lövenich sind zu Durchgangsstraßen mutiert. Das über Jahrhunderte gewachsene Dorfzentrum existiert nicht mehr. Gerade das hohe Verkehrsaufkommen und der damit verbundene Lärm ist unerträglich. Ein Plausch mit Nachbarn vor der Haustür ist nur noch mit dem Megaphon möglich. Fenster und Türen können aufgrund des Lärms und der Abgase nicht mehr geöffnet werden. Damit wir gefahrlos unsere Häuser betreten können, wurden die Hauseingänge zur Seite hin verlegt. Das Telefonieren, gerade für uns Ältere, oft die einzige Kommunikation zur Außenwelt ist zu manchen Uhrzeiten überhaupt nicht mehr möglich. Fast im Minutentakt fahren Busse durch die enge Hauptstraße. Dabei könnten Pendler aus Bergheim, Brauweiler , Dansweiler usw. auch zur S-Bahn Station Weiden West oder zum Rhein Center durch Nutzung der neuen Umgehungsstraßen gebracht werden. Wozu sind sonst die neuen Umgehungsstraßen da? Als kleiner Weg an der "frischen Luft" dient der Weg zum Kaufmann. Allerdings ist die Luft schon lange nicht mehr frisch und der Bürgersteig muß mit Rad- und Rollerfahrern geteilt werden. Dies soll kein Vorwurf sein, denn auf der engen Brauweilerstr. laufen diese Verkehrsteilnehmer Gefahr von Bussen oder LKW erfaßt zu werden.

pro	contra
9	0

externe Schlagworte:

Verkehrsführung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Jugendheim Elsaßstraße

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Elsaßstraße **Stadtteil:** Neustadt/Süd

Maßnahmenbeschreibung

Die Jugendlichen rund um das Jugendheim Elsaßstraße machen abends lautstark ihren Gefühlsregungen Luft. Durch die ungünstige Lage inmitten umlaufender Bebauung wird der Lärm für alle umliegenden Wohnungen zum allabendlichen Ärgernis.

pro	contra
1	3

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

weiterleiten,Schullärm

Maßnahmenbezeichnung Lärmbelastung der Bahn-/Güterzugtrasse um die Innenstadt herum ist unerträglich

Lärmart Schienenlärm DB-AG 24h

Address Moselstraße **Stadtteil:** Neustadt/Süd

Maßnahmenbeschreibung

Rund um die Uhr rollt ein Güterzug nach dem anderen mitten durch die Innenstadt. Zum Teil im Abstand von nur 3 Minuten und mindestens alle 10 Minuten. Es ist einfach furchtbar. Nach einer Weile mit geöffnetem Fenster habe ich Tinnitussymptome. Selbst bei geschlossem Fenster versteht man sein eigenes Wort kaum. Es gibt überhaupt keine Lärmschutz-Maßnahmen. Schaut man sich die Lärmkarte hier im Portal an festigt sich der Eindruck, dass hier geziehlt die eindeutige Lärmbelastung in Kauf genommen wird um Ausgaben zu sparen. Das darf nicht sein. Es besteht dringender Handlungsbedarf! Auch im nahe gelegenen Grüngürtel zwischen Zülpicher Str. und Aachener Str., eigentlich zur Erholung gedacht, ist der Güterzuglärm allgegenwärtig. Ich habe lange darauf gewartet, dass sich die Stadt mit diesem Problem auseinandersetzt aber bis jetzt ist überhaupt nichts passiert. Auf der Lärmkarte erkennt man deutlich, dass sich die Belastung in der Nähe der Bahntrasse am oberen Rand der Skala befindet. Sie ist damit so hoch wie auf dem Flughafen Köln/Bonn oder direkt auf der Autobahn! Das ist unzumutbar! Vorschläge: 1. Abschirmung gegen den Zuglärm mit Hilfe von Lärmschutzwänden, was andernorts schon bei Intercityzügen eine Selbstverständlichkeit ist. 2. Weniger Güterverkehr. Vor allem abends, nachts und am Wochenende! 3. Reduzierung der Lautstärke der Züge durch leisere Radlaufwerke und Lärmblenden an den Laufwerken, dir den Schall zum Beispiel nach unten ins Gleisbett lenken.

pro	contra
0	0

externe Schlagworte:

Lärmschutzwände,Betriebsbeschränkung Schiene,Leisere Schienenfahrzeuge

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung nächtliche Ruhestörungen durch Musik

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Neue Weyerstraße **Stadtteil:** Altstadt/Süd

Maßnahmenbeschreibung

Disco [...] beschallt die weyerstr. an Wochenenden ständig bei offener Tür mit Musik (Bum, bum, bum!!!). Ebenfalls stellt die [...]-schänke in der Karnevalswoche einen großen Lautsprecher vor die Tür der die ganze Nacht auf höchster Lautstärke läuft. Ungestörtes Fernsehen oder schlafen ist unmöglich.

pro	contra
2	1

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Gastronomie / Beherbergungsbetriebe,weiterleiten,von Moderation kommentiert

Maßnahmenbezeichnung Krach im Belgischen Viertel

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Maastrichter Straße **Stadtteil:** Neustadt/Nord

Maßnahmenbeschreibung

- Verkehr - Abkürzungsroute für Autos vom Ring zur Aachener Str. - nachts die Parkplatz suchenden Ringbesucher, tagsüber Anlieferer und Einkaufslustige - Dazu brettern die Taxis hin und her. - laute Autoradios, Randalier (vor allem an Wochenenden) und jeder Menge Autoverkehr und Hupereien wegen zugestellter Einfahrten - Verkehr, Gegröle und allgemeiner Lärm vor allem nachts - donnernde Güterzüge - laute Skateboards auf den Bürgersteigen - Parties - Events am Ring - Die Lädchen machen von 12 bis 24 Uhr Verkaufsfeste mit lauter Musik und viel Krach. - Die Ausweitung von Verkaufsaktionen und Ausbreitung der Ladenszene ziehen immer mehr Verkehre an. - Lärmproblematik (Schallreflexion) in den Innenhöfen - Laubbläser und Kehrfahrzeuge sind das allergrößte Ärgernis, weil man die Geräte einfach abstellen könnte! Maßnahmen zur Lärmreduzierung: - Keine Ausweitung der Gastronomie - Reduzierung der Draußengastronomie - Reduzierung der Events - Einhaltung der Nachtruhe samt Kontrollen auch bei privaten Parties! - Beruhigung der Hinterhöfe - keine Laubbläser mehr in der Innenstadt und wenn dann nur für einen Monat im Herbst bei tatsächlichem Laubfall Der Verkehr muss raus -Einbahnstraßenregelungen um den Einkaufs- und Kneipentourismusverkehr zu verringern -Rückbau der durchgehenden Asphaltdecke der Maastrichter Straße, weg mit der Lärm steigernden Aufpflasterung -Reduzierung des Taxistandes

pro	contra
0	0

externe Schlagworte:

Verkehrsführung,Straßenbelag

interne Schlagworte:

Einzelhandelsbetriebe,Parkplätze,Events,Nachbarschaftslärm,Laubbläser,weiterleiten,Kehrmaschinen,Taxistand,Schiene DB

Maßnahmenbezeichnung Sollen wir alle umziehen?

Lärmart Fluglärm Nacht

Address Eiler Str **Stadtteil:** Eil

Maßnahmenbeschreibung

Ich wohne seit 50 Jahren hier! Muss ich wirklich umziehen um nachts schlafen zu können? Das kann es doch nicht sein. Man liest immer wieder: "Die haben es doch gewußt!" Aber was ist mit den schon ewig hier Wohnenden, fest Verwurzelten? Rasenmäher dürfen nicht so laut sein, Musik nach 22.Uhr leiser! Das ist doch ein Hohn! Bei Gartenfeten hört man im Sommer doch eh keine Musik ausser in den 2-3-Minuten Pause wo mal kein Flieger kommt (etwas übertrieben). Was wäre, wenn alle vom Lärm Betroffenen an einem Tag mal die Arbeit verweigern würden??? Ob man das merken würde?????????

pro	contra
12	1

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

ohne Vorschlag,Fluglärm Köln / Bonn

Maßnahmenbezeichnung Lärmbelastung der Bahn-/Güterzugtrasse um die Innenstadt herum ist unerträglich

Lärmart Schienenlärm DB-AG Nacht

Address Moselstraße **Stadtteil:** Neustadt/Süd

Maßnahmenbeschreibung

Mit Verweis auf meinen Eintrag Nr. 1475 möchte ich noch einmal darauf hinweisen, dass auch gerade nachts extrem viele Güterzüge fahren. Schlafen bei offenem Fenster ist überhaupt nicht denkbar, selbst bei geschlossenem Fenster schläft man schon unruhig und wacht öfters durch den Zuglärm auf und das trotz Doppelverglasung! Gerade in heissen Sommernächten ist es besonders unerträglich. Es gibt, auch wenn man es als Außenstehender vielleicht nicht glaubt mag, keine einzige Lärmwand oder Lärmschutzmaßnahme! Der Güterverkehr nimmt stetig immer mehr zu. Ich denke ich schreibe stellvertretend zum Beispiel auch für die Bewohner des Belgischen Viertels, des Rathenauviertels, der Moltkestraße, Zülpicher Walls, Dasselstraße, Moselstraße, Gabelsbergerstraße, bis runter zum Agrippina- / Gustav-Heinemann-Ufer um nur eine Auswahl zu nennen.

pro	contra
2	0

externe Schlagworte:

Lärmschutzwände

interne Schlagworte:

von Moderation kommentiert

Maßnahmenbezeichnung Hohe Lärmbelästigung Ecke Innere Kanalstraße / Vogelsanger Straße

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Vogelsanger Straße **Stadtteil:** Ehrenfeld

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag wurde telefonisch eingereicht und von der Redaktion eingestellt). Hohe Lärmbelästigung an der Ecke Innere Kanalstraße / Vogelsanger Straße, insbesondere durch lautes Hupen.

pro	contra
0	0

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

ohne Vorschlag,Brief

Maßnahmenbezeichnung Zu tief, zu tief !!

Lärmart Fluglärm 24h

Address Niehler Damm **Stadtteil:** Niehl

Maßnahmenbeschreibung

Hallo zusammen, wie haben einen wunderschönen Flughafen in der Wahner Heide, den auch viele gern nutzen. Daher müssen natürlich auch Flugzeuge dort starten und landen. Nur, beim Anflug vergisst schon mal der eine oder andere Pilot den entsprechenden Landeanflugsweg einzuhalten´und ist zu tief. Freundlicher Gruss, colonia273

pro	contra
9	0

externe Schlagworte:

Flugrouten

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Fluglärm durch Rundflüge über Köln

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Victoriastraße **Stadtteil:** Altstadt/Nord

Maßnahmenbeschreibung

Vor allem die regelmäßigen JU52 Nostalgieflüge für Gutbetuchte sind unerträglich: Sie fliegen tief, sind besonders laut und klingen bedrohlich, als wäre man im Krieg. Kann die Stadt nicht wenigstens am Wochenende denen die Genehmigung verweigern?

pro	contra
5	5

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

weiterleiten,Rundflüge

Maßnahmenbezeichnung Rennstrecke Kölner Ringe

Lärmart Straßenlärm Nacht

Address Hohenstaufenring **Stadtteil:** Neustadt/Süd

Maßnahmenbeschreibung

Unerträglich sind die rollenden Discos und Zuhälterschlitten ohne Auspuff, so dass die Wände beben. Und ich wohne nicht in einem 50iger Jahrebau sondern im Hohenstaufenpark. Zudem pilgern nachts die Discobesucher zwischen Zülpicher Platz und Rundolfplatz auf und ab, gröhlend und mit Bierflaschen in der Hand, sofern sie nicht auf Straße oder Gehsteig geworfen werden. Die Gesetzgeber sind aufgerufen die Ringstraßen auf eine Fahrspur je Richtung zu begrenzen, Tempo 30 Zone einzuführen. Für das Fussvolk sind Gesetze a la Singapur gefordert, totales Verzehrverbot auf Straßen und Plätzen. Hier nutzen keine Bußgelder von 10 oder 20 Euro, hier muß der Verursacher einen Tag lang die Stadt mit Handbesen reinigen.

pro	contra
5	2

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit,Straßenraumgestaltung

interne Schlagworte:

Nachbarschaftslärm,weiterleiten,Motorenlärm, einzelne KFZ-Teilnehmer

Maßnahmenbezeichnung Schnellstraße die durch Widderdorf/Loevenich führt

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Lise-Meitner-Ring **Stadtteil:** Lövenich

Maßnahmenbeschreibung

An machen Tagen fühlt man sich als wenn man direkt an der Autbahn wohnen wuerde. Besonders bei Nässe wird der Laerm unertraeglich. Zusaetzlich ist die Zufahrtsstraße zum Gewerbegebiet Pulheim/Brauweiler die unnoetigerweise direkt an unsere Haeuser gebaut wurde, eine weitere Laermquelle. Es sollten Laermschutzwaende erstellt oder zumindest eine Bepflanzung mit Bueschen vorgenommen werden. Insbesondere, da die Abgase der PKW's und der LKW's direkt auf die Felder rieseln und diese mit Schadstoffen belasten.

pro	contra
0	3

externe Schlagworte:

Verkehrsführung,Lärmschutzwände,Städtebau

interne Schlagworte:

Betriebsverkehr (insbesondere durch LKW),Grünpflanzungen

Maßnahmenbezeichnung Lärmminderung

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Dellbrücker Mauspfad **Stadtteil:** Dellbrück

Maßnahmenbeschreibung

Im unmittelbaren Umfeld des Schulweges zur Realschule Dellbrück ist bis auf ein kleines Teilstück Tempo 50 erlaubt. Aus Sicherheit und zum Lärmschutz sollte der Dellbr.Mauspfad von der Bahnhaltestelle Linie 3 und 18 (Dellbr.Mauspfad)bis zur Kreuzung Neufelder Str. Zone 30 eingerichtet werden. Auch zwischen dieser Kreuzung und Krankenhaus Holweide entlang der Neufelder Str. ist obwohl mit Straßeneinengungen versehen Tempo 50 zulässig. Auch hier sollte auf alle Fälle Zone 30 eingerichtet werden. Damit könnte gleichzeitig auch die Unfallhäufigkeit an der Kreuzung reduziert werden. Also drei Fliegen mit einer Klappe: 1.Lärmminderung 2.Schulwegsicherung 3.Unfallverminderung

pro	contra
0	0

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Straßenlärm durch lärmintensive Busse

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Wichterichstraße 29 **Stadtteil:** Sülz

Maßnahmenbeschreibung

Die enge Wichterichstraße wird von Omnibussen der KVB von der Haltestelle Manderscheider Str. kommend in Richtung Sülzburgstraße durchfahren. Insbesondere in der sonst verkehrsarmen Zeit (Früh bis 08:00 Uhr Abends ab 21:00 Uhr) verursacht die Fahrweise der Busfahrer (zu schnell, obwohl 30 Kmh-Zone / und hohe Motordrehzahl in unteren Gängen) und darüber hinaus die ansonsten entstehenden Fahrgeräusche, vermeidbare Lärmbelästigung. Vorschlag: In einer derart engen Straße sollte kein Bus durchdonnern - Verlegung der Buslinie. Alternativ strikte Anweisung der KVB an die Busfahrer, diese Straße mit angemessener Geschwindigkeit und niedriger Motordrehzahl im entsprechenden Gang zu passieren.

pro	contra
1	2

externe Schlagworte:

Verkehrsführung,Geschwindigkeit

interne Schlagworte:

KVB

Maßnahmenbezeichnung Lärm durch Durchgangsverkehr

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Kuenstraße 8 **Stadtteil:** Nippes

Maßnahmenbeschreibung

1) Die Kuenstraße wird als Abkürzungsstrecke benutzt. D.h. viele Autos kommen von der Zoobrücke und wollen zur Neusser oder Kempener Straße und fahren über die Niehler durch die Kuenstraße weil auf der Inneren Stau ist. Das gleich gilt für andersherum wenn Autofahrer von der Neusser auf die Innere fahren wollen wird die Kuenstraße und dann die Niehler benutzt. 2) Die Verkehrsberuhigung durch die Erhöhungen auf der Straße funktioniert nicht weil diese zu schnell überfahren werden und durch das Kopfsteinpflaster ein sehr lautes Geräusch entsteht. Eine mögliche Lösung wäre ein links Abbiegeverbot auf der Niehler wenn die Fahrzeuge von der Inneren kommen, sowie ein links Abbiegeverbot auf der Neusser in Richtung Stadt einwärts. Die beste Lösung wäre natürlich eine Sackgassen/Einbahnstraßen Lösung Die Erhöhungen auf der Kuenstraße sollten so überarbeitet werden dass diese beim überfahren nicht mehr so einen Lärm machen sowie Maßnahmen getroffen werden die die Geschwindigkeit der Fahrzeuge senken.

pro	contra
7	0

externe Schlagworte:

Verkehrsführung,Straßenbelag

interne Schlagworte:

weiterleiten

Maßnahmenbezeichnung schlaflos in....Urbach!

Lärmart Fluglärm 24h

Address Zündorfer Straße **Stadtteil:** Urbach

Maßnahmenbeschreibung

Es war einmal im Engelshof in Köln-Westhoven; die Porzer Grünen hatten zu einem "Wahlbrunch" anlässlich der bevorstehenden Kommunalwahl eingeladen. Auch Herr Jürgen Roters von der SPD war eingeladen und hielt eine Ansprache in der er u.a. den zahlreich Anwesenden versprach sich im Falle seiner Wahl zum OB für ein NACHTFLUGVERBOT für Köln/Bonn einzusetzen !!! Herr Roters man hat sie zum Ober"BÜRGER"meister und nicht zum Ober"Flughafen"meister gewählt, falls sie es vergessen haben sollten... .....Herr Roters sie haben mich, sie haben uns angelogen !!!

pro	contra
11	0

externe Schlagworte:

Nachtflugregelung

interne Schlagworte:

von Moderation kommentiert

Maßnahmenbezeichnung Rewe Beladezone

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Kuenstraße **Stadtteil:** Nippes

Maßnahmenbeschreibung

Die Beladungszone ist so eng, dass alle LKW Fahrer unzählige Mal rangieren müssen, um überhaupt in den Innenhof zu kommen. Dazwischen staut sich der Verkehr inclusive Hupkonzert.

pro	contra
3	1

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Betriebsverkehr (insbesondere durch LKW),Einzelhandelsbetriebe,weiterleiten

Vorschlags-Nr. 1490

Maßnahmenbezeichnung Merianstr zw. Weichselring und Elebeallee

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Merianstraße **Stadtteil:** Chorweiler

Maßnahmenbeschreibung

Diese Strecke, teils in Tieflage, ist vom Lärm her ein eminentes Ärgernis. Durchgangsverkehr von Pulheim zu den Fordwerken. Lkw-Verkehr hat stark zugenommen, seit Fühlingen beruhigt wurde (Durchfahrtverbot). Geschwindigskeitkontrollen finden dort statt wo keiner wohnt bzw. Die Bebauung über 5m entfernt ist. Die Geschwindigkeiten müssen auf diesen Abschnitt durchgeführt werden. Die Fahrer rasen um bei Rot anzukommen.

pro	contra
0	0

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit,Verkehrsüberwachung

interne Schlagworte:

Betriebsverkehr (insbesondere durch LKW)

Maßnahmenbezeichnung Düsenlärm durch Abfackeln

Lärmart Industrie- und Gewerbelärm Nach

Address Lülsdorfer Straße - Köln Porz-Lang **Stadtteil:** Langel

Maßnahmenbeschreibung

Die Raffinerie Wesseling fackelt teilweise abends oder in der Nacht Gase ab. Dies verursacht mehr Lärm als ein startender Düsenjäger, mit dem Unterschied , dass dieser Lärm dann stundenlang anhält. Oft beginnt dieses laut rauschende Geräusch zwischen 3 und 4 Uhr morgens. In der Flugzeugindustrie werden zwischenzeitlich leise Triebwerke entwickelt. Für diesen Lärm, verursacht durch das Abfackeln, müsste es doch auch eine solche Technik geben, die diesen "Düsenlärm" dämpfen könnte.

pro	contra
0	0

externe Schlagworte:

lärmmindernde Technik Industrie

interne Schlagworte:

Produktionsanlagen und Handwerksbetriebe

Maßnahmenbezeichnung Bahnlärm: Warum gibt es an der Bahnstrecke im belgischen Viertel keine Lärmschutzwände?

