



Stadt Köln



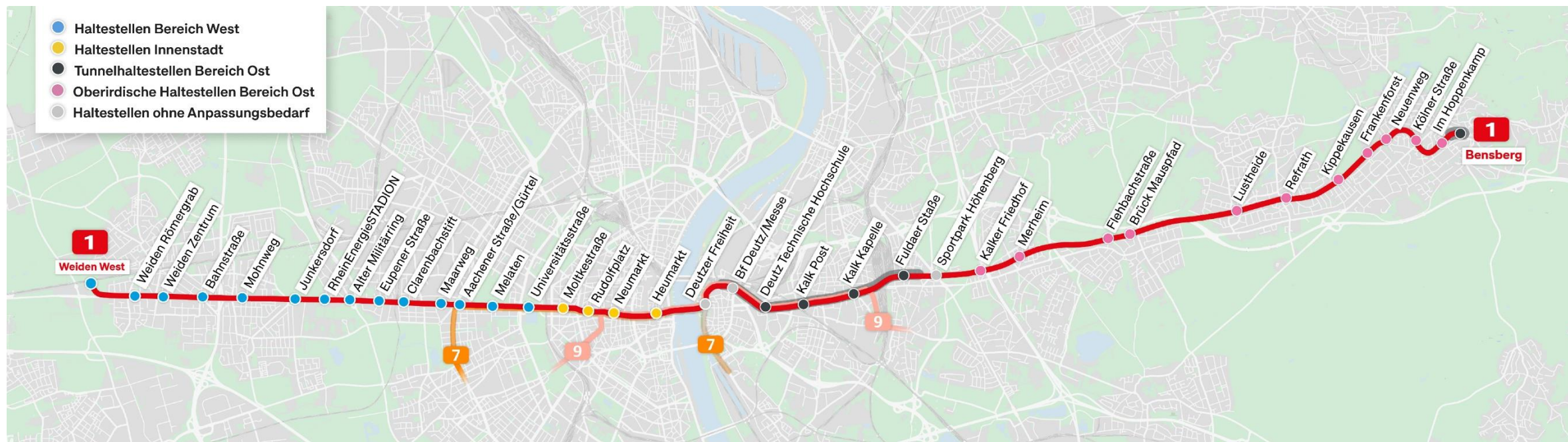
Pressekonferenz

# Kapazitätserweiterung Ost-West-Achse

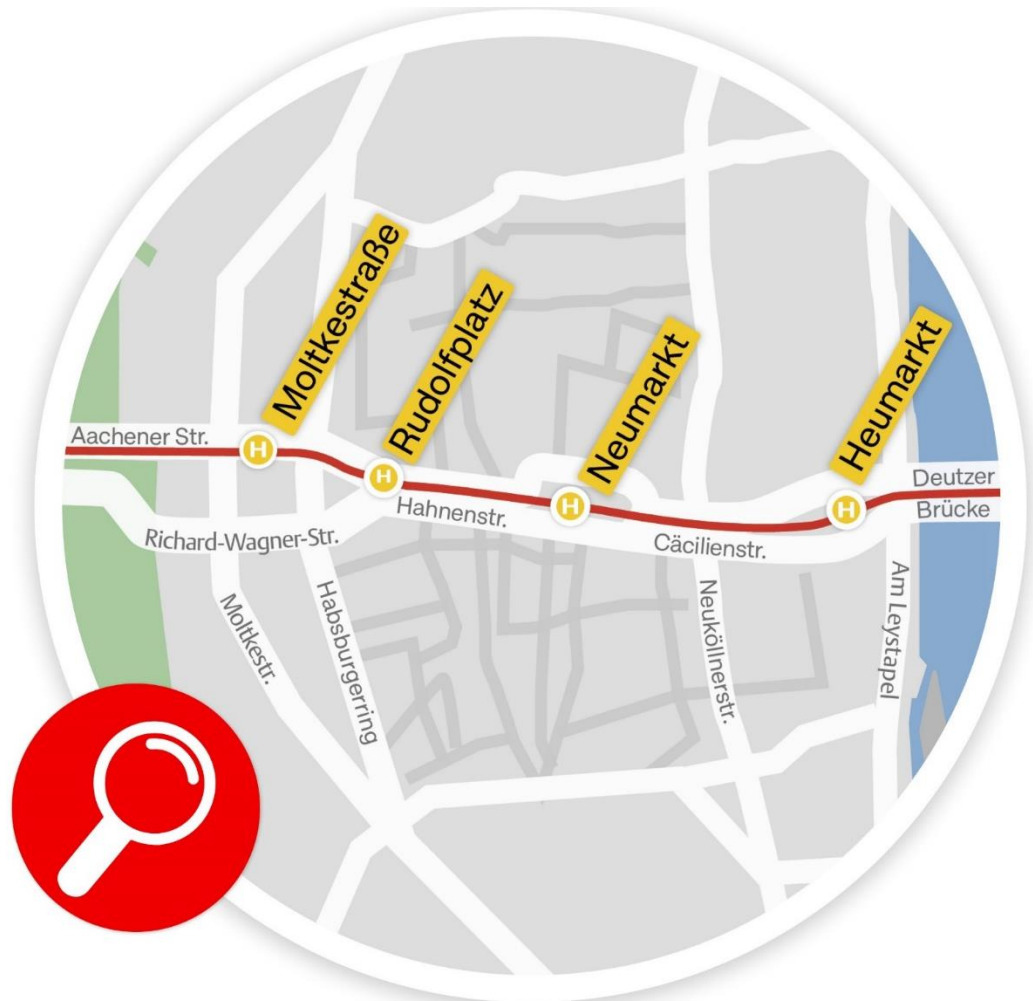
29. Mai 2024



# Stadtbahnlinie 1 Übersicht



# Verkehrsführung Innenstadt Unabhängig von Alternativen



Lebens- und Aufenthaltsqualität in der Innenstadt zu verbessern

- **ein Kfz-Fahrstreifen** pro Fahrtrichtung
- **Durchgangsverkehr** weitgehend herausgenommen
- Zufahrts- und Anliefermöglichkeit für Anwohner und Geschäfte sichergestellt
- **Tempolimit** von 30 km/h
- Richard-Wagner Str.:  
**Hauptachse** für Rad- und Kfz Verkehr

## Förderfähigkeit durch Land und Bund

- **Bundesweit standardisierte Nutzen-Kosten-Untersuchung (NKU)**
- **Externer Gutachter** hat diese in **enger Abstimmung** mit den Fördergeldgebern durchgeführt
- Beide Alternativen sind förderfähig und sicher über dem Wert 1
- Es können bis zu **90%** zuwendungsfähige Kosten gefördert werden

*Anpassung am 20.03.2025: Wir haben den maximalen Fördersatz von 95 auf 90 Prozent korrigiert.*

*Die Begründung finden Sie hier:*

*<https://www.stadt-koeln.de/politik-und-verwaltung/presseservice/ost-west-achse-6>*

## Fazit aus Kriterienkatalog

- Umfassender Kriterienkatalog: gemeinsam mit politischem Begleitgremium und Teilnehmenden aus den Fachgesprächen entwickelt
- **Nutzen:** 20 der 33 angewendeten Unterkriterien für die Bereiche Verkehr, Stadtraum, Umwelt fallen zu Gunsten der unterirdischen Lösung aus. 10 der betrachteten Unterkriterien ergeben ein besseres Ergebnis für die oberirdische Lösung.
- **Aufwand:** In der oberirdischen Lösung sind die Kosten wesentlich geringer und die bauzeitlichen Einschränkungen merklich kürzer und weniger umfangreich als in der unterirdischen Lösung.



