

Maßnahmen-Nr.: BZ1-573

K

Netztyp Typ: Strecke

Grünes Netz

Lagebeschreibung

Alfred-Schütte-Allee

Maßnahmentyp

Einrichtung Fahrradstraße

Bestand

Gemeinsamer Rad-/Gehweg (Zweirichtungsbetrieb)

Realisierungszeitraum Länge
kurzfristig 1288 m

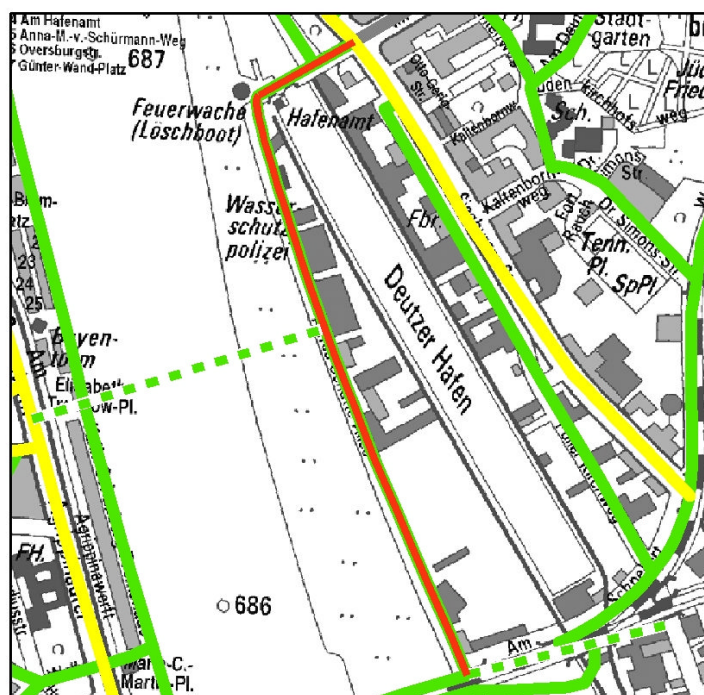
Priorität

Schwerpunktmaßnahme
im Hauptnetz ("Big 5")



Beschreibung der Maßnahme

Der Radverkehr sollte mittelfristig auf die Fahrbahn verlagert werden. Die Fahrbahn wird zur Fahrradstraße.



Maßnahmen-Nr.: BZ1-574

M

Netztyp Typ: Strecke

Grünes Netz

Lagebeschreibung

Dr.-Simons-Straße

Maßnahmentyp

Einrichtung Fahrradstraße

Bestand

Getrennter Rad-/Gehweg

Realisierungszeitraum

mittelfristig

Länge

336 m

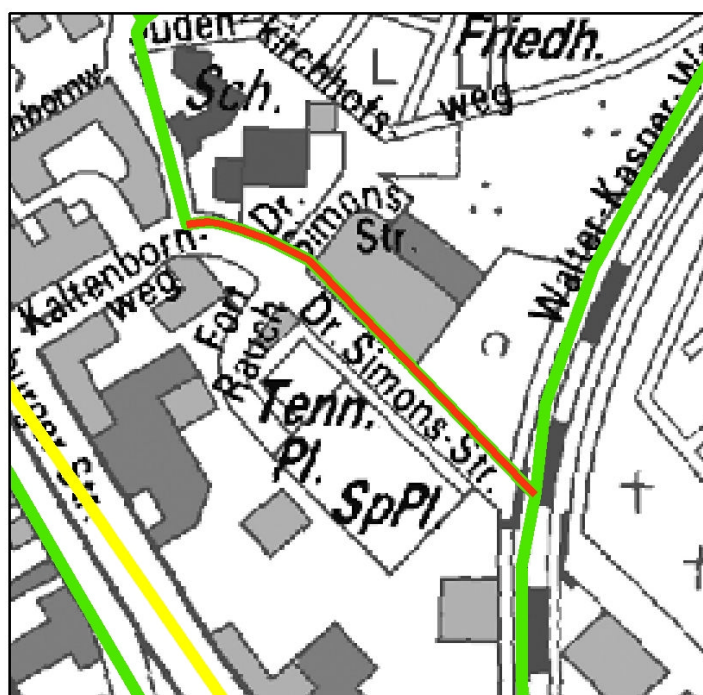
Priorität

Schwerpunktmaßnahme
im Hauptnetz ("Big 5")



Beschreibung der Maßnahme

Der Radverkehr sollte mittelfristig auf die Fahrbahn verlagert werden. Die Fahrbahn wird zur Fahrradstraße.



Maßnahmen-Nr.: BZ1-575

K

Netztyp Typ: Strecke

Grünes Netz

Lagebeschreibung

Alter Mühlenweg

Maßnahmentyp

Einrichtung Fahrradstraße

Bestand

Führung auf der Fahrbahn (Mischverkehr)

Realisierungszeitraum

kurzfristig

Länge

659 m

Priorität

Schwerpunktmaßnahme
im Hauptnetz ("Big 5")



Beschreibung der Maßnahme

Eine Fahrradstraße kann eingerichtet werden.



Maßnahmen-Nr.: BZ1-576

K

Netztyp Typ: Strecke

Grünes Netz

Lagebeschreibung

Am Deutzer Stadtgarten

Maßnahmentyp

Einrichtung Fahrradstraße

Bestand

Führung auf der Fahrbahn (Mischverkehr)

Realisierungszeitraum

kurzfristig

Länge

251 m

Priorität

Schwerpunktmaßnahme
im Hauptnetz ("Big 5")



Beschreibung der Maßnahme

Eine Fahrradstraße kann eingerichtet werden.



Maßnahmen-Nr.: BZ1-577

K

Netztyp Typ: Strecke

Grünes Netz

Lagebeschreibung

An der Bastion

Maßnahmentyp

Einrichtung Fahrradstraße

Bestand

Einbahnstraße (geöffnet)

Realisierungszeitraum

kurzfristig

Länge

105 m

Priorität

Schwerpunktmaßnahme
im Hauptnetz ("Big 5")



Beschreibung der Maßnahme

Eine Fahrradstraße kann eingerichtet werden. Parkplätze sind zu markieren.



Maßnahmen-Nr.: BZ1-578

K

Netztyp Typ: Strecke

Grünes Netz

Lagebeschreibung

Helenenwallstr.

Maßnahmentyp

Einrichtung Fahrradstraße

Bestand

Führung auf der Fahrbahn (Mischverkehr)

Realisierungszeitraum

kurzfristig

Länge

341 m

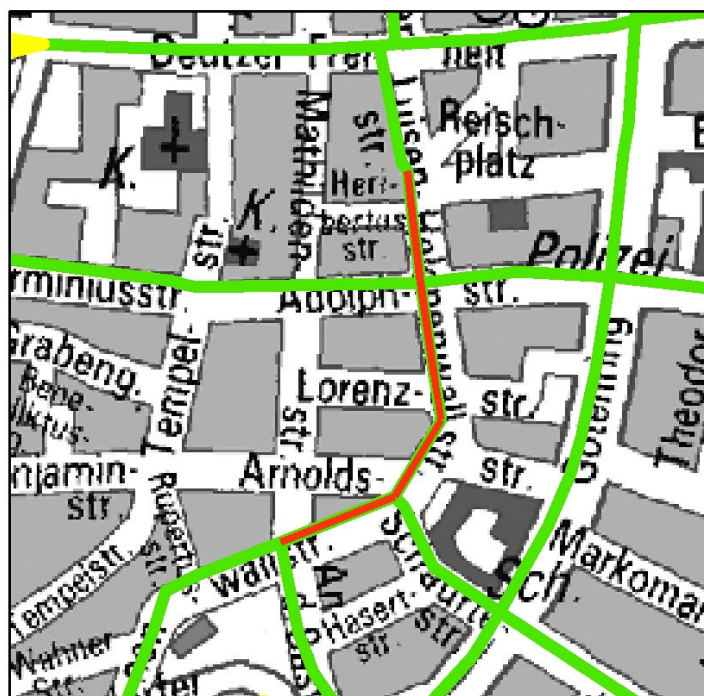
Priorität

Schwerpunktmaßnahme
im Hauptnetz ("Big 5")



Beschreibung der Maßnahme

Eine Fahrradstraße kann eingerichtet werden. Parkplätze sind zu markieren.



Maßnahmen-Nr.: BZ1-579

K

Netztyp Typ: Strecke

Grünes Netz

Lagebeschreibung

Luisenstr.

Maßnahmentyp

Einrichtung Fahrradstraße

Bestand

Einbahnstraße (nicht geöffnet)

Realisierungszeitraum Länge
kurzfristig 95 m

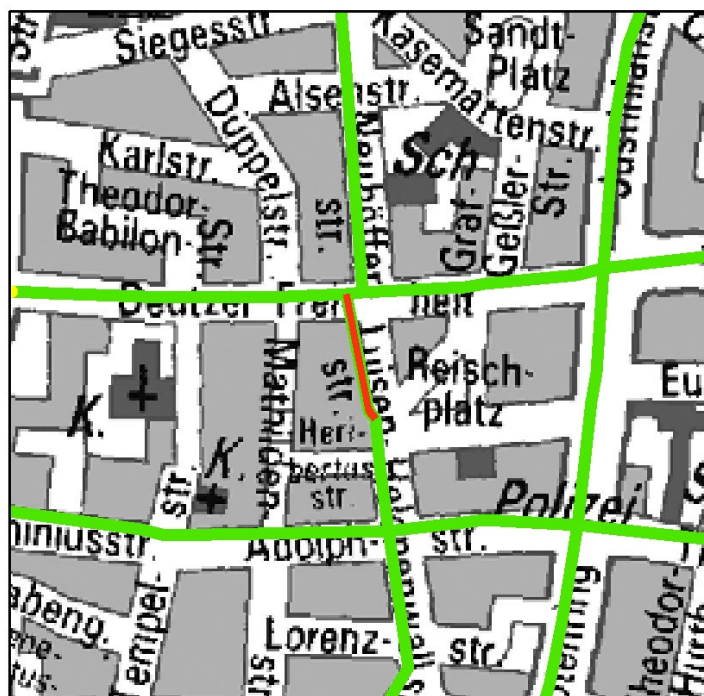
Priorität

Schwerpunktmaßnahme
im Hauptnetz ("Big 5")



Beschreibung der Maßnahme

Eine Fahrradstraße kann eingerichtet werden. Die Verlegung der Ladezone ist zu prüfen.



