

Maßnahmen-Nr.: BZ1-102

M

Netztyp Typ: Knoten

Gelbes Netz

Lagebeschreibung

Viktoriastraße/Ursulakloster

Maßnahmentyp

Optimierung eines sign. Knotens

Bestand

Signalisierter Knoten

Realisierungszeitraum

mittelfristig

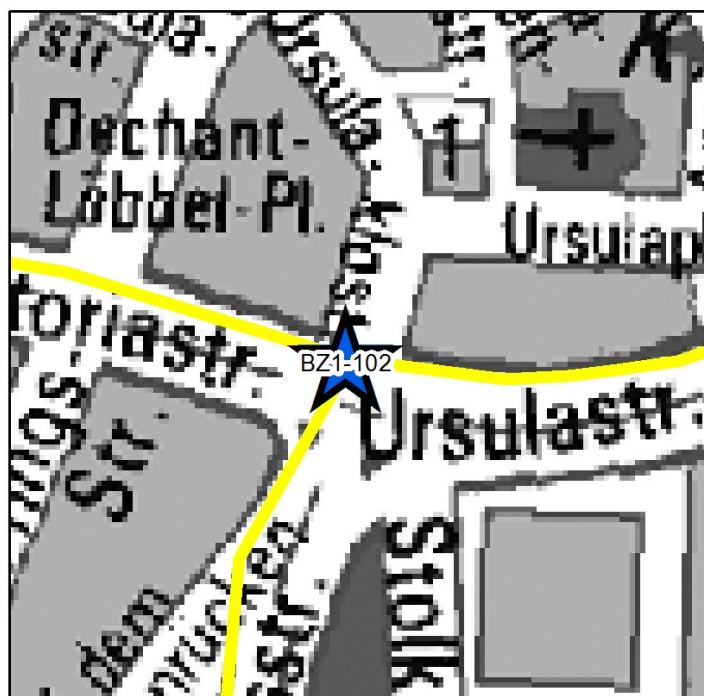


Priorität

Schwerpunktmaßnahme
im Hauptnetz ("Big 5")

Beschreibung der Maßnahme

Fahrbahnseitige Führung des Radverkehrs durch Markierung von Radfahrstreifen und Aufstellbereichen, ggf. unter Wegnahme bzw. Reduzierung von Kfz-Aufstellstreifen



Maßnahmen-Nr.: BZ1-103

M

Netztyp Typ: Strecke

Gelbes Netz

Lagebeschreibung

Tunisstraße

Maßnahmentyp

Markierung Radfahrstreifen

Bestand

Führung auf der Fahrbahn, Radfahrstreifen auf der Westseite

Realisierungszeitraum Länge
mittelfristig 272 m

Priorität

Schwerpunktmaßnahme
im Hauptnetz ("Big 5")



Beschreibung der Maßnahme

Westseite: Verlängerung der Radfahrstreifen bis in die Knoten hinein

Ostseite: Markierung eines Radfahrstreifen analog zur Westseite



Maßnahmen-Nr.:

BZ1-104

M

Netztyp

Typ: Knoten

Gelbes Netz/ Grünes Netz

Lagebeschreibung

Gereonstraße/Tunisstraße

Maßnahmentyp

Optimierung eines sign. Knotens

Bestand

Signalisierter Knoten

Realisierungszeitraum

mittelfristig

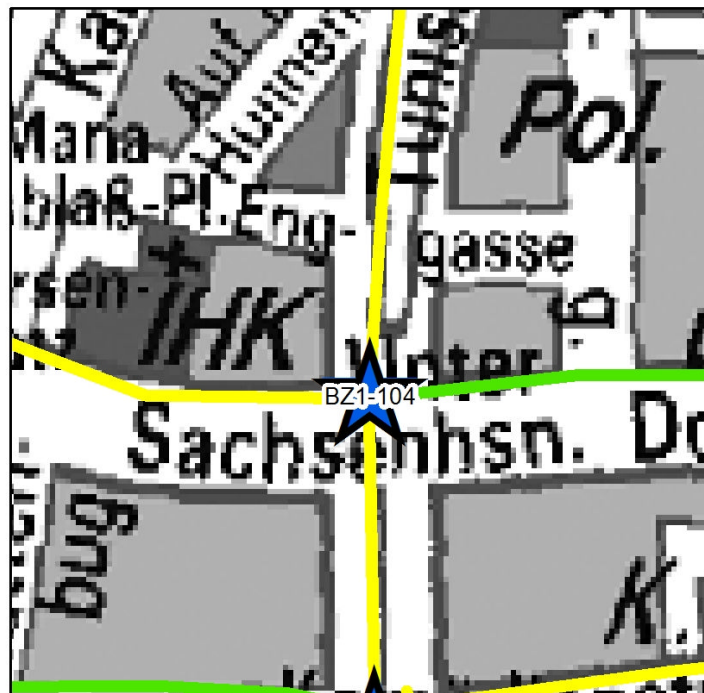
Priorität

Schwerpunktmaßnahme
im Hauptnetz ("Big 5")



Beschreibung der Maßnahme

für Kfz. Dazu ist die vorhandene Furt entsprechende aufzurüsten: Es wird vorgeschlagen die Fahrbahn im Bereich der Furt und des FGÜ anzuheben, die Radverkehrsfurt zu verbreitern und Piktogrammen mit Pfeilen für den Zweirichtungsverkehr zu markieren.



Maßnahmen-Nr.: BZ1-105

M

Netztyp Typ: Strecke

Gelbes Netz

Lagebeschreibung

Tunisstraße

Maßnahmentyp

Markierung Radfahrstreifen

Bestand

Führung auf der Fahrbahn (Mischverkehr)

Realisierungszeitraum Länge
mittelfristig 115 m

Priorität

Schwerpunktmaßnahme
im Hauptnetz ("Big 5")



Beschreibung der Maßnahme

Markierung von Radfahrstreifen unter Wegnahme eines Aufstellfahrstreifens
für Kfz auf der östlichen Richtungsfahrbahn



Maßnahmen-Nr.:

BZ1-106

M

Netztyp

Typ: Knoten

Gelbes Netz/ Grünes Netz

Lagebeschreibung

Komödienstraße/Tunisstraße

Maßnahmentyp

Optimierung eines sign. Knotens

Bestand

Signalisierter Knoten

Realisierungszeitraum

mittelfristig



Priorität

Schwerpunktmaßnahme
im Hauptnetz ("Big 5")

Beschreibung der Maßnahme

Anschluss an die Planung zur Komödienstraße

Anforderungen an die Planung zur Umgestaltung des Knotens:

> Markierung von AFAS in der Tunisstraße und indirekte Linksabbiegerflächen
in der Komödienstraße



Maßnahmen-Nr.: BZ1-107

M

Netztyp
Gelbes Netz

Typ: Strecke

Lagebeschreibung

Tunisstraße

Maßnahmentyp

Markierung Radfahrstreifen

Bestand

Führung auf der Fahrbahn (Mischverkehr)

Realisierungszeitraum

mittelfristig

Länge

311 m

Priorität

Schwerpunktmaßnahme
im Hauptnetz ("Big 5")



Beschreibung der Maßnahme

Markierung von Radfahrstreifen (beidseitig)



Maßnahmen-Nr.:

BZ1-109



M

Netztyp

Typ: Strecke

Gelbes Netz

Lagebeschreibung

Nord-Süd-Fahrt (Rampen Nord)

Maßnahmentyp

Markierung Schutzstreifen

Bestand

Keine Radverkehrsanlage vorhanden

Realisierungszeitraum

mittelfristig

Länge

142 m

Priorität

Vorgezogene Maßnahme



Beschreibung der Maßnahme

Ostseite (Fahrtrichtung Süd nach Nord): Markierung eines Schutzstreifens auf der Rampe; Überprüfung der Beleuchtung - ggf Verbesserung

Westseite (Fahrtrichtung Nord nach Süd): Die Markierung eines Schutzstreifen/ RFS ist bei der Fahrbahnbreite nicht zu empfehlen, die Führung im Mischverkehr aufgrund der Steigung und vorherrschenden realen Geschwindigkeiten ebenfalls nicht. Es wird vorgeschlagen die Möglichkeit zu prüfen, die Rampe für den Kfz-Verkehr zu sperren und in Höhe des Griechenmarktes eine Wendemöglichkeit für Kfz ein zu richten (Vorschlag Facharbeitskreis). Die Beleuchtung ist zu verbessern.

Die Teilnehmer des Facharbeitskreises regen an die verkehrlichen Auswirkung der Sperrung der westlichen Rampe und den Bau einer Wendemöglichkeit als Sofortmaßnahme zu prüfen.