Lärmart Schienenlärm DB-AG 24h

Address Brüsseler Straße **Stadtteil:** Neustadt/Nord

Maßnahmenbeschreibung

Brüsselerstraße zwischen Venloer Straße und Bismarckstraße. Die Belästigung durch Schienenlärm entlang dieser Bahntrasse ist in den letzten Jahren besonders nachts durch lauten Güterverkehr immer größer geworden. Im Sommer kann man nicht mit geöffnetem Fenster schlafen. Selbst bei geschlossenen Fenstern sind die Brems- und Anfahrgeräusche durch den naheliegenden Bahnhof nachts fast unerträglich. Warum gibt es entlang dieser Trasse im dichtbesiedelten belg. Viertel keine Lärmschutzwand? Diese sollte schnellstmöglich installiert werden. Arnold

pro	contra
0	0

externe Schlagworte:

Lärmschutzwände

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Haltestellenansagen

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Heumarkt **Stadtteil:** Altstadt/Nord

Maßnahmenbeschreibung

Hallo, ich wohne in der Nähe der Heumarkt-Haltestelle. Mich stört vor allem am Wochenende Morgens die Straßenbahnansage "Nächste Zug...". Vielleicht könnte man den Ton leiser machen oder die akkustische Ansage erst auf Anforderung ausgeben (wie glaub ich an der Bushaltestelle Rudolfplatz Richtig Neumarkt). Danke für Ihr Interesse und viele Grüße

pro	contra
1	2

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

weiterleiten,KVB

Maßnahmenbezeichnung Tempolimit

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Berrenrather Str. 248 **Stadtteil:** Sülz

Maßnahmenbeschreibung

Die Berrenratherstraße ist stark befahren, auch in der Nacht. Ein Tempolimit wäre eine erste Maßnahme, zumal diese Straße als Schulweg für viele Schüler aus verschiedenen Schulen genutzt wird (2 Grundschulen u.a.) Teileweise ist an den Schulen bereits Tempo 30-Zone, aber das reicht nicht aus, weil Raser noch immer unterwegs sind; zugegebenermaßen in der Nacht, wo natürlich keine Schüler mehr unterwegs sind. Als zweite Maßnahme wäre ein neuer Belag ganz nett, da der alte Belag sehr brüchig ist! Wie wäre es mit dem neuen Flüsterbelag, der an der Rheinuferstraße Verwendung gefunden hat? In der Berrenratherstraße wohnen wenigstens viele Leute im Vergleich zur Rheinuferstraße! Vielen Dank für Ihre Zeit! Mit freundlichem Gruß Petra J. (Name aus Datenschutzgründen von der Moderation gekürzt)

pro	contra
5	0

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit,Flüsterasphalt,Verkehrsüberwachung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Güterverkehr

Lärmart Schienenlärm DB-AG Nacht

Address Am Alten Stellwerk **Stadtteil:** Nippes

Maßnahmenbeschreibung

Der Güterverkehr ist in der Nacht sehr laut und unangenehm. Die Bahn sollte dringend nachrüsten. Nachts sollten nur leise Wagen eingesetzt werden, es soll eine Geschwindigkeitbegrenzung geben und diese sollte durch eine Lärmschutzwand unterstützt werden

pro	contra
2	0

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit,Lärmschutzwände,Leisere Schienenfahrzeuge

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Campina / Kühltürme

Lärmart Industrie- und Gewerbelärm Nach

Address Am Alten Stellwerk **Stadtteil:** Nippes

Maßnahmenbeschreibung

Die Kühltürme erzeugen oft einen Dauerton. Dieser wird von der Bahn als Vorwand benutzt, weitere Maßnahmen nicht anzugehen, da die zusätzliche Belastung ja eigentlich nicht so hoch ist. Dabei müsste eigentlich diese Grundbelastung eingedämmt werden. Die Kartierung erscheint nicht richtig, in Richtung Bahn hindern keine Werkshallen den Ton, entsprechend sollte die Lärmbelastung durch die Kühltürme hier höher als auf der anderen Seite angezeigt werden.

pro	contra
4	0

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

ohne Vorschlag

Maßnahmenbezeichnung Fluglärm bis in die Nacht

Lärmart Fluglärm 24h

Address Emmericher Straße **Stadtteil:** Niehl

Maßnahmenbeschreibung

Bis in die Nacht fliegen über Niehl Flugzeuge, welche ich bis in die Wohnung höre (Neubau). Das ärgert mich besonders angesichts der Klimaschädlichkeit, die mit den zunehmenden Flügen einhergeht.

pro	contra
10	1

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

ohne Vorschlag

Maßnahmenbezeichnung Diepeschrather Straße: 30-km-Zone

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Diepeschrather Straße **Stadtteil:** Dellbrück

Maßnahmenbeschreibung

Zusätzlich zu den Vorschlägen zur Entlastung der Diepeshrather Straße durch Schwerlastverkehr von "Gast" und "guest" schlage ich vor, die Diepeschrather Straße zu einer 30-km-Zone zu machen, Geschwindigkeitshemmer aufzustellen und/oder schlichtweg mehr Geschwindigkeitskontrollen durchzuführen. Die gerade Straßenführung dieser Straße mit entsprechenden Beschleunigungsmöglichkeiten über eine lange gerade Strecke scheint Autofahrer und Motorradfahrer einzuladen, mit überhöhter Geschwindigkeit zu fahren. Dies führt einerseits zu starker Lärmbelastung, stellt aber andererseits auch eine Gefahrenquelle für andere Verkehrsteilnehmer dar.

pro	contra
1	0

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit,Straßenraumgestaltung,Verkehrsüberwachung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Rennstrecke durch Junkersdorf

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Vogelsanger Weg 40-58 **Stadtteil:** Junkersdorf

Maßnahmenbeschreibung

Diese Straße ist Abkürzung und insbesomdere am Abend Rennstrecke auf der bis zu 100km/h erreicht werden, obwohl max. 50 km/h erlaubt sind. Maßnahmen: z.B. Parkbuchten zur Vereengung der Fahrbahn in diesem Bereich, Bodenschwellen, fest "installierter Starenkasten", Begrenzung auf 30km/h für den gesamten Vogelsanger Weg und Sperrung bei Stadionveranstaltungen.

pro	contra
3	1

externe Schlagworte:

Verkehrsführung,Geschwindigkeit,Straßenraumgestaltung,Verkehrsüberwachung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung LKW-Fahrverbot auf der gesamten Rheinuferstraße

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Rheinuferstraße **Stadtteil:** Altstadt/Nord

Maßnahmenbeschreibung

Die linksrheinische Rheinuferstr. wird von vielen Schwerlast-LKW genutzt um entweder Mautgebühren auf der A1/ A3 zu sparen oder um Wege vom Niehler Hafen in den Süden bzw. zu Autobahnen abzukürzen. Am Rheinufer stehen viele Mehrfamilienhäuser, die dem starken LKW-Lärm ausgesetzt sind, zu dem ist die Rheinuferstraße generell stark befahren und insbesondere im Berufsverkehr oft überlastet. Die zusätzlichen LKW verstärken die Verkehrs- und Lärmbelastung zusätzlich. Ich schlage daher vor auf der gesamten Rheinuferstraße von Riehl bis nach Rodenkirchen ein Fahrverbot für LKW über 7,5 Tonnen auszusprechen. Die Lärm- und Stauentwicklung könnte hierdurch erheblich reduziert werden und die Stadt würde auch für Besucher, die viel am Rhein zu Fuß oder mit dem Rad unterwegs sind, attraktiver.

pro	contra
5	0

externe Schlagworte:

LKW-Fahrverbote

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Reduktion Straßenlärm am Niederländer Ufer

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Niederländer Ufer **Stadtteil:** Riehl

Maßnahmenbeschreibung

Am Niederländer Ufer stehen 7 Hochhäuser und weitere Häuser, die vom Straßenlärm stark beeinträchtigt sind. Meine Vorschläge zur Reduktion des Straßenlärms am Niederländer Ufer: - Neuer lärmmindernder Straßenbelag, wie dieser im Sommer am Konrad-Adenauer-Ufer und Boltensternstraße verlegt wurde - Reduktion der Höchstgeschwindigkeit am Niederländer Ufer auf 50 km/h - Generelles Verbot für Schwerlaster auf dem Niederländer Ufer durch Umleitung aller LKW die z.B. vom Niehler Hafen über die Zoobrücke auf die A3/ A4 fahren über Industriestraße, Autobahnkreuz Köln-Nord und Weiterfahrt nach Süden oder Norden auf der A1 (somit werden auch alle Anwohner an der Boltensternstr. und am Konrad-Adenauer-Ufer vom Lärm entlastet)

pro	contra
2	1

externe Schlagworte:

Verkehrsführung,Geschwindigkeit,Flüsterasphalt,LKW-Fahrverbote

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Verkehrslärm, -dichte und Abgase

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Brühler Landstraße in Köln-Mesch **Stadtteil:** Rondorf

Maßnahmenbeschreibung

Der Berufsverkehr aus dem Vorgebirge und der Eifel nach und von Köln und der Schwerlastverkehr bilden über Tag eine nicht enden wollende Blechlawine mit entsprechenden Abgasen und Verkehrslärm. Gründe: Die A 555 endet in der Brühler Landstr. und der Containerumschlag Eifeltor zieht die Lkw hier rein. Vorschlag: schnellstmöglich Ortsumgehung

pro	contra
1	0

externe Schlagworte:

Verkehrsführung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Güterzüge Nachts? Warum Nachtverbot nicht HIER?

Lärmart Schienenlärm DB-AG Nacht

Address Erftstraße **Stadtteil:** Neustadt/Nord

Maßnahmenbeschreibung

Die Lärmbelastung durch Personenverkehr ist ok, aber Güterzüge sind extrem laut, warum dürfen die nachts durch unser Wohngebiet fahren? Ich finde die Fluglärmdiskussion total einseitig, die Deutsche Bahn ist viel schlimmer. BITTE GLEICHBEHANDLUNG FÜR ALLE: NÄCHTLICHES GÜTERZUGVERBOT IN KÖLNER WOHNGEBIETEN (ODER ES DARF AUCH NACHTS GEFLOGEN WERDEN:::)

pro	contra
2	1

externe Schlagworte:

Betriebsbeschränkung Schiene

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Lärm durch Ampel und Sirenen und Straßenbahn

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Rurstraße / Ecke Lindenthalgürtel **Stadtteil:** Lindenthal

Maßnahmenbeschreibung

Die Sirenen der Rettungsfahrzeuge und der Notarztwagen ist teilweise unnötig, da Straße frei und keine Kreuzung da ist. Müssen immer beide Fahrzeuge gleichzeitig die Sirenen anhaben? Eventuell andere Anfahrwege? Schlaglöcher fördern auch nicht die Ruhe. Macht die Polizei eigentlich Kontrollen, bzgl der Lautstärke von Auspuffanlagen? Die Straßenbahnerschütterungen sind teilweise ziemlich heftig. Lösung: Andere Gleisbauweise Vorschlag; Die Rurstaße zwischen Lindenthalgürtel und Kerpener Straße zur Einbandstraße erklären (FahrtRichtung Kerpener Straße) .Die Kerpener Straße umgekehrt zur Einbandstraße erklären. Ein neues Lärmschutzfensterprogramm anbieten. Zumindest eine Beratung von Eigentümern und Mietern anbieten.

pro	contra
1	3

externe Schlagworte:

Verkehrsführung,Schlaglöcher,Schallschutzfenster,Verkehrsüberwachung,Schienenzustand ,gesamtstädtischer Vorschlag

interne Schlagworte:

Marketing für Lärmminderungsmaßnahmen,KVB,Martinshorn,Motorenlärm, einzelne KFZ-Teilnehmer

Maßnahmenbezeichnung Güterverkehr Nippes

Lärmart Schienenlärm DB-AG Nacht

Address Autofrei / Nippes **Stadtteil:** Nippes

Maßnahmenbeschreibung

Der Güterverkehr ist nachts sehr laut und störend. Am besten Nachtfahrverbot für Güterzüge in Köln, wenn man diese nicht leise machen kann

pro	contra
6	0

externe Schlagworte:

Betriebsbeschränkung Schiene,Leisere Schienenfahrzeuge,gesamtstädtischer Vorschlag

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Autobahn A3 Schallschutz

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Veilchenweg **Stadtteil:** Rath/Heumar

Maßnahmenbeschreibung

Der Schallschutz der A3 ist Sanierungsbedürftig. Der Lärm der Autobahn erreicht bis zu 75dB Dauerbelastung. Wenn mann linksrheinisch die Autobahn deckeln kann (A1), sollte auch Geld für einen angemessenen Schallschutz für den Rest der belasteten Bevölkerung da sein.

pro	contra
2	0

externe Schlagworte:

Überdeckelung,Lärmschutzwälle

interne Schlagworte:

Autobahn

Maßnahmenbezeichnung Lärm auf der Justinianstraße in Deutz

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Ohne Adresse **Stadtteil:** Deutz

Maßnahmenbeschreibung

Zum Thema Autoverkehr: Die Justinianstr und der Gotenring sollten schon vor langer Zeit zur Anliegerstraße gemacht werden. Wieso fahren die Autos kommend von der Zoobrücke nicht links auf den Östlichen Zubringer um zur Severinsbrücke zu kommen. An der Kreutzung Deutz-Mülheimerstr./Justinianstr. kommt es zu endlosen Staus da die Ampelschaltung zur Haupverkehrszeit für nur 4-5 Fahrzeuge reicht. Hier sollte eine strickte Verkehrsführung über den Östl-Zubringer erfolgen. Die Belastung dieser Kreuzung nach Beendigung der Arena Veranstalltung sollte unter besonderer Beobachtung gestellt werden. Zudem stehen dort zu bestimmten Zeiten bis zu 5 KVB Busse auf Warteposition und behindern zusätzlich den Verkehr. Die Lärmbelästigung durch hupende Fahrzeuge die nicht über die Kreuzung kommen belasten zusätzlich. Die Fahrspuren Justinianstr. Richtung Severinsbrücke mit den 2 Linksabbiegerspuren zum Östlichen Zubringer/Kalk werden zu den Hauptverkehrzeiten zusätzlich bei Messe und Arena-Veranstaltung derart Belastet daß die Autofahrer die sich nicht früh genug richtig eingeordnet haben einfach die Spur blockieren um auf Ihre Spur zu gelangen. Das löst wiederum ein Hupkonzert aus. Die Verkehrsplaner sollten zu diesen Zeiten oder auch gerne Morgens um 8 das Treiben auf dieser Straße beobachten. Das sind nur einige von so vielen Mißständen. Ein Bewohner der Justianstaße !

pro	contra
0	0

externe Schlagworte:

Verkehrsführung,Ampelschaltung

interne Schlagworte:

Großveranstaltungen

Maßnahmenbezeichnung Abstellung bzw. Neueinstallation von Ampeln

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Ubierring / Chlodwigplatz **Stadtteil:** Altstadt/Süd

Maßnahmenbeschreibung

Ampelabschaltung am ehemaligen Rautenstrauch-Joest Museum und Ecke Ubierring/Bottmühle sowie Ubierring/Alteburger Strasse. Sinnvoll erscheint jedoch den Chlodwigplatz mit Ampeln zu versehen, weil hier das große Verkehrsaufkommen mit dem vorhandenen Kreisverkehr nicht ordnungsgemäß abgewickelt werden kann. Jeder Fußgänger läuft einzeln über die Zebrastreifen. Hierdurch ergeben sich lange Staus, die mehr Lärm verursachen als das geordnete An- und Abfahren an Ampeln.

pro	contra
2	1

externe Schlagworte:

Ampelschaltung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Lärm, Stau, Abgase

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Brühler Landstraße Köln-Mescheni **Stadtteil:** Meschenich

Maßnahmenbeschreibung

Die Kerkrader Str (L ?, ein- u. zweispurig), die A 553 (zweispurig) und die B 51 (einspurig) werden in der Brühler Landstr. vor Meschenich vereinigt, Rechnerisch dargestellt: 1 + 2 + 1 = 1 !!! Ein Planungsfehler oder -irrsinn mit dem Ergebnis Stau und Lärm seit mehreren Jahrzehnten. Zur Lösung wurde schon viel versprochen aber bisher ohne Ergebnis! Dass es auch anders geht, sieht man im Kölner Norden am Ikea-Komplex! In der gleichen Anzahl von Jahren statt Jahrzehnten (s. Meschenich) baut man neue Straßen und sogar Straßenbahnen mit Überführungen (dabei muß ich auch an den Krampf mit der Kreuzungsplanung Stadtbahn/Rherinuferstr. denken!). Wären die in den Kölner Süden gezogen, wäre das Problem Brühler Landstr. wohl schon elegant gelöst. Klingt nach Neid, leider.

pro	contra
1	0

externe Schlagworte:

Verkehrsführung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Bahn Güterverkehr

Lärmart Schienenlärm DB-AG 24h

Address Am alten Stellwerk 53 **Stadtteil:** Nippes

Maßnahmenbeschreibung

Der Güterverkehr der Bahn ist zum einen sehr laut - zum anderen ist die Frequenz, insbesondere in den Abendstunden sehr hoch.

pro	contra
5	0

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

ohne Vorschlag

Maßnahmenbezeichnung Lärmende Laubbläser

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address (null) **Stadtteil:**

Maßnahmenbeschreibung

Man sollte die motorisierten Geräte (Luftkompressoren) zum Sammeln des Herbstlaubs durch Besen und Harken ersetzen.

pro	contra
4	0

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Laubbläser

Maßnahmenbezeichnung Fehlende Lärmschutzwände

Lärmart Schienenlärm DB-AG 24h

Address am alten stellwerk **Stadtteil:** Nippes

Maßnahmenbeschreibung

Durch regelmäßigen Bahnverkehr, speziell Güterverkehr und fehlende Lärmschutzwände kommt es rund um die Uhr zu einer sehr hohen Lärmbelästigung. Vorschlag: Installation von Lärmschutzwänden durch die DB-AG

pro	contra
4	0

externe Schlagworte:

Lärmschutzwände

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Erhebliche Lärmbelästung

Lärmart Schienenlärm DB-AG 24h

Address Am Alten Stwellwerk **Stadtteil:** Nippes

Maßnahmenbeschreibung

die schönen Gärten und Terrassen sind kaum nutzbar, man kann sich bei vorbeifahrenden Zügen nicht weiter unterhalten, insbesondere Güterzüge sind sehr laut. Auch in den Wohnungen verhält es sich kaum anders, bei offenen Fenster kann man nicht schlafen.

pro	contra
3	0

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

ohne Vorschlag

Maßnahmenbezeichnung Niederländer Ufer

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Niederländer Ufer **Stadtteil:** Riehl

Maßnahmenbeschreibung

Sehr geehrte Damen und Herren , es ist lobenswert, dass die Stadt Köln den Uferbereich bis zur Zoobrücke un dahinter ab Tunnel Boltensternstraße bis zu Friedrich Karl´Str. mit Flüsterbelag versehen hat. Von der Zoobrücke bis dahin aber nicht. Durch sehr starken Schwerlastverkehr ist dieser WOHNBEREICH stark belastet. Vertärkt wird dies noch durch ausgehöhlte Fahrbahnen. Der Schwerlastverkehr zum Niehler Hafen hin und zurück ist vor allem wenn die Container leer sind , besonders laut. Bedauerlicherweise gibt es kein Fahrverbot für LKWs am Rheinufer. Die Staubimmisionsgrenzen sind hier ein Spott!!!! Viele Gr4üße Wolfgang Endres

pro	contra
1	0

externe Schlagworte:

Flüsterasphalt,LKW-Fahrverbote

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Fluglärm Niehl

Lärmart Fluglärm 24h

Address Merkenicher Straße **Stadtteil:** Niehl

Maßnahmenbeschreibung

Ich finde den Fluglärm in Niehl sehr störend. Draußen sitzen und sich unterhalten ist manchmal nur mit vielen Unterbrechungen möglich, schlafen bei geöffnetem Fenster garnicht. Verbesserungsvorschläge: -Einschränkung der Flugzeiten nachts -andere Einflugschneisen -leisere Flugzeuge -weniger Flüge MfG B. W. (aus Datenschutzgründen Name von der Redaktion gekürzt)

pro	contra
13	0

externe Schlagworte:

Nachtflugregelung,Flugrouten,Flugzeugtyp

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Lärm durch die Bahn immer unerträglicher

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Werkstattstraße **Stadtteil:** Nippes

Maßnahmenbeschreibung

Wir wohnen seit 2005 hier und der Lärm durch die Bahn wird immer unerträglicher. Tags muss man auf der Terasse Gespräche unterbrechen, wenn eine Bahn vorbei fährt, sonst versteht man sein eigenes Wort nicht. Auch im Haus ist es tags lästig bei offenen Fenster. Nachts ist es unerträglich, denn die Güterzüge sind besonders laut. Ist das Fenster auf, werden wir von denen häufig wach.

pro	contra
2	0

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

ohne Vorschlag

Maßnahmenbezeichnung Lärm durch die Bahn immer unerträglicher

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Werkstattstraße **Stadtteil:** Nippes

Maßnahmenbeschreibung

nachts besonders, wir können nicht mehr bei offenem Fenster schlafen, aber auch tags bei offenem Fenster oder vor Haus kaum Gespräch möglich, wenn Bahn vorbei fährt

pro	contra
2	0

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

ohne Vorschlag,von Moderation kommentiert

Maßnahmenbezeichnung aktiver Lärmschutz entlang der B55a

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Meininger Straße, 51103 Köln **Stadtteil:** Höhenberg

Maßnahmenbeschreibung

aktiver Lärmschutz nach § 45 StVO: 1. Erneuerung/Sanierung der Schallwand entlang der Gothaer Straße. Die Schallwand ist im Innenkern ausgebrannt, und ist somit i Ihrer Funktion eingeschränkt. 2. Geschwindigkeitsreduzierung mit Geschwindkeitsmessung bereits ab Ende der Autobahn (auch bereits erfolgreich umgesetzt auf der Zoobrücke Bereich Eisstadion/Frohngasse 3. Tunnel verlängern bis Frankfurter Strasse

pro	contra
1	0

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit,Lärmschutzwände,Überdeckelung,Verkehrsüberwachung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Nachtflugverbot

Lärmart Fluglärm Nacht

Address Meininger Straße, 51103 Köln **Stadtteil:** Höhenberg

Maßnahmenbeschreibung

Entgegen der Angabe auf der Lärmpegelkarte ist auch noch Meininger Straße durch den nächtlichen Fluglärm betroffen. Dieser endet nicht an der Frankfurter Straße. Viele Maschinen halten sich nicht an die vorgeschriebne Flugroute, sondern überfliegen auch nachts die Wohngebiete. Daher: 1. generelles Nachtflugverbot einführen. 2. Die Gebühren für Starts und Landungen innerhalb der Nachtruhe drastisch erhöhen, damit diese Flugzeiten für die Airlines unrentabel werden. 3. für die älteren, lärmintensive Frachtmaschinen keine Fluggenehmigung mehr erteilen.

pro	contra
12	1

externe Schlagworte:

Nachtflugregelung,Flugzeugtyp

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Lärmbelästigung durch Schienenverkehr

Lärmart Schienenlärm DB-AG 24h

Address Meininger Straße, 51103 Köln **Stadtteil:** Höhenberg

Maßnahmenbeschreibung

Die Meininger Straße liegt, lärmtechnisch gesehen, voll im Einzugsgebiet des Güterbahnhofes Kalk-Nord mit gemessenen Spitzenwerten bis zu 75dB. Besonders intensiv ist die Belästigung bei Wind aus N/NW, auch weit über die Meininger Straße hinaus. Daher: aktiver Lärmschutz entlang der Germania Straße. 1. Lärmsanierungsmaßnahme/Lärmschutzwand entlang der Germania Straße errichten. 2. Geschwindigkeitsreduzierung der Züge 3. Züge auf neuere Bremssysteme umrüsten, damit die Bremsvorgänge deutlich leiser ablaufen können 4. Lärmquellen am Gleissystem reduzieren

pro	contra
0	0

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit,Lärmschutzwände,Leisere Schienenfahrzeuge,Schienenzustand

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Autobahn

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Bonner Landstraße **Stadtteil:** Hahnwald

Maßnahmenbeschreibung

die autobahn ist viel zu laut und der lärm ist nicht zu ertragen!

pro	contra
4	0

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

ohne Vorschlag,Autobahn

Maßnahmenbezeichnung neu errichteter Kindergarten am Gothaer Platz 2, fehlende schalldämmende Einzäunung

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Meininger Straße, 51103 Köln **Stadtteil:** Höhenberg

Maßnahmenbeschreibung

Zu Beginn diesen Jahres wurde der Kindergarten-Neubau am Gothaer Platz 2 fertig gestellt. Das Außengelände endet ca. 3 Meter vor den Gartengrundstücken der Meininger Straße 46-20, und grenzt auf der gegenüberliegenden Seite an die Gärten Weimarer Straße. Bereits in der Planungsphase wurde den Anliegern Meininger Straße durch den Bauherrn GAG mündlich zugesagt, eine entsprechende blickdichte und schalldämmende Einzäunung (=begrünte Lärmschutzwand mit immergrüner Bepflanzung und Füllung aus speziellem Kultursubstrat) des Außengeländes vorzunehmen. Leider kam tatsächlich nur ein Stabgitterzaun und eine Abpflanzung aus laubabwerfenden Gehölzen zur Ausführung. Notwendig ist ein effektiver Lärmschutz, da die einfassenden Gebäude auf das Außengelände wie ein Resonanzkörper wirken, und selbst die Gespräche in ihrer Lautstärke deutlich potenziert werden.

pro	contra
0	0

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Schullärm

Maßnahmenbezeichnung Für OU Meschenich derzeit kein Lärmschutz vorgesehen - Planzahlen nicht aktuell

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Alte Brühler Straße **Stadtteil:** Meschenich

Maßnahmenbeschreibung

So sehr die OU zu begrüßen ist, so ist es doch bedauerlich, dass nach den derzeitigen Planungen keinerlei Lärmschutz vorgesehen ist. Unsere Forderung: Aktualisierung der Planzahlen zum Verkehrsaufkommen aus 2005 unter Berücksichtigung aktueller Entwicklungen einschließlich Ausbau des Eifeltors, Ansiedlung der Fa. Pronovis, Vorziehen des 2. Bauabschnittes zum Anschluss an die A4

pro	contra
5	0

externe Schlagworte:

Schallschutzfenster

interne Schlagworte:

Betriebsverkehr (insbesondere durch LKW)

Maßnahmenbezeichnung Für OU Meschenich derzeit kein Lärmschutz vorgesehen - Wind falsch berücksichtigt

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Alte Brühler Str. **Stadtteil:** Meschenich