K

Grünes Netz

Neuhöfferstr.

Einrichtung Fahrradstraße

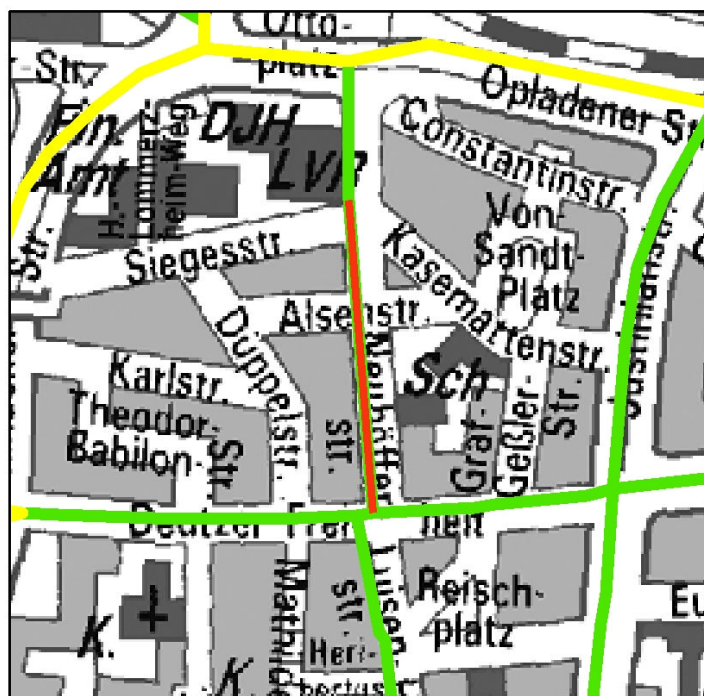
Einbahnstraße (geöffnet)

kurzfristig

231 m

Schwerpunktmaßnahme
im Hauptnetz ("Big 5")

Eine Fahrradstraße kann eingerichtet werden. Parkplätze sind zu markieren.



Maßnahmen-Nr.: BZ1-581

K

Netztyp Typ: Strecke

Grünes Netz

Lagebeschreibung

Neuhöfferstr.

Maßnahmentyp

Einrichtung Fahrradstraße

Bestand

Führung auf der Fahrbahn (Mischverkehr)

Realisierungszeitraum

kurzfristig

Länge

102 m

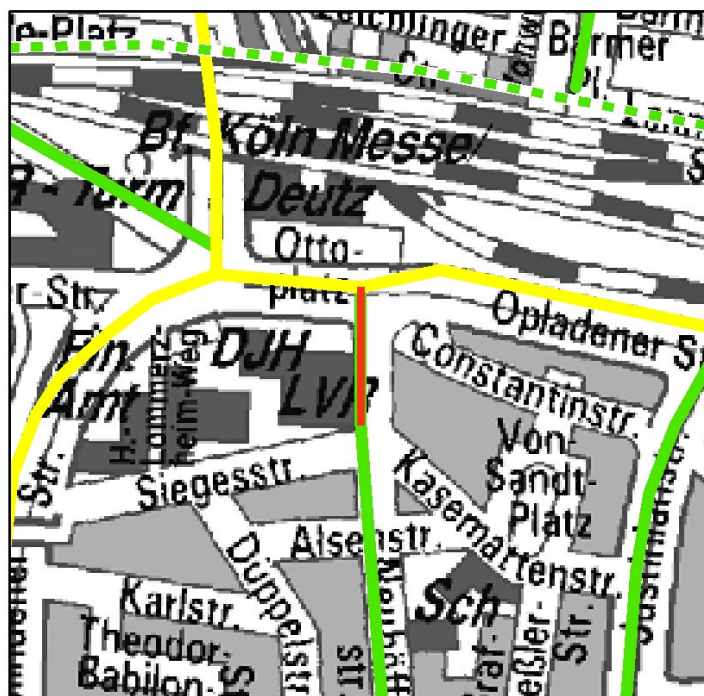
Priorität

Schwerpunktmaßnahme
im Hauptnetz ("Big 5")



Beschreibung der Maßnahme

Eine Fahrradstraße kann eingerichtet werden. Parkplätze sind zu markieren.



Maßnahmen-Nr.: BZ1-582

M

Netztyp Typ: Strecke

Grünes Netz

Lagebeschreibung

Arminiusstr.

Maßnahmentyp

Einrichtung Fahrradstraße

Bestand

Einbahnstraße (nicht geöffnet)

Realisierungszeitraum

mittelfristig

Länge

176 m

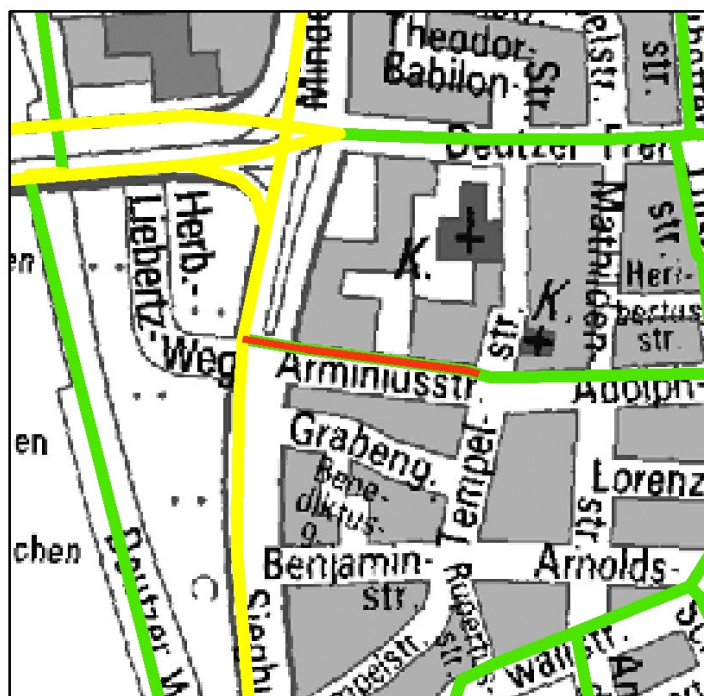
Priorität

Schwerpunktmaßnahme
im Hauptnetz ("Big 5")



Beschreibung der Maßnahme

Zur Einrichtung einer Fahrradstraße ist die Bevorrechtigung an den anliegenden Knotenpunkten zu prüfen. Unter Berücksichtigung der Qualitätsstandards müssen Stellplätze entfallen.



Maßnahmen-Nr.: BZ1-583

K

Netztyp Typ: Strecke

Grünes Netz

Lagebeschreibung

Adolphstr.

Maßnahmentyp

Einrichtung Fahrradstraße

Bestand

Einbahnstraße (geöffnet)

Realisierungszeitraum

kurzfristig

Länge

684 m

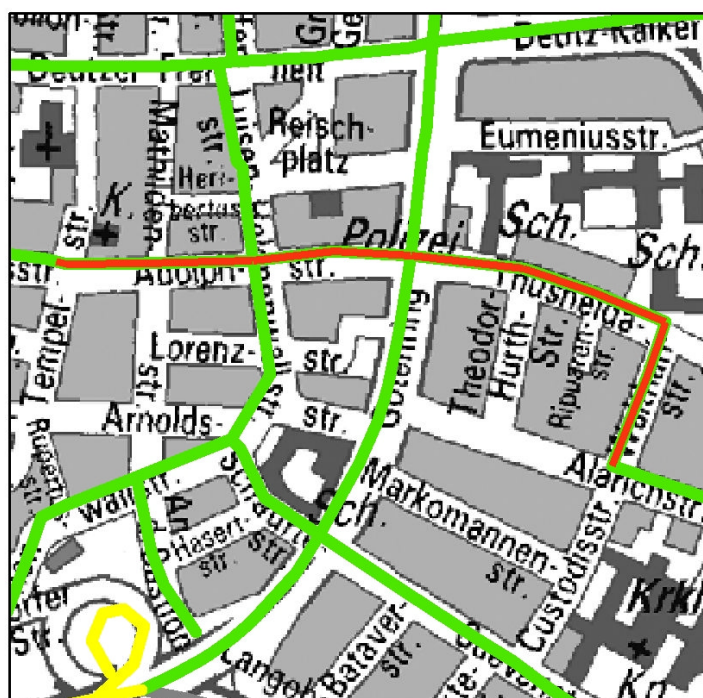
Priorität

Schwerpunktmaßnahme
im Hauptnetz ("Big 5")



Beschreibung der Maßnahme

Zur Einrichtung einer Fahrradstraße ist die Bevorrechtigung an den anliegenden Knotenpunkten zu prüfen. Der Verlust von Stellplätzen ist zu prüfen.



Maßnahmen-Nr.: BZ1-584

K

Netztyp Typ: Strecke

Grünes Netz

Lagebeschreibung

Alarichstr.

Maßnahmentyp

Einrichtung Fahrradstraße

Bestand

Führung auf der Fahrbahn (Mischverkehr)

Realisierungszeitraum

kurzfristig

Länge

488 m

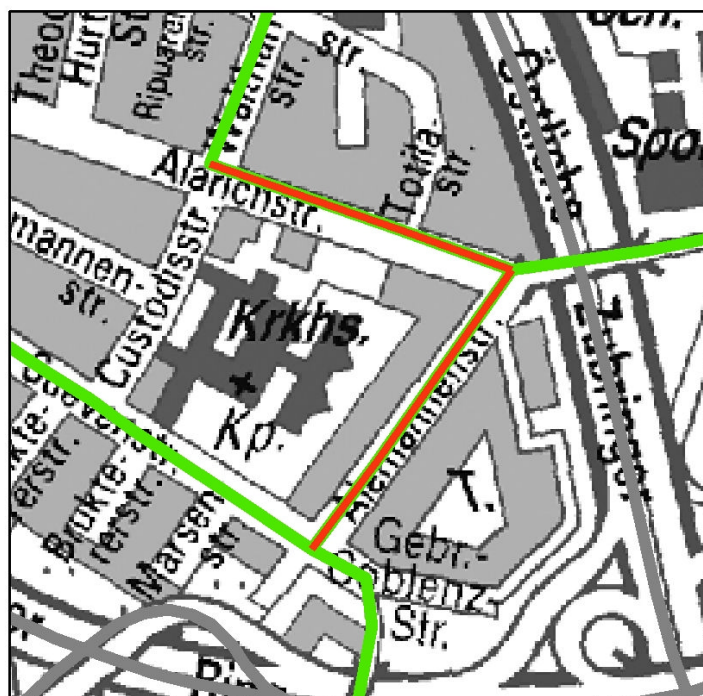
Priorität

Schwerpunktmaßnahme
im Hauptnetz ("Big 5")



Beschreibung der Maßnahme

Eine Fahrradstraße kann eingerichtet werden. Parkplätze sind zu markieren.