Maßnahmen-Nr.: BZ1-110

L

Netztyp Typ: Knoten

Gelbes Netz

Lagebeschreibung

Cäcilienstraße/Nord-Südfahrt

Maßnahmentyp

Optimierung eines sign. Knotens

Bestand

Signalisierter Knoten

Realisierungszeitraum

langfristig



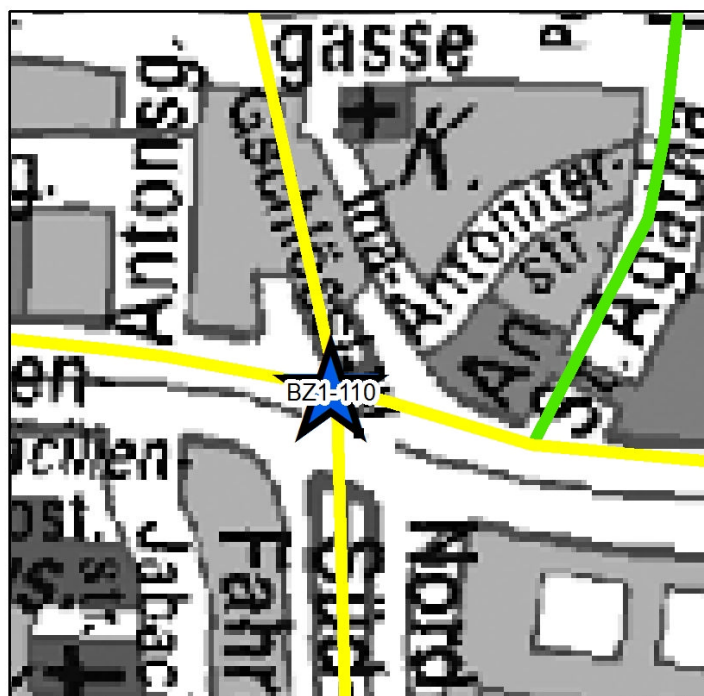
Priorität

Schwerpunktmaßnahme
im Hauptnetz ("Big 5")

Beschreibung der Maßnahme

Anforderung an die Umgestaltung der Ost-West-Achse:

- > Schaffung einer neuen Querungsmöglichkeit für Fußgänger und Radfahrer auf der Westseite
- > Einbindung des in Richtung Norden fahrenden Radverkehrs in die Signalisierung (Markierung AFAS)
- > Anbindung an die Antoniterstraße
- > Wegnahme des Linksabbiegers aus Richtung Nord in die Cäcilienstr. (Deutz)



Maßnahmen-Nr.: BZ1-111

M

Netztyp Typ: Strecke

Gelbes Netz

Lagebeschreibung

Neuköllner Straße (Rampen)

Maßnahmentyp

Markierung Radfahrstreifen

Bestand

Führung auf der Fahrbahn (Mischverkehr)

Realisierungszeitraum Länge
mittelfristig 131 m

Priorität

Schwerpunktmaßnahme
im Hauptnetz ("Big 5")



Beschreibung der Maßnahme

Markierung von Radfahrstreifen auf beiden Rampen unter Wegnahme jeweils eines Fahrstreifens.



Maßnahmen-Nr.: BZ1-112

M

Netztyp Typ: Strecke

Gelbes Netz

Lagebeschreibung

Neuköllner Straße

Maßnahmentyp

Markierung Radfahrstreifen

Bestand

Führung auf der Fahrbahn (Mischverkehr)

Realisierungszeitraum Länge
mittelfristig 260 m

Priorität

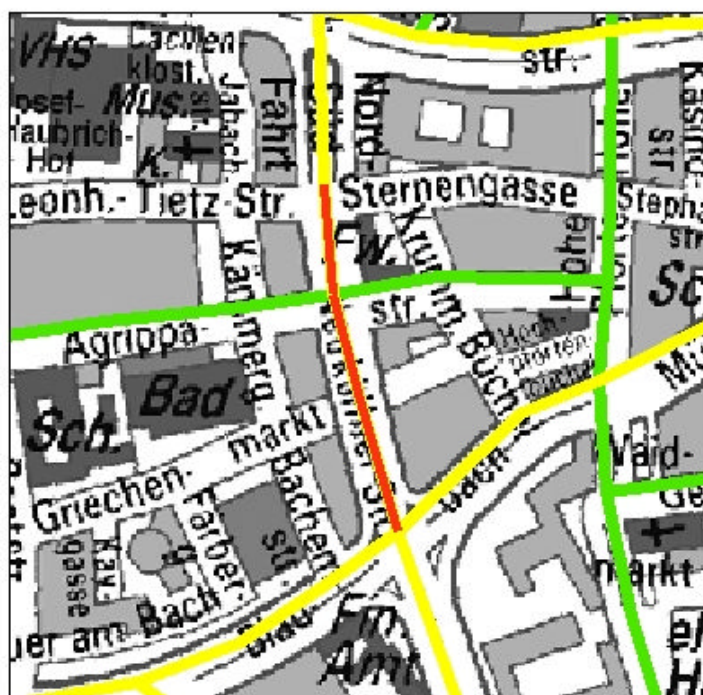
Schwerpunktmaßnahme
im Hauptnetz ("Big 5")



Beschreibung der Maßnahme

Markierung von Radfahrstreifen (Südrichtung: Wegnahme eines Kfz-Fahrstreifens, Nordrichtung: ohne Wegnahme eines Kfz-Fahrstreifens)

Die Kalkulation berücksichtigt ebenfalls die Anpassung der Signalanlage am Knoten Neuköllner Straße/ AgrippasträÙe.



Maßnahmen-Nr.: BZ1-113

M

Netztyp Typ: Knoten

Gelbes Netz

Lagebeschreibung

Blaubach/Neuköllner Straße

Maßnahmentyp

Optimierung eines sign. Knotens

Bestand

Signalisierter Knoten

Realisierungszeitraum

mittelfristig

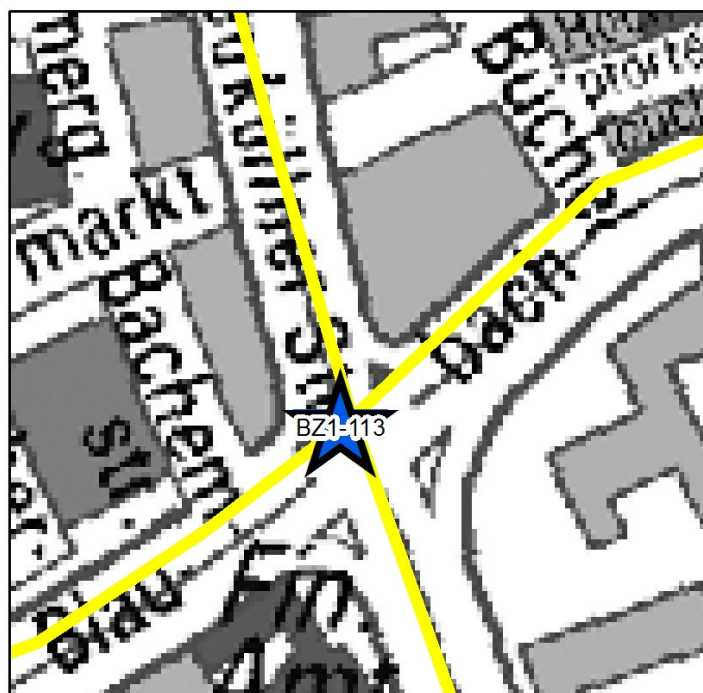
Priorität

Schwerpunktmaßnahme
im Hauptnetz ("Big 5")



Beschreibung der Maßnahme

Markierung von Radfahrstreifen unter Wegnahme eines Kfz-Aufstellstreifens;
Markierung von Aufstellbereichen für den indirekten Linksabbieger



Maßnahmen-Nr.: BZ1-114

M

Netztyp Typ: Strecke

Gelbes Netz

Lagebeschreibung

Tel-Aviv-Straße

Maßnahmentyp

Markierung Schutzstreifen

Bestand

Führung auf der Fahrbahn (Mischverkehr)

Realisierungszeitraum

mittelfristig

Länge

488 m

Priorität

Schwerpunktmaßnahme
im Hauptnetz ("Big 5")



Beschreibung der Maßnahme

Markierung von Schutzstreifen /Radfahrstreifen unter Nutzung der vorhandenen Fahrbahnbreiten.

Die Kostenschätzung berücksichtigt neben der Anlage der beidseitigen Schutzstreifen auch die markierungstechnischen Maßnahmen an der Signalanlage im Verflechtungsbereich Tel-Aviv-Straße/ Perlengraben.