Maßnahmenbeschreibung

So sehr die OU zu begrüßen ist, so ist es doch bedauerlich, dass nach den derzeitigen Planungen keinerlei Lärmschutz vorgesehen ist. Unsere Forderung: Bei den Planungen liegen die Windverhältnisse des Flughafens Köln/Bonn zugrunde. Die Gegebenheiten sind dort völlig anders als in Meschenich. Die Werte der Wetterstation Nörvenich, deren Gegebenheiten mit Meschenich vergleichbar sind, zeigen: Vorherrschende Windrichtung im Bereich von WNW-SW zu 37 % in Nörvenich, am Flughafen Köln/Bonn jedoch nur zu 28%. Wir fordern, die Planung entsprechend anzupassen

pro	contra
5	0

externe Schlagworte:

Städtebau

interne Schlagworte:

weiterleiten

Maßnahmenbezeichnung Für OU Meschenich derzeit kein Lärmschutz vorgesehen

Lärmart Straßenlärm 24h

Address alte brühler str. **Stadtteil:** Meschenich

Maßnahmenbeschreibung

So sehr die OU zu begrüßen ist, so ist es doch bedauerlich, dass nach den derzeitigen Planungen keinerlei Lärmschutz vorgesehen ist. Unsere Forderung: Es ist zu prüfen, ob die OU aufnahmefähig für die künftigen Verkehrsentwicklungen ist. Die Lärm-/Schadstoffimmissionswerte für den Ort entsprechen nicht den künftigen Vorschriften. Bereits jetzt liegen viele Grundstücke nur wenig unter den gültigen Lärmschutzwerten, einige sogar darüber. Bei der Herstellung der OU soll der zu diesem Zeitpunkt leiseste Asphaltbelag (Flüsterasphalt mit -8 db(A)) verwendet werden. Die Mehrkosten bei der Herstellung betragen max. 15% für den Asphalt. Ferner soll ein dem Ort zugewandter Grünstreifen derart gestaltet werden, dass die Lärm- und Schadstoffimmissionen spürbar gemindert werden Einführen eines Tempolimits mit max. 80 km/h. Die Schilder sollen den Zusatz Lärmschutz tragen (siehe BAB 555 bei Bonn).

pro	contra
5	0

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit,Flüsterasphalt,Beschilderung

interne Schlagworte:

Grünpflanzungen

Maßnahmenbezeichnung Viel Schienenverkehr

Lärmart Schienenlärm DB-AG 24h

Address Werkstattstraße **Stadtteil:** Nippes

Maßnahmenbeschreibung

Was könnte man tun? 1) Ausbau der Bahnstrecke verhindern. 2) Lärmschutzwall entlang der Bahn.

pro	contra
3	0

externe Schlagworte:

Betriebsbeschränkung Schiene,Lärmschutzwälle

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung LKW-Verkehr

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Brühler Landstraße **Stadtteil:** Meschenich

Maßnahmenbeschreibung

Viel zuviele LKWs den ganzen Tag und die ganze Nacht.

pro	contra
0	0

externe Schlagworte:

LKW-Fahrverbote

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Lärm von der A 555

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Bonner Landstraße **Stadtteil:** Hahnwald

Maßnahmenbeschreibung

Auf der Autobahn ab Abfahrt Godorf Tempo 80 einführen.

pro	contra
10	1

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit

interne Schlagworte:

Autobahn

Maßnahmenbezeichnung Umgehungsstraße für Rondorf

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Rondorfer Hauptstraße **Stadtteil:** Rondorf

Maßnahmenbeschreibung

Wenn das Gewerbegebiet Claudiusstraße in Immendorf gebaut wird wird der Druck der Verkehre auf Rondorf und Meschenich noch größer. Deshalb brauchen wir eine Umgehungsstraße, die die Straße "Vor dem Dorf" mit der neuen OU Meschenich über den derzeitigen Feldweg an der Alten Kläranlage vorbei (K31, Bödinger Straße)verbindet. Dies würde Rondorfer Straße und Rodenkirchener Straße in Rondorf entlasten.

pro	contra
2	0

externe Schlagworte:

Verkehrsführung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Steuerverschwendung: Tempo-30-Schilder

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Zündorfer Straße **Stadtteil:** Urbach

Maßnahmenbeschreibung

Wohnen in einer "Tempo-30-Zone" ...hört sich erst mal gut an. Nur es hält sich kaum einer daran! Um die kurze Grünphase zur B 8 noch bei Tiefgelb oder Hellrot zu erwischen werden auch mal 70 km/h erreicht ; natürlich ohne hochzuschalten (damit das bessere Drehmoment der laut aufheulenden Motoren optimal nutzen zu können). Dabei kommt es an einer Gasseneinmündung täglich zu Fastzusammenstössen; die von gegenseitigem HUPEN und lautstarken Gewaltandrohungen quittiert werden. Diese Szenarien spielen sich in unmittelbarer Nähe zur Grundschule Kupfergasse (Schulweg),Städtischer Kindergarten "unter den Erlen"und Seniorenwohnanlage "unter den Erlen" ab !!!!!!! In den späten Abendstunden rollen dann noch "fahrende Diskotheken" und motorisierte Zweiräder mit geräuschmanipulierten Auspuffanlagen in der o.ä. Art und Weise durch unser Quartier. Abhilfe könnte eine Geschwindigkeits überwachung; die laut Verkehrsüberwachung (Stadt Köln) nur unmittelbar vor Schulen wegen Personalmangel durchgeführt werden können.... Also was soll dann das Aufstellen von TEMPO-30-SCHILDERN ? im Allgemeinen und anderswo, wenn die Einhaltung nie überprüft wird ? Das ist STEUERVERSCHWENDUNG im grossen Stil !

pro	contra
2	0

externe Schlagworte:

Verkehrsüberwachung

interne Schlagworte:

Motorenlärm, einzelne KFZ-Teilnehmer

Maßnahmenbezeichnung Bahnlärm

Lärmart Schienenlärm DB-AG Nacht

Address Werkstattstraße **Stadtteil:** Nippes

Maßnahmenbeschreibung

Wir wohnen seit 4 Jahren in der Werkstattstr. und es es lauter geworden. Vor allem Nachts durch die Güterzüger.

pro	contra
3	0

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

ohne Vorschlag

Maßnahmenbezeichnung Lärm von allen Seiten

Lärmart Industrie- und Gewerbelärm 24h

Address Baumberger Straße **Stadtteil:** Longerich

Maßnahmenbeschreibung

Lärmbelastung durch Militärring + Neusser Str., die angegrenzende Industrie ("piepende Verladefahrzeuge"), HGK-Bahntrasse und die Diskothek "...".

pro	contra
0	0

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Gastronomie / Beherbergungsbetriebe,HGK,ohne Vorschlag,von Moderation kommentiert,Sonstige Straßen

Maßnahmenbezeichnung Nachtfahrverbot LKWs und Geschwindigkeitskontrollen

Lärmart Straßenlärm Nacht

Address Bonner Straße **Stadtteil:** Marienburg

Maßnahmenbeschreibung

Auf der Bonner Straße gilt für Fahrzeuge über 7,5 to zwischen 21:00 Uhr und 06:00 Uhr ein Fahrverbot. Dies wird aber weder eingehalten noch kontrolliert. Hier könnte man mit relativ geringem Aufwand Besserung für die Anwohner derart schaffen, dass die Beschilderung etwas deutlicher gestaltet wird und regelmäßig oder dauerhaft Kontrollen (auch der Geschwindigkeit) eingeführt werden.

pro	contra
3	0

externe Schlagworte:

Beschilderung,Verkehrsüberwachung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Bahnlärm nicht noch verschärfen

Lärmart Schienenlärm DB-AG 24h

Address Am Alten Stellwerk **Stadtteil:** Nippes

Maßnahmenbeschreibung

Bahnlärm reduzieren durch (-wand) entschärfen (analog Etzelstrasse). Vor allem aber auf keinen Fall die Wohnsituation von 2.500 Bewohnern der Siedlungen auf dem Gelände des ehemaligen DB-Stellwerks durch ein weiteres Gleis unterhalb des Bahndamms weiter verschlechtern (vor allem durch zusätzlichen Lärm)

pro	contra
4	0

externe Schlagworte:

Lärmschutzwände

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung RTL- Bebauung Aachenerstrasse

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Anemonenweg **Stadtteil:** Junkersdorf

Maßnahmenbeschreibung

Keine hohe (10 Stockwerke) Bebauung des RTL Geländes auf der Nördl. Aachenerstr. da die Schallverteilung danach über ganz Junkersdorf erfolgen wird.

pro	contra
3	4

externe Schlagworte:

Städtebau,Reduzierung von Reflexionen

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Vorgebirgstraße / Ecke Gottesweg

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Vorgebirgstraße **Stadtteil:** Zollstock

Maßnahmenbeschreibung

Hier ist der Lärm durch wartende und anfahrende Fahrzeuge an den Ampeln besonders stark. Hinzu kommen auch hier Geschwindigkeitsüberschreitungen und die Nutzung durch Schwerlastverkehr. Duch die Umgestaltung der Bonner Str. (Rückbau auf eine Spur ab Eifelwall) hat sich die Situation verstärkt. Ein ähnliche Ausbau, wie der der Bonner Str. zwischen Chlodwigplatz und Eifelwall, wäre auch hier wünschenswert!

pro	contra
4	1

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit,Straßenraumgestaltung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Extreme Lärmbelästigung durch die Autobahn/ Kiesgrubenweg

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Osterriethweg **Stadtteil:** Hahnwald

Maßnahmenbeschreibung

Die Lärmemission ist bei Westwindlage extrem hoch. Eine Reduktion könnte durch folgende Massnahmen erfolgen 1. Geschwindigkeitsbegrenzung auf der Autobahn in beiden Richtungen auf 80 km/h 2. Erneuerung der Fahrbahndecke durch Flüsterbelag analog der A3 zwischen Dellbrück und Heumarer Dreieck. 3. Langfristig Einrichtung eines Lärmschutzwalles analog Wesseling. 4. Reduktion der Geschwindigkeit auf dem Kiesgrubenweg beidseitig auf 50 km/h analog der Strasse östlich der Shell

pro	contra
6	1

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit,Flüsterasphalt

interne Schlagworte:

Autobahn,Sonstige Straßen

Maßnahmenbezeichnung Fluglaerm in Widdersdorf

Lärmart Fluglärm 24h

Address Auf der Aspel **Stadtteil:** Widdersdorf

Maßnahmenbeschreibung

Neben dem Laerm der Schnellstraße und der Zufahrt zum Gewerbegebiet Pulheim/Brauweiler werden wir zusätzlich Tag und Nacht massiv durch den Landeanflug von Passagier- und Frachtflugzeugen zum Koelner Flughafen gepeinigt. Hinzu kommen staendige Hubschrauberfluege in geringer Hoehe über unsere Haeuser. Verstaerkt haben sich auch die Überflüge von Kleinflugzeugen, die auch schon ab und zu Loopings über unserem Haus zeigen. Die Flugrichtung könnte einige hundert Meter weiter über das Gewerbegebiet Pulheim/ Brauweiler führen, was zumindest eine gewisse Erleichtung insbesondere nachts bringen würde.

pro	contra
5	3

externe Schlagworte:

Flugrouten

interne Schlagworte:

Sonstige Straßen

Maßnahmenbezeichnung Bahn zu laut

Lärmart Schienenlärm DB-AG Nacht

Address Werkstattstraße **Stadtteil:** Nippes

Maßnahmenbeschreibung

Wir wohnen in der Werkstattstrasse . Hinter unserem Haus ca. 50m fährt die Bahn S6,S11 nach Düssedorf, Güterzüge und Regionalbahnen. Besonders Nachts wird die Ruhe durch vorbeifahrende Güterzüge beeinträchtigt, dessen Lärm sich noch verstärkt durch die Häuserwände woran er abprallt und direkt in unser Schlafzimmerfenster geleitet wird.

pro	contra
4	1

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

ohne Vorschlag

Maßnahmenbezeichnung Je nach Windrichtung ist es unerträglich in Rondorf

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Merlinweg **Stadtteil:** Rondorf

Maßnahmenbeschreibung

Nicht nur im Merlinweg, sondern je nach Windrichtung ist es durch die nahe gelegenen Autobahnen sehr laut in Rondorf. Wenn die Lärmwelle von den Autobahnen an die Häuser erstgelegenen Häuser schwappt kann man sich eigentlich in seinem Garten nicht mehr aufhalten. Die preiswerteste Variante wäre eine rigerose Geschwindigkeitbegrenzung auf allen Autobahnabschnitten im Kölner Süden.

pro	contra
0	1

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit

interne Schlagworte:

Autobahn

Maßnahmenbezeichnung Arkaden-Lärmbelästigung

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Vorgebirgstraße 114-118 **Stadtteil:** Zollstock

Maßnahmenbeschreibung

Ich wohne in der Vorgebirgstr. 114, genau über den Zollstock-Arkaden. Die Lärmbelästigung ist enorm, da hier täglich zwischen 30-50 LKW's ihre Ladung abliefern müßen. Somirt ist bei diesen Auslieferungen eine Fahrspur gesperrt, durch die parkendem LKW's. Das Problem ist, dass die vorgesehenenen Parkbuchten von Kunden der Arkaden und Bewohnern permanent belegt sind. Folge: Gehupe, max. mal gezählzt 130 Mal am Tag durch vorbei fahrende Wagen, Rückstau bis zum Ring auch wegen Passanten, die zu ihren parkenden Autos im Mittelstreifen der Vorgebirgstr. wollen. Die Tiefgarage unter unserem Haus wird zu selten genutzt. Vorschlag: Eine Reihe der in der Mitte der Vorgebirgstr. liegenden Parkbuchten gegen eine Lieferzone für die Anlieferungen zu ändern. Vorteil: Stau bliebe aus und die Vorgebirgstr. hätte mal 2 freie Strßenspuren ohne Stau. Zusätzlich Parkverbotsschilder und Überprüfungen der Polizei gegen kommende Parksünder.

pro	contra
0	3

externe Schlagworte:

Straßenraumgestaltung,Beschilderung,Verkehrsüberwachung

interne Schlagworte:

Betriebsverkehr (insbesondere durch LKW),Parkplätze

Maßnahmenbezeichnung Zunehmender Lärm in Buchforst

Lärmart Fluglärm 24h

Address Kopernikusstraße **Stadtteil:** Buchforst

Maßnahmenbeschreibung

Durch den zunehmenden Flugverkehr steigt die Lärmbelästigung stetig an. Daher wäre es wünschenswert, eine Kernruhezeit zwischen 23.00 Uhr und 5 Uhr einzuführen. Der für die beiden Rettungshubschrauber geplante Standort Kalkberg würde die Bürger auch tagsüber zusätzlich belasten.

pro	contra
11	2

externe Schlagworte:

Nachtflugregelung

interne Schlagworte:

Hubschrauberlandeplatz

Maßnahmenbezeichnung Zunehmender Straßenlärm in Buchforst

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Kopernikusstraße **Stadtteil:** Buchforst

Maßnahmenbeschreibung

Die B55a, die in Buchforst teilweise in Hochlage geführt wird, benötigt dringend Flüsterasphlt und Lärmschutzwände.

pro	contra
2	1

externe Schlagworte:

Flüsterasphalt,Lärmschutzwände

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Lärmbelästigung

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Heidekaul **Stadtteil:** Raderthal

Maßnahmenbeschreibung

Um die Lärmbelästigung, die durch den Straßenverkehr auf dem Militärring entsteht etwas zu verringern, schlage ich eine Km/h-Begrenzung auf 50 Km/h vor.

pro	contra
1	1

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Unerträglicher Schienenlärm in Buchforst

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Kopernikusstraße **Stadtteil:** Buchforst

Maßnahmenbeschreibung

Der Verschiebebahnhof zwischen Mülheim und Kalk bedarf dringend der Lärmschutzwände, da das Quietschen der Bremsen und das Donnern der Waggons bei der ZUgzusammenstellung besonders in der Nacht extrem störend iat.

pro	contra
1	1

externe Schlagworte:

Lärmarme Stadtfahrzeuge

interne Schlagworte:

Güterbahnhof / Verschiebebahnhof

Maßnahmenbezeichnung LKW-Verkehr /Industriegebiet

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Rolshover Str. 515 **Stadtteil:** Poll

Maßnahmenbeschreibung

Der LKW-Verkehr ab 4t ist ab der Bahnunterführung auf der Rolshover Strasse in Richtung Siegburger Strasse in der Zeit zwischen 17 - 8 Uhr verboten. Tatsächlich brettern hier LKW mit Anhänger ab morgens 6:00 Richtung Industriegebiet und dies bis weit nach 17:00. Die Rolshover Strasse wurde nie den verkehrstechnischen Anforderungen, die durch den Ausbau des angrenzenden Industriegebiets verursacht sind, entsprechend angepasst. Da die Strasse durch beidseitige Wohnhausbebauung ab hier relativ schmal wird, kann nur eine Verkehrsberuhigung in Zusammenhang mit der bereits seit langem geplanten Spange an der Eisenbahntrasse die Lösung sein.

pro	contra
0	0

externe Schlagworte:

Verkehrsführung,Straßenraumgestaltung,LKW-Fahrverbote,Verkehrsüberwachung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Autobelästigung

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Bahnstraße **Stadtteil:** Weiden

Maßnahmenbeschreibung

Die Autos halten sich nicht an die 30 km/h, sie fahren viel schneller, was bekanntlich zu größerem Lärm führt.

pro	contra
6	0

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit,Verkehrsüberwachung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Auch nachts und am Wochenende keine Ruhe

Lärmart Fluglärm 24h

Address Monika-Plonka-Platz 6 **Stadtteil:** Niehl

Maßnahmenbeschreibung

Je nach Windrichtung hören wir die Flugzeuge, zu jeder Tag- und Nachtzeit und auch am Wochenende, wenn man die Ruhe als Ausgleich zum hektischen Berufsalltag sucht. Hier wäre ein Nachtflugverbot, wie es das in anderen Städten gibt, sehr hilfreich.

pro	contra
11	0

externe Schlagworte:

Nachtflugregelung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Nachtruhe

Lärmart Fluglärm Nacht

Address Pfaffenpfädchen **Stadtteil:** Eil

Maßnahmenbeschreibung

Es ist ein Witz, dass Ihre Lärmschutzkarte bzgl. Fluglärm in der Nacht an der Frankfurterstraße endet. Der Schall macht aber nicht halt. Nachts hat man den Eindruck, dass bestimmte Flugzeuge bald einem auf dem Dach landen. Wenn man dann aufgewacht ist, kann man den Flugplan schreiben. In bestimmten Zeiträume (ab 3 Uhr nachts) gehen im 5 Minutentakt die Flugzeuge über unser Haus hinweg. Aber Fluglärm haben wir ja laut Ihrem Plan nicht. Merkwürdig das der Schall das nicht weiß. Ich bin für ein Nachtflugverbot für den Flughafen Köln/Bonn

pro	contra
12	0

externe Schlagworte:

Nachtflugregelung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Schleichverkehr

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Amtsstraße **Stadtteil:** Vingst

Maßnahmenbeschreibung

Die Kuthstrasse im Bereich zwischen Kampgasse und Ostheimerstrasse ist für den Durchgangsverkehr gesperrt. Doch niemand hält sich daran. 1) Die Homarstrasse hat extrem hohe Schwellen zur Verkehrsberuhigung, deshalb geht der Verkehr durch den für den Durchgangsverkehr gesperrten Kuthstrassenabschnitt in Richtung Kampgasse/Homarstrasse. 2) Da man von der Ostheimer Strasse nicht in die Kuthstrasse abbiegen kann, geht der Schleichverkehr auch durch die extrem schmale Einbahnstrasse Amtsstrasse und verursacht Lärm, der sogar durch die geschlossenen Fenster hörbar ist. Immer mehr Kleinlaster und auch größere Laster (die dann die Kurve nicht bekommen und die Strasse stundenlang blockieren) nutzen diesen Schleichweg. Würde man in der Amtsstrasse nur ein Rechtsabbiegen ermöglichen, hört der Schleichverkehr auf und die Strasse wird nur noch von den Anwohnern/Anliegern genutzt. Die von Norden und Süden lärm- und abgasgeplagten Anwohner könnten dann wieder durchatmen. Auch eine Kontrolle der Autofahrer im gesperrten Abschnitt der Kuthstrasse könnte helfen, aber dafür hat die Polizei keine Zeit.

pro	contra
0	0

externe Schlagworte:

Verkehrsführung,Verkehrsüberwachung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Güterverkehr

Lärmart Schienenlärm DB-AG 24h

Address Amtsstraße **Stadtteil:** Vingst

Maßnahmenbeschreibung

Vingst ist nicht nur durch die Autobahn und den Flugverkehr belastet sondern auch durch den Schienenverkehr - hier besonders den Güterverkehr. Weite Teile der Trasse sind nicht durch eine Lärmschutzwand geschützt und beschallen den gesamten Stadtteil, besonders nachts. Aufgrund der Dreifachbelastung des Stadtteiles ist es dringend notwendig, umfassende Schallschutzmaßnahmen zu errichten.

pro	contra
1	0

externe Schlagworte:

Lärmschutzwände

interne Schlagworte:

Autobahn,Fluglärm Köln / Bonn

Maßnahmenbezeichnung Durchgangsverkehr

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Kuenstraße **Stadtteil:** Nippes

Maßnahmenbeschreibung

Wie aus der Karte zur Lärmbelastung in Köln klar ersichtlich, dient die Kuenstraße als Verbindungsachse zwischen Neusser und Niehler Straße. Die Lärmbelästigung ist infolgedessen für eine vergleichsweise schmale Wohnstraße extrem hoch. Vorschlag: in Einbahnstraße umwandeln

pro	contra
2	0

externe Schlagworte:

Verkehrsführung

interne Schlagworte:

(null)

Vorschlags-Nr. 1557

Maßnahmenbezeichnung Durchgangsverkehr und Raser stoppen

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Am Weidenpesch **Stadtteil:** Junkersdorf

Maßnahmenbeschreibung

Am Weidenpesch / Salzburger Weg sind 30KMH erlaubt. Nicht nur dass den ganzen TAg der Ausweichverkehr der Aachener STrasse hier durchfährt, nein er rast! Vor unserem Haus hängt eine Geschwindigkeits-Mess-Tafel. Hier sehe ich, dass von 10 KFZ 8-9 mindestens 50 KMH oder schneller fahren. Trotz Kirche, Kindergarten und Schule! Hier sollte die KMH INfo Tafel gegen eine wirksames ÜBerwachungsgerärt mit Stafverfolgung ausgetauscht werden. Die Stadt würde reich.

pro	contra
1	0

externe Schlagworte:

Verkehrsüberwachung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Straßenlärm 24 h

Lärmart Straßenlärm 24h

Address berrenratherstraße **Stadtteil:** Sülz

Maßnahmenbeschreibung

Wir wohnen zwischen dem Gürtel und der Neuenhöferallee. Hier ist die Straße teilweise gepflastert. Zusätzlich ist der KVB Schienenbetrieb mehrmals in den frühen Morgenstunden. Durch das sehr starke Verkehrsaufkommen kommt es hier zu erheblichen Lärmbelästigungen. Die Entfernung des Pflasters, das ersetzen des Asphalts und ggf. der Einführung einer Gewindigkeitsbegrenzung würden den Lärm ggf. einschränken.

pro	contra
1	2

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit,Straßenbelag

interne Schlagworte:

KVB

Maßnahmenbezeichnung LKWs am Morgen...