Maßnahmen-Nr.: BZ1-585

M

Netztyp Typ: Strecke

Grünes Netz

Lagebeschreibung

Kannebäckerstr.

Maßnahmentyp

Einrichtung Fahrradstraße

Bestand

Führung auf der Fahrbahn (Mischverkehr)

Realisierungszeitraum

mittelfristig

Länge

718 m

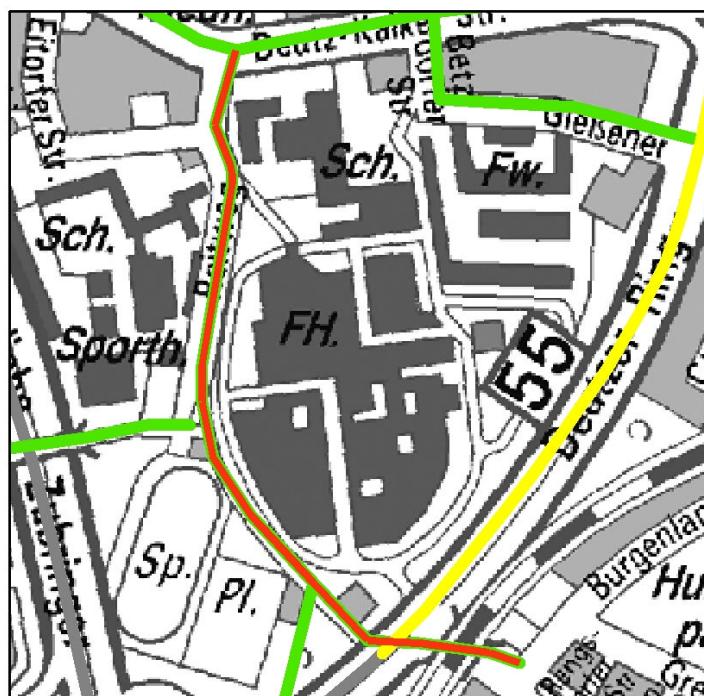
Priorität

Schwerpunktmaßnahme
im Hauptnetz ("Big 5")



Beschreibung der Maßnahme

Der Radverkehr sollte mittelfristig auf die Fahrbahn verlagert werden. Die Fahrbahn wird zur Fahrradstraße.



Maßnahmen-Nr.: BZ1-602

L

Netztyp Typ: Strecke

Grünes Netz

Lagebeschreibung

Südbrücke

Maßnahmentyp

Ausbau Radverkehrsanlage

Bestand

Gemeinsame Führung Rad- und Fußverkehr

Realisierungszeitraum

langfristig

Länge

1200 m

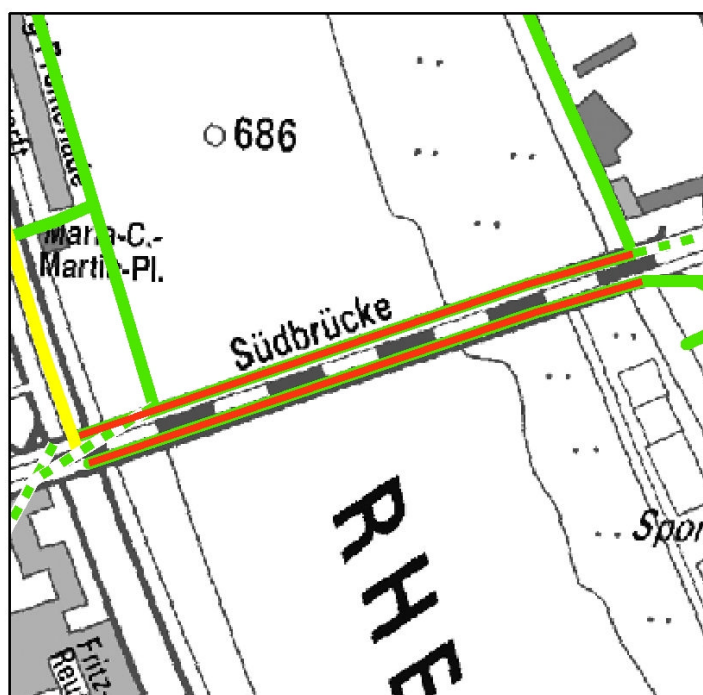
Priorität

Schwerpunktmaßnahme
im Hauptnetz ("Big 5")



Beschreibung der Maßnahme

Die Südbrücke ist ein Bestandteil des zukünftigen Radschnellwegringes um die Kölner Innenstadt. Es wird vorgeschlagen insbesondere den südlichen Steg für den Radverkehr zu ertüchtigen. Dazu sind insbesondere auch die Maßnahmen BZ1-604, BZ1-607 und BZ1-608 zu realisieren. Für die Umsetzung der hohen Qualitätsstandards eines Radschnellwegs ist der südliche Steg der Brücke auf mindestens 6,50 m zu verbreitern.



Maßnahmen-Nr.:

BZ1-604

M

Netztyp

Typ: Strecke

Grünes Netz

Lagebeschreibung

Rampe Südbrücke Süd rechtsrh.

Maßnahmentyp

Neubau einer Rampe

Bestand

Keine Radverkehrsanlage vorhanden

Realisierungszeitraum

mittelfristig

Länge

372 m

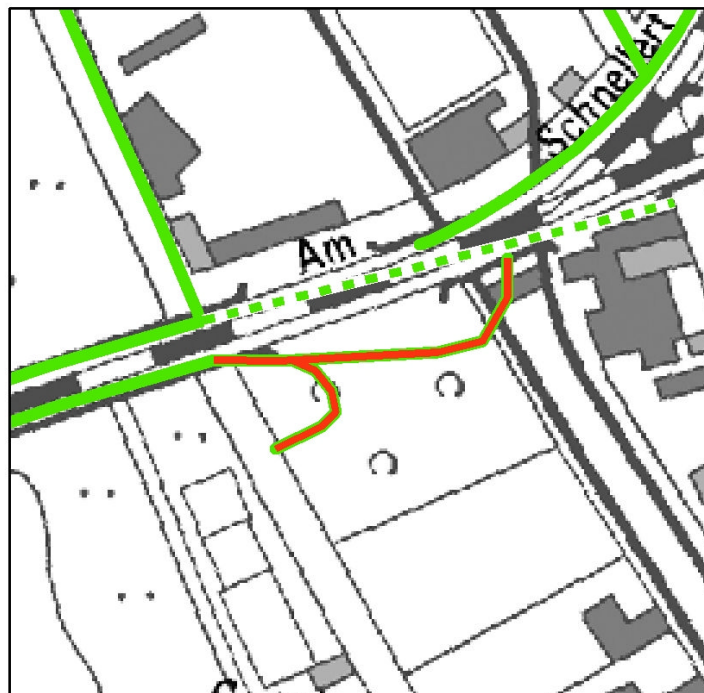
Priorität

Schwerpunktmaßnahme
im Hauptnetz ("Big 5")



Beschreibung der Maßnahme

Zur Ertüchtigung der Südbrücke als fahrbare Radverkehrsverbindung ist der Neubau von Rampen notwendig, die die anschließenden Achsen des Netzes sinnvoll und möglichst direkt anschließen. Auf der rechten Rheinseite muss ein Anschluss an die neue Bebauung des Deutzer Hafens, die Alfred-Schütte-Allee und die Radschnellwegtrasse entlang des Eisenbahnringes erfolgen. Es wird vorgeschlagen diese Ansprüche in einem Rampenbauwerk am südlichen Steg zu kombinieren. Ein Rampenende sollte zu Alfred-Schütte-Allee, das andere zur ehemaligen Eisenbahnunterführung führen.



Maßnahmen-Nr.: BZ1-607

M

Netztyp Typ: Strecke

Gelbes Netz

Lagebeschreibung

Rampe Südbrücke Süd linksrh.

Maßnahmentyp

Neubau einer Rampe

Bestand

keine Radverkehrsanlage vorhanden

Realisierungszeitraum

mittelfristig

Länge

114 m

Priorität

Schwerpunktmaßnahme
im Hauptnetz ("Big 5")



Beschreibung der Maßnahme

Zur Ertüchtigung der Südbrücke als fahrbare Radverkehrsverbindung ist der Neubau von Rampen notwendig, die die anschließenden Achsen des Netzes sinnvoll und möglichst direkt anschließen. Auf der linken Rheinseite muss ein Anschluss an das neue "Parkstadt Süd"-Gelände erfolgen



Maßnahmen-Nr.: BZ1-608

M

Netztyp Typ: Strecke

Gelbes Netz

Lagebeschreibung

Spindel Südbrücke Süd linksrh.