Maßnahmen-Nr.: BZ1-115

M

Netztyp Typ: Knoten

Gelbes Netz/ Grünes Netz

Lagebeschreibung

Tel-Aviv-Straße/Ankerstraße

Maßnahmentyp

Optimierung eines sign. Knotens

Bestand

Signalisierter Knoten

Realisierungszeitraum

mittelfristig

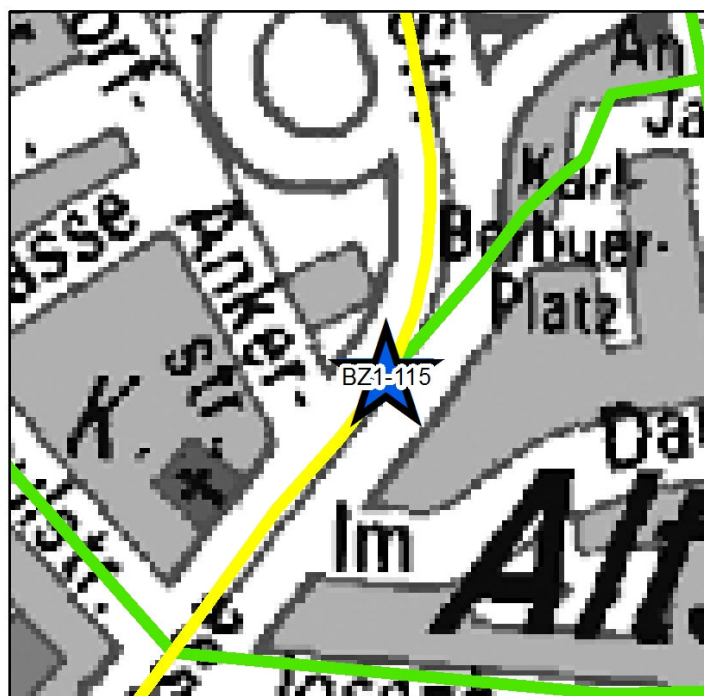
Priorität

Schwerpunktmaßnahme
im Hauptnetz ("Big 5")



Beschreibung der Maßnahme

Einbeziehung des linksabbiegenden Radverkehrs aus der Ulrichgasse in die Ankerstraße und des Radverkehrs in die Tel-Avisstraße in Signalisierung



Maßnahmen-Nr.: BZ1-118

M

Netztyp Typ: Knoten

Gelbes Netz/ Grünes Netz

Lagebeschreibung

Vorgebirgsstraße/Bonner Wall

Maßnahmentyp

Optimierung eines sign. Knotens

Bestand

Signalisierter Knoten

Realisierungszeitraum

mittelfristig

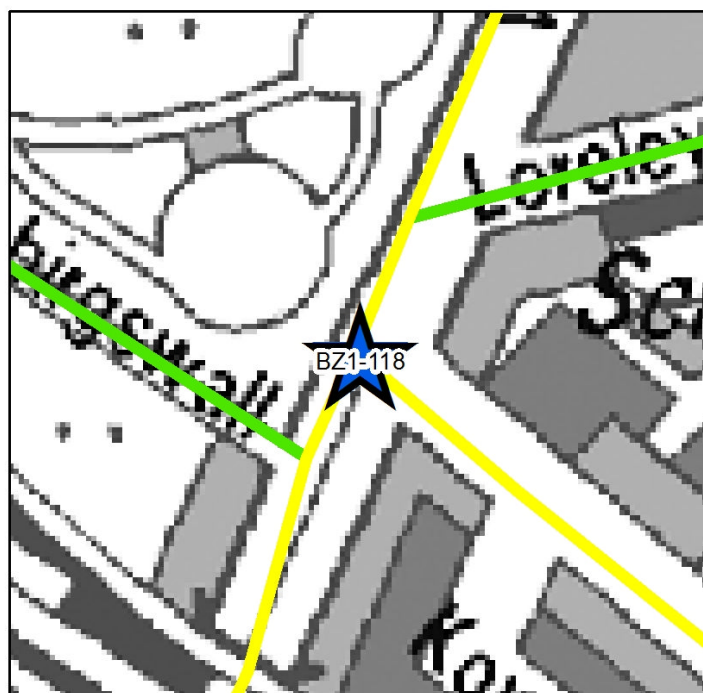


Priorität

Schwerpunktmaßnahme
im Hauptnetz ("Big 5")

Beschreibung der Maßnahme

Querungsmöglichkeit der Vorgebirgsstraße durch die Ausweitung der Signalanlage verbessern



Maßnahmen-Nr.: BZ1-119



K

Netztyp Typ: Strecke

Gelbes Netz

Lagebeschreibung

Turiner Straße, Riehler Straße

Maßnahmentyp

Markierung Radfahrstreifen

Bestand

Führung auf der Fahrbahn (Mischverkehr)

Realisierungszeitraum

kurzfristig

Länge

1440 m

Priorität

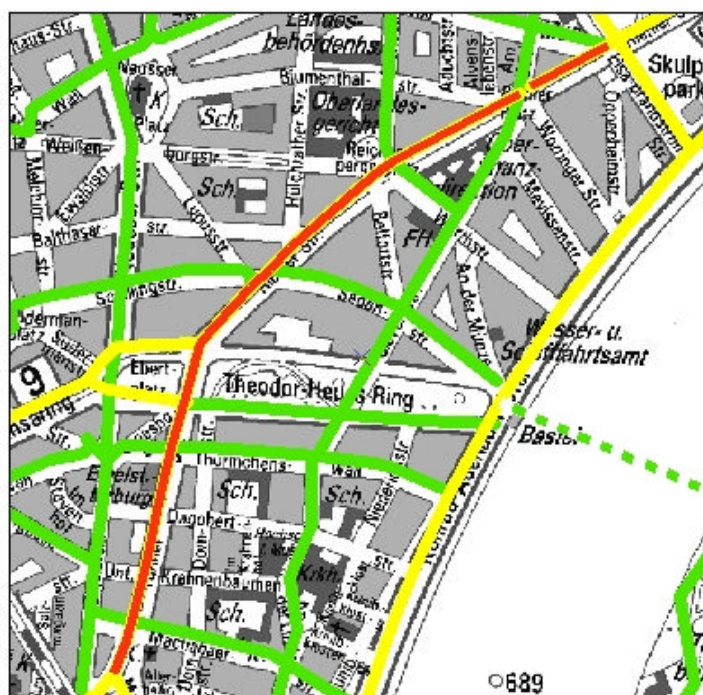
Vorgezogene Maßnahme



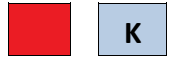
Beschreibung der Maßnahme

Für die Markierung von Radfahrstreifen entfällt in jede Richtung ein Kfz-Fahrstreifen.

Die (signalsierten) Knoten entlang des Abschnitts sind durch Markierungen und gegebenenfalls durch Änderungen in der Signalisierung anzupassen.



Maßnahmen-Nr.: BZ1-201



Netztyp
Gelbes Netz

Typ: Strecke

Lagebeschreibung
Neue Weyerstraße

Maßnahmentyp
Markierung Radfahrstreifen

Bestand
Führung auf der Fahrbahn (Mischverkehr)

Realisierungszeitraum
kurzfristig

Länge
517 m

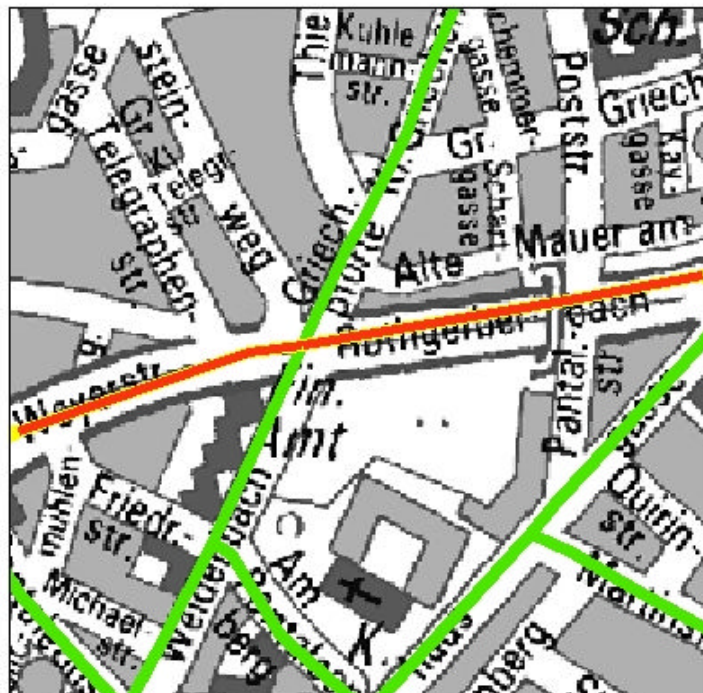
Priorität
Vorgezogene Maßnahme



Beschreibung der Maßnahme

Markierung von Radfahrstreifen (beidseitig) unter Wegnahme eines Fahrstreifens auf jeder Seite. Die Einrichtung einer grünen Welle für den Radverkehr an den Knotenpunkten soll geprüft werden.