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Kuenstraße **Stadtteil:** Nippes

Maßnahmenbeschreibung

Insbesondere in den frühen Morgenstunden wird die "Abkürzung Kuenstraße" auch viel von LKWs benutzt. Dafür ist die schmale Kuenstraße nicht geeignet - ihre Anwohner auch nicht!!!!

pro	contra
3	0

externe Schlagworte:

LKW-Fahrverbote

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Fluglärm durch Landeanflüge über den Kölner Norden

Lärmart Fluglärm 24h

Address amandusstr **Stadtteil:** Merkenich

Maßnahmenbeschreibung

Die Rheindörfer im Kölner Norden (Rheinkassel, Langel) leiden vor allem unter der Tatsache, dass Flugzeuge, die den Kölner Flughafen von Norden her anfliegen (bei Landeanflügen aus westlicher Richtung) direkt über den Dörfern eine scharfe Linkskurve fliegen müssen. Dies ist extrem lärmintensiv und könnte durch eine geringfügige Veränderung der Einflugschneise behoben werden. Lediglich eine Verschiebung des vorgegebenen "Wendepunktes" der Flugzeuge um zwei Kilometer nach Norden, würde bedeuten, dass die Linkskurve nicht mehr über bewohntem Gebiet sondern über dem Worringer Bruch und dem unbewohnten Gebiet zwischen Langel und Worringen erfolgen würde.

pro	contra
6	0

externe Schlagworte:

Flugrouten

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Lärmbelastung durch Autobahn

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Hahnwaldweg **Stadtteil:** Hahnwald

Maßnahmenbeschreibung

Lärmbelastung durch die vorhandene Autobahn / Absenkung der Autobahn / Lärmschutzwand

pro	contra
8	2

externe Schlagworte:

Lärmschutzwände

interne Schlagworte:

Autobahn

Maßnahmenbezeichnung Nachtflugrandale über Köln

Lärmart Fluglärm Nacht

Address Siegstraße **Stadtteil:** Rodenkirchen

Maßnahmenbeschreibung

Wer es noch nicht erlebt hat, wie im Kölner Süden, besonders nachts, die Fracht- und Urlaubsflieger im Zweiminutentakt im Tiefflug, und dies hauptsächlich zwischen 23 Uhr und 6 Uhr, über die Landschaft donnern, darf sich glücklich schätzen. Aber die dringend erforderliche Kernruhezeit, wie sie an anderen Flughäfen gewährleistet ist, kostet ja angeblich Tausende von Arbeitsplätzen am Flughafen. Im Ausgleich dazu haben jedoch die Arztpraxen der Region Köln/Bonn regen Zulauf, wie sich aus einer Studie im Auftrage des Umweltbundesamtes ergibt, in der die Daten von über 800.000 Versicherten aus der Region in bezug auf die erhöhte Verschreibung von Medikamenten gegen Bluthochdruck, Schlafstörungen und anderer Stressfaktoren untersucht wurden. Wie kommt es, dass Regionen um München und Frankfurt ohne Nachtfliegerei hervorragend bestehen, während Köln/Bonn bestenfalls Mittelmaß bleibt - trotz des Privilegs der bis 2030 durch den früheren Landesverkehrsminister und jetzigen CDU-Generalsekretär Oliver Wittke willkürlich verlängerten Nachtfluggenehmigung?

pro	contra
14	1

externe Schlagworte:

Nachtflugregelung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Kirchweg in Junkersdorf eine laute Rennstrecke

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Kirchweg **Stadtteil:** Junkersdorf

Maßnahmenbeschreibung

TEMPO 30 und alternierendes Parken auf dem Kirchweg!!! ist längst überfällig. Der Kirchweg wird täglich von einer Masse von Autos durchfahren. Die Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h wird oft deutlich überschritten. Die Situation bei den Zebrastreifen ist nicht nur für Kinder lebensgefährlich. Die Lärmbelastung für die Anwohner ist kaum mehr zumutbar, Fenster zum Kirchweg raus kann man im Grunde gar nicht öffnen. Auf dem Gehweg, der zusätzlich noch von parkenden Autos total zugestellt ist, ist es einfach nur laut. Da macht auch ein Einkaufen oder Sitzen in der Eisdiele keinen Spaß mehr! Dabei befindet sich doch auf dem Kirchweg die Geschäftswelt von Junkersdorf und sollte eigentlich zum gemütlichen Einkaufen einladen. Vor den Ampeln am Anfang und Ende des Kirchwegs geben die Autofahrer oft noch zusätzlich Gas, wenn sie von Weitem sehen, dass noch Grün ist. Und wieso ist der Kirchweg eigentlich nicht bei Stadion-Spielen geschlossen? Der Lärmpegel bei An- und Abfahrt der Autos ist für die Anwohner nicht zumutbar. Es gibt doch angeblich extra Stadionparkplätze!! Deshalb Tempo 30 auf dem Kirchweg, alternierendes Parken und Kreisverkehr statt Ampel

pro	contra
1	1

externe Schlagworte:

Verkehrsführung,Geschwindigkeit,Kreisverkehr,Straßenraumgestaltung,Parkraummanagement

interne Schlagworte:

Großveranstaltungen

Maßnahmenbezeichnung Bitte laermschutzwand bauen!

Lärmart Schienenlärm DB-AG 24h

Address Am Alten Stellwerk 30 **Stadtteil:** Nippes

Maßnahmenbeschreibung

Bitte laermschutzwand bauen!

pro	contra
4	0

externe Schlagworte:

Lärmschutzwände

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Die Eisenbahn ist zu laut

Lärmart Schienenlärm DB-AG 24h

Address Am alten Stellwerk **Stadtteil:** Nippes

Maßnahmenbeschreibung

Besonders nachts können einem die lauten Güterzüge den Schlaf rauben. Insbesondere unser Sohn wird davon wach und bekommt Angst von dem Dröhnen.

pro	contra
3	0

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

ohne Vorschlag

Vorschlags-Nr. 1566

Maßnahmenbezeichnung Durchgangsverkehr/ Nichteinhaltung der 30km/h

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Unter den Birken **Stadtteil:** Hahnwald

Maßnahmenbeschreibung

Neben der Straßenlärmbelastung durch die A555, ist insbesondere der direkte Verkehr auf der Straße Unter den Birken als Lärmbelastung zu nennen. Dies wäre sehr effektiv zu reduzieren, wenn die Straße Unter den Birken für den Durchgangsverkehr richtig gesperrt würde, mit Ausnahme des Linienbusverkehres. Ein einfaches Schild zeigt überhaupt keine Wirkung. Auch ist die Nichteinhaltung der 30km/h fast aller Fahrzeuge eine gravierende Ursache.

pro	contra
0	0

externe Schlagworte:

Verkehrsführung,Beschilderung,Verkehrsüberwachung

interne Schlagworte:

Autobahn

Maßnahmenbezeichnung Lärmschutzwand erforderlich

Lärmart Schienenlärm DB-AG Nacht

Address Am Alten Stellwerk **Stadtteil:** Nippes

Maßnahmenbeschreibung

Liebe Stadtverwaltung, im autofreien Neubaugebiet "Stellwerk 60" in Nippes ist es definitiv zu laut. Besonders nachts kommt es durch Güterverkehr zu massiven Lärmbelästigungen. Der Geräuschpegel baut sich, bedingt durch die Bebauung, regelrecht auf und ist erheblich, so dass wir davon sogar nachts wach werden. Wir haben die Wohnung im autofreien Stellwerk60 angemietet, da wir uns hier Ruhe erhofft hatten. Dass aber hier der Lärm der Bahn, besonders nachts, derartig massiv ist, konnten wir nicht ahnen. Wir hätten die Wohnung nicht angemietet, wäre uns das vorher bekannt gewesen. Abhilfe würden hier jedoch ganz sicher Lärmschutzwände schaffen. Wir bitten hier um Unterstützung von Ihnen, ein solches Vorhaben durchzusetzen. Herzlichen Dank! M. F. (Anmerkung der Redaktion: Der vollständige Name wurde aus Datenschutzgründen von der herausgenommen)

pro	contra
5	0

externe Schlagworte:

Lärmschutzwände

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Pferderennbahn und Gastronomie, Feuerwehr Scheibenstr

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address (null) **Stadtteil:**

Maßnahmenbeschreibung

Lärmquellen Rennbahnstraße 153-155: 1) Pferderennbahn in unmittelbarer Nähe mit zahlreichen Pferderennen plus Zusatzgroßveranstaltungen wie "Rewe Family Day", "Rodeo" etc. 2) Köln's grösster Biergarten auf der Pferderennbahn in unmittelbarer Nähe plus Betriebsfeste/Hochzeiten etc. in und außerhalb des Rennbahnrestaurants 3) Parkplatzprobleme für Anwohner auf der Rennbahnstraße bei Veranstaltungen dort. Die Rennbahnstraße wird somit auch noch verstärkt zur Durchgangsstraße (s. Anlage). 4) Feuerwehrzentrale Köln Scheibenstraße in unmittelbarer Nähe mit permanenter Beschallung (= Martinshörner) mit Hubschrauberlandeplatz für Notfälle 5) Einflugschneise Flughafen Köln/Bonn direkt über uns mit Tag- und Nachtverkehr Vorschläge: 1) Reduzierung der Lautsprecherdurchsagen auf der Rennbahn bei Pferdesportveranstaltungen. 2) Keine weiteren Veranstaltungen außer Pferdesport auf der Rennbahn (z.B. kein Rewe Sommerfest) 3) Keine Outdoor-Veranstaltungen der Rennbahn-Gastronomie (z.B. Betriebsfeste) 4) Anwohnerparkplätze auf der Rennbahnstraße 5) Schräge (statt längs) Parktaschen auf der Rennbahnstraße installieren 6) Feuerwehr ????? 7) Fluglärm ?????

pro	contra
3	1

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Gastronomie / Beherbergungsbetriebe,Parkplätze,Events,Sportlärm,weiterleiten,Martinshorn,Fluglärm Köln / Bonn

Maßnahmenbezeichnung Straßenlärm

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Zollstockgürtel/Hönninger Weg **Stadtteil:** Zollstock

Maßnahmenbeschreibung

Reduzierung Straßenlärm: LKW Verbot Zone 30 ab 22:00 Uhr Optimierung der Vorrangschaltung (wird viel zu früh geschaltet) für die KVB Reduzierung Lärm duch die Signale für sehbehinderte Menschen: Anpassung an die Verkehrsdichte, d.h. wenn weniger Verkehr dann weniger laut

pro	contra
0	0

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit,Ampelschaltung,LKW-Fahrverbote

interne Schlagworte:

KVB

Maßnahmenbezeichnung Vorschläge

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Oberländer Ufer 194 **Stadtteil:** Marienburg

Maßnahmenbeschreibung

1. konsequente Überwachung der Geschwindigkeitsbegrenzung 50 km/h, z.B. durch Starenkasten, Bsp. Niederländer Ufer 2. Verbot für LKW über 7,5 t 3. Einbau von Lärmschutzfenstern zur Straßenseite

pro	contra
0	0

externe Schlagworte:

Schallschutzfenster,LKW-Fahrverbote,Verkehrsüberwachung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung nächtlicher Fluglärm

Lärmart Fluglärm Nacht

Address Zollstockgürtel **Stadtteil:** Zollstock

Maßnahmenbeschreibung

In letzter Zeit kommt es wieder zu vermehrten nächtlichen Fluglärm: Vermeidung durch Übefliegen von nicht bewohntem Gebiet (Grüngürtel)

pro	contra
5	0

externe Schlagworte:

Flugrouten

interne Schlagworte:

Fluglärm Köln / Bonn

Maßnahmenbezeichnung Laermschutz

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Pestalozzistraße **Stadtteil:** Pesch

Maßnahmenbeschreibung

An der A1 im Bereich Köln-Pesch-Mengenich gibt es auf der AB-Seite von Pesch eine Schallmauerunterbrechung von ca. 400- 500 m. Dadurch gibt es häufig einen erheblichen Lärmpegel (je nach Windlage). Vorschlag: Ergänzung der Schallmauer

pro	contra
1	0

externe Schlagworte:

Lärmschutzwände

interne Schlagworte:

Autobahn

Maßnahmenbezeichnung Anlieferlärm

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Marsiliusstraße / Ecke Münstereifel **Stadtteil:** Sülz

Maßnahmenbeschreibung

von Montags bis Samstags jeden morgen ab 6.00 Uhr, Lärm durch be- und entladen großer LKW. Zuletzt Samstags lief beim entladen des LKW auch noch das Kühlaggregat von 6.30 bis 7.00 Uhr

pro	contra
1	0

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Betriebsverkehr (insbesondere durch LKW),Einzelhandelsbetriebe,weiterleiten

Maßnahmenbezeichnung Fluglärm nachts

Lärmart Fluglärm Nacht

Address Marsiliusstraße 42 **Stadtteil:** Sülz

Maßnahmenbeschreibung

In zwei bis drei Nächten die Woche, um ca. 3.00- 4.30 Uhr starke Lärmbelästigung durch Fluglärm. Sehrwarscheinlich Transportflugzeuge, sehr tieffrequentes ca. 2min je Flugzeug, lautes Geräusch. Danke für Ihre Aktion O.K. (Name wurde aus Datenschutzgründen von der Redaktion gekürzt)

pro	contra
11	0

externe Schlagworte:

Flugzeugtyp

interne Schlagworte:

Fluglärm Köln / Bonn

Maßnahmenbezeichnung Lärmbelästigung in der Vorgebirgstrasse zwischen Ring und Bonner Wall

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Vorgebirgstraße **Stadtteil:** Neustadt/Süd

Maßnahmenbeschreibung

Zu viele und zu schnell fahrende PKW in der Vorgebirgstrasse führen zu extremer Lärmbelästigung - und Unfallhäufigkeit, die auch Fußgänger, die den Volksgarten besuchen wollen, gefährden - in der Vorgebirgstrasse. Betroffen ist insbesondere der Teil zwischen "Ring" und "Bonner Wall", da sich die Strasse dort eigentlich von zwei auf eine Spur verengt, in der Realität aber auf zwei Spuren gefahren wird. Zudem wird idR die vorgeschriebene Höchstgeschwindigkeit überschritten, vor allem von den PKW, die aus der Innenstadt kommen. Selbst von Polizisten, die auf der Vorgebirgstrasse einen Unfall mit Todesfolge aufgenommen haben, wurde bemängelt, dass eine Geschwindigkeitskontrolle kaum stattfindet. Um sowohl die Lärmbelästigung als auch die Gefährdung der Verkehrsteilnehmer zu reduzieren, wird vorgeschlagen, - Tempo 30 einzuführen, - die Verengung der Fahrspuren eindeutig anzuzeigen und zu markieren, - die Vorgebirgstrasse in diesem Teilbereich vom aus der Stadt aus- bzw. in die Stadt einfahrenden Verkehr zu entlasten, - vermehrt Geschwindigkeitskontrollen einzuführen.

pro	contra
1	0

externe Schlagworte:

Verkehrsführung,Geschwindigkeit,Straßenraumgestaltung,Verkehrsüberwachung

interne Schlagworte:

(null)

Vorschlags-Nr. 1576

Maßnahmenbezeichnung hier noch mein Vorschlag zu Beitrag 1573

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Marsiliusstraße **Stadtteil:** Sülz

Maßnahmenbeschreibung

Anlieferungen erst ab 8.00 Uhr erlauben. Dies sollte wohl für alle Kölner Wohngebiete umgesetzt werden

pro	contra
0	0

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Betriebsverkehr (insbesondere durch LKW),Einzelhandelsbetriebe,weiterleiten

Maßnahmenbezeichnung Hier noch mein Vorschlag zu Beitrag 1574

Lärmart Fluglärm Nacht

Address Marsiliusstraße **Stadtteil:** Sülz

Maßnahmenbeschreibung

Vorschlag : Komplettes Nachtflugverbot zwischen 22.00 und 6.00 Uhr.

pro	contra
13	0

externe Schlagworte:

Nachtflugregelung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Lärm und Abgase machen krank!!!!!!!

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Potsdamer Str. **Stadtteil:** Weiden

Maßnahmenbeschreibung

Sei dem Ausbau der A4 ist der Lärmpegel - der die zulässigen Höchstwerte nicht nur an Südwindtagen überstreitet - unerträglich geworden, aufgrund des lauten heulenden Reifenabriebs auf der Fahrpandecke. Auch auch die Luftverschmutzung hat immens zugenommen. Die Verkehrsplanung der Stadt Köln ist zwingend aufgefordert, hier mit Schutzmaßnahmen für ihre Bürger umgehend tätig zu werden. B.M. (Name wurde aus Datenschutzgründen von der Redaktion gekürzt)

pro	contra
3	0

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

ohne Vorschlag,Autobahn

Maßnahmenbezeichnung Lärmschwerpunkt Merkenich

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Merkenicher Hauptstraße **Stadtteil:** Merkenich

Maßnahmenbeschreibung

Ganz Merkenich leidet aufgrund der besonderen Lage Merkenichs besonders unter der massiven Lärmbelastung durch die unmittelbar angrenzenden Autobahnen A1/A3, die Industriestr. sowie die Emdener Str. Vorschläge für eine Lärmreduzierung: - Flüsterasphalt im Bereich Merkenich auf der A1/A3, der Industriestr. sowie der Emdener Str. - Modernisierung der Lärmschutzwand auf der A1 im Bereich Merkenich (auch auf Leverkusener Brücke)

pro	contra
61	17

externe Schlagworte:

Flüsterasphalt,Lärmschutzwände

interne Schlagworte:

Autobahn

Maßnahmenbezeichnung Nächtliche Störung durch Güterverkehr

Lärmart Schienenlärm DB-AG Nacht

Address Am Alten Stellwerk 28 **Stadtteil:** Nippes

Maßnahmenbeschreibung

Besonders nachts starke Belästigung durch Güterverkehrlärm. Abbremsen und Anfahren der Güterzüge. Starke Schienengeräusche. Hier wäre eine Lärmschutzwand empfehlenswert.

pro	contra
3	0

externe Schlagworte:

Lärmschutzwände

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Lärmschutz

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Hahnwaldweg **Stadtteil:** Hahnwald

Maßnahmenbeschreibung

Wir würden uns wünschen gleichberechtigt behandelt zu werden. Warum gibt es auf einer Seite der Autobahn einen Lärmschutzwall und für die andere Seite wird nicht getan. Ich bin für den Vorschlag der IG Hahnwald.

pro	contra
4	2

externe Schlagworte:

Lärmschutzwälle

interne Schlagworte:

Autobahn

Maßnahmenbezeichnung Vorschlag

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Unter den Birken **Stadtteil:** Hahnwald

Maßnahmenbeschreibung

Wenn die Autobahn Richtung Köln gestaut ist, fahren die KFZ die Ausfahrt Rodenhirchen raus und über die Bonner Landstrasse Richtung Köln. Da die Kapazität dieser Strasse für den Verkehr nicht ausreicht, wird der Lärm unerträglich Abhilfe: Lärmdämmender Asphalt

pro	contra
2	0

externe Schlagworte:

Flüsterasphalt

interne Schlagworte:

Autobahn

Maßnahmenbezeichnung zu laut!!

Lärmart Schienenlärm DB-AG 24h

Address Werkstattstraße 92 **Stadtteil:** Nippes

Maßnahmenbeschreibung

auch Tagsüber, aber besonders in der Nacht nimmt in der letzten Zeit der Lärm aud den Bahnstrecken zu!! Ein Lärmschutz wäre erforderlich!!!!!!!!

pro	contra
3	0

externe Schlagworte:

Lärmschutzwände

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Lärm durch Buslinie 131

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Wichterichstraße **Stadtteil:** Sülz

Maßnahmenbeschreibung

Aufgrund der geänderten Bebauung durch eine große Wohnanlage angrenzend an die Wichterichstraße hat sich die Wohn- und Lärmsituation geändert. Der Raum zwischen den Wohnbebauungen entlang der Straße hat sich derart verdichtet, dass der Straßenlärm insbesondere durch die Buslinie 131 aber auch durch den Durchgangsverkehr sehr verstärkt zu spüren ist. Die angegebenen Werte im Lageplan geben nicht den aktuellen Stand wieder. Die Situation wird noch verschärft, da durch das enge Straßenverhältnis die Buslinie oft behindert wird und sich dann durch andauerndes Hupen (unabhängig von der Tageszeit) den Weg freimachen will. Verbesserungsvorschlag: Verlegung der Buslinie über Manderscheiderplatz wieder auf Berrenrather Straße, zumal in der gesamten Wichterichstraße keine Haltestelle existiert

pro	contra
1	1

externe Schlagworte:

Verkehrsführung,Städtebau

interne Schlagworte:

KVB

Maßnahmenbezeichnung Busverkehr

Lärmart Straßenlärm Nacht

Address Im Ferkulum **Stadtteil:** Altstadt/Süd

Maßnahmenbeschreibung

In dieser engen und alten Straße ist der Buslärm, besonders in den sonst ruhigeren Morgen- und Abendstunden, sehr stark. Ist es möglich, z.B. durch moderne Busse, den Motorenlärm einzuschränken?

pro	contra
2	0

externe Schlagworte:

Lärmarme Stadtfahrzeuge

interne Schlagworte:

KVB

Maßnahmenbezeichnung Lärmschutz an der DB Strecke Köln-Neuss

Lärmart Schienenlärm DB-AG 24h

Address Gloedenstraße **Stadtteil:** Longerich

Maßnahmenbeschreibung

Je nach Windrichtung ist der Lärm, der durch die DB-Strecke Köln-Neuss entsteht, vor allem Nachts, fast unerträglich. Dieser könnte eventuell durch entsprechende Lärmschutzmaßnahmen erheblich reduziert werden (wie es zur Zeit parallel zur Etzelstraße geschieht).

pro	contra
1	0

externe Schlagworte:

Lärmschutzwände

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Schienenlärm der Linie 13 und Straßenlärm Mauenheimergürtel

Lärmart Schienenlärm HGK und KVB 24h

Address Eckewartstraße **Stadtteil:** Mauenheim

Maßnahmenbeschreibung

Linie 13: Vorbeifahrende Züge der Hochbahn geben besonders an heißen Tagen einen Lärmpegel ab, der weit über dem erlaubten Dezibel-Maß liegt. Beschwerden aus der Nachbarschaft bei der KVB bleiben seit vielen Jahren ohne Erfolg. Mauenheimer Gürtel - Kreuzung Merheimer Str: Meßingenieure der Stadt bestätigten schon Mitte der 90er Jahre eine Notwendigkeit der Absenkung des Störpegels durch eine Erweiterung des bestehenden Schutzwalls.Messergebnisse liegen der Stadt vor. (Rückseite der Häuser Eckewartstr Str. Nr.55-67

pro	contra
0	0

externe Schlagworte:

Lärmschutzwälle

interne Schlagworte:

KVB

Maßnahmenbezeichnung Straßenlärm der Berrenrather Str.