Maßnahmentyp

Neubau einer Rampe

Bestand

keine Radverkehrsanlage vorhanden

Realisierungszeitraum Länge
mittelfristig 76 m

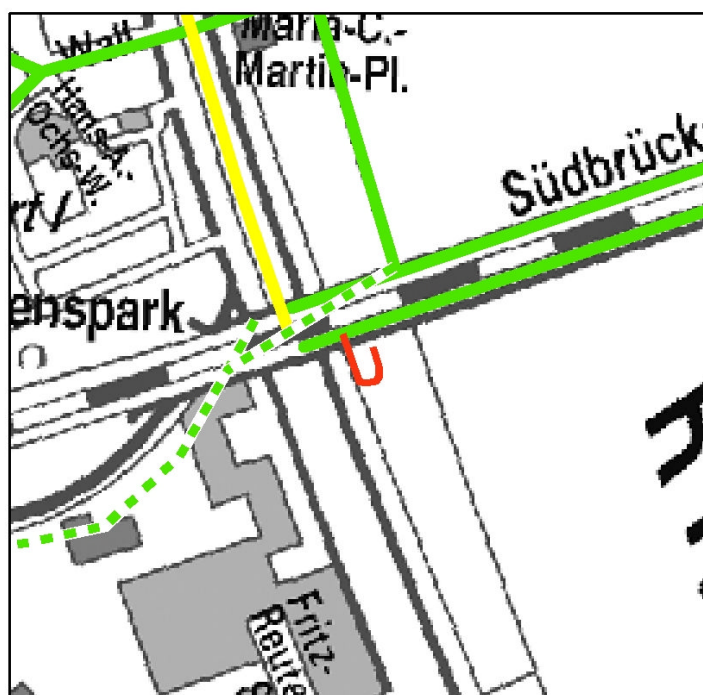
Priorität

Schwerpunktmaßnahme
im Hauptnetz ("Big 5")



Beschreibung der Maßnahme

Zur Ertüchtigung der Südbrücke als fahrbare Radverkehrsverbindung ist der Neubau von Rampen notwendig, die die anschließenden Achsen des Netzes sinnvoll und möglichst direkt anschließen. Auf der linken Rheinseite muss ein Anschluss an den Rheinufer Radweg hergestellt werden.



Maßnahmen-Nr.:

BZ1-610

K

Netztyp

Typ: Strecke

Gelbes Netz

Lagebeschreibung

Abfahrt Deutzer Brücke Nord linksrh.

Maßnahmentyp

Sonstige

Bestand

Getrennter Rad-/Gehweg



Priorität

Schwerpunktmaßnahme
im Hauptnetz ("Big 5")

Realisierungszeitraum

kurzfristig

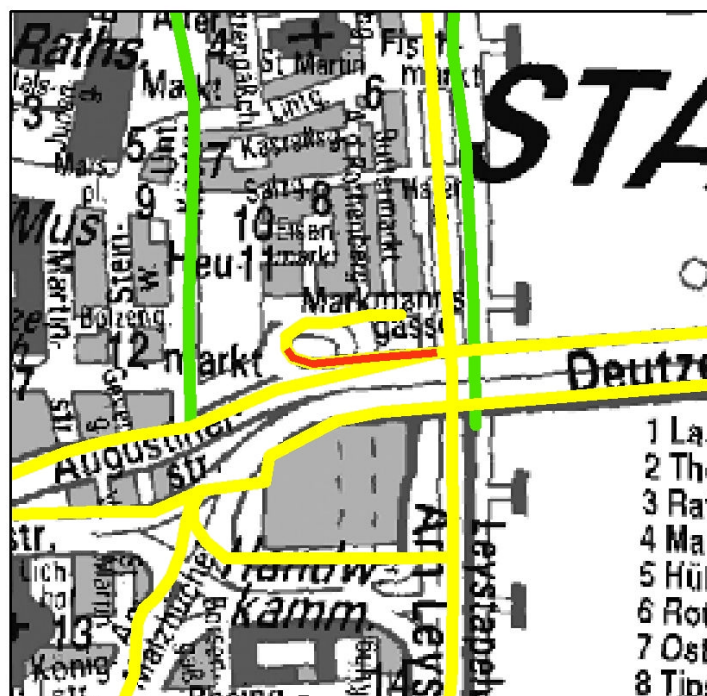
Länge

115 m

Beschreibung der Maßnahme

Auf der Nordseite der Deutzer Brücke wird die Radverkehrsströme aus Richtung Deutz über eine Fahrradweiche einerseits auf die Augustinerstraße (Anschluss) Schutzstreifen und in Richtung Heumarkt/ Rheinufer verteilt. Es wird vorgeschlagen die Radfahrer in Richtung Heumarkt und Deutz ebenfalls auf die Fahrbahn zuleiten.

Um den Anschluss zum Rheinufer herzustellen, ist die Maßnahme BZ1-613 ebenfalls zu realisieren. Der heutige Radweg in Richtung Heumarkt kann zukünftig für den Radverkehr in Gegenrichtung genutzt werden. Dazu ist die Realisierung der Maßnahme BZ1-612 notwendig.



Maßnahmen-Nr.: BZ1-611



K

Netztyp

Typ: Knoten

Gelbes Netz

Lagebeschreibung

Deutzer Brücke/Am Leystapel

Maßnahmentyp

Sonstiges

Bestand

Fahrradweiche

Realisierungszeitraum

kurzfristig

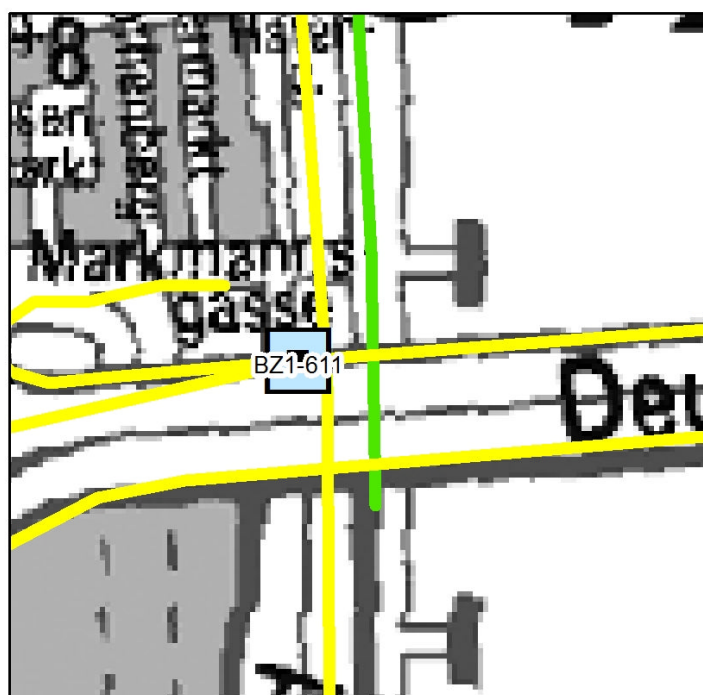


Priorität

Vorgezogene Maßnahme

Beschreibung der Maßnahme

Die Überleitung des Radweges auf der Deutzer Brücke auf die Fahrbahn muss gerigfügig angepasst, d.h. gerade geführt werden.



Maßnahmen-Nr.:

BZ1-612

K

Netztyp

Typ: Knoten

Gelbes Netz

Lagebeschreibung

Deutzer Brücke/Heumarkt

Maßnahmentyp

Furtmarkierung herstellen

Bestand

Radverkehrsfurt

Realisierungszeitraum

kurzfristig

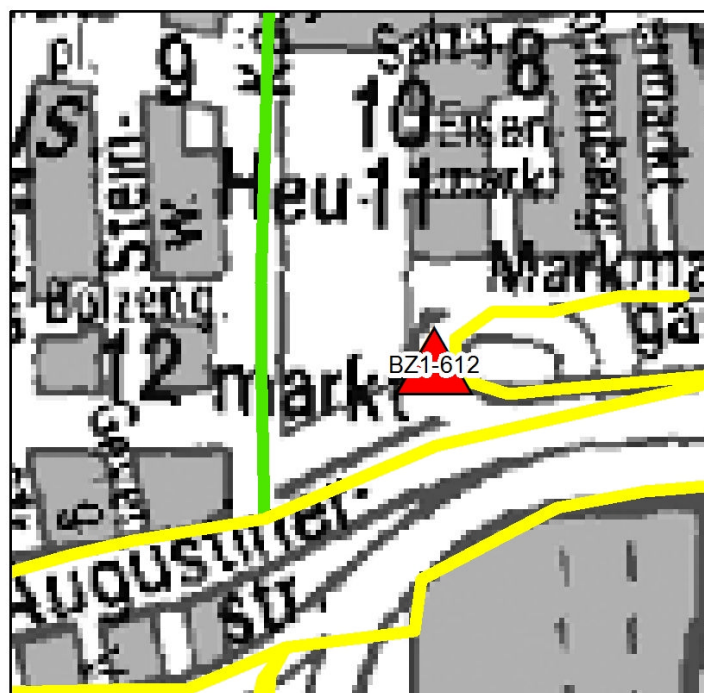
Priorität

Schwerpunktmaßnahme
im Hauptnetz ("Big 5")



Beschreibung der Maßnahme

Diese Maßnahme dient der Auflösung des Zweirichtungsverkehrs auf der Deutzer Brücke. Radfahrer die vom Heumarkt bzw. Rheinufer kommen und in entgegengesetzter Richtung auf der Nordseite der Deutzer Brücke fahren queren an dieser Stelle die Brückenabfahrt für Kfz. Dazu ist die vorhandene Furt entsprechende aufzurüsten: Es wird vorgeschlagen die Fahrbahn im Bereich der Furt und des FGÜ anzuheben, die Radverkehrsfurt zu verbeitern und Piktogrammen mit Pfeilen für den Zweirichtungsverkehr zu markieren.