# Ziel erreicht

## Transparente Entscheidungsgrundlage für Ratsmitglieder

- Planungsalternativen im **umfassenden Kriterienkatalog**
- **Beschlussvorlage mit vielen Anhängen**
  - Übersichtskarten, Bewertungen, Gutachten, Ergebnisse der NKU, Betriebssimulation der Stadtbahn, Verkehrsuntersuchungen etc.
- Mehr als **20köpfige Expert\*innenteam** der Stadt Köln und die Kölner Verkehrs-Betriebe AG (KVB) und den über **70** Mitarbeitenden aus externen **Ingenieur- und Gutachterbüros**



*Stadt- und KVB-Team in der Magistrale des Stadthauses Deutz*



## Weiteres Vorgehen

- Verkehrsausschuss (11. Juni 2024)
- Rat der Stadt Köln (27. Juni 2024)
- Nach Variantenentscheid die beschlossene Alternative weiterplanen
- Entwurfsplanung
- Beantragen der Fördermittel sowie notwendige Genehmigungsverfahren vorbereiten





## KVB als Projektpartnerin





# Welche Qualität soll der zukünftige Stadtraum haben?

## Kapazitätserweiterung als Chance





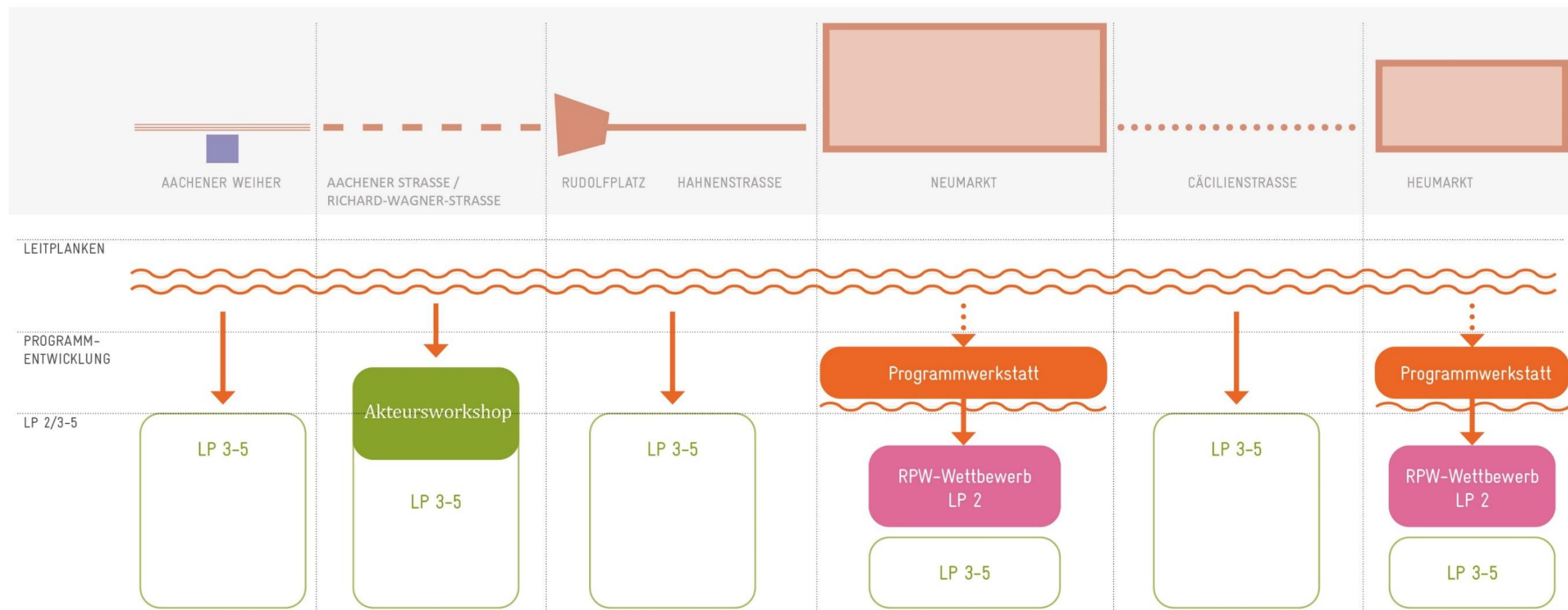
# Welche Qualität soll der zukünftige Stadtraum haben?