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Manderscheider Straße /Mandersc **Stadtteil:** Sülz

Maßnahmenbeschreibung

Der Straßenverkehr der Berrenrather Str. insbesondere zu den Hauptverkehrszeiten schallt zu den umliegenden Häuser des Manderscheider Platzes, insbesondere in die oberen Etagen. Ist es möglich durch einen begrünten Schallschutz am Anfrang des Platzes (noch Berrenrather Str.) anzubringen, dass würde für die Wohnhäuse,die zum Manderscheider Plazt ausgerichtet sind, eine wesentliche Lärmreduzierung zur Folge haben.

pro	contra
1	1

externe Schlagworte:

Lärmschutzwände

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Nachtflugverbot Köln/Bonn

Lärmart Fluglärm 24h

Address Elisabeth-Breuer-Straße **Stadtteil:** Mülheim

Maßnahmenbeschreibung

Zugegeben, die Flugzeuge sind hier nicht ständig zu hören (je nachdem, aus welcher Himmelsrichtung der Flughafen angesteuert werden kann). Aber wenn sie über Mülheim zum oder vom Flughafen Köln-Bonn unterwegs sind, fliegen sie so niedrig, dass der Lärm eine Beeinträchtigung darstellt. Es wird sogar die Lebensqualität eingeschränkt, wie ich finde. Flüge sind nicht ganz zu vermeiden, aber zu begrenzen (z.B. privat möglichst wenig fliegen - ich selbst habe sie bisher nur sehr selten genutzt). Ein Nachtflugverbot sollte jedoch unbedingt durchgesetzt werden!

pro	contra
10	0

externe Schlagworte:

Nachtflugregelung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Güterverkehr

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Kopernikusstraße **Stadtteil:** Buchforst

Maßnahmenbeschreibung

Nachts werden die Waggons für den Güterverkehr neu zusammengestellt, was zu einer erheblichen Belästigung durch quietschende Räder in den Schienen führt, wenn diese in den Kurven an den Schienen entlangschleifen.

pro	contra
1	0

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

weiterleiten,Güterbahnhof / Verschiebebahnhof

Maßnahmenbezeichnung Lärmbekämpfung

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Luxemburger Str., Klettenbergpark **Stadtteil:** Klettenberg

Maßnahmenbeschreibung

Als Anwohner der Luxemburger Str. sind wir einen höheren Lärmpegel gewöhnt als Bewohner von Seitenstraßen. Außer Lärmschutzverglasung können wir selbst nicht viel mehr zu unserer Wohnqualitätsverbesserung beitragen. Aber es gibt viele Möglichkeiten, die uns das Leben in diesem schönen Viertel auch in Zukunft lebenswert machen könnten, ohne dass wir die Stadtflucht antreten müssen: - Tempolimit reduzieren: lieber langsamer aber gleichmäßig fließender Verkehr mit weniger Ampeln und mehr Zebrastreifen - Geschwindigkeitskontrollen oder Starenkästen: Außerhalb des Berufsverkehrstaus wird die Luxemburger Str. gerne als Rennstecke genutzt - Überarbeitung der Ampelschaltungen: hier gibt es Frust bei Autofahrern und Fußgängern - Flüsterasphalt und Schlaglochbeseitigung - Höherer Takt der KVB zu Stoßzeiten: damit auch Kölner im Stadtgebiet noch zusteigen können und noch mehr Menschen vom Auto auf die Bahn umsteigen und - Aubau der P+R Parkplätze vor der Stadt - Radweg durchgängig auf der Luxemburger Str.

pro	contra
5	0

externe Schlagworte:

Verkehrsführung,Geschwindigkeit,Ampelschaltung,Schlaglöcher,Flüsterasphalt,Fußverkehr, Radverkehr,Park & ride,Verkehrsüberwachung,Verstetigung,Ausbau ÖPNV

interne Schlagworte:

KVB

Maßnahmenbezeichnung Lärm durch Rettungshubschrauber

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Kopernikusstraße **Stadtteil:** Buchforst

Maßnahmenbeschreibung

Neben vielen Lärmarten, die quasi als Grundrauschen in der Kopernikusstraße zu hören sind, ist der Lärm durch Hubschrauberflüge quer über die Wohnbebauung als intervallartiger Lärm (im Sommer oft ca. zweimal pro Stunde) ausgesprochen störend. Es ist sogar schon vorgekommen, dass Hubschrauber in unmittelbarer Nähe auf dem Sportplatz gelandet sind. Bei der Einrichtung einer Hubschrauberstation ist eine deutliche Zunahme des Lärms zu erwarten.

pro	contra
1	2

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Hubschrauberlandeplatz,weiterleiten

Maßnahmenbezeichnung Berliner Str. B51 Dünnwald

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Ohne Adresse **Stadtteil:** Dünnwald

Maßnahmenbeschreibung

In den letzten Jahren ist die Berliner Str. zur Ausweichstrecke der A3 geworden. Die oft einen langen Stau von Richtung Schlebusch bis zur Odentahaler Str. (wegen links Abbieger) zu folge hat. In der staufreien Zeit fahren die Autos gerade nachts oft mit überhöhter Geschwindigket in den Ort hinein. Der mangelhafte Aufbau der Strasse und der schlechte Zustand der Fahrbahndecke lassen so ständig hohe Fahrgeräusche besonders während des Berufs- und Schwerlastverkehrs entstehen.

pro	contra
8	0

externe Schlagworte:

Schlaglöcher,Straßenbelag

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Verkehrslärm durch stark verdichtete Bebauung

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Wichterichstraße **Stadtteil:** Sülz

Maßnahmenbeschreibung

Die Wichterichtraße hat sich durch eine Baulückenschließung im mittleren Bereich derart verdichtet, dass der Straßenlärm sich nicht mehr ausreichend verteilen kann und sehr laut zu hören ist. Es handelt sich an dieser Stelle um eine enge Anwohnerstraße die lediglich von Richtung Sülzgürtel aus kommend durch Fahrzeuge auf einer Fahrbahn befahren werden kann. Insbesondere der Lärm durch eine passierende Buslinie ist dabei sehr störend. Aber auch bei den übrigen Autos, da diese sich überwiegend nicht an die zulässige Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h halten, hat sich die Lärmsituation erheblich verschlechtert (mit Sicherheit deutlich abweichend von dem bisher auf dem Plan ausgewiesenen Wert). Verbesserungsvorschlag: * Verlegung der Buslinie, zumal in der Wichterichstraße selbst keine Haltestelle existiert * bessere Kennzeichnung der Höchstgeschwindigkeit --> auf der ca. 500 m langen Wichterichstraße existiert kein Geschwindigkeitsschild (lediglich beim Einbiegen vom Sülzgürtel ist eine 30 km/h-Zone ausgeschildert) --> effektiv könnte zB. eine 30 km/h Beschilderung aufgemalt auf die Straßenfahrbahn sein

pro	contra
1	1

externe Schlagworte:

Verkehrsführung,Beschilderung,Städtebau

interne Schlagworte:

weiterleiten,KVB

Vorschlags-Nr. **1595**

Maßnahmenbezeichnung Die kölsche Nachtmusik

Lärmart Fluglärm 24h

Address Sieg- Ecke Schützstraße **Stadtteil:** Rodenkirchen

Maßnahmenbeschreibung

Eine logistische Meisterleistung wurde uns von einem Vertreter von UPS erläutert: ein Päckchen, das von Valencia nach Madrid geschickt wird, gelangt nicht etwa auf dem kürzesten Wege innerhalb Spaniens an seinen Bestimmungsort, sondern wird nach Köln/Bonn transportiert, hier verladen und dann nachts wieder nach Spanien zurückgeschickt. Für diese Errungenschaft moderner Logistik dürfen dann Zehntausende von durch Nachtfluglärm Betroffene mit Schlafstörungen büßen! Von der Umweltbelastung durch derart sinn-entleerte Flüge ganz zu schweigen! Unter diesen Umständen müssen dem Normalbürger sämtliche Klimagipfel als reine Alibi-Funktionen erscheinen. Angesichts des seit Jahren praktizierten Verstoßes gegen ein Menschenrecht, nämlich ungestörten Nachtschlaf, würde der kritische Dichter Heinrich Heine heute seine "Nachtgedanken" vielleicht folgendermaßen formulieren: "Denk ich an Köln/Bonn in der Nacht, dann bin ich um den Schlaf gebracht."

pro	contra
10	0

externe Schlagworte:

Nachtflugregelung,Flugrouten

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Tempo 30 wird nicht eingehalten / LKW Suchverkehr

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Longericher Straße **Stadtteil:** Longerich

Maßnahmenbeschreibung

In dieser Straße ist eine tempo 30 Zone eingerichtet. Oft wird zu schnell gefahren. Eine Geschwindigkeitskontrolle könnte hier helfen. Viele LKW fahren die Lonegricher Str. vom Militärring aus irrtümlich an und wollen eigenltich in den Teil im Gewerbegebiet Bilderstäckchen. eine bessreeBeschilderung bereits am Militärring könnte hier Abhilfe schaffen.

pro	contra
1	0

externe Schlagworte:

Beschilderung,Verkehrsüberwachung

interne Schlagworte:

Betriebsverkehr (insbesondere durch LKW),weiterleiten

Maßnahmenbezeichnung Bauarbeiten KVB rund um die Uhr über Wochen!

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Iltisstraße **Stadtteil:** Neuehrenfeld

Maßnahmenbeschreibung

Seit Juli werden entlang der Iltisstr. zwei Haltestellen gebaut. Die Vibrationen sind so stark, dass Gegenstände von den Fensterbänken fallen. Immer wieder wurde bis in die Nacht oder gar die Nächte hindurch gearbeitet, gleich zu Beginn mehrere Tage 24 Stunden nahtlos durch - das angebliche Bemühen um Vermeidung von Lärmbelästigung drückte sich bspw. dadurch aus, dass unter der Woche gegen 03:30(!!) in der Nacht die Straße mit Pressluftbohrern aufgerissen wurde - es bleibt ein Rätsel, wie die Anwohner im Rahmen solcher Tage ihrer Arbeit nachgehen sollen! In den letzten Wochen eskaliert die Situation nun total: Inzwischen darf durchgehend 24 Stunden gearbeitet werden, auch das Wochenende hindurch! Persönliche Zusammenfassung: Die Stadt Köln nimmt zwar freudig meine Steuergelder in Anspruch, um Baumaßnahmen dieser Art durchzuführen, zeigt zugleich jedoch größtmögliche Gleichgültigkeit meiner Arbeitskraft gegenüber bzw. schädigt diese nachhaltig. Es ist mir ein Rätsel, wie man Menschen, ob arbeitend oder nicht, zumuten kann, über Wochen(!!) einer Tag und Nacht andauernden Lärmbelästigung ausgesetzt zu sein, die Schlaf unmöglich macht - ohne eine Pause!! So prekär dieser Vergleich ist: Dauerlärm und Schlafentzug werden als Foltermethoden geächtet - in Köln jedoch ist es zumindest erlaubt, über Wochen Schlaf unmöglich zu machen und Lärm, teilweise in extremer Form, kontinuierlich aufzuzwingen.

pro	contra
1	0

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

weiterleiten,KVB,Baulärm

Maßnahmenbezeichnung Odenthaler Str. Ecke Maertenstr

Lärmart Schienenlärm DB-AG Nacht

Address Ecke Odenthaler Straße / Märtenst **Stadtteil:** Dünnwald

Maßnahmenbeschreibung

Ecke Odenthaler Str / Maertenstr. Die Lärmkarten sind m.E unzutreffend (vielleicht veraltet oder Windeinfluß nicht berücksichtigt?). Z.B. der Schienenverkehr ist in der Woche auch nachts zu hören, insbesondere bei Westwind. Dann entspricht die Lärmverteilung eher der 24h Verteilung (mindestens orange!). Der Einfluß des Flugverkehrs hat in den letzten drei Jahren ebenfalls zugenommen. Es kommt immer häufiger vor, daß in einzelnen Fällen unser Haus überflogen wird (obwohl die Standard-Anflug-Routen an unserem Haus eher vorbeiführen). In Bezug auf den Straßenverkehr ist ebenfalls festzuhalten, daß der Verkehr in unserer Str. merklich zugenommen hat. Daß lt. Lärmkarten nur die Leuchterstr. betroffen sein soll, kann nicht bestätigt werden. Außerdem ist die Odenthaler Str. schmaler und dichter bebaut als die Leuchterstr. Hier wirken sich durchfahrende Laster und schnell fahrende PKW viel stärker aus. Was kann hier helfen? Am schwierigsten ist sicher der Lärmschutz gegenüber der Bahnlinie (DB AG). Vielleicht eine Lärmschutzwand? "Leichter" ist vielleicht der Schutz gegen Straßenlärm. Flüsterasphalt und / oder eine Tempo 30 Zone wären hier zu erwägen.

pro	contra
2	0

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit,Flüsterasphalt,Lärmschutzwände

interne Schlagworte:

Fluglärm Köln / Bonn,Sonstige Straßen

Maßnahmenbezeichnung Schienenlärm KVB Linie 18
Haltestelle Slabystr.

Lärmart Schienenlärm HGK und KVB 24h

Address Slabystraße / An der Schanz **Stadtteil:** Riehl

Maßnahmenbeschreibung

Die Fahr- und Bremsgeräusche der KVB-Straßenbahnen (Linie 18) in der Kurve Mülheimer Brücke / An der Schanz verursachen in einem Abstand von Minuten ein unerträgliches Quietschen! Da sie an der Haltestelle "Slabystraße" anhalten und abfahren verstärkt sich dieser Lärm zu einem andauernden und nervenden Geräuschpegel. Langsameres Fahren könnte hier eine direkte Minderung des Lärms herbeiführen. Der Einsatz von moderne Straßenbahnen und eine Lärmschutzwand oder -bepflanzung könnten den Lärm weiter eindämmen.

pro	contra
3	2

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit,Lärmschutzwände,Leisere Schienenfahrzeuge

interne Schlagworte:

KVB,Grünpflanzungen

Maßnahmenbezeichnung Bahnlärm

Lärmart Schienenlärm DB-AG 24h

Address Longericher Straße **Stadtteil:** Longerich

Maßnahmenbeschreibung

Die Lärmschutzwand sollte auch in den Bereich der Schrebergärten ausgedehtn werden, umden Lätm,der bis auf die Longericher Straße kommt, zu mindern. Die DB sollte angehalten werden, nur noch moderne Güterwagen zu verwenden, die aufgrund neuer Achslager etc. deutlich weniger Lärm verursachen.

pro	contra
1	0

externe Schlagworte:

Lärmschutzwände,Leisere Schienenfahrzeuge

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Vorschläge zu Verhinderung des insb. morgendlichen Lärms

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Vorgebirgstraße **Stadtteil:** Zollstock

Maßnahmenbeschreibung

Da hier viele LKW trotz Fahverbot fahren: mehr Verkehrskontrollen Zur Vermeidung von zu schnellem Fahren: Starenkästen

pro	contra
1	0

externe Schlagworte:

Verkehrsüberwachung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Lärm aus dem Gewerbegebiet Robert-Perthel Straße

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Longericher Straße **Stadtteil:** Longerich

Maßnahmenbeschreibung

Zunehmend dringt auch Lärm aus dem Gewerbebegiet Robert-Perthel Straße über die Bahnlinie in das Wohngebiet. Vor allem nächstens stören metallische Ablagegeräusche etc. Wichtig für Lärmscghutz zu sorgen und die Gewerbetreibenden zu kontrollieren.

pro	contra
1	0

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Produktionsanlagen und Handwerksbetriebe,weiterleiten

Maßnahmenbezeichnung Lärm Linie 18 KVB

Lärmart Schienenlärm HGK und KVB 24h

Address An der Schanz **Stadtteil:** Riehl

Maßnahmenbeschreibung

Die Linie 18 der KVB verursacht bei der Kurvenfahrt, Mülheimer Brücke - Slabystrasse massiven Lärm. Abhängig von der Geschwindigkeit der an- und abfahrenden Züge potenzieren sich die Quietschgeräusche. An offene Fenster oder Gartennutzung ist bei diesem Lärmpegel nicht zu denken. Eine Geschwindigkeitsbegrenzung in der betroffenen Kurve, könnte diesen Lärmpegel deutlich reduzieren!

pro	contra
2	3

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit

interne Schlagworte:

KVB

Maßnahmenbezeichnung Schienenlärm / Strassenlärm / Fluglärm

Lärmart Schienenlärm HGK und KVB 24h

Address Slabystraße-An der Schanz **Stadtteil:** Riehl

Maßnahmenbeschreibung

Die Anwohner der Slabystraße sind tags wie nachts vielfältigem Lärm von Schiene, Straße und aus der Luft ausgesetzt. Zur Minderung des Straßenlärms könnte, wie auf der Rheinuferstraße ja bereits erfolgt, der Einsatz von Flüsterasphalt Abhilfe schaffen. Die Fahr- und Bremsgeräusche der KVB-Züge, die sich vor allem durch unerträgliches Quietschen äußern, könnten durch langsameres Fahren und den Einsatz modernerer Fahrzeuge gemindert werden.

pro	contra
1	0

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit,Flüsterasphalt,Leisere Schienenfahrzeuge

interne Schlagworte:

KVB,Fluglärm Köln / Bonn

Vorschlags-Nr. 1606

Maßnahmenbezeichnung Es ist zu laut und mein Haus wackelt durch LKW!

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Ferdinandstr. **Stadtteil:** Mülheim

Maßnahmenbeschreibung

In den Häusern der Ferdinandstr. welche zur Zoobrücke grenzen ist es definitiv zu laut und absolut unzumutbar ist auch, dass es in unserer Wohnung bebte wenn ein schwerere LKW schnell über die Brücke fuhr!! Wir sind jetzt ausgezogen weil es uns beängstigt hat und man nicht weiss wie lange ein Haus solchen Erschütterungen stand halten kann. Mein Vorschlag eine drastische Tempo begrenzung auf 30 oder max. 50 und bei der KVB Preise runter auf 0,50 cent pro Ticket und Monatskarte auf 25,- pro Monat so dass endlich der nervige Individualverkehr mit abertausend Autos in der Stadt aufhört!!!!!!!!!!

pro	contra
0	0

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit,Ausbau ÖPNV

interne Schlagworte:

KVB

Vorschlags-Nr. 1607

Maßnahmenbezeichnung Raser und LKWs verursachen viel Lärm auf der Berg.-Gladbacher Str

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Bergisch Gladbacher Straße **Stadtteil:** Dellbrück

Maßnahmenbeschreibung

Raser und LKWs verursachen viel Lärm auf der Bergisch Gladbacher Straße. Wir haben zwei kleine Kinder und durch die zu schnell fahrenden Autos sind wir um ihre Sicherheit sehr besorgt! Die LKWs nerven, es fahren hier sehr viele nach Bergisch Gladbach und zurück! Auch Hubschrauber drehen hier gerne sehr tief ihre Runden, besonders im Sommer mehrmals täglich! Mein Vorschlag: Autos Tempo 30, LKWs auf Autobahn nach Köln leiten und mehrere Blitzanlagen auf dieser Straße instalieren, besonders hiter der Jet-Tankstelle Stadt auswärts! Da könnte die Stadt noch Geld verdinen! ;-)

pro	contra
0	0

externe Schlagworte:

Verkehrsführung,Geschwindigkeit,LKW-Fahrverbote,Verkehrsüberwachung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Ist dies das richtige Forum für Beschwerden über den Fluglärm?

Lärmart Fluglärm 24h

Address (null) **Stadtteil:**

Maßnahmenbeschreibung

Ich habe vollstes Verständnis dafür, dass in diesem Forum massiv die Gelegenheit ergriffen wird, die sich sicherlich im Laufe der Jahre angestaute Verbitterung über den Fluglärm einerseits und die bisher gezeigte Resistenz der Politik gegenüber dieser Problematik anzuprangern. Nur: Ein Blick in die "TOP-100-Liste"zeigt, dass von 100 Beiträgen eine sagenhafte Anzahl von 66 Beiträgen die angesprochenen Lärmquellen dominieren. Ich denke, es gibt in Köln zu viele "irdische" Quellen, die vorab von der Stadt Köln beseitigt werden müssten. Außerdem glaube ich, dass das Thema Fluglärm eher auf der Basis Landes- bzw. Bundespolitik angesiedelt sein müsste. So - und nur so! - haben alle anderen "kleinen" Einsender auch eine Chance, überhaupt gehört zu werden.

pro	contra
0	6

externe Schlagworte:

gesamtstädtischer Vorschlag

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Neußerstraße

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Neusser Straße **Stadtteil:** Weidenpesch

Maßnahmenbeschreibung

Sehr geehrte Damen und Herren, ich schlage vor, zur Reduzierung der Lärmbelästigung auf der Neußer Straße eine 30 km/h Geschwindigkeitsbegrenzung einzuführen und zwar von der Innernen Kanalstraße bis zum Bezirksrathaus. Begleitend sollten alle Ampelanlagen auf der Neußerstraße abgebaut werden und durch Kreisverkehre ersetzt werden. Dadurch würde ein gleichmäßigerer Verkehrsfluss, geringere Geschwindigkeiten verbunden mit weniger Lärm, ein attraktiveres Straßenbild und eine größere Sicherheit für alle Verkehrsteilnehmer gewährleistet werden. Die Tempolimits sollten durch geeignete bauliche Maßnahmen, wie kleine Bodenschwellen, sichergestellt werden. Ich würde mich freuen, wenn Sie diesen Vorschlag prüfen und umsetzen würden. Mit freundlichen Grüßen M.D. (Name aus Datenschutzgründen von der Redaktion gekürzt)

pro	contra
2	0

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit,Kreisverkehr,Straßenraumgestaltung,Verstetigung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Lärmschutzwand

Lärmart Schienenlärm DB-AG 24h

Address (null) **Stadtteil:**

Maßnahmenbeschreibung

Durch erichten einer Lärschutzwand kann der lärm stark reduziert werden

pro	contra
1	0

externe Schlagworte:

Lärmschutzwände,gesamtstädtischer Vorschlag

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Innere Kanalstraße

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Innere Kanalstraße **Stadtteil:** Nippes

Maßnahmenbeschreibung

Sehr geehrte Damen und Herren, ich schlage vor, zur Reduzierung des Straßenlärms auf der Inneren Kanalstraße insbesondere unmittelbar nach dem Ende der Zoobrücke bis zum Beginn der Neußer Straße auf beiden Seiten direkt an der Straße einen kleinen Erdwall aufzubauen. Nach meiner Kenntnis würde ein ca. 1 m hoher Wall direkt an der Straße sehr viel Lärm schlucken. Es wäre auch sehr preisgünstig. Es gibt außerdem an der der Inneren auf einigen Strecken und gerade unmittelbar nach der Abfahrt von der Zoobrücke bereits Grünstreifen, auf denen dieser Erdwall praktisch ohne Bauarbeiten aufgebracht werden könnte. Zwar gibt es an der Innernen Kanalstraße bereits an einigen Stellen Seitenbegrünung jedoch m.E. nach zu weit von der Straße weg, so dass der Lärm nicht hinreichend geschluckt wird. Ich würde mich freuen, wenn Sie diesen Vorschlag prüfen und umsetzen würden. Mit freundlichen Grüßen M.D. (Name aus Datenschutzgründen von der Redaktion gekürzt)

pro	contra
0	0

externe Schlagworte:

Lärmschutzwälle

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Kültürme / Campina

Lärmart Industrie- und Gewerbelärm Nach

Address Werkstattstraße **Stadtteil:** Nippes

Maßnahmenbeschreibung

Dröhnen und Rauschen der Kühltürme, welches oft in der Nacht und am Wochenende einen nervigen Lärmteppich darstellt Maßnahme:Überprüfung ob Lärmschutz Maßnahmen der Campina im Hinblick auf die entstandenen Wohngebiete der letzten Jahre noch zeitgemäß und ausreichend sind

pro	contra
1	0

externe Schlagworte:

lärmmindernde Technik Industrie

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Straßenlärm an Ein,-Ausfahrt Langenbergstraße/Mercatorstraße

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Langenbergstraße **Stadtteil:** Blumenberg