Zusätzlich wird empfohlen im Zuge dieser Maßnahme den Lückenschluss zwischen Rothgerberbach und Neuköllner Straße zu schließen und auf dem Blaubach in diesem Abschnitt ebenfalls Radfahrstreifen zu markieren.



Maßnahmen-Nr.: BZ1-202

K

Netztyp Typ: Knoten

Gelbes/ Grünes Netz

Lagebeschreibung

Am Weidenbach/Rothgerberbach

Maßnahmentyp

Optimierung eines sign. Knotens

Bestand

Signalisierter Knoten

Realisierungszeitraum

kurzfristig

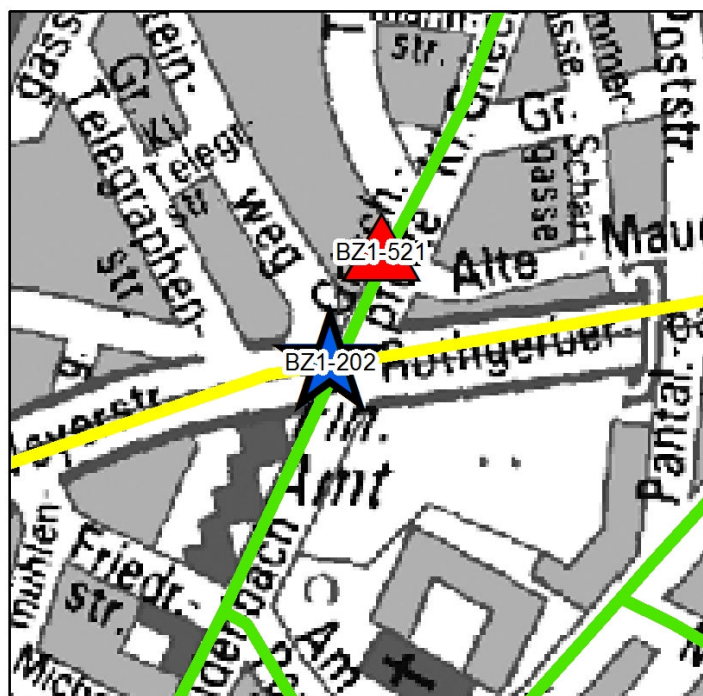
Priorität

Schwerpunktmaßnahme
im Hauptnetz ("Big 5")



Beschreibung der Maßnahme

Aufstellflächen für indirekte und direkte Linksabbieger aus Rothgerberbach und Neue Weyerstr.,
Markierung von AFAS in den Zufahrten der Fahrradstraße



Maßnahmen-Nr.: BZ1-203

M

Netztyp
Gelbes Netz

Typ: Knoten

Lagebeschreibung
Rothgerberbach/Perlengraben

Maßnahmentyp
Optimierung eines sign. Knotens

Bestand
Signalisierter Knoten

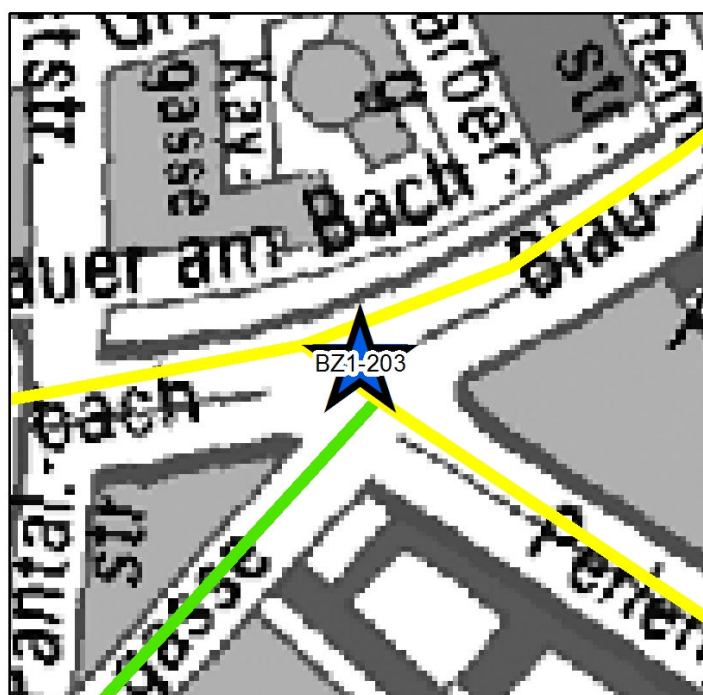
Realisierungszeitraum
mittelfristig



Priorität
Schwerpunktmaßnahme
im Hauptnetz ("Big 5")

Beschreibung der Maßnahme

Integration aller Fahrbeziehungen für den Radverkehr in den Knotenpunkt,
vorgezogene Aufstellstreifen vor den Lichtsignalgebern



Maßnahmen-Nr.: BZ1-204

M

Netztyp Typ: Strecke

Gelbes Netz

Lagebeschreibung

Perlegraben

Maßnahmentyp

Markierung Radfahrstreifen

Bestand

Führung auf der Fahrbahn (Mischverkehr)

Realisierungszeitraum

mittelfristig

Länge

346 m

Priorität

Schwerpunktmaßnahme
im Hauptnetz ("Big 5")



Beschreibung der Maßnahme

Nord-Seite:

Markierung eines Radfahrstreifens unter Reduktion von 3 auf 2 Kfz-Fahrstreifen

Süd-Seite:

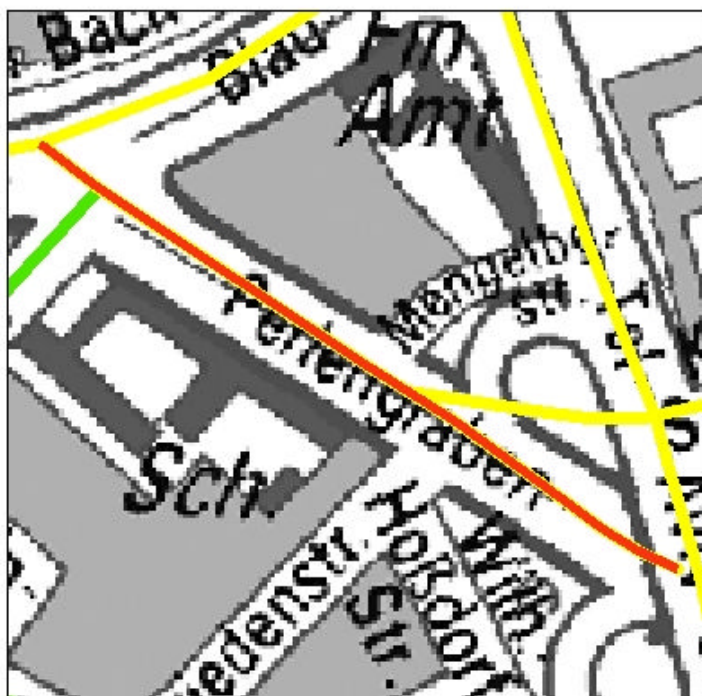
Markierung eines Radfahrstreifens im Seitenbereich unter Reduktion von 2 auf 1 Kfz-Fahrstreifen

Die Einrichtung einer grünen Welle für den Radverkehr an den Knotenpunkten soll geprüft werden.

