

Kölner Statistische Nachrichten

Kraftfahrzeuge 2021

Ausgabe 5/2022

20.03.2022

Zugelassene Kraftfahrzeuge in Köln

Kraftfahrzeuge nach Art (jeweils 31.12.)		
Fahrzeugart	2021	2019/2021 Veränderung in %
Zugelassene Kfz	573 421	1,4
nach Fahrzeugart		
Krafträder	40 830	6,5
Nutzfahrzeuge	44 828	7,9
Pkw	486 830	0,5
zusätzlich:		
Anhänger	32 002	2,9

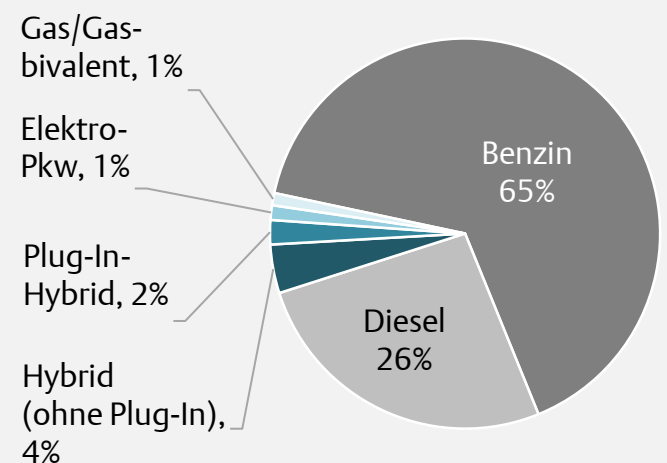
Pkw nach Antriebsart (jeweils 31.12.)		
Antriebsart	2021	2019/2021 Veränderung in %
Benzin	317 072	-3,5
Diesel	126 476	-9,4
Hybrid (ohne Plug-In)	21 189	175,6
Plug-In Hybrid	10 824	570,6
Elektro	6 053	292,8
Gas/Gas-bivalent	5 174	-4,9

Diesel-Pkw nach Schadstoffklassen (jeweils 31.12.)		
Schadstoffklasse	2021	2019/2021 Veränderung in %
unter Euro 5	27 094	-17,6
Euro 5	33 467	-11,0
Euro 6	65 487	-4,7
darunter		
Euro 6d-temp	21 783	10,8
Euro 6d	9 118	1184,2

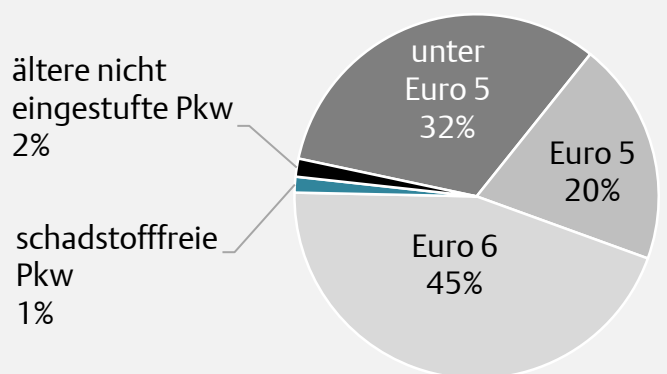
Pkw in Köln seit 2015 (jeweils 31.12.)

2021	486 830
2020	486 675
2019	484 547
2018	476 270
2017	474 619
2016	458 706
2015	454 429

Pkw nach Antriebsart am 31.12.2021



Pkw nach Schadstoffklassen am 31.12.2021



Zugelassene Pkw in den Kölner Stadtbezirken am 31.12.2021

Stadtbezirk	Pkw	Privat-Pkw je 1000 EW*
1/Innenstadt	59 003	286
2/Rodenkirchen	57 509	435
3/Lindenthal	72 962	405
4/Ehrenfeld	43 373	330
5/Nippes	51 690	358
6/Chorweiler	39 223	443
7/Porz	57 204	446
8/Kalk	44 728	348
9/Mülheim	60 359	371

*EW = Einwohner*innen

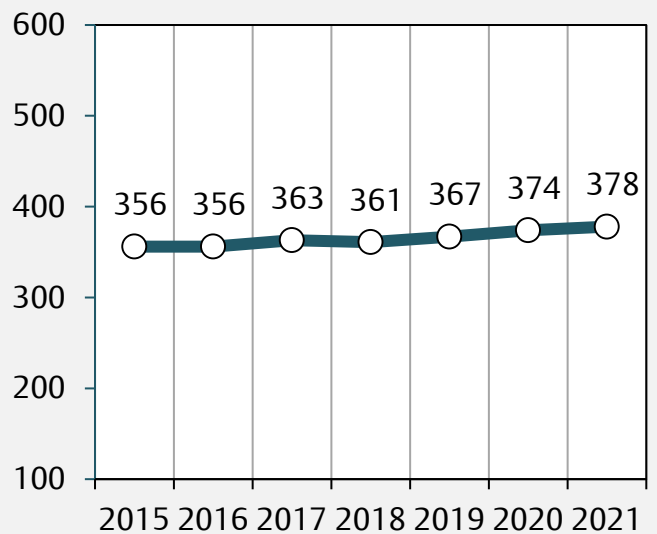
Weitere Pkw-Daten (jeweils 31.12.)