Maßnahmenbeschreibung

Da der gesamte Autoverkehr von Blumenberg-Süd ausschließlich über eine einzige Ein,-Ausfahrt möglich ist, ist die Lärm,- und Abgasbelastung entsprechend hoch. Die Langenbergstraße, welche in dieMercatorstraße mündet (sowie diese ebenfalls) ist sehr hoch frequentiert. Es existiert ein natürlicher Lärmschutzwall, welcher allerdings an der Ein,- Ausfahrt stark abflacht. So mindert sich der Nutzen dieses Lärmschutzwalls erheblich. Besonders betroffen durch die Doppelbelastung der Langenberg,- und Mercatorstraße sind die Bewohner die nahe der Ein,-Ausfahrt leben. Der Stadtteil Blumenberg hat die jüngste Bevölkerungsstruktur ganz Kölns (32,8 Jahre), dies ist verbunden mit einer entsprechend hohen Mobilität. Neben dem extremen Verkehrslärm (24 Stunden) ist ebenfalls eine Belästigung durch Fluglärm sehr hoch. Maßnahmen/ Verbesserungsvorschläge: - Erhöhung des Lärmschutzwalls an der Ein,- Ausfahrt Blumenberg-Süd - Geschwindigkeitsmessungen Langenberstraße - Schaffung einer weiteren Ein,- Ausfahrtsmöglichkeit für die Bewohner

pro	contra
0	0

externe Schlagworte:

Verkehrsführung,Verkehrsüberwachung,Lärmschutzwälle

interne Schlagworte:

Fluglärm Köln / Bonn

Maßnahmenbezeichnung Lärm durch Kopfsteinpflaster

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Lortzingstraße **Stadtteil:** Lindenthal

Maßnahmenbeschreibung

Autos die über die Lortzingstraße fahren verursachen aufgrund des Kopfsteinpflasters erheblichen Lärm. Ein guter Straßenbelag kann hier zu mehr Ruhe führen. Das sollte aber nicht zu erhöhter Geschwindigkeit führen, ein Schild mit Geschwindigkeitbegrenzung 30 kmH ist eventuell erforderlich.

pro	contra
1	0

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit,Beschilderung,Straßenbelag

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Dauerlärm und Abgasbelästigung Filzengraben

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Filzengraben **Stadtteil:** Altstadt/Süd

Maßnahmenbeschreibung

Der Filzengraben , eigentlich eine Wohnstraße, ist die einzige Zufahrt von der Rheinuferstraße zur Innenstadt.Die Lärmbelästigung und der Ausstoss von Abgasen durch rasende Autos (trotz Kindertagesstätte) und LKW Verkehr ist permanet und unerträglich.Nach Großereignissen(Kölner Lichter) ist die Straße nicht mehr gefahrenlos überquerbar. Sicher gibt es Möglichkeiten den Verkehr in weniger bewohntes Gebiet umzuleiten z.B. über den Heumarkt.

pro	contra
1	0

externe Schlagworte:

Verkehrsführung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung S- und Güterbahn Lärm 24h

Lärmart Schienenlärm DB-AG 24h

Address Am Alten Stellwerk, 50733 Köln **Stadtteil:** Nippes

Maßnahmenbeschreibung

Der Gleiskörper zwischen den S-Bahnhöfen Nippes und Geldernstrasse/Parkgürtel führt durch Wohngebiete und wird stark von S-Bahnen und vor allem auch von Güterzügen genutzt, deren Lärmentwicklung ungedämpft ist. Eine Lärmschutzwand auf dieser Strecke würde die Lärmbelastung wahrscheinlich bereits erheblich eindämmen.

pro	contra
5	0

externe Schlagworte:

Lärmschutzwände

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung permanente Geschwindigkeitsübertretungen / LKW Verkehr

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Steinrutschweg **Stadtteil:** Ostheim

Maßnahmenbeschreibung

Es besteht eine Geschwindigkeitsbegrenzung von 30 kmh. Diese wird von den Autos nicht im Entferntesten eingehalten. Eine Geschwindigkeit von 50 kmh ist das Mindeste. Wenn Autofahrer,die in Richtung Rösrather Straße fahren, die grüne Ampel sehen, dann wird das Tempo auch gerne verdoppelt. Der Verkehr in die Wilhelm-Griesinger-Straße verursacht durch das notwendige Abbiegen enormen Lärm, insbesondere, wenn es sich um LKWs und Krankenwagen handel. Die Schuttfahrzeuge der Stadt laden vor der Autobahn Bauschutt ab und zerstören auch noch den Straßenbelag. Die Krankenwagen sind früher von der Rösrather Straße kommend hinter der Servatiuskirche hergefahren und nicht über die Servatiusstraße. Dabei fahren die Krankenwagen nun zwei 90 Grad Kurven. So ein Unsinn. Warum wird dieser Verkehr nicht wieder so geleitet? Eine kurze Zeit war die Servatiusstr. auch mal Einbahnstraße. Das hat den Lärm deutlich verringert. Auch das wäre ein einfache Maßnahme.

pro	contra
0	0

externe Schlagworte:

Verkehrsführung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Lärmbelästigung

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Filzengraben **Stadtteil:** Altstadt/Süd

Maßnahmenbeschreibung

Wie der Filzengraben von einer Wohnstrasse zu einer Hauptzufahrtstrasse in die Inennstadt verfiel. Durch fehlendes Baustellenmanagment der Stadt ist der Filzengraben permanent zur einzigen Zufahrtstrasse in die Kölner Innenstadt geworden. Durch Großveranstalltungen auf der Rheinuferstrasse stauut sich der hupende Verkehr stundenweise in der Strasse und ein normales überqueren der Strasse und ein öffnen der Fenster ist unmöglich. Wenn man genauer und intensiver Planen würde, bestände bestimmt die Möglichkeit den zunehmende Verkehr über den Heumarkt am Maritim vorbei zu leiten, den dort wohnt kein Mensch mehr.

pro	contra
0	0

externe Schlagworte:

Verkehrsführung

interne Schlagworte:

Großveranstaltungen,weiterleiten

Vorschlags-Nr. 1620

Maßnahmenbezeichnung Lärmbelästigung bei Veranstaltungen Schokoladenmuseum/Rheinufer

Lärmart: Sonstige Lärmarten

Address Rheinufer/Schokoladenmuseum **Stadtteil:** Altstadt/Süd

Maßnahmenbeschreibung

Leider ist das Rheinufer seit Eröffnung des Schokoladenmuseums zur permanenten Veranstaltungszone während der Sommermonate verkommen. Die Beschallung an den Wochenenden ist unüberhörbar und von fragwürdigem Niveau. Sicher ist es der Stadt Köln möglich bei der Vergabe von Genehmigungen Einfluss zu nehmen, die Veranstaltungen deutlich zu reduzieren und dem stadtinternen Wunsch nach mehr Qualität nachzukommen - gegnüber des Rheinufers befindet sich ein reines Wohngebiet.

pro	contra
0	0

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Events,weiterleiten

Maßnahmenbezeichnung Nächtlicher Fluglärm und zusätzlicher Busverkehr in der Merkenicher Strasse in Koeln-Niehl.

Lärmart Fluglärm Nacht

Address Merkenicher Strasse **Stadtteil:** Niehl

Maßnahmenbeschreibung

Ich wohne in der Merkenicher Strasse und fühle mich an bestimmten Werktagen hauptsaechlich durch Nachtfluglaerm gestoert, der ab 23.00 Uhr einsetzt und nach 1.00 Uhr wieder langsam nach laesst. Darüber hinaus faehrt auch noch ein Linienbus der Linie 147 auf der schon tagsüber stark frequentierten Merkenicher Strasse.

pro	contra
7	0

externe Schlagworte:

Nachtflugregelung

interne Schlagworte:

KVB

Maßnahmenbezeichnung Strassenlärm, Schienenlärm KVB, Lärm durch Notarztwagen Uniklinik

Lärmart Schienenlärm HGK und KVB 24h

Address Zülpicher Straße / Gürtel **Stadtteil:** Sülz

Maßnahmenbeschreibung

Ich bin durch den Lärm, vor allem durch den Lärm der Strassenbahnen krank geworden. Doppelverglasung hilft nichts, Fenster kann man nur kurzzeitig öffnen, da Lärm sonst unerträglich. Erster Vorschlag: die KVB-Strassenbahnen sollten über Kreuzungen LANGSAM fahren, da das die lärmverursachenden Rückstösse um einiges vermindert! Zweiter Vorschlag: Dämpungsmaßnahmen an den Gleisen und/oder an den Wagen selbst. Uniklinik-Notfallwagen mit TatüTata sollten auch andere Zufahrtswege wählen als den Gürtel.

pro	contra
1	0

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit,Leisere Schienenfahrzeuge,Schienenzustand

interne Schlagworte:

KVB,Martinshorn

Maßnahmenbezeichnung Güterverkehr DB

Lärmart Schienenlärm DB-AG 24h

Address Eichendorffstraße **Stadtteil:** Weiden

Maßnahmenbeschreibung

Die Stadt sollte bei der DB darauf hinwirken, dass die DB ihrer Verpflichtung nachkommt, die Fahrgestelle der Güterwagen zu verbessern, damit sie weniger laut sind. Das wäre ein guter Beitrag, da der Güterverkehr auf der Schiene noch zunehmen soll.

pro	contra
1	0

externe Schlagworte:

Leisere Schienenfahrzeuge

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung nächtlicher Fluglärmterror

Lärmart Fluglärm Nacht

Address Uedorfer Straße **Stadtteil:** Raderthal

Maßnahmenbeschreibung

Es darf doch nicht sein, dass wegen der nächtlichen Passagierflüge der Schlaf von tausenden Bürgern immer häufiger gestört wird. Wir wohnen seit 35 Jahren im Kölner Süden und es wird immer schlimmer. Im Sommer muß man mit geschlossenen Fenstern schlafen, weil man sonst fast jede Nach aus dem Schlaf gerissen wird. Immer wieder wurde vversprochen den nächtlichen Lärm zu vermindern. Genau das Gegenteil wurde dann gemacht. Offensichtlich gehört Lügen und Betrügen zum heutigen Stil der Politiker. Wen wundert es dann noch, dass immer mehr Bürger alle Politiker für unehrliche eigennützige Personen halten.

pro	contra
9	1

externe Schlagworte:

Nachtflugregelung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Lärm durch Schienengüterverkehr

Lärmart Schienenlärm DB-AG 24h

Address Am Alten Stellwerk **Stadtteil:** Nippes

Maßnahmenbeschreibung

Der Schienenverkehrslärm (vor allem durch Güterverkehr) schallt vom hochgelegenen Bahndamm ungehindert ins Wohngebiet: Rollgeräusche + Bremsgeräusche. Eine Lärmschutzwand würde die Belastung mindern.

pro	contra
5	0

externe Schlagworte:

Lärmschutzwände

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Handybenutzung in öffentlichen Verkehrsarten

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address köln - KVB **Stadtteil:** Altstadt/Nord

Maßnahmenbeschreibung

Man kann kein Bus oder Bahn mehr fahren, ohne durch permanente Handy-Telefonate der lieben Mitmenschen belästigt zu werden, oft sogar von mehreren Seiten in erhöhter Stimmlautstärke. Und dies bloß weil die KVB nicht in der Lage ist, entsprechende Schilder bezgl. Rücksichtsnahme in die Wagen zu kleben, oder auch weil die KVB ihre Tickets über Handy-system verkauft. Alles wird verboten und durch Schilder mitgeteilt: von Essen und Trinken in der Bahn über Rauchen bis zu Füssen auf den Sitzen. NUR das permanente Dauertelefonieren vieler Leute scheint die KVB nicht zu stören. Die meisten Leute merken dann noch nichtmal, daß sie übermäßig laut reden und die Mitwelt mit ihren abgehackten Gesprächen nerven. Einfaches Gegenmittel: Schilder in die Busse und Bahnen kleben, in denen das Telefonieren untersagt wird, so wie das Rauchen auch! Denn ansonsten müssen alle die herumsitzenden Leute Rücjsicht nehmen und sich diesen permanenten Scheiss anhören. Dasselbe gilt auch für Musikbeschallung über Handys und MP3-Player. All das scheint für die Kölsche KVB kein Thema zu sein.

pro	contra
2	0

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

weiterleiten,KVB

Maßnahmenbezeichnung Klettenberg: Schienenlärm, A 4 und Militärring

Lärmart Schienenlärm DB-AG 24h

Address Klettenberggürtel **Stadtteil:** Klettenberg

Maßnahmenbeschreibung

Vor allem nachts ist die Lärmbelästigung durch bremsende Güterzüge in Klettenberg erheblich. Durch den begonnenen Ausbau des Güterbahnhofes Eifeltor wird sich das Problem verschärfen. Daher sind dringend Lärmschutzmaßnahmen erforderlich. Durch die Abholzmaßnahmen entlang des Bahndammes und des Militärrings sowie des Klettenbergparks kommt - vor allem bei Westwind - das Lärmen der A4 und des Militärrings (LKW die zum Eifeltor fahren) hinzu. Vorschlag: Aufforsten mit nicht zu kleinen Bäumen

pro	contra
2	0

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Autobahn,Grünpflanzungen

Maßnahmenbezeichnung mögliche Lärmschutzmaßnahmen Rheinuferstr.

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Oberländer Ufer **Stadtteil:** Deutz

Maßnahmenbeschreibung

Vielen Verkehrsteilnehmern scheint nicht bewusst zu sein, dass die Rheinuferstr. NICHT die Verlängerung des Militärrings (z.T. als "Rennstrecke" genutzt)ist und hier auch einige Menschen wohnen, die sich durch laute, weil häufig zu schnell fahrenede Autofahrer belästigt fühlen. Daher folgende Vorschläge: -ab Militärring mehr Tempo 50 Schilder aufstellen - Blitzer aufstellen; als Anwohnerin bin ich sicher, dass sich diese Investition für die Stadt zügig amortisiert und ordentlich Geld in die Kasse spült - für kontinuierlichen Verkehrsfluss sorgen- auch durch sinnvolle Ampelschaltung (evtl. sogar eine Ampelanlage für Fußgänger dafür abschaffen, z.b. die an Alteburger Mühle; es gibt sehr nah in beide Richtungen je eine!) - unbedingt Flüsterasphalt einsetzen! - leise Gummipuffer auf die Bahnschwellen , Straßenbahn macht enormen Lärm, der unnötig ist! - den Lkw Verkehr zum Großmarkt umleiten/ Großmarkt muss aus dem Stadtgebiet ausgelagert werden. - ein Traum wäre die Untertunnelung der Rheinuferstr.

pro	contra
2	0

externe Schlagworte:

Verkehrsführung,Ampelschaltung,Flüsterasphalt,Beschilderung,Überdeckelung,Verkehrsüberwachung,Verstetigung,Schienenzustand

interne Schlagworte:

KVB

Maßnahmenbezeichnung Lärmbelästigung bis spät in die Nachr durch Jugendliche

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Eierplätzchen **Stadtteil:** Neustadt/Süd

Maßnahmenbeschreibung

In den Sommermonaten treffen sich mehr oder weniger vielen Jugendliche. Diese verhalten sich größtenteils recht ruhig nur je später der Abend wird und desto mehr Alkohol getrunken wird, desto lauter werden sie. Es reichen ein paar Jugendliche um viele Anwohner am Schlaf zu hindern.

pro	contra
1	1

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Nachbarschaftslärm,weiterleiten

Maßnahmenbezeichnung Lautsprecherdurchsagen der DB AG, Haltestelle Weiden-West

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Wupperstraße **Stadtteil:** Lövenich

Maßnahmenbeschreibung

Die Lautsprecheransagen bei Näherung, An- und Abfahrt der S-Bahnen schallen trotz der Entfernung der Haltestelle äußerst störend über die Wohnsiedlung an der Wupperstraße, d. h. mehrfach pro Zug. Die Lautstärke ist vor Ort anscheinend darauf ausgelegt, den Zuglärm zu übertönen, was eine erhebliche Lärmbelästigung der Wohnsiedlung - in der im Übrigen keine Gewerbebetriebe zugelassen sind - zur Folge hat. Für die Anwohner ist diese ständige Beschallung der überflüssig wortreichen Ansagen nicht nachvollziehbar, da selbst an anderen, ebenfalls wichtigen oder stark frequentierten Bahnhöfen (z. B. auch Hbf Köln) nicht so häufige Durchsagen erfolgen. Die Haltestelle wird im Alltag von Berufspendlern genutzt, die den Fahrplan kennen. Aus eigener Erfahrung lässt sich sagen, dass Verkehrsstörungen (Zugausfälle, Verspätungen etc.) nicht über die Lautsprecher kommuniziert werden, sondern über die Anzeigetafeln. Daher steht aus Sicht der Anwohner der Informationsgehalt der Durchsagen (Hinweis auf baldige bzw. bevorstehende Ankunft des Zugs) in keinem Verhältnis zur störenden Lärmbelastung. Da mehrere, redundante Ansagen für jede S-Bahn erfolgen, möchten wir vorschlagen, die Ansagen auf Verkehrsstörungen oder Großveranstaltungen zu beschränken und im Übrigen die Lautstärke deutlich zu reduzieren.

pro	contra
1	0

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

weiterleiten,Bahnhofsbetriebsgeräusche,Schiene DB

Maßnahmenbezeichnung Flieger-Anarchie

Lärmart Fluglärm 24h

Address (null) **Stadtteil:**

Maßnahmenbeschreibung

Wenn ich lese aus welchen Gegenden Kölns die Klagen über Fluglärm kommen, scheint es mir, die Flugzeuge flögen auf Strecken und Höhen, zum Teil in lauten Schrottkisten, wie es ihnen beliebt über das komplette Stadtgebiet. FALLS die Stadt Köln dieses Forum ernst nimmt, MUSS sie endlich etwas für ihre Bürger tun !!!

pro	contra
6	0

externe Schlagworte:

gesamtstädtischer Vorschlag

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Lärm Hahnwald

Lärmart Industrie- und Gewerbelärm 24h

Address Am Eichenwäldchen **Stadtteil:** Hahnwald

Maßnahmenbeschreibung

Lärm durch Industrie (Shell), Autobahn (555), Bonnerstraße

pro	contra
2	1

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

ohne Vorschlag,Autobahn,Sonstige Straßen

Maßnahmenbezeichnung Überflüssige Signale bei Nostalgiezügen

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Ursulakloster **Stadtteil:** Altstadt/Nord

Maßnahmenbeschreibung

Obwohl ich eine Gegend beschreibe, in der man kaum zwischen den Lärmquellen Straßenverkehr (Nord-Süd-Fahrt und Viktoriastraße) und Bahn (Hauptbahnhof mit Schienenstrang Richtung Hansaring) unterscheiden kann, war an diesem Wochenende mal wieder eine absolut überflüssige Lärmquelle regelmäßig zu vernehmen und zuzuordnen. Es handelt sich um die Fahrten mit historischen Dampfloks, die bei jeder Ein- und Ausfahrt in den Hauptbahnhof laut und ausdauernd Signal geben. Ich frage mich, ob dieser Spaßlärm in einer Gegend sein muss, in der man Tag und Nacht schon von den notwendigen Warnsignalen von Rettungsfahrzeugen neben dem deutlichen Grundlärm überdurchschnittlich belastet ist.

pro	contra
0	0

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Events,weiterleiten,Bahnhofsbetriebsgeräusche

Maßnahmenbezeichnung Raser und Lastwagen

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Keplerstraße **Stadtteil:** Ehrenfeld

Maßnahmenbeschreibung

Der Verkehr und damit die Lärmbelastung / Abgase haben in den letzten Jahren massiv zugenommen. Die Keplerstraße wird durch den Verkehr auf der Vogelsanger als Durchfahrt zur Venloer ununterbrochen genutzt, auch in den Abendstunden. Die Spielstraße wird kaum respektiert, und auch die 30er-Zone oft rücksichtslos trotz enger Straße ignoriert. Vorschlag: Sperrung der Durchfahrt zwischen Venloer und Vogelsanger für "Abkürzer", die auch ebensogut, wenn auch etwas "umständlicher", über die Hauptstraßen fahren können. Das Wohngebiet wird ansonsten reine Verkehrszone. Tempo 30 für die Vogelsanger wegen Lärm und Abgas.

pro	contra
0	0

externe Schlagworte:

Verkehrsführung,Geschwindigkeit

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Chance vertan

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Bonner Landstraße **Stadtteil:** Hahnwald

Maßnahmenbeschreibung

Der Stadtteil Hahnwald, 1949 bewußt als repräsentatives Wohngebiet angelegt, ist ein Pfund, mit dem eine Kommune wie Köln national wie international werben könnte. Wenn für die Kommunalabgaben wichtige überregional tätige Großfirmen für Ihre Führungskräfte und deren Familien anspruchsvoll gestaltete Häuser in sicherer Umgebung suchen, Künstler Platz für ihre Entfaltungsmöglichkeiten benötigen, Architekturliebhaber Ihre Träume verwirklicht sehen wollen oder einfach Kölner Familien die Naturnähe großer Gärten mit herrlichen alten Bäumen genießen möchten, dann sollte Hahnwald mit als Erstes genannt werden. Leider wurde seit mehr als einer Generation die Funktion als schönes Aushängeschild für Köln nachhaltig ignoriert, in dem die Lärmbelastung durch zunehmenden Verkehrslärm, aber auch die nahegelegene Industrie als unabänderbar deklariert wurde. Was in den Ohren der Anwohner wie Hohn klingt, ist gleichzeitig eine verpasste Chance, die Attraktivität Kölns gegenüber anderen Städten zu erhöhen.

pro	contra
1	0

externe Schlagworte:

Städtebau

interne Schlagworte:

Autobahn,IVU-Anlagen

Maßnahmenbezeichnung Lärmschutz Berg.-Gladbacher Str kurz vor Thielenbruch

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Bergisch Gladbacher Straße **Stadtteil:** Holweide

Maßnahmenbeschreibung

Wir wohnen in Köln Dellbrück an der Berg.-Gladbacher Str. kurz vor Thielenbruch leider liegen auch einige Schlafzimmer unserer Mitbewohner an dieser Str. Eine Maßnahme wäre den Verkehr von der Autobahnab-bzw. auffahrt Holweide in Richtung Berg.-Gladbach zu rduzieren in dem man eine neu Ab- bzw. Auffahrt in Berg.Gladach baut ODER einen "leiseren" Straßenbelag wie auf der Boltensternstr. in Riehl aufträgt, da bereits mehr Löcher in der Str. sind wie geschlossene Decke

pro	contra
0	0

externe Schlagworte:

Verkehrsführung,Flüsterasphalt,Straßenbelag

interne Schlagworte:

Autobahn

Maßnahmenbezeichnung Unterlassene Hilfeleistung

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Bonner Landstraße **Stadtteil:** Hahnwald

Maßnahmenbeschreibung

Der gebetsmühlenartig wiederholte Hinweis der zuständigen Behörden, Lärmschutzmaßnahmen für Hahnwald seien aufgrund der gesetzlichen Bestimmungen nicht einforderbar, zeigt, wie realitäts- und bürgerfern die geltenden Bestimmungen sind. Die Anwohner sehen sich in ihrem Ansinnen, die erhebliche Lärm- und Abgasimmission zu vermindern, bislang eher sich selbst überlassen. Dabei besteht bei vielen Anwohnern die Bereitschaft, z.B. über eine umlagefinanzierte Investition aktiv an der Problemlösung zu partizipieren. Dazu bedarf es aber auf Seiten der behördlichen Vertreter einer aktiven Mitarbeit.

pro	contra
1	0

externe Schlagworte:

Städtebau

interne Schlagworte:

Autobahn

Maßnahmenbezeichnung Nachtflugterror und nächtliche Quälerei

Lärmart Fluglärm Nacht

Address (null) **Stadtteil:**

Maßnahmenbeschreibung

Wie an anderer Stelle gesagt: UNGESTÖRTER SCHLAF IST MENSCHENRECHT! Kaum ein großer Flughafen hierzulande liegt so city-nah wie Köln und ausgerechnet der läßt nachts jede Menge Maschinen quälend durch unseren Schlaf donnern. Eine Schande für die Politik! Es muß Schluß sein mit Nachtflügen nach Mallorca oder sonstwohin. Es ist zynisch und eigentlich ein Verbrechen am Menschen, daß nachts besonders laute Maschinen wie z.B. MD11 oder Tupolew durch die Verantwortlichen eine Flugerlaubnis erhalten haben. Sie dürften überhaupt nicht mehr fliegen. Komme doch keiner mit Arbeitsplätzen. Alle anderen Flughäfen in Deutschland schaffen auch reichlich Arbeit, aber der nächtliche evtl. Zugewinn steht in keinem Verhältnis zu den sozialen wie gesundheitlichen Schäden, die langfristig sehr viel mehr kosten und von uns allen bezahlt werden. WIR VERLANGEN NACHRTUHE, SO WIE ÜBERALL SONST IN DEUTSCHLAND!!!