Maßnahmen-Nr.:

BZ1-613

M**Netztyp****Typ:** Strecke

Gelbes Netz

Lagebeschreibung

Markmannngasse

Maßnahmentyp

Sonstige

Bestand

Radweg (Zweirichtungsbetrieb)

Realisierungszeitraum

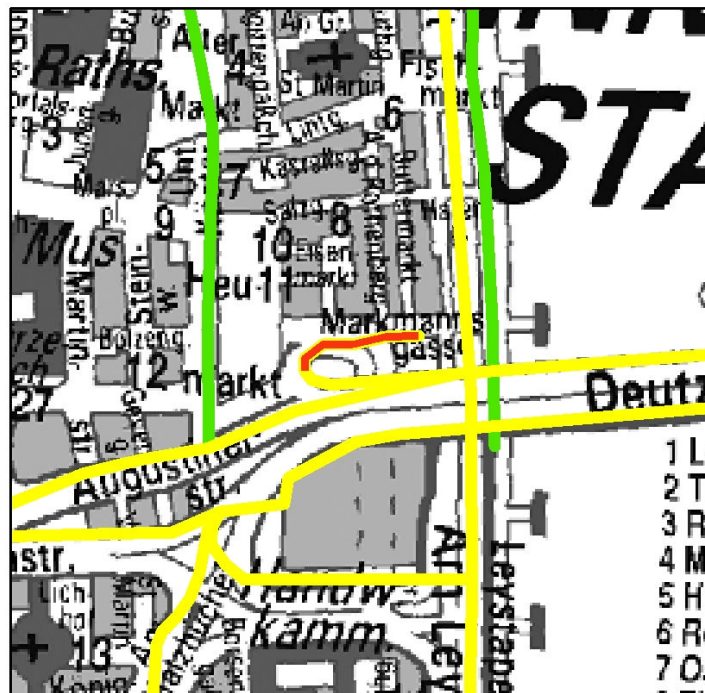
mittelfristig

Länge

97 m

PrioritätSchwerpunktmaßnahme
im Hauptnetz ("Big 5")**Beschreibung der Maßnahme**

Der Radverkehr zwischen Heumarkt und Rheinufer wird heute im Zweirichtungsbetrieb über einen Radweg im Seitenraum abgewickelt. Dieser Abschnitt wird ebenfalls stark von Fußgängern frequentiert. Der Radverkehr von Heumarkt bzw. Deutzerbrücke kommend sollte in Zukunft über die Fahrbahn verlaufen. Um die Querung zum Rheinufer zu erleichtern, wird vorgeschlagen den heutigen Linksabbiegestreifen durch eine geteilte Querungshilfe zu ersetzen.



Maßnahmen-Nr.:

BZ1-614K

K

Netztyp

Typ: Knoten

Gelbes Netz

Lagebeschreibung

Heumarkt

Maßnahmentyp

Sonstiges

Bestand

Signalisierter Knoten

Realisierungszeitraum

kurzfristig

Priorität

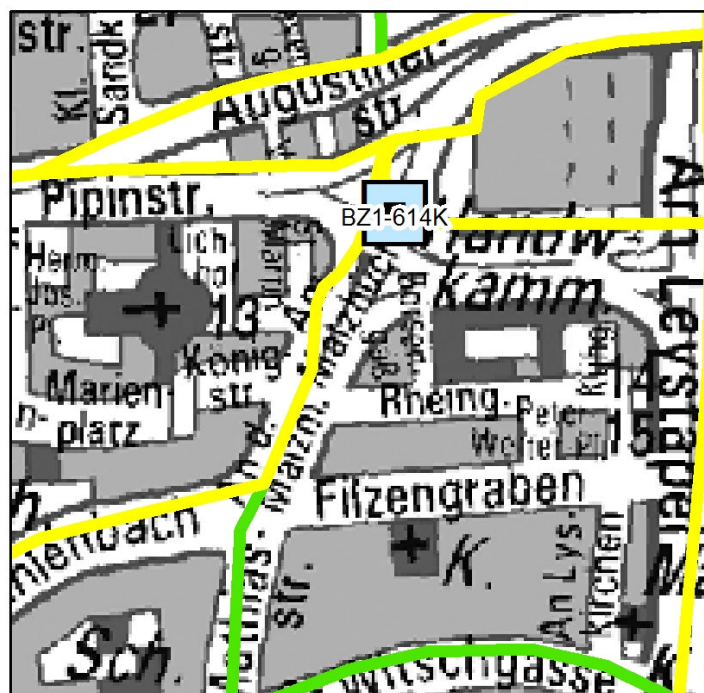
Vorgezogene Maßnahme



Beschreibung der Maßnahme

Langfristig sollte auf der linksrheinischen Seite der Deutzer Brücke, südlich der KVB-Trasse, die Abbau der Signalanlage geprüft werden. Die Führung des Radverkehrs an diesem Knoten ist nicht eindeutig und bietet teilweise nicht die benötigte Kapazität an Aufstellflächen.

Kurzfristig sollte die Radverkehrsführung mit Hilfe von Piktogrammen verdeutlicht werden. Um die Kapazitätsengpässe in Höhe des Maritimhotels zu reduzieren, sollte die Aufhebung der Benutzungspflicht zwischen dem Knoten und der Engstelle überprüft werden. Dazu wird ggf. eine Bordsteinabsenkung notwendig.



Maßnahmen-Nr.: BZ1-614L

L

Netztyp Typ: Knoten

Gelbes Netz

Lagebeschreibung

Heumarkt

Maßnahmentyp

Bau eines (Mini-)Kreisverkehrs

Bestand

Signalisierter Knoten

Realisierungszeitraum

langfristig

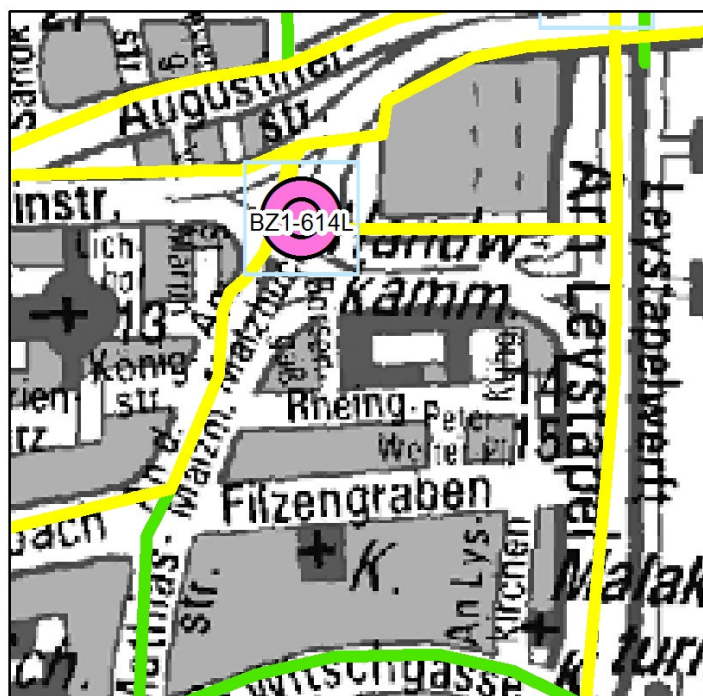
Priorität

Schwerpunktmaßnahme
im Hauptnetz ("Big 5")



Beschreibung der Maßnahme

Langfristig sollte auf der linksrheinischen Seite der Deutzer Brücke, südlich der KVB-Trasse, die Abbau der Signalanlage geprüft werden. Denkbar wäre der Bau eines Kreisverkehrs mit Anbindung der Zweirichtungsführung auf der Brücke an den Kreis.



Maßnahmen-Nr.:

BZ1-615

M

Netztyp

Typ: Strecke

Gelbes Netz

Lagebeschreibung

Deutzer Brücke Nord

Maßnahmentyp

Sonstige

Bestand

Getrennter Rad-/Gehweg



Priorität

Schwerpunktmaßnahme
im Hauptnetz ("Big 5")

Realisierungszeitraum

mittelfristig

Länge

516 m

Beschreibung der Maßnahme

Die Nordseite der Deutzer Brücke ist derzeit nur in einer Richtung befahrbar. Aufgrund der Trennwirkung der KVB-Trasse und der anschließenden Straßen sollte eine Freigabe der Nordseite für den Radverkehr in Gegenrichtung angestrebt werden. Dazu sind zunächst die Maßnahmen BZ1-611, BZ1-612 und BZ-619 umzusetzen (Ertüchtigung der nördlichen Brückenauf- und Abfahrten für den Zweirichtungsverkehr).



Maßnahmen-Nr.:

BZ1-616

K

Netztyp

Typ: Strecke

Gelbes Netz

Lagebeschreibung

Deutzer Brücke Süd

Maßnahmentyp

Sonstige

Bestand

Gemeinsamer Rad-/Gehweg (Zweirichtungsbetrieb)

Realisierungszeitraum

kurzfristig

Länge

712 m

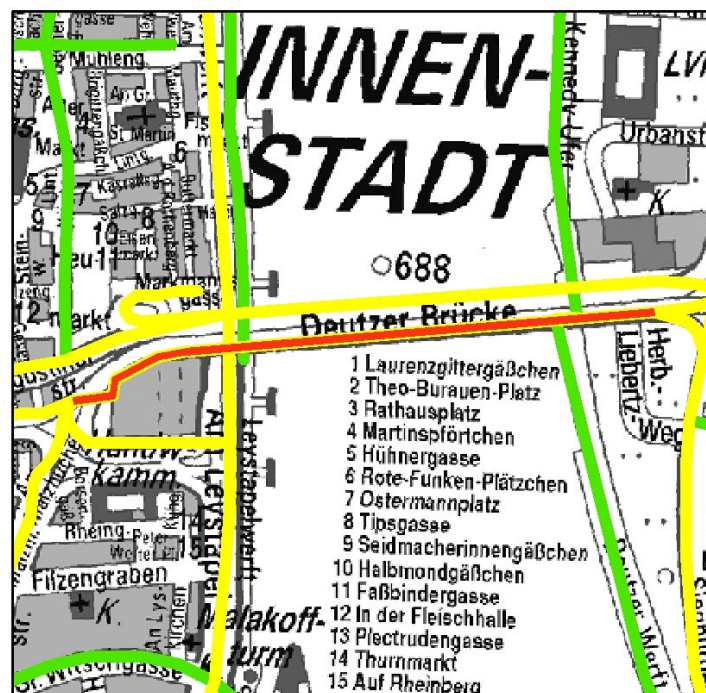
Priorität

Schwerpunktmaßnahme
im Hauptnetz ("Big 5")

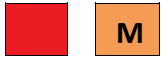


Beschreibung der Maßnahme

Es wird vorgeschlagen auf der Südseite der Deutzer Brücke Fuß- und Radverkehr zu trennen. Langfristig sollten dazu die Lichtmasten versetzt werden. Kurzfristig sollte die Benutzungspflicht für den Radverkehr in Fahrtrichtung aufgehoben und die zulässige Geschwindigkeit reduziert werden.