## Kapazitätserweiterung als Chance

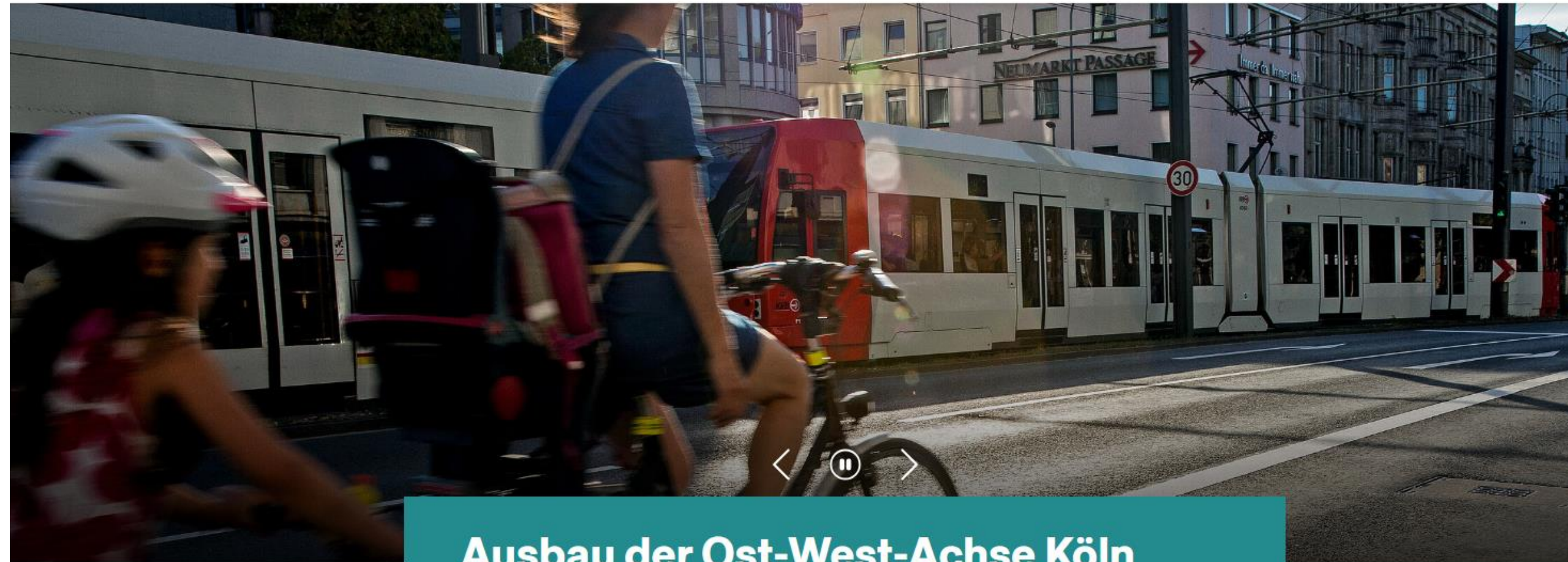


# Qualifizierung des Stadtraums Ost-West-Achse

## Strategie – Übersicht zu Formaten & Verfahren







## Ausbau der Ost-West-Achse Köln

Gemütlich in der Linie 1 sitzen, statt im Gedränge stehen? In einigen Jahren soll das wahr werden. Längere Stadtbahnen sollen für 50 Prozent mehr Fahrgäste Platz bieten.