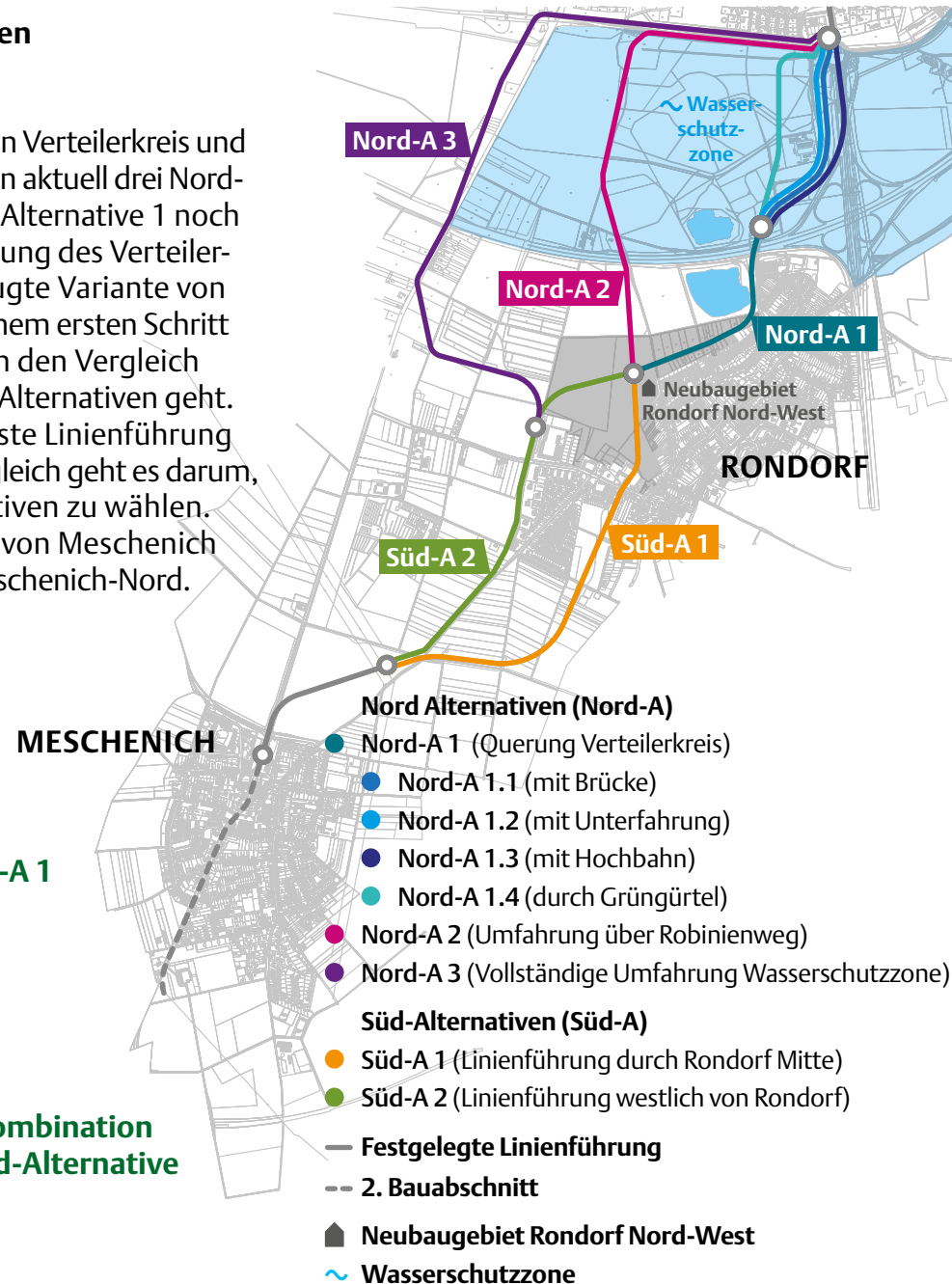


Der Prozess: In drei Schritten zur Vorzugslinienführung

Für den Linienverlauf zwischen Verteilerkreis und dem Norden Rondorfs werden aktuell drei Nord-Alternativen geprüft, wobei Alternative 1 noch über vier Varianten zur Querung des Verteilerkreises verfügt. Die bevorzugte Variante von Nord-Alternative 1 wird in einem ersten Schritt festgelegt, bevor es dann an den Vergleich mit den anderen zwei Nord-Alternativen geht. Auf diese Weise wird die beste Linienführung nach Rondorf ermittelt. Zeitgleich geht es darum, zwischen zwei Süd-Alternativen zu wählen. Diese laufen beide nördlich von Meschenich zusammen und enden in Meschenich-Nord.

1. **Auswahl einer Variante für Nord-A 1**
2. **Festlegung einer Nord-Alternative**
3. **Festlegung der Kombination aus Nord- und Süd-Alternative**



Kontakt/Impressum

Stadt Köln
Amt für Brücken, Tunnel und Stadtbahnbau
Willy-Brandt-Platz 2, 50679 Köln
stadtbahn-ro-me@stadt-koeln.de
www.stadt.koeln

StadtBahn Süd
*Mobil sein, wohnen und arbeiten
in Köln-Rondorf und -Meschenich*



Die Oberbürgermeisterin

Amt für Brücken, Tunnel und Stadtbahnbau
Amt für Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

Gestaltung
CP/COMPARTNER Agentur für
Kommunikation GmbH

Druck
Mustermann GmbH

13-Si/69/500/12.2021

Die Oberbürgermeisterin



Stadt Köln

StadtBahn Süd

StadtBahn Süd

Mobil sein, wohnen und arbeiten
in Köln-Rondorf und -Meschenich



Jetzt mitmachen bei der
Öffentlichkeitsbeteiligung
zur StadtBahn Süd
[www.meinungfuer.koeln/
dialoge/stadtbahn-sued](http://www.meinungfuer.koeln/dialoge/stadtbahn-sued)