Maßnahmen-Nr.: BZ1-617



Netztyp
Gelbes Netz

Typ: Strecke

Lagebeschreibung
Abfahrt Deutzer Brücke Siegburger Straße

Maßnahmentyp
Markierung Schutzstreifen

Bestand
Radweg (Zweirichtungsbetrieb)

Realisierungszeitraum
mittelfristig

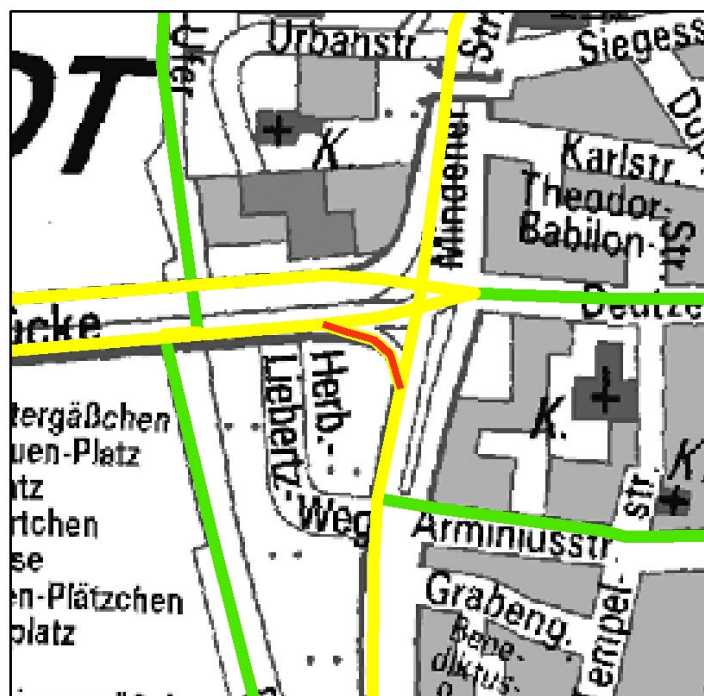
Länge
82 m

Priorität
Vorgezogene Maßnahme

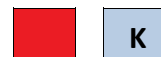


Beschreibung der Maßnahme

Auf der Siegburger Straße soll der Radverkehr zukünftig auf Schutzstreifen geführt werden. Um eine direkte Anbindung von der Deutzer Brücke aus herzustellen, wird vorgeschlagen in der Rechtsabbiegerfahrbahn, unter Wegnahme eines Fahrstreifens und der Markierung einer Sperrfläche, einen Schutzstreifen zu markieren.



Maßnahmen-Nr.: BZ1-618



Netztyp
Gelbes Netz

Typ: Strecke

Lagebeschreibung
Abfahrt Deutzer Brücke Mindener Straße

Maßnahmentyp
Markierung Schutzstreifen

Bestand
keine Radverkehrsanlage vorhanden

Realisierungszeitraum
kurzfristig

Länge
114 m

Priorität
Vorgezogene Maßnahme



Beschreibung der Maßnahme

Von der Deutzer Brücke kommend besteht derzeit nur eine umwegige Führung in Richtung Deutzer Freiheit und dem Radweg an der Mindener Straße nur eine umwegige Führung für den Radverkehr. Aus diesem Grund wird vorgeschlagen den Radverkehr über eine Fahrradweiche in Richtung Deutzer Freiheit zu führen.



Maßnahmen-Nr.: BZ1-620



K

Netztyp
Grünes Netz

Typ: Strecke

Lagebeschreibung

Rampe Hohenzollernbrücke Breslauer Platz

Maßnahmentyp

Neubau einer Rampe

Bestand

keine Radverkehrsanlage vorhanden

Realisierungszeitraum

kurzfristig

Länge

169 m

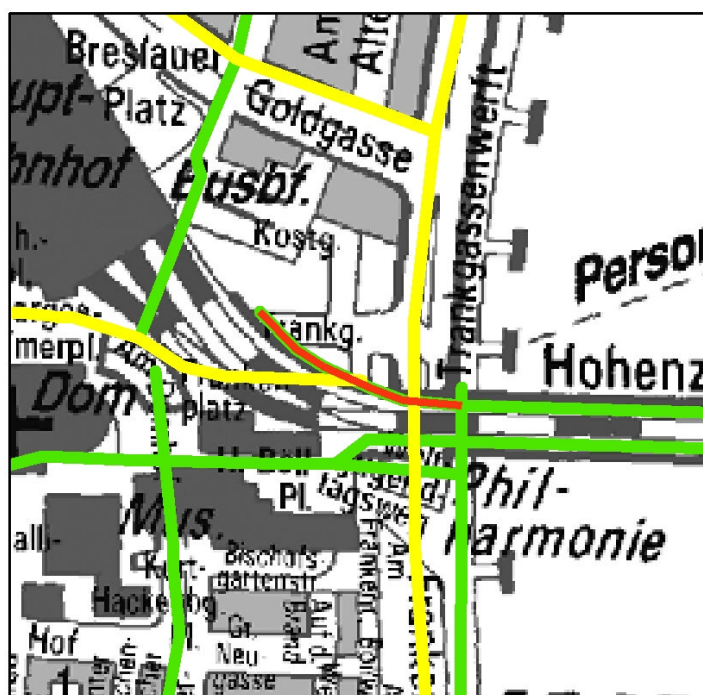
Priorität

Vorgezogene Maßnahme



Beschreibung der Maßnahme

Der nördliche Steg der Hohenzollernbrücke könnte in der Zukunft seine Bedeutung als Radverkehrsquerung über den Rhein weiter steigern. Aus Richtung Deutz existiert bereits eine Rampe auf den Steg, auf linksrheinischer muss im Zuge der Erweiterung des Hauptbahnhofes eine Rampe in zum Breslauer Platz gebaut werden.



Maßnahmen-Nr.: BZ1-622

L

Netztyp Typ: Strecke

Grünes Netz

Lagebeschreibung

Hohenzollernbrücke Süd

Maßnahmentyp

Sonstige

Bestand

Gemeinsame Führung Rad- und Fußverkehr

Realisierungszeitraum

langfristig

Länge

466 m

Priorität

Schwerpunktmaßnahme
im Hauptnetz ("Big 5")



Beschreibung der Maßnahme

Der südliche Steg der Hohenzollernbrücke genügt mit einer Breite von ca. 3 Metern den heutigen Ansprüchen von Fuß- und Radverkehr nicht. Aus diesem Grund ist die Verbreiterung des Steges anzustreben. Eine Trennung zwischen Fußgängern und Radverkehrs sollte nicht erfolgen.



Maßnahmen-Nr.:

BZ1-623

L

Netztyp

Typ: Strecke

Grünes Netz

Lagebeschreibung

Rampe Hohenzollernbrücke Nord rechtsrh.

Maßnahmentyp

Sonstige

Bestand

Rampe (Gemeinsame Führung Rad-/Fußverkehr)

Realisierungszeitraum

langfristig

Länge

133 m

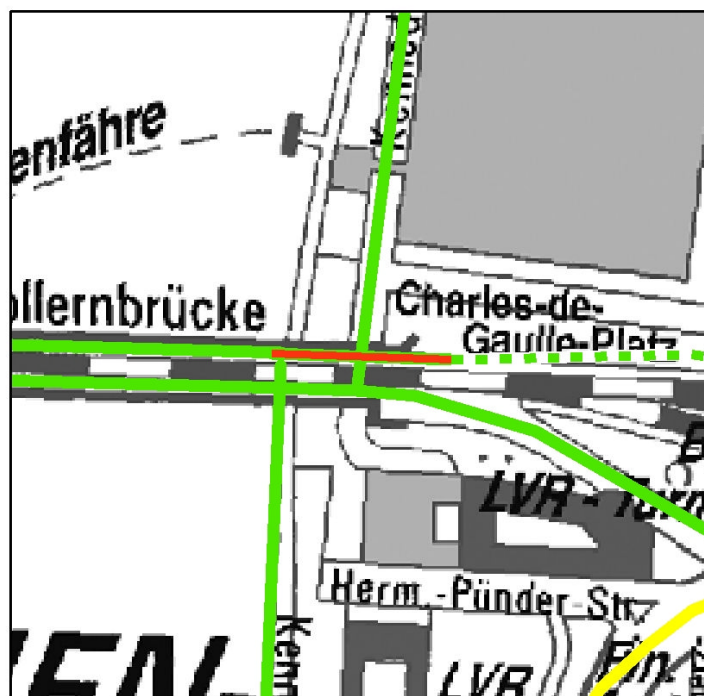
Priorität

Schwerpunktmaßnahme
im Hauptnetz ("Big 5")



Beschreibung der Maßnahme

Vom nördlichen Steg der Hohenzollernbrücke aus existiert bereits heute eine Rampe in Richtung Messe und Bahnhof. Im Zuge der langfristigen Realisierung der Radwegtrasse nördlich der Bahn muss hier eine direkte Anbindung hergestellt werden.



Maßnahmen-Nr.:

BZ1-630

L

Netztyp

Typ: Strecke

Gelbes Netz

Lagebeschreibung

Zoobrücke

Maßnahmentyp

Sonstige

Bestand

Getrennter Rad-/Gehweg



Priorität

Schwerpunktmaßnahme
im Hauptnetz ("Big 5")

Realisierungszeitraum

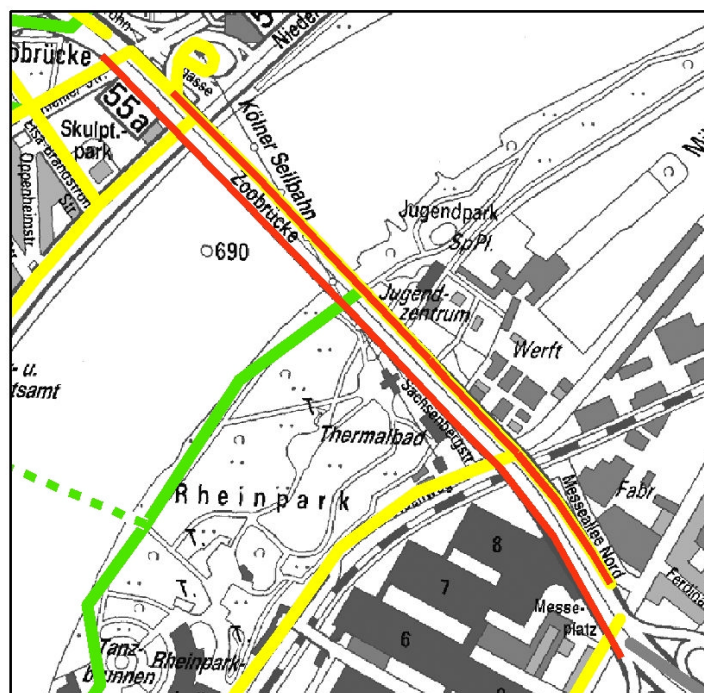
langfristig

Länge

2792 m

Beschreibung der Maßnahme

Auf der Zoobrücke erfolgt die Führung des Radverkehrs im Ist-Zustand von Fußgängern und Kfz-Verkehr getrennt. Für den Kfz-Verkehr existieren Nothaltebuchten im Bereich der Radwegtrasse, wozu der Radverkehr über schmale Rampen auf den Gehweg geleitet wird. Der Seitenraum soll im Zuge der Brückensanierung auf mind. 4,50 m ausgebaut werden. Auf die Radschnellwegeplanung ist zu achten.