Durchschnittswerte	2021	2019
Fahrzeugalter (Jahre)	9,8	9,1
Pkw mit Verbrennungsmotor		
Hubraum ccm	1 706	1 714
PS-Leistung	136	133
Höchstgeschwindigkeit km/h	193	192

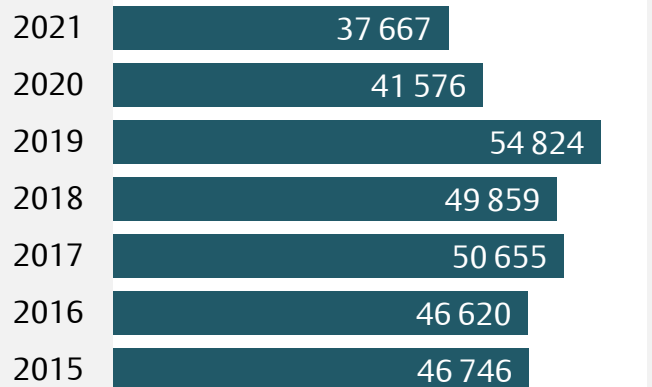
Pkw im ersten Zulassungsjahr nach Antriebsart (jeweils 31.12.)

Antriebsart	2021	2019/2021 Veränderung in %
Benzin	9 882	-67,4
Diesel	7 030	-63,3
Hybrid (ohne Plug-In)	9 987	185,9
Plug-In Hybrid	6 973	710,8
Elektro	3 620	327,4
Gas/Gas-bivalent	152	-28,3
Insgesamt (inkl. 23 sonstige Pkw)	37 667	-31,3

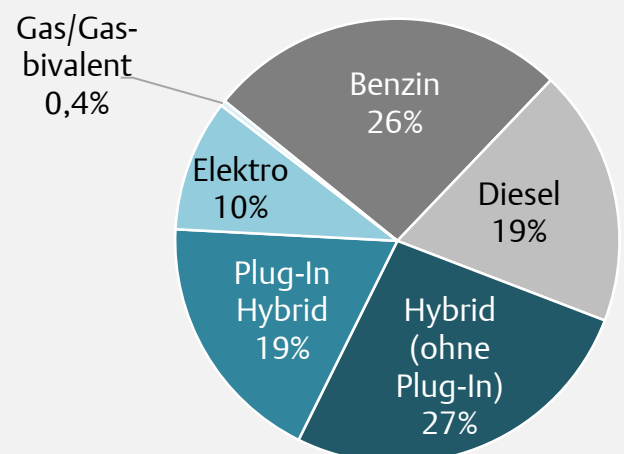
Privat-Pkw je 1 000 Einwohner*innen seit 2015 (jeweils 31.12.)



Pkw im ersten Zulassungsjahr seit 2015 (jeweils 31.12.)



Pkw im ersten Zulassungsjahr nach Antriebsart am 31.12.21



Pkw nach Nutzungsart (jeweils 31.12.)		
Nutzungsart	2021	2019/2021 Veränderung in %
privat	407 790	1,8
gewerblich	79 040	-6,0
darunter im ersten Zulassungsjahr		
privat	12 966	-35,8
gewerblich	24 701	-28,7

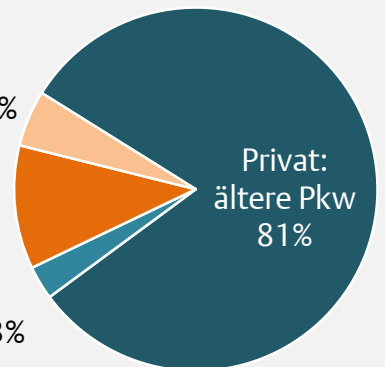
Nutzfahrzeuge* nach Antriebsart und Schadstoffklassen (jeweils 31.12.)		
Antriebsart	2021	2019/2021 Veränderung in %
Benzin	2 493	9,8
Diesel	41 266	6,9
Alternativantrieb	1 069	61,2
darunter Nutzfahrzeuge nach Schadstoffklassen		
bis Euro V/S5	15 808	-15,2
Euro VI/S6	24 039	31,0
* Lkw/Omnibusse/Arbeitsmaschinen		

Pkw nach Nutzungsart am 31.12.2021

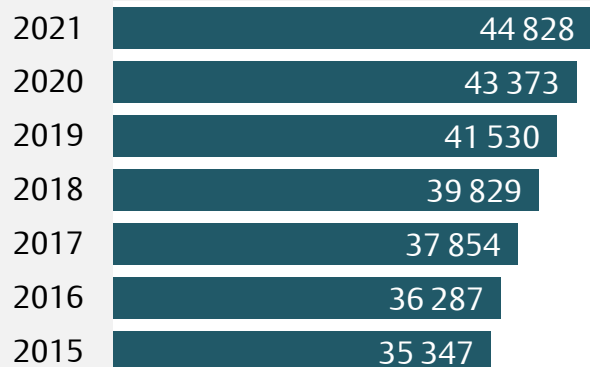
Gewerblich:
2021 zugelassen; 5%

Gewerblich:
ältere Pkw; 11%

Privat:
2021 zugelassen; 3%



Nutzfahrzeuge seit 2015 (jeweils 31.12.)



Quelle: Stadt Köln – Amt für Stadtentwicklung und Statistik (Statistisches Informationssystem)

Kontakt

Amt für Stadtentwicklung und Statistik

Willy-Brandt-Platz 2, 50679 Köln

statistik@stadt-koeln.de

www.stadt-koeln.de/politik-und-verwaltung/statistik/



Die Oberbürgermeisterin

Amt für Stadtentwicklung und Statistik

Amt für Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

ISSN 2192-9726

© Nachdruck (auch auszugsweise) nur mit Quellenangabe

13/15/0/03.2021