pro	contra
7	0

externe Schlagworte:

Nachtflugregelung,Flugzeugtyp,gesamtstädtischer Vorschlag

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Bahnlärm

Lärmart Schienenlärm DB-AG 24h

Address Am Alten Stellwerk **Stadtteil:** Nippes

Maßnahmenbeschreibung

Eine kurze Lärmschutzwand zwischen dem Gebäude des Eisenbahnbundesamtes Werkstattstrasse 102 und dem Gebäude der DB Werkstatt würde für die Häuser Am Alten Stellwerk (...) und Nachbarn extrem viel bringen. Die Wand müsste etwa nur 30 Meter lang sein.

pro	contra
2	0

externe Schlagworte:

Lärmschutzwände

interne Schlagworte:

von Moderation kommentiert

Maßnahmenbezeichnung Viel zu laut

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Lindenthalgürtel **Stadtteil:** Lindenthal

Maßnahmenbeschreibung

Sehr geehrte Damen und Herren, wir wohnen seit drei Jahren am Lindenthalgürtel und der Lärm hat seitdem stark zugenommen! Insbesondere durch das neue Gleisbett, welches wohl nun nicht mehr im Sand, sondern in Beton liegt, ist es nochmals lauter geworden, ebenso durch die Rettungsfahrzeuge und verkehrsberuhigte Straßen und die dadurch bedingte Mehrnutzung der Hauptstraßen. Wir haben einen 14-monatigen Sohn und würden uns, insbesondere auch für ihn, natürlich auch für uns dringend eine Lärmminderung dringend wünschen!!! KVB: Die Gleiskörper müssten wie bei den ICE´s so gestaltet werden, dass sich die Schwingungen nicht in die Haushalte übertragen! Andere Linien außer der Linie 13 sollten über diese Strecke nicht ins Depot fahren! Rettungswagen: Gibt es zusätzliche Zufahrtswege für die Uni-Kliniken? Autoverkehr: Kostenlose Verbesserung der Lärmschutzfenster bzw. zumindest eine Förderung neuer Scheiben durch die Stadt Köln Flüsterasphalt? Vielen Dank für Ihre Bearbeitung und Rückmeldung!

pro	contra
1	0

externe Schlagworte:

Flüsterasphalt,Schallschutzfenster,Betriebsbeschränkung Schiene,Schienenzustand

interne Schlagworte:

weiterleiten,KVB,Martinshorn

Maßnahmenbezeichnung Straßenlärm durch LKW-Verkehr

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Bonner Straße **Stadtteil:** Marienburg

Maßnahmenbeschreibung

Sehr geehrte Damen und Herren, bedingt durch den ständig zunehmenden Lärm durch LKW-Verkehr (LKWs die über die Bonner Str. zum Großmarkt fahren) würden die Bewohner der Bonner Str. (im Bereich zwischen Verteilerkreis Köln-Süd und Bayentalgürtel) die Erneuerung mit dem neuen Flüsterasphalt (wie am Rheinufer gem. Presseberichten Köln hat die leiseste Straße Europas) begrüßen Für weitere Rückfragen stehe ich gerne zur Verfügung. Mit freundlichen Grüßen. Günter Müller (...)

pro	contra
0	1

externe Schlagworte:

Flüsterasphalt

interne Schlagworte:

von Moderation kommentiert

Maßnahmenbezeichnung Fluglärm am frühen Morgen

Lärmart Fluglärm Nacht

Address Bonner Straße **Stadtteil:** Marienburg

Maßnahmenbeschreibung

Sehr geehrte Damen und Herren, bedingt durch den zunehmenden Flugzeuglärm (insbesondere in den frühen Morgenstunden ab 5:00 Uhr) sollt die Stadt Köln (durch ihre Vertreter in den Aufsichtsratsgremien der Flughafengesellschaft) bewirken, dass zum einen die Ausnahmegenehmigungen des Nachtflugverbots reduziert werden und zum anderen die Flugzeuge beim Starvorgang schneller an Höhe gewinnen sollen (steilerer Anstieg zwecks Reduzierung des Fluglärms über Marienburg , Radertal und Raderberg). Für weitere Rückfragen stehe ich gerne zur Verfügung. Mit freundlichen Grüßen. Günter Müller (...)

pro	contra
3	0

externe Schlagworte:

Nachtflugregelung,Flugrouten

interne Schlagworte:

von Moderation kommentiert

Maßnahmenbezeichnung Verkehrsberuhigung

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Alfred-Schütte-Allee **Stadtteil:** Poll

Maßnahmenbeschreibung

Die Straße ist durch Schleich- und Freizeitverkehr erheblich belastet. Sie ist eine Ausweichstrecke für die Siegburger Straße. Durch den geradlinigen Verlauf und ohne störende Ampeln zwischen Drehbrücke und Maifischgasse werden die Autofahrer zum schnellen Fahren eingeladen. Vorschlag: Im Bereich der Wohnbebauung zwischen Haus Nr. 130 und der Maifischgasse eine Geschwindigkeitsbeschränkung auf 30 km/h festzusetzen. Außerdem sollten Querungshilfen für die Fußgänger (in diesem Bereich befinden sich auch Altenwohnungen der GAG) an den drei Durchlässen der Hochwasserschutzmauer eingerichtet werden. Das würde die Geschwindigkeitsbeschränkung noch unterstützen.

pro	contra
0	0

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit,Fußverkehr, Radverkehr,Straßenraumgestaltung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Zuviele Autos in Köln - und - Zunahme von Baulärm

Lärmart Straßenlärm 24h

Address (null) **Stadtteil:**

Maßnahmenbeschreibung

Generell immer stärkere Zunahme des Autoverkehrs . Warum müssen alle PKWs quasi bis zum Eingang des Kölner Domes fahren können, wo es doch einen funktionierenden ÖPNV gibt ? Mehr autofreie Zonen würden die Lebensqualität in Köln deutlich erhöhen. Speziell: Die Einfallsstrassen im Westen sind mittlerweile kleine Autobahnen. Vorschlag: mehr Park und Ride Plätze für Pendler. Keine Vergabe von Tiefgaragenparkplätzen an Pendler: Ich habe gehört, dass ein Großteil der Tiefgaragenparkplätze am Auerbachplatz in Sülz von BM-Kennzeichen belegt sind. Stimmt das ? Die Parkplätze sollen doch die Anwohner entlasten und nicht weiteren Autoverkehr nach Köln holen. Bitte nachprüfen ! Die Geisbergstrasse in Klettenberg entwickelt sich immer mehr zur Hauptverkehrsstrasse mit entsprechender Lärmentwicklung. Eigentlich herrscht dort eine 30-Zone, die aber von niemandem eingehalten wird: Vorschlag: Starenkästen, andere Geschwindigkeitskontrollen oder weitere Verjüngung der Fahrbahn. Bei weiteren Wohnhaus-Bautätigkeiten im Viertel sollte auch über andere Erschließungsgswege nachgedacht werden, bspw. über den Militärring. Die Geisbergstrasse verkraftet nicht noch mehr Autos und Lärm. Vielen Dank !

pro	contra
2	0

externe Schlagworte:

Verkehrsführung,Park & ride,Verkehrsüberwachung,Städtebau,lärmfreie Bereiche,gesamtstädtischer Vorschlag,Parkraummanagement

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Hemmungsloser Baulärm rund um die Uhr

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Geisbergstraße **Stadtteil:** Klettenberg

Maßnahmenbeschreibung

Die gesetzlichen Grundlagen für Bautätigkeiten scheinen für manche Firmen nur Anhaltwerte zu sein. Auf der Geisbergstrasse (....) (reines Wohngebiet) wurde in 2010 über ein Jahr ein Mehrfamilienhaus gebaut. Neben vielen anderen Lärmverstößen begannen die Baumaßnahmen für die Tiefgarage (insb. Betonmischerschwerlastwagen) an einem Tag um 5:30 morgens endeten dafür aber schon um 16 Uhr. Reaktion der bauenden Genossenschaft: "es ist ja nur der eine Tag, sonst hat sich ja niemand beschwert!" Bei der Stadt äußerte man sich so: "der Lärm ist doch nur vorübergend" Muss der Bürger bald rund um die Uhr (Bau)Lärm ertragen, nur weil gebetsmühlenartig der angebliche Arbeitsplätzeerhalt bemüht wird ? Hat die Firma für diesen Tag ein Bußgeld erhalten oder ist die mehrfache tel. Beschwerde einfach im Sande verlaufen ? Vielen Dank !

pro	contra
1	0

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

weiterleiten,sonstige gewerbliche Anlagen,von Moderation kommentiert

Maßnahmenbezeichnung Tickende Ampeln & Raser in der Nacht

Lärmart Straßenlärm Nacht

Address Höninger Weg/ Gottesweg **Stadtteil:** Zollstock

Maßnahmenbeschreibung

1. Problem Tickende Ampeln an der o.g. Kreuzung. Die Ampeln ticken dermaßen laut in der Nacht, daß man sie durch das geschlossene Fenster hören kann. Nähert man sich der Kreuzung zu Fuß in der Nacht, hört man das Ticken bereits in 40 Meter Entfernung. Lösung: Das Ticken könnte man in der Nacht leiser stellen. 2. Problem Leider gibt es Zeitgenossen, die unbedingt im ihre PS laut hören müssen (Für die sind dann wohl auch die Ampeln) und so die Motoren hochtourig drehen lassen. Dies gilt besonders in Fahrtrichtung Klettenberg. Der Gottesweg lädt wegen seiner Breite dazu ein. Auch der Höninger Weg ist betroffen. Lösung: Den Gottesweg verschmälern, indem man schräge Parkbuchten schafft, wie zB Zollstocksweg oder Kendenicher Straße. Eine zusätzliche Übergangsinsel mit Vorrecht für Fußgänger auf Höhe Zeltinger Straße wäre auch sinnvoll. Für den Höninger Weg sähe ich gerne in Höhe der Starßenbahnhaltestellen blaue Fußgängerüberwege, damit Autofahrer gezwungen sind abzubremsen, weil Fußgänger dann Vorrecht hätten. Außerdem sollte der Höninger Weg durchgängig Tempo 30-Zone sein.

pro	contra
2	0

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit,Ampelschaltung,Straßenraumgestaltung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung NETCOLOGNE baut offenbar über Jahre ? Geisbergstrasse

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address (null) **Stadtteil:**

Maßnahmenbeschreibung

Glasfaserverlegearbeiten der NETCOLOGNE in der Geisbergstrasse. Die Arbeiten gingen über Wochen und Monate und sind auf der Geisbergstrasse immer noch nicht beendet. Vielmehr klaffen dort mehrer nicht oberflächenasphaltierte Unebenheiten. Und das, obwohl sich dort ein Altersheim befindet und ältere Menschen mit dem Rollator nicht mehr gut vorbeikommen. Kann jede Firma die Arbeiten zeitlich so strecken bzw. ausführen, wie sie will ? Also erst anfangen und den Rest dann Monate später ? Wie sehen diesbezüglich die Verträge mit der Stadt Köln aus ? Vorschlag: Vertragliche Regelung über die Bauzeiten für einzelne Streckenabschnitte, hohe Vetragsstrafen bei Verstößen.

pro	contra
0	0

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

weiterleiten,sonstige gewerbliche Anlagen

Maßnahmenbezeichnung Gesundheitsschädlicher Lärm über 75 db

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Rheinuferstr., Agrippinaufer u. südl **Stadtteil:** Altstadt/Süd

Maßnahmenbeschreibung

Für die Anwohnerinnen und Anwohner der Rheinuferstraße und des Agrippinaufers sind die Verkehrslärmbelastungen von über 75db gesundheitsschädlich. Dies schließt die südliche Altstadt mit ein. - Die Feinstaunstaubbelästigung kommt noch dazu - Der verkehrslärm kann auf der Rheinuferstraße gemindert werden durch: Weniger Verkehr, 50 Km Höchstgeschwindigkeit, keine Lastwagen, Einbeziehung in die Umweltzone.

pro	contra
3	0

externe Schlagworte:

Verkehrsführung,Geschwindigkeit,LKW-Fahrverbote,Umweltzone

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung LKW-Fahrverbot

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Diepeschrather Straße **Stadtteil:** Dellbrück

Maßnahmenbeschreibung

Um den Lärm für die AnwohnerInnen der Diepeschrather Straße zu reduzieren, schlage ich vor, die Straße für den Lkw-Verkehr zu sperren (ausgenommen Busse). Dies sollte auch für den Ziel- und Quellverkehr des Gewerbegebiets an der Waltherstraße gelten. Das Gebiet ist auch von Osten aus erschlossen, und an der dortigen Waltherstraße gibt es kaum Wohnbebauung. Daher sollte die Werkszufahrt an der Diepeschrather Straße für Lkw gesperrt werden.

pro	contra
1	0

externe Schlagworte:

LKW-Fahrverbote

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Hat das Martinshorn auch einen Knopf zum Ausschalten?

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address (null) **Stadtteil:**

Maßnahmenbeschreibung

Die ÖDP KölnBonn fragt, ob Einstzfahrzeuge und Polizei bei Nachtfahrten immer und überall das Martinshorn anschalten müssen, selbst dann, wenn die Straße frei ist und die Ampel GRÜN anzeigt? Solche Vorfälle kommen leider häufig vor, z.B. auf der Zülpicher Str., wo eine junge Familie mit Kleinkind häufig aus dem Schlaf gerissen wird und der Sohn als eins der ersten Wörter "Tatütata" gelernt hat!!!

pro	contra
1	1

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

weiterleiten,Martinshorn

Maßnahmenbezeichnung Lärmoptimierter Asphalt

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Bergisch Gladbacher Straße **Stadtteil:** Dellbrück

Maßnahmenbeschreibung

Die Bergisch Gladbacher Straße ist sehr hoch belastet. Darum sollte hier auf der gesamten Länge der sog. Lärmoptimierte Asphalt verlegt werden, da damit eine relativ große Lärmminderung erreicht werden kann. Außerdem sollte versucht werden, das hohe Verkehrsaufkommen zu reduzieren, das käme auch der Luftqualität zugute (an vielen Abschnitten Straßenschluchtcharakter mit hohen Luftbelastungen für die Anwohner).

pro	contra
1	1

externe Schlagworte:

Verkehrsführung,Flüsterasphalt

interne Schlagworte:

(null)

Vorschlags-Nr. 1652

Maßnahmenbezeichnung Bahnlärm rund um die Uhr

Lärmart Schienenlärm DB-AG 24h

Address Werkstattstraße **Stadtteil:** Nippes

Maßnahmenbeschreibung

Wir wohnen einige Meter von der Bahnlinie und S-Bahn entfernt und besonders Nachts hat der Güterverkehr enorm zugenommen, was den gesunden und erholsamen Schlaf stört.

pro	contra
1	0

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

ohne Vorschlag

Maßnahmenbezeichnung 3 Vorteile gleichzeitig: langsamer, ruhiger, sicherer!!!

Lärmart Straßenlärm 24h

Address (null) **Stadtteil:**

Maßnahmenbeschreibung

Die ÖDP KölnBonn fordert, Fahrradschutzstreifen auf allen Straßen einzurichten, wo dies möglich ist. Vorteil 1: Durch die optische Verengung fahren motorisierte Fahrzeuge automatisch langsamer. Vorteil 2: Durch das geringere Tempo wird der Verkehrslärm deutlich reduziert, und zwar 24h. Vorteil 3: Die Verkehrs-Sicherheit wird immens gesteigert, besonders für RadlerInnen, aber auch für alle anderen VerkehrsteilnehmerInnen. Wo es am dringendsten ist: Berrenrather Straße (auf weite Strecken so breit, dass 4 Fahrzeuge nebeneinander passen - entsprechend schnell und laut wird dort gerast), Luxemburger Str. (trotz Tempo 50 auch eine Strecke für Raser), Vorgebirgsstr. und Ulrichgasse (für RadlerInnen ziemlich gefährlich und LAUT), Niehler- und Neusser Str. (viel befahren), Zülpicher Str., Kalker Hauptstraße.

pro	contra
4	0

externe Schlagworte:

Fußverkehr, Radverkehr,Straßenraumgestaltung,gesamtstädtischer Vorschlag

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Güterzuglärm in Poll
Allerseelenstr./Rolshover Kirchweg

Lärmart Schienenlärm DB-AG 24h

Address Rolshover Kirchweg **Stadtteil:** Poll

Maßnahmenbeschreibung

Das Güterverkehrsaufkommen auf der Strecke Südbrücke i.R.Gremberg ist in den letzten Jahren stark gestiegen und 24 h zu hören. Dabei ist nicht nur das Donnern und Dröhnen der vorbeifahrenden Züge, sondern auch ein minutenlanges unterschwelliges unangenehmes Geräuschaufkommen der heranfahrenden und der sich entfernenden Züge verstärkt durch die nicht schallgedämpften Brücken Ursache der Geräuschbelästigung. Hinzu kommt die direkt an der Wohnbebauung Rolshover Kirchweg (Privatstr). liegende Haltesignalanlage, an der die Züge häufig durch ein lang anhaltendes ohrenbetäubendes Quietschen zum Stehen kommen. Manchmal ist der Lärm so stark, dass eine Gartennutzung nur eingeschränkt möglich ist. Nachts nimmt der Lärm noch zu, sodass das Einschlafen erschwert und der Tiefschlaf gestört wird. Maßnahmen: 1. Festschreibung des derzeitigen Güterverkehrsaufkommens (s. steigender Güterverkehr i. d. Zukunft u. Ausbau des GVZEifeltor). 2. Errichtung von Schallschutzwänden.3. Ausstattung der Güterzüge mit moderner Flüstertechnik, die nicht nur eine Lärmminderung, sondern auch eine Schonung der Schienen und Räder bewirkt. 4. Verpflichtung der Betreiber zur Umstellung auf diese neuen Technologien. In einigen Regionen Deutschlands wird der Einsatz der neuen Technik bereits gesetzlich vorgeschrieben. 5.Wegfall der langen Übergangszeiten bevor die alte Technik abgelöst wird. 6. Verlegung des Haltesignals weg von der Wohnbebauung. 7.Ertüchtigung bzw. Lärmsanierung der beiden Brückenbauwerke.

pro	contra
0	0

externe Schlagworte:

Verkehrsführung,Lärmschutzwände,Betriebsbeschränkung Schiene,Leisere Schienenfahrzeuge,Schienenzustand

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung großräumige Verlärmung

Lärmart Schienenlärm DB-AG 24h

Address (null) **Stadtteil:**

Maßnahmenbeschreibung

Das Stadtgebiet ist m.E. in viel stärkerem Maß durch den Schienenlärm großräumig verlärmt, als dies in den Lärmkarten deutlich wird (gilt sowohl für 24h-Pegel als auch für den Nachtlärm). Besonders gravierend wird es dort, wo es auch noch zu Überlagerungen mit dem Autobahnlärm kommt. Selbst in den "ruhigen Gebieten" ist ein recht hohes allgemeines Hintergrundrauschen zu hören. Während an den Autobahnen wegen der Ausbaumaßnahmen am Kölner Ring aktiver Schallschutz geplant und gebaut wird, passiert an den Schienenstrecken fast nichts. Es wäre dringend notwendig, dass auch an den Hauptschienenstrecken Lärmschutzwände gebaut werden. Außerdem sollte sich die Stadt Köln dafür einsetzen, dass auch an den Zügen selbst etwas geschieht, so dass die Emissionen reduziert werden.

pro	contra
3	0

externe Schlagworte:

Lärmschutzwände,Leisere Schienenfahrzeuge,gesamtstädtischer Vorschlag

interne Schlagworte:

(null)

Vorschlags-Nr. 1656

Maßnahmenbezeichnung Maximal Tempo 50 auf Kölns (Wohn-)Straßen

Lärmart Straßenlärm 24h

Address (null) **Stadtteil:**

Maßnahmenbeschreibung

Ich fordere die Stadt Köln auf, KURZFRISTIG dafür zu sorgen, dass auf Kölns Straßen - auch auf Bundesstraßen - MAXIMAL Tempo 50 gilt. Beispielsweise gilt 'An der Schanz' oder auf der 'Riehler Straße' Tempo 70. Die Fachleute sollen/müssen endlich den Bewohnern erläutern, welche Vorteile das hat. Nicht nur eine deutliche Lärmminderung, sondern ....

pro	contra
3	0

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit,gesamtstädtischer Vorschlag

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung 2 Lärmquellen

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Stammheimer Str **Stadtteil:** Riehl

Maßnahmenbeschreibung

1. Lärmquelle nachts, weil unnötig Ampeln die ganze Nacht durch eingeschaltet sind. Einmal auf der Stammheimer Str. die Fußgängerampel zwischen Zooeingang und Floraeingang, dann die Ampel 70 m weiter südlich 2. Lärmquelle im Sommer: der Jugendpark Mülheim. Wir können auf der Stammheimer Str. im Sommer abends nicht auf dem Balkon sitzen und nachts nicht mirt offenem Fenster schlafen, wenn im Jugendparl Mülheim Veranstaltungen mit Musik sind. Man hält sich dort so gut wie nie an die Ruhezeit von 22 Uhr. Anrufe beim Ordungsamt haben ergeben, daß oft ohne Ausnahmegehmigung nach 22 Uhr erheblicher Lärm gemacht wird, der dann über den Rhein "weht"

pro	contra
0	1

externe Schlagworte:

Ampelschaltung

interne Schlagworte:

weiterleiten,öffentliche Grünflächen

Maßnahmenbezeichnung Sicherung Industriestandort

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Dillenburger Straße **Stadtteil:** Kalk

Maßnahmenbeschreibung

Durch einen Bebbaungsplan ist neben anderen der Standort der Firma MBE colob engineering zu sichern. Im Sinne des Lärmexperten Fleischer ist eine "Läarmzone" zu entwickeln.

pro	contra
0	0

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

Siedlungsbeschränkung,weiterleiten,sonstige gewerbliche Anlagen

Maßnahmenbezeichnung Güterverkehr

Lärmart Schienenlärm DB-AG Nacht

Address Am alten Stellwerk **Stadtteil:** Nippes

Maßnahmenbeschreibung

Die lärmbelästigung der S-Bahnen kann als erträglich angesehen werden - die Güterzüge hingegen sind nachts laut und störend. Alternative: keine Nachtfahrten oder Schallschutzwand

pro	contra
1	0

externe Schlagworte:

Lärmschutzwände,Betriebsbeschränkung Schiene

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Deckelung der Bundesstraße

Lärmart Straßenlärm 24h

Address B 55a **Stadtteil:** Höhenberg

Maßnahmenbeschreibung

Die Straße ist zu überbauen, analog wie bei der BAB 1 in Junkersdorf etc.

pro	contra
0	0

externe Schlagworte:

Überdeckelung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Nachtflugverbot & Intelligentes Flughafen-Management