20.04.2016

Maßnahmen-Nr.:

BZ1-631

M

Netztyp

Typ: Knoten

Gelbes Netz

Lagebeschreibung

Frohngasse/ Riehler Straße

Maßnahmentyp

Optimierung eines sign. Knotens

Bestand

Signalisierter Knoten

Realisierungszeitraum

mittelfristig



Priorität

Schwerpunktmaßnahme
im Hauptnetz ("Big 5")

Beschreibung der Maßnahme

Im Ist-Zustand gibt es keine direkte Verbindung zwischen der nördlichen Nebenanlage auf der Zoobrücke und der Inneren Kanalstraße. Der Radverkehr in diese Richtung wird zunächst an der Brückenabfahrt in Richtung Rheinufer von der Brücke herunter geführt und muss dann die Riehler Straße und den Alten Stammheimer Weg queren.

Um diese Führung so direkt und sicher wie möglich zu gestalten wird vorgeschlagen den Verzicht auf die freien Rechtsabbieger an der LSA Riehler Straße/ Frohngasse zu prüfen. Diese sollten mit in die Signalisierung einbezogen werden. Demnach sollte die Linienführung für den Radverkehr entsprechend geradlinig erfolgen.



Maßnahmen-Nr.:

BZ1-632

M

Netztyp

Typ: Knoten

Gelbes Netz

Lagebeschreibung

An der Flora/ Alter Stammheimer Weg

Maßnahmentyp

Optimierung eines sign. Knotens

Bestand

Signalisierter Knoten

Realisierungszeitraum

mittelfristig

Priorität

Schwerpunktmaßnahme
im Hauptnetz ("Big 5")



Beschreibung der Maßnahme

Im Ist-Zustand gibt es keine direkte Verbindung zwischen der nördlichen Nebenanlage auf der Zoobrücke und der Inneren Kanalstraße. Der Radverkehr in diese Richtung wird zunächst an der Brückenabfahrt in Richtung Rheinufer von der Brücke herunter geführt und muss dann die Riehler Straße und den Alten Stammheimer Weg queren.

Da der Radverkehr mit Hilfe eines Radfahrstreifens auf der Auffahrrampe weitergeführt werden soll, ist dieser in die Signalanlage Alter Stammheimer Weg/ An der Flora zu integrieren.



Maßnahmen-Nr.: BZ1-634

M

Netztyp Typ: Strecke

Gelbes Netz

Lagebeschreibung

Zufahrt Innere Kanalstr.

Maßnahmentyp

Markierung Radfahrstreifen

Bestand

keine Radverkehrsanlage vorhanden

Realisierungszeitraum

mittelfristig

Länge

265 m

Priorität

Schwerpunktmaßnahme
im Hauptnetz ("Big 5")



Beschreibung der Maßnahme

Mit dem Ziel von der Nordseite der Zoobrücke eine direkte Anbindung an die Innere Kanalstraße herzustellen wird auf der bestehenden Auffahrrampe zwischen Frohngasse und Innerer Kanalstraße ein Radfahrstreifen markiert. Diese Maßnahme sollte zusammen mit den Maßnahmen BZ1-631 und BZ1-632 umgesetzt werden.



Maßnahmen-Nr.: BZ1-635

L

Netztyp Typ: Strecke

Gelbes Netz

Lagebeschreibung

Rampe Zoobrücke Nord

Maßnahmentyp

Ausbau Radverkehrsanlage

Bestand

Rampe für Fußgänger



Priorität

Schwerpunktmaßnahme
im Hauptnetz ("Big 5")

Realisierungszeitraum

langfristig

Länge

113 m

Beschreibung der Maßnahme

Langfristig sollte die vorhandene Fußgängerbrücke verbreitert und für den Radverkehr nutzbar gemacht werden. Somit wird die Anbindung der Zoobrücke (aus dem linksrheinischen) an den Rheinpark und den Auenweg (grünes und gelbes Netz) hergestellt.



Maßnahmen-Nr.:

BZ1-636

L

Netztyp

Typ: Strecke

Gelbes Netz

Lagebeschreibung

Rampe Zoobrücke Süd

Maßnahmentyp

Ausbau Radverkehrsanlage

Bestand

Rampe für Fußgänger

Realisierungszeitraum

langfristig

Länge

115 m

Priorität

Schwerpunktmaßnahme
im Hauptnetz ("Big 5")



Beschreibung der Maßnahme

Langfristig sollte die vorhandene Fußgängerbrücke verbreitert und für den Radverkehr nutzbar gemacht werden. Somit wird die Anbindung der Zoobrücke (aus dem linksrheinischen) an den Rheinpark und den Auenweg (grünes und gelbes Netz) hergestellt.



Maßnahmen-Nr.:

BZ1-702



K

Netztyp

Typ: Strecke

Gelbes Netz

Lagebeschreibung

Ost-West-Achse (Universitätsstraße - Hohe Straße)

Maßnahmentyp

Benutzungspflicht prüfen/ aufheben

Bestand

Radweg mit Benutzungspflicht

Realisierungszeitraum

Länge

kurzfristig

2900 m

Priorität

Vorgezogene Maßnahme

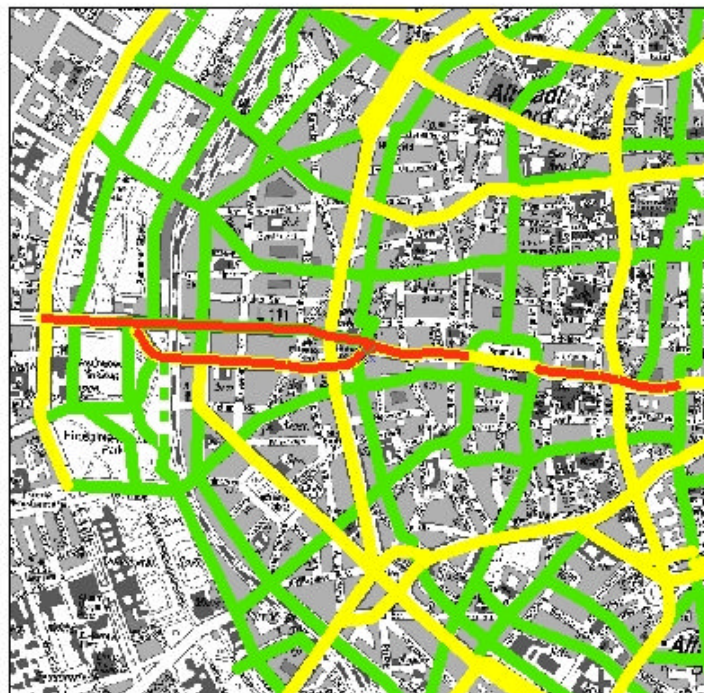


Beschreibung der Maßnahme

Die Aufhebung der Benutzungspflicht ist zu prüfen.

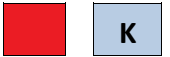
Der Radverkehr kann durch das Markieren von Piktogrammen sichtbar gemacht werden. Die Signalanlagen sind gegebenenfalls anzupassen.

Beschluss des Verkehrsausschusses am 23.10.2015.



20.04.2016

Maßnahmen-Nr.: BZ1-703



Netztyp
Gelbes Netz

Typ: Strecke

Lagebeschreibung
Magnusstraße

Maßnahmentyp
Benutzungspflicht prüfen/ aufheben

Bestand
Radweg mit Benutzungspflicht

Realisierungszeitraum
kurzfristig

Länge
830 m

Priorität
Vorgezogene Maßnahme



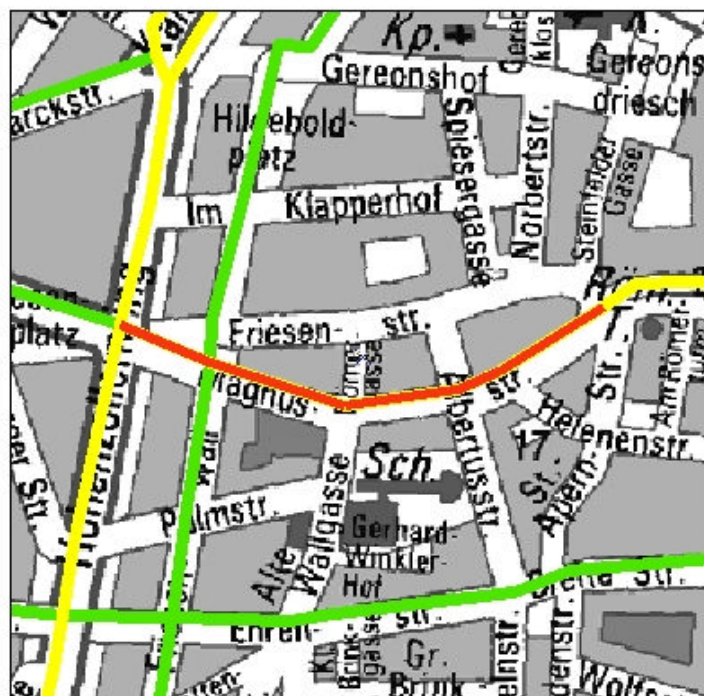
Beschreibung der Maßnahme

Die Aufhebung der Benutzungspflicht ist zu prüfen.

Der Radverkehr kann durch das Markieren von Piktogrammen sichtbar gemacht werden. Die Signalanlagen sind gegebenenfalls anzupassen.

Beschluss des Verkehrsausschusses am 23.10.2015.