Alternative:

Führung über Löwengasse - Spitzengasse - Tel-Aviv-Str.-Blaubach

oder: Fußgänger/Radfahrer-Tunnel



Maßnahmen-Nr.: BZ1-205



Netztyp
Gelbes Netz

Typ: Strecke

Lagebeschreibung
westl. Zufahrt Severinsbrücke (Südseite)

Maßnahmentyp
Neubau Radverkehrsanlage

Bestand
Keine Radverkehrsführung

Realisierungszeitraum
mittelfristig

Länge
317 m

Priorität
Vorgezogene Maßnahme



Beschreibung der Maßnahme

Markierung eines Radfahrstreifens vom Perlengraben bis zur Auffahrt Severinsbrücke, Neubau eines Radweges als Verbindung von der Severinsstraße über die Spielmannsgasse bis zur südlichen Auffahrt Severinsbrücke



Maßnahmen-Nr.:

BZ1-206



M

Netztyp

Typ: Strecke

Gelbes Netz

Lagebeschreibung

westl. Abfahrt Severinsbrücke (Nordseite)

Maßnahmentyp

Neubau Radverkehrsanlage

Bestand

Führung auf der Fahrbahn (Mischverkehr)



Priorität

Vorgezogene Maßnahme

Realisierungszeitraum

mittelfristig

Länge

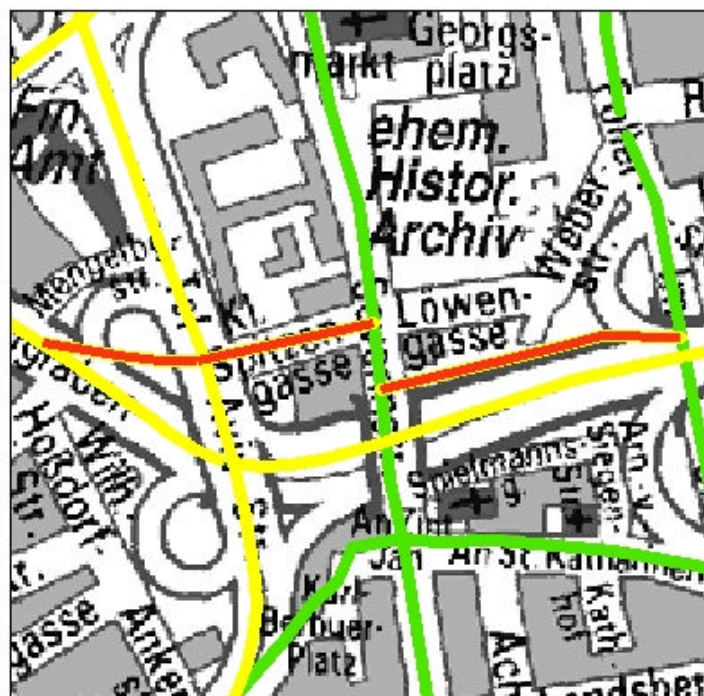
442 m

Beschreibung der Maßnahme

Neubau eines Radweges von der Brückenabfahrt in Höhe der Löwengasse mit Anschluss an die Severinsstraße

weitere Führung des Radverkehrs über Löwengasse und Kleine Spitzengasse und Neubau einer Unterführung mit Anschluss an den Perlengraben und Weiterführung in Richtung Friedenstr.

alternativ: Führung des Radverkehrs direkt auf der unteren Ebene in Richtung Perlengraben auf Schutzstreifen unter Geschwindigkeitsreduktion und Sicherung der Knotenpunkte



20.04.2016

Maßnahmen-Nr.: BZ1-207

L

Netztyp Typ: Strecke

Gelbes Netz

Lagebeschreibung

westl. Zufahrtsrampe Severinsbrücke (Nord)

Maßnahmentyp

Ausbau Radverkehrsanlage

Bestand

Führung auf einer Rampe

Realisierungszeitraum

langfristig

Länge

181 m

Priorität

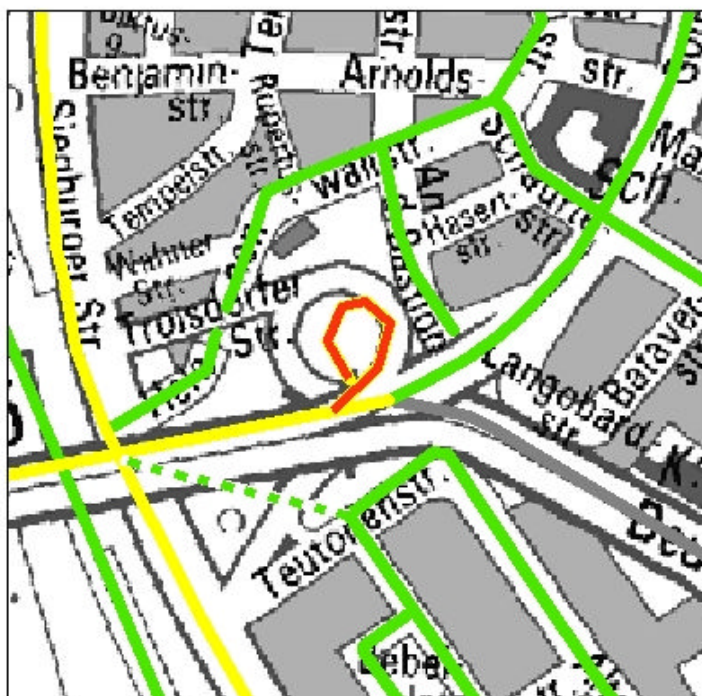
Schwerpunktmaßnahme
im Hauptnetz ("Big 5")



Beschreibung der Maßnahme

Ausbau der bestehenden Rampe/ des Radweges unter Nutzung der Sperrfläche und teilweise des Taxi-Fahstreifens (Auflösung Zweirichtungsführung)

zusätzlich direkte Anbindung über Shared Bike Lane



Maßnahmen-Nr.: BZ1-208

M

Netztyp Typ: Strecke

Grünes Netz

Lagebeschreibung

Gotenring

Maßnahmentyp

Einrichtung Shared Bike Lane

Bestand

Führung auf der Fahrbahn (Mischverkehr)

Realisierungszeitraum Länge
mittelfristig 962 m

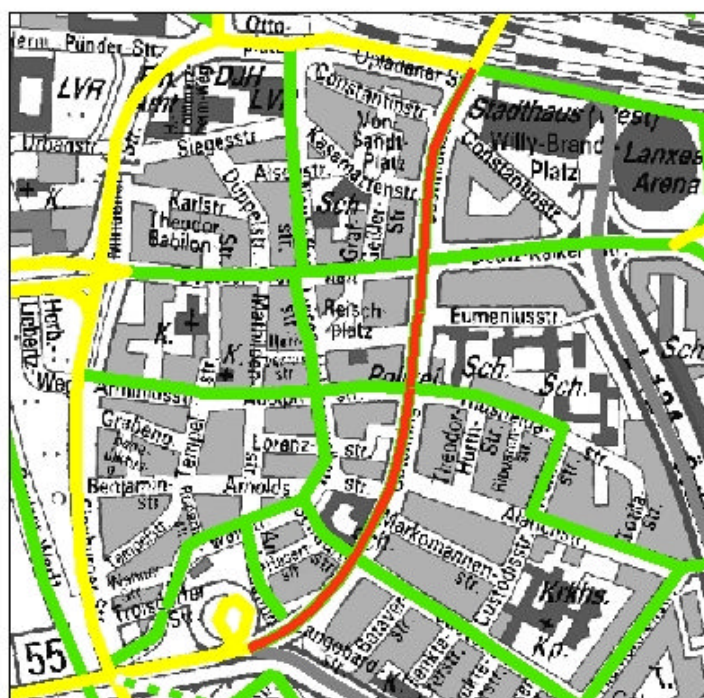
Priorität

Schwerpunktmaßnahme
im Hauptnetz ("Big 5")



Beschreibung der Maßnahme

Einrichtung von Shared Bike Lanes auf dem Gotering zwischen Severinsbrücke und Stadthaus. Der Radverkehr darf mittig auf dem Fahrstreifen fahren. Dies wird durch die Markierung von "sharrows" verdeutlicht.



Maßnahmen-Nr.: BZ1-209



K

Netztyp
Grünes Netz

Typ: Knoten

Lagebeschreibung
Gotenring/Schaurtestraße

Maßnahmentyp
Optimierung eines sign. Knotens

Bestand
Signalisierter Knoten

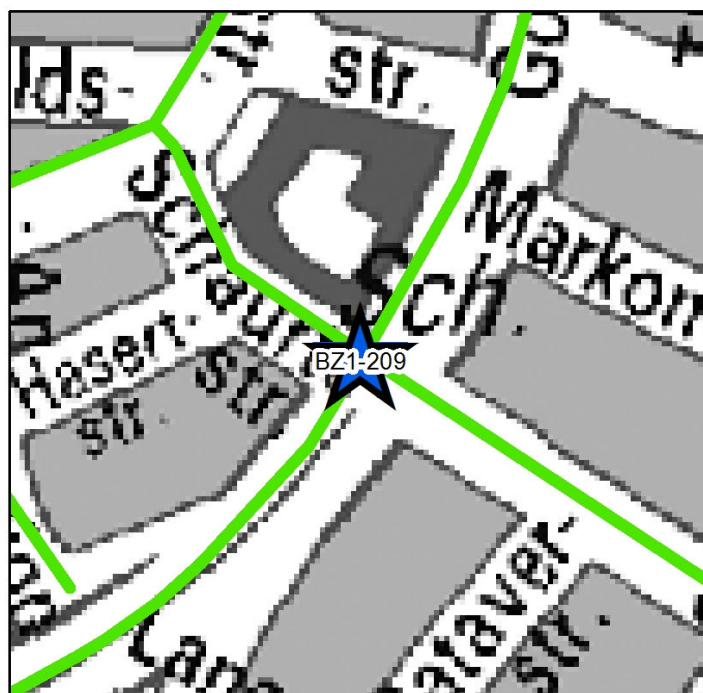
Realisierungszeitraum
kurzfristig



Priorität
Vorgezogene Maßnahme

Beschreibung der Maßnahme

Einbeziehung der Shared Bike Lane in die Signalisierung des Knotens (direkte Führung auf bzw. von der Severinsbrücke)