Lärmart Fluglärm Nacht

Address Brüsseler Straße **Stadtteil:** Finkenberg

Maßnahmenbeschreibung

Seit einigen Monaten sind auch wir vom - vor allem nächtlichen - Fluglärm betroffen. gestörter Schlaf - gestörtes Leben! Es gibt viele Flughäfen, die wirtschaftlich viel besser dastehen als der Kölner Flughafen - obwohl sie ein nachtflugverbot haben. Wir brauchen ein Intelligentes Flughafen-Management, das Mensch, Umwelt und wirtschaftlichen Erfolg nicht ans Gegensätze sieht, sondern bei Mitbewerbern lernt, wie das geht!

pro	contra
2	0

externe Schlagworte:

Nachtflugregelung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung mobile Lärmmessstation

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Kalker Hauptstraße **Stadtteil:** Kalk

Maßnahmenbeschreibung

Umd as Modell zu kalibrieren, sind messungen erforderlich. Diese erfolgen über mobilen Stationen mit der entsprechenden Technik.

pro	contra
1	0

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Einheitlich Tempo 50 auf 'An der Schanz'

Lärmart Straßenlärm 24h

Address An der Schanz - ab Einmündung S **Stadtteil:** Riehl

Maßnahmenbeschreibung

Generell sollte (muss) Tempo 50 innnerhalb eines Wohnortes gelten, auch in Köln. Wir fordern daher auch die maximale Geschwindigkeit von 50 km/h für 'An der Schanz' und zwar durchgängig. Derzeit gilt ab 'Mülheimer Brücke' bis zur Einmündung 'Slabystraße' Tempo 50. Ab dann gilt Tempo 70 - genau dort, wo der Kindergarten beginnt, das aber nur am Rande !! Da fast alle Fahrer wissen, dass ab der Einmündung 'Slabystraße' derzeit Tempo 70 gilt, geben fast alle, egal zu welcher Tages- und Nachtzeit, VORHER bereits ordentlich Gas. Durch das Beschleunigen ist der Lärm zusätzlich unerträglich. Es reicht NICHT aus, Schilder auszutauschen, vielmehr muss die Stadt auch regelmäßig die maximale Geschwindigkeit von Tempo 50 kontrollieren. Wir freuen uns schon jetzt, dass wir unsere Gärten und Balkone endlich mal entspannter nutzen können, denn wir leben gerne hier an diesem Fleck in der Stadt Köln.

pro	contra
0	0

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit,Verkehrsüberwachung

interne Schlagworte:

(null)

Maßnahmenbezeichnung Fluglärm nachts

Lärmart Fluglärm Nacht

Address Brüsseler Straße **Stadtteil:** Finkenberg

Maßnahmenbeschreibung

jede Nacht dröhnen die Motoren der Flugzeuge direkt über unser Haus, da nützen auch gute Fenster, die sowieso nur noch geschlossen sein können, nichts. Schlafstörungen sind gang und gebe

pro	contra
1	0

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

ohne Vorschlag

Maßnahmenbezeichnung Die DB direkt im Garten

Lärmart Schienenlärm DB-AG 24h

Address Brüsseler Straße **Stadtteil:** Finkenberg

Maßnahmenbeschreibung

Tag und Nacht stören Güter-und Personenzüge unsere Ruhe, die nur wenige Meter hinter unserem Garten & Haus entlangführen. Auch die ICE-Trasse geht dort entlang. Trotz Lärmschutzwand ist dem nicht zu entgehen.

pro	contra
1	0

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

ohne Vorschlag

Maßnahmenbezeichnung Fluglärm

Lärmart Fluglärm Nacht

Address Lütticher Straße 67 **Stadtteil:** Neustadt/Nord

Maßnahmenbeschreibung

Ich wohne im Dachgeschoß des Hauses Lütticher Str. (...) seit 15 Jahren. In den letzten Jahren sind die Fluglinien für Nachflüge weiter Richtung Norden verschoben worden, so daß ich jetzt, obwohl ich vorher zu einem Innenhof hin mein Schlafzimmer habe, durch etliche unnötig laute Nachflüge (ca. 10 x)in meiner Nachtruhe erheblich belästig werde. Wieso werden diese Flüge, die teilweise nach ihrem Schwenk Richtung Westen wieder zurück Richtung Südwesten fliegen, über die am dichtesten besiedelten Gebiete Kölns gelotst, wo sie die größtmögliche Anzahl von Menschen lärmmäßig erreicht? Vorschlag: Verpflichtung zu den technisch leisesten Maschinen und Rückverlegung auf die alten Flugrouten bzw. auf weniger besiedelte Gebiete.

pro	contra
0	0

externe Schlagworte:

Flugrouten,Flugzeugtyp

interne Schlagworte:

von Moderation kommentiert

Maßnahmenbezeichnung Reinigunsmaschinen und U-Turn

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Neusser Straße **Stadtteil:** Neustadt/Nord

Maßnahmenbeschreibung

Müssen die Reinigungsmaschinen und Laubsauger/- puster der Stadt so einen Höllenlärm machen und muss das Ganze auch noch um 23:30 Uhr oder um 7 Uhr morgens passieren? Die Dinger muss es doch auch in leiser geben? Außerdem verursacht der U-Turn vor der Bernhard- Letterhaus-Str. und die nicht vorhandene grüne Welle auf der Neusser Str. unnötigen Verkehrslärm. Wäre es nicht machbar, dass auf man auf der Neusser Str. stadteinwärts fahrend direkt links auf die Innere Kanalstr. abbiegen kann und von der Inneren links auf die Neusser Str.? Das würde den oben genannten U- Turn überflüssig machen, an dem es auch immer wieder zu Rückstaus kommt und LKWs öfters die Kurve nicht kriegen.

pro	contra
1	1

externe Schlagworte:

Verkehrsführung,Ampelschaltung

interne Schlagworte:

Laubbläser,weiterleiten

Maßnahmenbezeichnung Bahnlärm

Lärmart Schienenlärm DB-AG 24h

Address Lütticher Straße 67 **Stadtteil:** Neustadt/Nord

Maßnahmenbeschreibung

Ich wohne im Dachgeschoß des Hauses Lütticher Str. 67 seit 15 Jahren. Mittlerweile hat der Schienenlärm so zugenommen, daß ich tags kaum noch meine Dachterrasse nutzen kann sowie nachts die schweren Güterzüge wie Flugzeuge so laut geworden sind. Durch den Neubau von Betongleisbetten hat sich ein riesiger Klangkörper gebildet, der nicht nur beim Vorbeifahren der Züge, sondern schon einige Zeit vorher und nachher den Lärm verlängert. Der überwiegend aus Westen wehende Wind trägt den Schall noch verstärkt in unser Viertel. Auch dringt durch zahlreiche Einfahrten in Häusern der Moltkestr., die eigentlich als Schallschutz fungieren könnten, der Schienenlärm unnötig tief in das Belgische Viertel hinein, was insbesondere nachts sehr lästig ist. Gleiches gilt für die Brücken, die leicht mit Schallschutz versehen werden könnten. Ein Schlafen bei geöffnetem Fenster ist im Gegensatz zu früher nicht mehr möglich. Vorschlag: absorbierende Schallschutzwände an den Bahngleisen durchgehend vom Eifelwall bis zum HbF. Auch die Erholungszonen, wie der Stadtgarten, sind zu schützen, ansonsten verdienen sie ihren Namen nicht mehr. Wie soll man sich am Aachener Weiher, im Grünstreifen zwischen Bahn und Innerer Kanalstraße bzw. im Stadtgarten erholen können, wenn ständig extrem laute Züge passieren. Dieser Lärm ist über Schallschutzwände vermeidbar. Insbesondere die Bebauungslücken und Brücken an der Bahnlinie sind als Lärmschneisen zu beheben.

pro	contra
2	1

externe Schlagworte:

Lärmschutzwände,Städtebau

interne Schlagworte:

ruhiges Gebiet

Maßnahmenbezeichnung Luxemburger Str., 50937 Köln

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Luxemburger Straße/ Arnulfstraße **Stadtteil:** Sülz

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag ist am Samstag d. 11.12.2010 per Fax eingegangen. Da die Plattform am 11.12.2010 aufgrund temporärer technischer Probleme im Internet nicht immer erreichbar war, wurde er nachträglich seitens der Redaktion eingepflegt.) Die Luxemburgerstr. ist im Bereich der Kreuzung mit der Arnulfstr. extrem lärmbelastet durch LKW 24h / PKW mit überlauten Außengeräuschen 24h insbesondere bei Anfahren an der Ampelanlage. Zusätzlich starke Erschütterunge durch LKW Maßnahmen: 1. Geschwindigkeitsmeßanlage 2. Verkehrsführung und -fluß verbessern

pro	contra
0	0

externe Schlagworte:

Ampelschaltung,Verkehrsüberwachung,Verstetigung

interne Schlagworte:

Brief

Maßnahmenbezeichnung Universitätsstraße / Zülpicherstr.

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Universitätsstraße / Zülpicherstraß **Stadtteil:** Sülz

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag ist am Samstag d. 11.12.2010 per Fax eingegangen. Da die Plattform am 11.12.2010 aufgrund temporärer technischer Probleme im Internet nicht immer erreichbar war, wurde er nachträglich seitens der Redaktion eingepflegt.) Die Kreuzung Zülpicherstr. / Universitätsstr. ist 24 h extrem lärmbelastet durch LKW 24h / Krankenwagen mit Sirenen 7Tg 24h (teiwleise kein Abschalten der Sirenen obwohl der Kreungsbereich schon überfahren wurde) / PKW mit überlauten Außengeräuschen 24h. Zusätzlich starke Erschütterungen wenn LKW die von der KVB errichtete "Sprungschanze" = Schienenstrang überqueren. Die von KVB und Stadt zugesagte Geschwindigkeitsbegrenzung auf 50 kmh wurde vor Jahren wieder auf 70 kmh heraufgesetzt. Nachts sind jedoch LKW mit Geschwindigkeiten bis 100 kmh und PKW vereinzelt sogar darüber zu beobachten. Maßnahmen: 1. Geschwindigkeitsbegrenzung auf 50kmh + wie ursprünglich bei der Haltestelle Universität in Anhörung und den Ortsterminen festgelegt. 2. Geschwindigkeitsmeßanlage 3. Beseitigung der "Sprungschanze" am Schienenstrang der KVB

pro	contra
0	0

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit,Schlaglöcher,Schienenzustand,Verkehrsüberwachung

interne Schlagworte:

KVB,Brief

Maßnahmenbezeichnung Zülpicherstr., 50937 Köln

Lärmart Schienenlärm HGK und KVB 24h

Address Zülpicherstraße **Stadtteil:** Sülz

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag ist am Samstag d. 11.12.2010 per Fax eingegangen. Da die Plattform am 11.12.2010 aufgrund temporärer technischer Probleme im Internet nicht immer erreichbar war, wurde er nachträglich seitens der Redaktion eingepflegt.) Die Kreuzung Zülpicherstr. / Universitätsstr. ist 24 h extrem lärmbelastet durch LKW 24h / Krankenwagen mit Sirenen 7Tg 24h (teiwleise kein Abschalten der Sirenen obwohl der Kreungsbereich schon überfahren wurde) / PKW mit überlauten Außengeräuschen 24h. Zusätzlich starke Erschütterungen wenn LKW die von der KVB errichtete "Sprungschanze" = Schienenstrang überqueren. Die von KVB und Stadt zugesagte Geschwindigkeitsbegrenzung auf 50 kmh wurde vor Jahren wieder auf 70 kmh heraufgesetzt. Nachts sind jedoch LKW mit Geschwindigkeiten bis 100 kmh und PKW vereinzelt sogar darüber zu beobachten. Maßnahme: Regelmäßige Schienenkontrolle

pro	contra
0	0

externe Schlagworte:

Schienenzustand

interne Schlagworte:

KVB,Brief,Sonstige Straßen

Maßnahmenbezeichnung Lärm durch den Bauhof der KVB

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Baesweilerhof, Braunsfeld **Stadtteil:** Braunsfeld

Maßnahmenbeschreibung

(Dieser Beitrag ist am 12.12.2010 schriftlich eingegangen. Da die Plattform am 11.12.2010 aufgrund temporärer technischer Probleme im Internet nicht immer erreichbar war, wurde er nachträglich seitens der Redaktion eingepflegt) Wo kommt der Lärm an? Neubauviertel "Paulihöfe" in Braunsfeld, Baesweilerhof Lärmquelle: Der Bauhof der KVB grenzt direkt an das Wohngebiet an. Betriebszeiten sind von 07:00 bis 15:30 und nachts ab 22:30. Tags und nachts wird hier mit schwerem Gerät wie Bagger, Planierraupen und Kränen gearbeitet. Dem Verfasser ist bewusst, dass der KVB-Bauhof vor der Wohnbebauung da war, kritisiert jedoch, dass unetr diesen Bedingungen überhaupt eine Wohnbebauung zugelassen wurde, Besichtigungstermine und Verkaufsgespräche immer in die späten Nachmittagsstunden und Wochenenden gelegt wurden und angeblich weder Verkäufer noch Bauunternehmer von den Lärmverhältnissen gewusst hat. vorgeschlagene lärmmindernde Maßnahme: Einrichtung einer Lärmschutzgrenze und eines Lärmschutzes auf dem Gelände der KVB, Reglementierung und Kontrolle welche Arbeiten wann und an welcher Stelle auf dem KVB-Gelände ausgeführt werden dürfen.

pro	contra
0	0

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

weiterleiten,KVB,Brief

Maßnahmenbezeichnung Lärm auf der Brühlerstraße/Einmündung Schulze-Delitzsch-Strasse

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Schulze-Delitzsch-Strasse **Stadtteil:** Raderthal

Maßnahmenbeschreibung

(Der Vorschlag ging am 12.12.2010 schriftlich bei der Stadt Köln ein und wurde von der Redaktion eingepflegt) Ursachen des Verkehrslärms: - starke Fahrbahnunebenheiten wie - schlecht angepasste Gummideckel - Schlaglöcher - schlecht ausgeführte Kanalisierungsarbeiten - überhötes Tempo - sehr starker Verkehr < 20.000 Fahrzeuge pro Tag (vor 20 Jahren offfiziel bereits gezählt). Darunter sind viele Lkw`s des Grossmarktverkehrs und der Spedition Schenker bei Tag und NACHT, die oft so schlecht beladen sind, dass sie bei den Fahrbahnunebenheiten übermäßig Lärm produzieren. Hinzu kommt oft stark überhötes Tempo, dass den Lärm wesentlich verschlimmert. VERBESSERUNGSVORSCHLÄGE: Flüsterasphalt, Fahrbahnunebenheiten beseitigen, 30 Km/h Begrenzung, Verlängerung des Fahrbahngrünstreifens vom Heeresamt bis zur Verkehrsinsel vorm Kindergarten, Errichtung von stationären Radar-Messanlagen in beide Fahrrichtungen in Höhe des Kindergartens. Nebenbei bemerkt sind an dieser Stelle jährlich ca. 30 Verkehrsunfälle passiert. PREISWERTE SOFORTMAßNAHME: Fahrbahnteiler vom Heeresamt bis zum Kindergarten.

pro	contra
0	0

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit,Flüsterasphalt,Straßenraumgestaltung,Straßenbelag,Verkehrsüberwachung

interne Schlagworte:

Brief

Vorschlags-Nr. 1675

Maßnahmenbezeichnung Lärmschutzvorschlag für die Grünebergstrasse

Lärmart Sonstige Lärmarten

Address Grünebergstraße **Stadtteil:** Kalk

Maßnahmenbeschreibung

(Der Vorschlag ging am 12.12.2010 schriftlich bei der Stadt Köln ein und wurde von der Redaktion eingepflegt) Lärmschutzvorschlag für die Grünebergstrasse Regional- und S-Bahn Haltestelle Trimbornstrasse Sehr geehrte Damen und Herren, ich finde sehr gut, dass man die Möglichkeit bekommen kann über die Lärmbelästigung seine Vorschläge zu machen. Meine Familie und ich wohnen in der Wohnanlage des Erbbauvereins in der Grünebergstrasse. Wir fühlen uns extrem stark belästigt durch die Zug-Ansagen mit Einläuten von Gongs, der o/g Haltestelle. Diese Ansage, sowie der laute Gong ist nicht erforderlich, denn als selbst Bahnfahrer reicht mir aus, wenn ich mich durch die vorhandene Digital-Anzeige informieren kann. Wir als Anwohner der Anlage haben uns bereits bei der Deutschen Bahn beschwert, leider ohne Erfolg. Mein Vorschlag ist (der durch die Anwohner geteilt wird): Schalschutzwand erhöhen Ansage, sowie den Gong abzuschalten Für weitere Fragen stehe ich Ihnen gerne zur Verfügung.

pro	contra
0	0

externe Schlagworte:

(null)

interne Schlagworte:

weiterleiten,Bahnhofsbetriebsgeräusche,Brief

Maßnahmenbezeichnung Lärmbelästigung in meinem Veedel Brühlerstraße - Heeresamt und Tankstelle

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Brühler Straße **Stadtteil:** Raderthal

Maßnahmenbeschreibung

(Der Vorschlag ging am 12. Dezember schriftlich bei der stadtverwaltung ein und wurde von der Redaktion manuell in das System eingepflegt) Ursachen des Verkehrslärms: - starke Fahrbahnunebenheiten wie - schlecht angepasste Gummideckel - Schlaglöcher - schlecht ausgeführte Kanalisierungsarbeiten - überhötes Tempo - sehr starker Verkehr < 20.000 Fahrzeuge pro Tag (vor 20 Jahren offfiziel bereits gezählt). Darunter sind viele Lkw`s des Grossmarktverkehrs und der Spedition Schenker bei Tag und NACHT, die oft so schlecht beladen sind, dass sie bei den Fahrbahnunebenheiten übermäßig Lärm produzieren. Hinzu kommt oft stark überhötes Tempo, dass den Lärm wesentlich verschlimmert. VERBESSERUNGSVORSCHLÄGE: Flüsterasphalt, Fahrbahnunebenheiten beseitigen, 30 Km/h Begrenzung, Verlängerung des Fahrbahngrünstreifens vom Heeresamt bis zur Verkehrsinsel vorm Kindergarten, Errichtung von stationären Radar-Messanlagen in beide Fahrrichtungen in Höhe des Kindergartens. Nebenbei bemerkt sind an dieser Stelle jährlich ca. 30 Verkehrsunfälle passiert. PREISWERTE SOFORTMAßNAHME: Fahrbahnteiler vom Heeresamt bis zum Kindergarten.

pro	contra
0	0

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit,Schlaglöcher,Kanaldeckel,Flüsterasphalt,Straßenraumgestaltung,Verkehrs überwachung

interne Schlagworte:

Brief

Maßnahmenbezeichnung Köln aktiv gegen Lärm

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Vogelsanger Str. - Goldammerweg **Stadtteil:** Vogelsang

Maßnahmenbeschreibung

(Der Vorschlag ging am 11.12.2010 schriftlich bei der Stadtverwaltung ein und wurde von der Redaktion manuell in das Verfahren eingepflegt) Lärmort: Vogelsanger Str. - Goldammerweg - Steinkauzweg - Kolkrabenweg in Köln Vogelsang Lärmart: Verkehrslärm durch PKW- und LKW-Verkehr Zustand: alle Straßen in Vogelsang sind 30Km/h-Zone und es gilt nach Beschilderung eigentlich ein Durchfahrtsverbot für LKW ab 7,5t beginnend bei Ortslage Vogelsang. Die oben gen. Straßen sind Schul- und Kindergartenwege (Grundschulen, Realschule, Behindertenschule). Fast alle Fahrzeuge einschl. KVB-Busse fahren wesentlich schneller als 30 Km/h, sehr viele erheblich schneller als 50Km/h. Tag und Nacht rattern schwere LKW bis 40t trotz Verbot, durch Vogelsang. Von Anliegern wurden schon über 30 Schwerst-LKW bis 40t in der Zeit von 12.00 bis 18.30 gezählt! Es erfolgt keine Kontrolle durch die Polizei. Die installierte Meßanlage (Starenkasten) an den GS Vogelsanger Markt ist nicht in Betrieb. Verb. Vorschläge: Regelmäßige Geschwindigkeitskontrollen und des Durchfahrverbotes schwerer LKW. Austausch des Zusatzes "Ausgen. Anlieger" gegen "Ausgen. Versorgungsfahrzeuge" wie in Lövenich. Inbetriebnahme des vorhandenen "Starenkastens" Tag und Nacht. Einrichten von mehrerene Aufpflasterungen (Delfter Knubbel) auf der Vogelsanger Str. Im Namen der Anlieger mit fr. Grüßen T. K. (aus Datenschutzgründen Name von der Redaktion gekürzt)

pro	contra
0	0

externe Schlagworte:

Geschwindigkeit,Straßenraumgestaltung,LKW-Fahrverbote,Verkehrsüberwachung

interne Schlagworte:

Brief

Maßnahmenbezeichnung Feldgärtenstr., Niehl

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Feldgärtenstraße **Stadtteil:** Niehl

Maßnahmenbeschreibung

(Der Vorgang ging schriftlich bei der Stadtverwaltung ein und wurde manuell von der Redaktion in das Verfahren eingepflegt) Lärm durch Autoverkehr und Industrie: welche Lärmbelästigung? 1. Raserei Feldgärtenstr 2. Feldgärtenstr, Metallbau Firma, Autoverkauf (Nachts werden dort Autos bearbeitet (klopfen)) 3. Eisenlieferung, Nachts Lieferung von Autos Vorschlag: Feldgärtenstr. als Sackgasse, Belag

pro	contra
0	0

externe Schlagworte:

Verkehrsführung,Geschwindigkeit,Straßenbelag

interne Schlagworte:

Betriebsverkehr (insbesondere durch LKW),Produktionsanlagen und Handwerksbetriebe,Brief

Maßnahmenbezeichnung Leben weit jenseits der Krachgrenze

Lärmart Straßenlärm 24h

Address Universitätsstr. / Zülpicher Str. **Stadtteil:** Sülz

Maßnahmenbeschreibung

(Der Beitrag ging am Wochende 11.12 - 12.12.2010 schriftlich bei der Stadtverwaltung ein und wurde zusammengefasst von der Redaktion manuell in das Verfahren eingepflegt) Der Beitrag beschreibt sehr hohe Lärmbelastungen im Bereich Zülpicher Str. Ecke Universitätsstr. sowie ungünstige bzw. gefährliche Verhältnisse zur Querung dieser Straßen durch Fahrradfahrer (hier sei das höchste Fahradaufkommen in Köln zu verzeichnen) sowie Fußgänger. Vorschläge: 1. Geschwindigkeitsreduzierungen von 70 auf 50 km/h auf der Universitätsstraße sowie 50 auf 30 km/h auf der Zülpicher Str.. 2. Nachtfahrverbot für LKW oder eine weitere Absenkung der Höchsgeschwindigkeit in der Nachtzeit. 3. Verengung der Fahrspuren zugunsten des Fuß- und Radverkehrs 4. Errichtung und Ausgestaltung einer Mischverkehrszone auf der Züpicher Str. unter Einbeziehung der KVB-Haltestelle bis in den Grüngürtel an der Mensa / Bahnhof-Süd 5. Erarbeitung von Verkehrskonzepten zur Lenkung des Durchgangsverkehrs (insbesondere Schwerverkehr) nicht durch die komplette Stadt sondern auf kürzesten Wegen in die Stadt hinein und wieder heraus. 6. Es wird außerdem angeregt - auch im Zusammenhang mit dem bislang zu lauten und hässlichen Campus der Universität -langfristig über einer unterirdische Führung der Universitätsstraße (in weiten Teilen) nachdenken.

pro	contra
0	0

externe Schlagworte:

Verkehrsführung,Geschwindigkeit,Straßenraumgestaltung,LKW-Fahrverbote,Überdeckelung

interne Schlagworte:

Brief