Das Ziel: Mit der Stadtbahn nach Rondorf und Meschenich

Die Planung: Mit guten Kriterien die beste Linienführung finden

Für die Stadtbahnverlängerung über Rondorf nach Meschenich werden unterschiedliche Alternativen geprüft. Im Zuge der Vorplanung geht es darum, die geeignetste Linienführung zu finden. Die Entscheidung darüber, welches die beste Anbindung der beiden Stadtteile ist, erfolgt anhand verschiedener Kriterien. Diesen kommt jeweils eine gewisse Gewichtung zu, die in Abstimmung der beteiligten Fachämter der Stadt und der Kölner Verkehrs-Betriebe AG (KVB) festgelegt wurden.



Ihre Meinung zählt.
Diskutieren Sie mit!

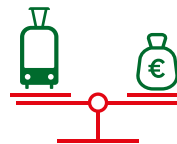
[www.meinungfuer.koeln/
dialoge/stadtbahn-sued](http://www.meinungfuer.koeln/dialoge/stadtbahn-sued)

Neue Mobilität und mehr Lebensqualität

Die Stadtbahn Süd schafft eine schnelle und komfortable Anbindung der südlichen Stadtteile an die Innenstadt und den Hauptbahnhof. Mit der geplanten Verlängerung nach Rondorf und Meschenich fahren künftig rund 17.000 Bürger*innen aus diesen beiden Stadtteilen schnell und bequem ins Zentrum.



Planerische Ziele
Schnell und nah für möglichst viele Menschen



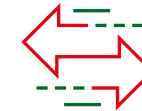
Investition
Ein gutes Preis-Leistungsverhältnis erreichen



Stadtgestaltung
Harmonisch in das Stadtbild einfügen



Umweltverträglichkeit
Mensch, Flora und Fauna, Wasser und Klima schonen



Stadtverkehr
Verkehrsräume sinnvoll und sicher nutzen



Parallel laufende Projekte
Teil eines schlüssigen Gesamtkonzeptes werden



Risiken
Belastungen für Eigentümer*innen und Bürger*innen minimieren