Maßnahmen-Nr.: BZ1-302

L

Netztyp Typ: Strecke

Grünes Netz

Lagebeschreibung

Zülpicher Straße

Maßnahmentyp

Sonstige

Bestand

Führung auf der Fahrbahn (Mischverkehr)



Priorität

Schwerpunktmaßnahme
im Hauptnetz ("Big 5")

Realisierungszeitraum

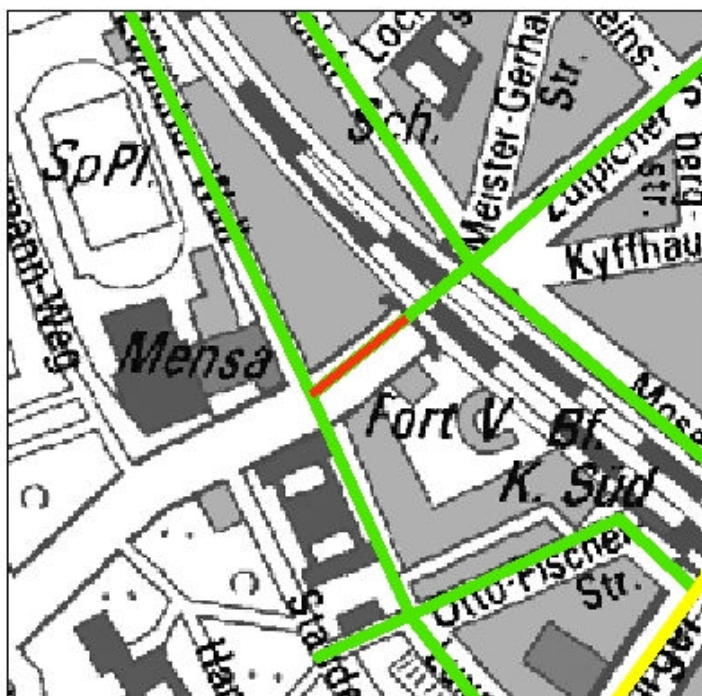
langfristig

Länge

89 m

Beschreibung der Maßnahme

Einrichtung einer Umweltverbundachse. Verlegung der KVB-Haltestelle Dasselstraße/ Bf Süd in diesen Abschnitt. (s. Maßnahme BZ1-303)



Maßnahmen-Nr.: BZ1-303

L

Netztyp Typ: Strecke

Grünes Netz

Lagebeschreibung

Zülpicher Straße (Eisenbahnbrücke)

Maßnahmentyp

Sonstige

Bestand

Führung auf der Fahrbahn (Mischverkehr)

Realisierungszeitraum

langfristig

Länge

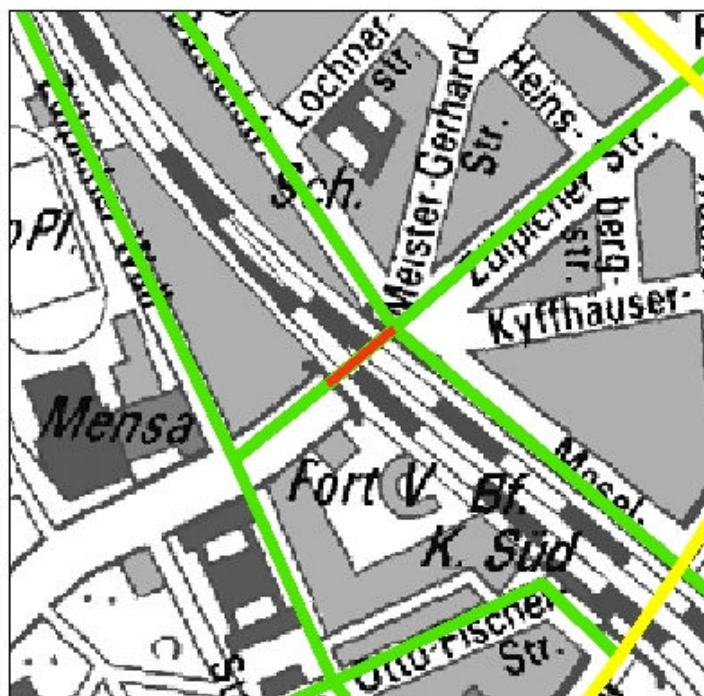
62 m

Priorität

Schwerpunktmaßnahme
im Hauptnetz ("Big 5")

Beschreibung der Maßnahme

Einrichtung einer Umweltverbundachse. Verlegung der KVB-Haltestelle Dasselstraße/ Bf Süd in den südlichen Abschnitt (s. Maßnahme BZ1-302)



Maßnahmen-Nr.:

BZ1-304



K

Netztyp

Typ: Strecke

Grünes Netz

Lagebeschreibung

Zülpicher Straße

Maßnahmentyp

Markierung Schutzstreifen

Bestand

Führung auf der Fahrbahn (Mischverkehr)



Priorität

Vorgezogene Maßnahme

Realisierungszeitraum

kurzfristig

Länge

286 m

Beschreibung der Maßnahme

Einrichtung einer „Umweltverbundachse“: Radverkehr, Strab + Anlieger auf der Fahrbahn

Umgestaltung des Straßenquerschnitts: Die Fahrbahn enthält den lichten Raum der Straßenbahn und des Radverkehrs, die nebeneinander fahren. Der Seitenraum wird durch Poller abgegrenzt, welche für Lade- und Liefervorgänge herausgenommen werden können. Wegfall der Kurzzeit- und Bewohnerstellplätze (ca. 62-72 Stellplätze), Ausweichmöglichkeiten sind hier zu prüfen.

Die Teilnehmer des Facharbeitskreises raten, die Stellplätze auf Grund der Unverträglichkeit zwischen Radverkehr und ruhendem Verkehr in diesem Abschnitt als Sofortmaßnahme zu entfernen.



20.04.2016

Maßnahmen-Nr.:

BZ1-305



K

Netztyp

Typ: Strecke

Grünes Netz

Lagebeschreibung

Zülpicher Platz

Maßnahmentyp

Markierung Schutzstreifen

Bestand

Führung auf der Fahrbahn und im Seitenraum

Realisierungszeitraum

kurzfristig

Länge

136 m

Priorität

Vorgezogene Maßnahme



Beschreibung der Maßnahme

Einrichtung einer „Umweltverbundachse“: Radverkehr, Strab + Anlieger auf der Fahrbahn

Umgestaltung des Straßenquerschnitts: Die Fahrbahn enthält den lichten Raum der Straßenbahn und des Radverkehrs. Der Seitenraum wird durch Poller abgegrenzt, welche für Lade- und Liefervorgänge herausgenommen werden können.

Kurzfristige Maßnahme:

Wegnahme der Rechtsabbiegebeziehung aus dem Hohenstaufering in die Zülpicher Straße, Wegnahme des Parkens. Die Teilnehmer des Facharbeitskreises regen darüber hinaus an, eine Querungsmöglichkeit über die Ringe zu markieren, so dass die (nassen) Schienen am sichersten gequert werden können. Dazu ist ggf. der Belag des Radwegs hinter der Haltestelle zu erneuern.



BZ1-306



Typ:	Strecke
-------------	---------

Grünes Netz

Lagebeschreibung

Jahnstraße

Maßnahmentyp

Sonstige

Bestand

Führung auf der Fahrbahn und im Seitenraum
--

Realisierungszeitraum
mittelfristig

Länge

102

Priorität

Schwerpunktmaßnahme
im Hauptnetz ("Big 5")

Schwerpunktmaßnahme
im Hauptnetz ("Big 5")

Beschreibung der Maßnahme

Einrichtung einer Umweltverbundachse: Strab, Radverkehr, Anlieger

Hintereinander fahren von Strab + Radverkehr, Sanierung Oberfläche, Aufstellbereich und eigener Signalgeber für den Radverkehr am Knoten Jahnstraße/ Hohenstaufenring



M

Typ: Strecke

Jahnstraße

Sonstige

Führung auf der Fahrbahn (Mischverkehr)

Länge

mittelfristig

91 m

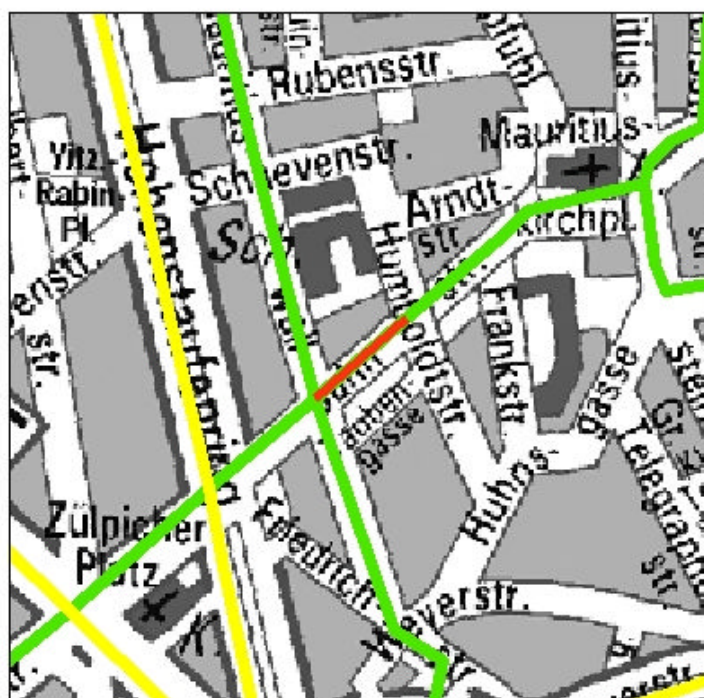
Priorität

Schwerpunktmaßnahme
im Hauptnetz ("Big 5")

Einrichtung einer „Umweltverbundachse“: Radverkehr, Strab + Anlieger auf der Fahrbahn

in Nordrichtung: Wegnahme des Längsparken, Führung neben der Strab-Trasse

in Südrichtung: Führung zwischen den Gleisen der Strab



Maßnahmen-Nr.: BZ1-308

M

Netztyp Typ: Strecke

Grünes Netz

Lagebeschreibung

Jahnstraße

Maßnahmentyp

Sonstige

Bestand

Führung auf der Fahrbahn und im Seitenraum

Realisierungszeitraum

mittelfristig

Länge

206 m

Priorität

Schwerpunktmaßnahme
im Hauptnetz ("Big 5")

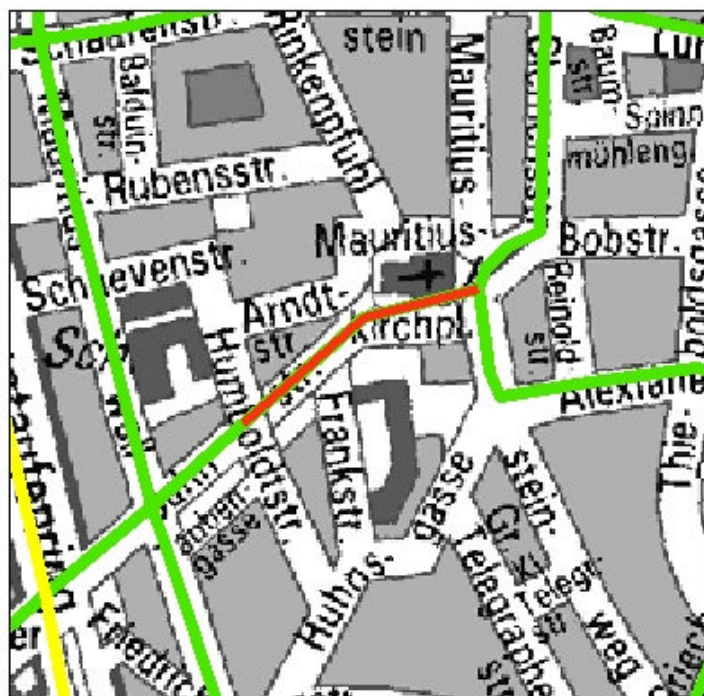


Beschreibung der Maßnahme

Einrichtung einer Umweltverbundachse: Strab, Radverkehr, Anlieger

Richtung Norden: Markierung eines Schutzstreifens neben der Strab

Richtung Süden: Hintereinander fahren von Strab + Radverkehr, Sanierung Oberfläche



Maßnahmen-Nr.: BZ1-401

L

Netztyp Typ: Knoten

Gelbes Netz

Lagebeschreibung

Erfstraße/Gladbacher Straße

Maßnahmentyp

Optimierung eines sign. Knotens

Bestand

Signalisierter Knoten

Realisierungszeitraum

langfristig

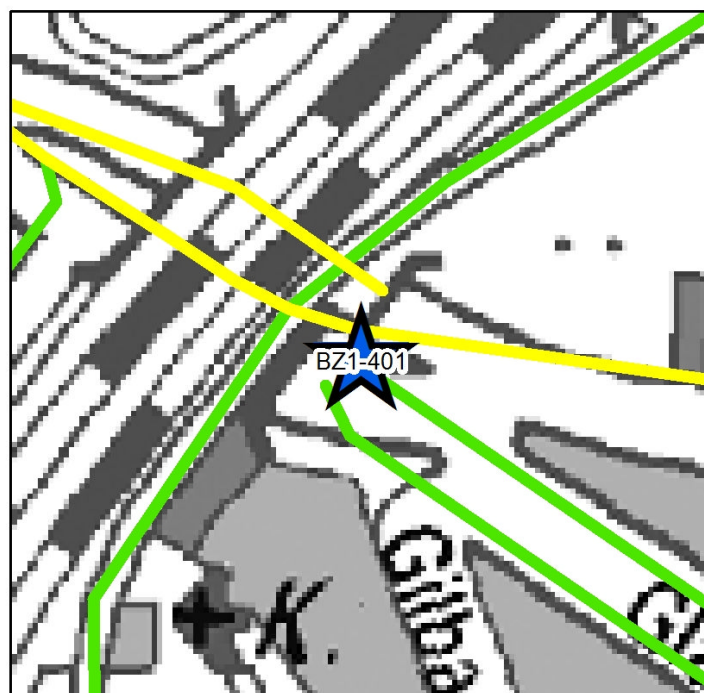


Priorität

Schwerpunktmaßnahme
im Hauptnetz ("Big 5")

Beschreibung der Maßnahme

Umbau zur Einbindung des Radverkehrs in Gegenrichtung, Anpassung der Signalisierung



Maßnahmen-Nr.: BZ1-402K



K

Netztyp Typ: Strecke

Grünes Netz

Lagebeschreibung

Gladbacher Straße

Maßnahmentyp

Markierung Schutzstreifen

Bestand

Einbahnstraße (nicht geöffnet)



Priorität

Vorgezogene Maßnahme

Realisierungszeitraum

kurzfristig

Länge

213 m

Beschreibung der Maßnahme

Öffnung der Einbahnstraße, Markierung eines Schutzstreifens in Gegenrichtung, auf südlicher Seite: Schrägparken, auf nördlicher Seite: Längsparken



Maßnahmen-Nr.: BZ1-402L

L

Netztyp
Grünes Netz

Typ: Strecke

Lagebeschreibung

Gladbacher Straße

Maßnahmentyp

Sonstige

Bestand

Einbahnstraße (nicht geöffnet)

Realisierungszeitraum

langfristig

Länge

213 m

Priorität

Schwerpunktmaßnahme
im Hauptnetz ("Big 5")



Beschreibung der Maßnahme

Öffnung der Einbahnstraße mit Umgestaltung des Straßenquerschnitts, Markierung eines Schutzstreifens in Gegenrichtung, auf beiden Seiten: Längsparken auf Multifunktionsstreifen, Begrünung



Maßnahmen-Nr.:

BZ1-403K



K

Netztyp

Typ: Knoten

Grünes Netz

Lagebeschreibung

Gladbacher Straße/Spichernstraße

Maßnahmentyp

Optimierung eines sign. Knotens

Bestand

Signalisierter Knoten

Realisierungszeitraum

kurzfristig

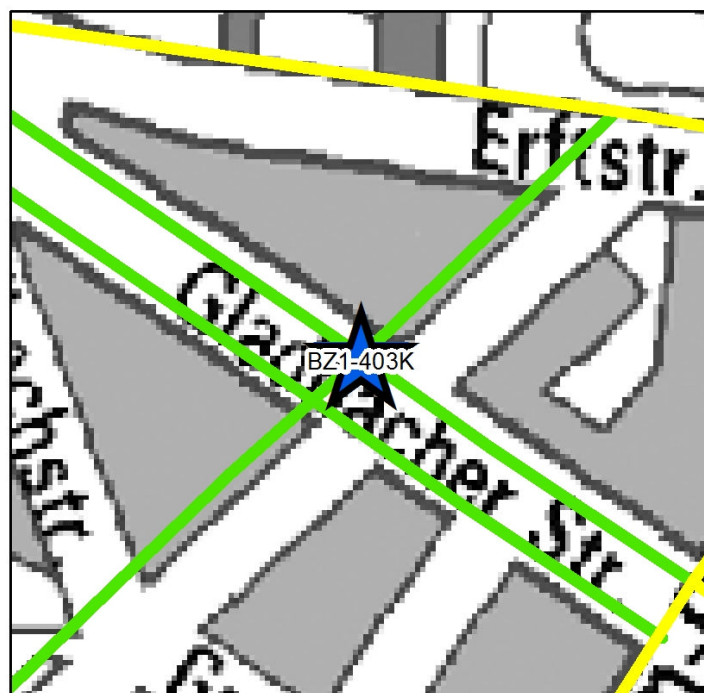
Priorität

Vorgezogene Maßnahme



Beschreibung der Maßnahme

Einpassung des Radverkehrs in Gegenrichtung in die LSA



Maßnahmen-Nr.: BZ1-403L

Netztyp Typ: Knoten

Grünes Netz

Lagebeschreibung

Gladbacher Straße/Spichernstraße

Maßnahmentyp

Bau eines (Mini-)Kreisverkehrs

Bestand

Signalisierter Knoten

Realisierungszeitraum

langfristig

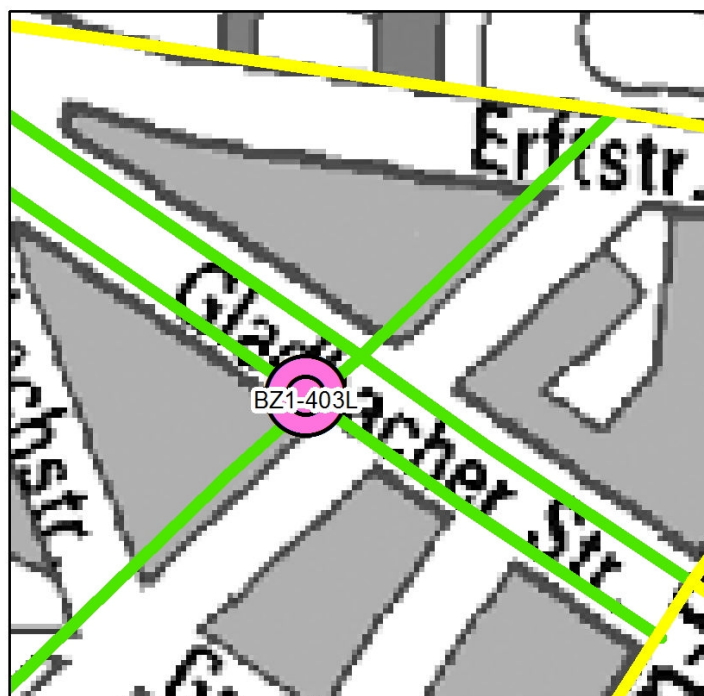
Priorität

Schwerpunktmaßnahme
im Hauptnetz ("Big 5")



Beschreibung der Maßnahme

Bestandteil des LSA-Abbauprogramms: Umbau in Minikreisel, Führung des Radverkehrs auf der Kreisfahrbahn, Einfahrhilfen für den Radverkehr in Gegenrichtung



Maßnahmen-Nr.: BZ1-404K



K

Netztyp Typ: Strecke

Grünes Netz

Lagebeschreibung

Gladbacher Straße

Maßnahmentyp

Markierung Schutzstreifen

Bestand

Einbahnstraße (nicht geöffnet)



Priorität

Vorgezogene Maßnahme

Realisierungszeitraum

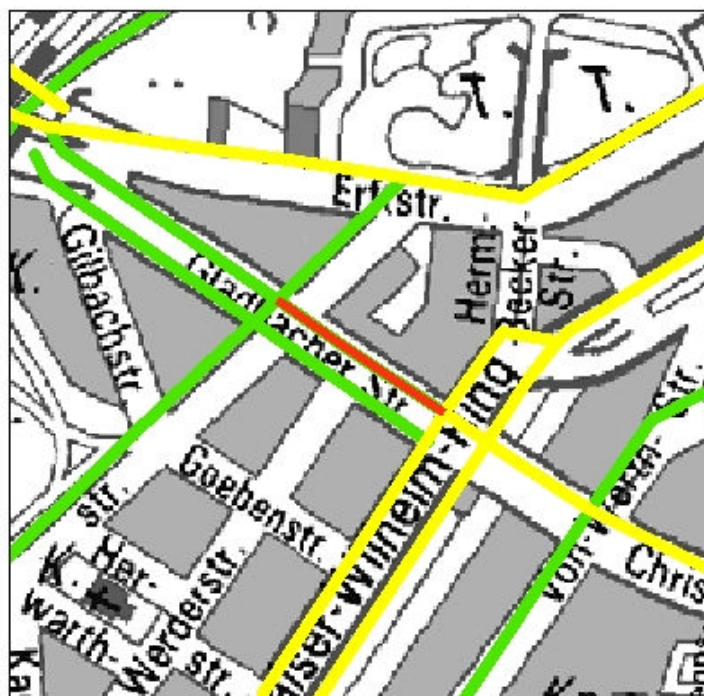
kurzfristig

Länge

148 m

Beschreibung der Maßnahme

Öffnung der Einbahnstraße, Markierung eines Schutzstreifens in Gegenrichtung



Maßnahmen-Nr.: BZ1-404L

L

Netztyp
Typ: Strecke

Grünes Netz

Lagebeschreibung

Gladbacher Straße

Maßnahmentyp

Sonstige

Bestand

Einbahnstraße (nicht geöffnet)

Realisierungszeitraum

langfristig

Länge

148 m

Priorität

Schwerpunktmaßnahme
im Hauptnetz ("Big 5")



Beschreibung der Maßnahme

Öffnung der Einbahnstraße mit Umgestaltung des Straßenquerschnitts, Markierung eines Schutzstreifens in Gegenrichtung, auf beiden Seiten: Längsparken auf Multifunktionsstreifen, Begrünung



Maßnahmen-Nr.:

BZ1-405

K

Netztyp

Typ: Knoten

Gelbes Netz/ Grünes Netz

Lagebeschreibung

Gladbacher Straße/Kaiser-Wilhelm-Ring

Maßnahmentyp

Optimierung eines sign. Knotens

Bestand

Signalisierter Knoten

Realisierungszeitraum

kurzfristig

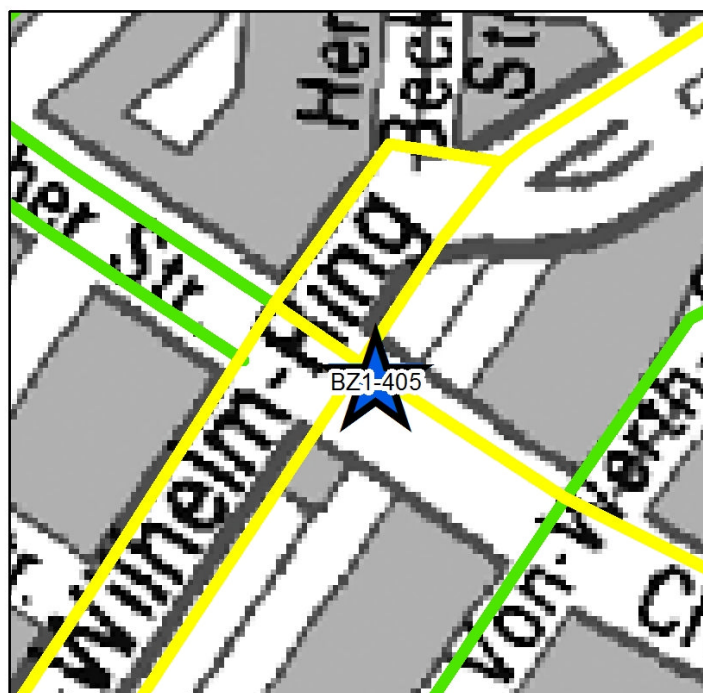
Priorität

Schwerpunktmaßnahme
im Hauptnetz ("Big 5")



Beschreibung der Maßnahme

Einbeziehung des Radverkehrs in die LSA: Markierung von AFAS, vorgezogenen Aufstellstreifen, Aufstellflächen für indirekte Linksabbieger



Maßnahmen-Nr.: BZ1-408

K

Netztyp Typ: Strecke

Gelbes Netz

Lagebeschreibung

Christophstraße

Maßnahmentyp

Markierung Radfahrstreifen

Bestand

Führung auf der Fahrbahn (Mischverkehr)

Realisierungszeitraum Länge
kurzfristig 670 m

Priorität

Schwerpunktmaßnahme
im Hauptnetz ("Big 5")



Beschreibung der Maßnahme

Markierung eines Radfahrstreifens auf jeder Seite unter Wegnahme eines Kfz-Fahrstreifens je Richtung (z.Zt. wegen Baustellensituation bereits in östliche Richtung umgesetzt)