Auf der Magnusstraße können mittelfristig Radfahrstreifen nach Wegnahme jeweils einer Kfz-Spur pro Richtung markiert werden.



Maßnahmen-Nr.:

BZ1-704



K

Netztyp

Typ: Strecke

Grünes Netz

Lagebeschreibung

Vogelsanger Straße (Innere Kanalstraße - Eisenbahnring)

Maßnahmentyp

Benutzungspflicht prüfen/ aufheben

Bestand

Radweg mit Benutzungspflicht

Realisierungszeitraum

kurzfristig

Länge

490 m

Priorität

Vorgezogene Maßnahme

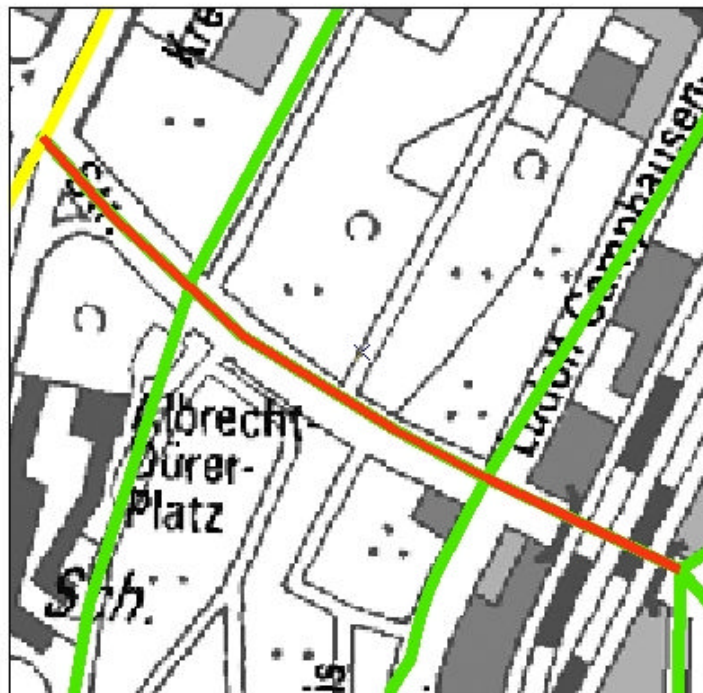


Beschreibung der Maßnahme

Die Aufhebung der Benutzungspflicht ist zu prüfen.

Der Radverkehr kann durch das Markieren von Piktogrammen sichtbar gemacht werden. Die Signalanlagen sind gegebenenfalls anzupassen.

Beschluss des Verkehrsausschusses am 23.10.2015.



20.04.2016

Maßnahmen-Nr.: BZ1-705



K

Netztyp Typ: Strecke

Gelbes Netz

Lagebeschreibung

Heumarkt (Pipinstraße - Rheinufer)

Maßnahmentyp

Benutzungspflicht prüfen/ aufheben

Bestand

Radweg mit Benutzungspflicht

Realisierungszeitraum

kurzfristig

Länge

230 m

Priorität

Vorgezogene Maßnahme

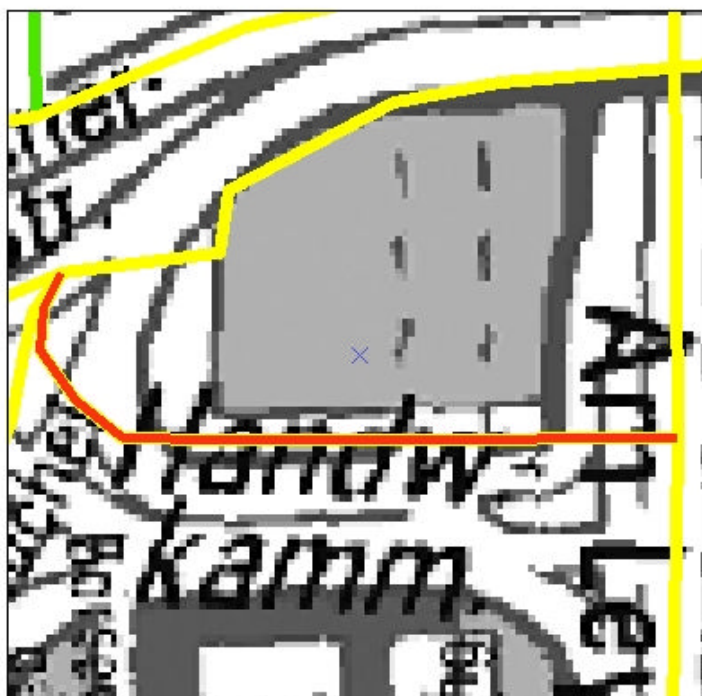


Beschreibung der Maßnahme

Die Aufhebung der Benutzungspflicht ist zu prüfen.

Der Radverkehr kann durch das Markieren von Piktogrammen sichtbar gemacht werden. Die Signalanlagen sind gegebenenfalls anzupassen.

Beschluss des Verkehrsausschusses am 23.10.2015.



Maßnahmen-Nr.:

BZ1-706



K

Netztyp

Typ: Strecke

Grünes Netz

Lagebeschreibung

Deutzer Freiheit (Mindener Straße - Tempelstraße)

Maßnahmentyp

Benutzungspflicht prüfen/ aufheben

Bestand

Radweg mit Benutzungspflicht

Realisierungszeitraum

kurzfristig

Länge

115 m

Priorität

Vorgezogene Maßnahme

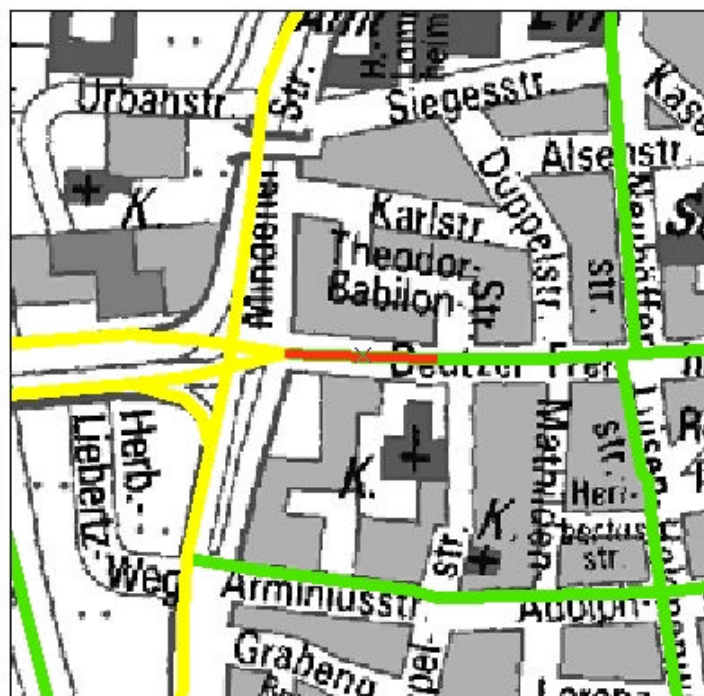


Beschreibung der Maßnahme

Die Aufhebung der Benutzungspflicht ist zu prüfen.

Der Radverkehr kann durch das Markieren von Piktogrammen sichtbar gemacht werden. Die Signalanlagen sind gegebenenfalls anzupassen.

Beschluss des Verkehrsausschusses am 23.10.2015.



20.04.2016

K

Typ:	Strecke
-------------	---------

Lagebeschreibung

Deutz-Kalker-Straße (Gotenring - Eisenbahnring)

Maßnahmentyp

Benutzungspflicht prüfen/ aufheben

Bestand

Radweg mit Benutzungspflicht

Realisierungszeitraum

Länge

kurzfristig

1100 m

Priorität

Vorgezogene Maßnahme



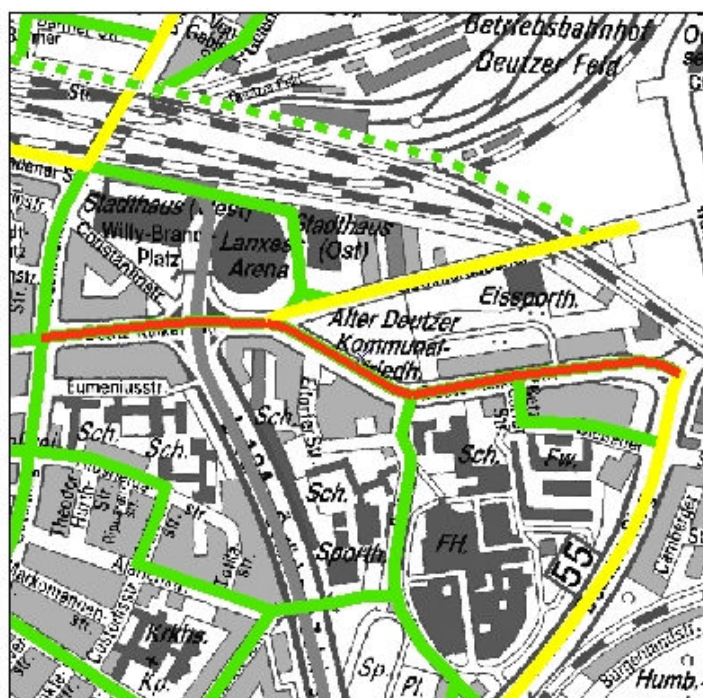
Beschreibung der Maßnahme

Die Aufhebung der Benutzungspflicht ist zu prüfen.

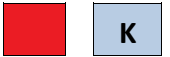
Der Radverkehr kann durch das Markieren von Piktogrammen sichtbar gemacht werden. Die Signalanlagen sind gegebenenfalls anzupassen.

Es wird vorgeschlagen in Höhe der Kölnarena 2 eine Querungshilfe für Radfahrer und Fußgänger einzurichten.

Beschluss des Verkehrsausschusses am 23.10.2015.



Maßnahmen-Nr.: BZ1-708



Netztyp
Gelbes Netz

Typ: Strecke

Lagebeschreibung
Siegburger Straße (Deutzer Brücke - Eisenbahnring)

Maßnahmentyp
Benutzungspflicht prüfen/ aufheben

Bestand
Radweg mit Benutzungspflicht

Realisierungszeitraum
kurzfristig

Länge
2000 m

Priorität
Vorgezogene Maßnahme

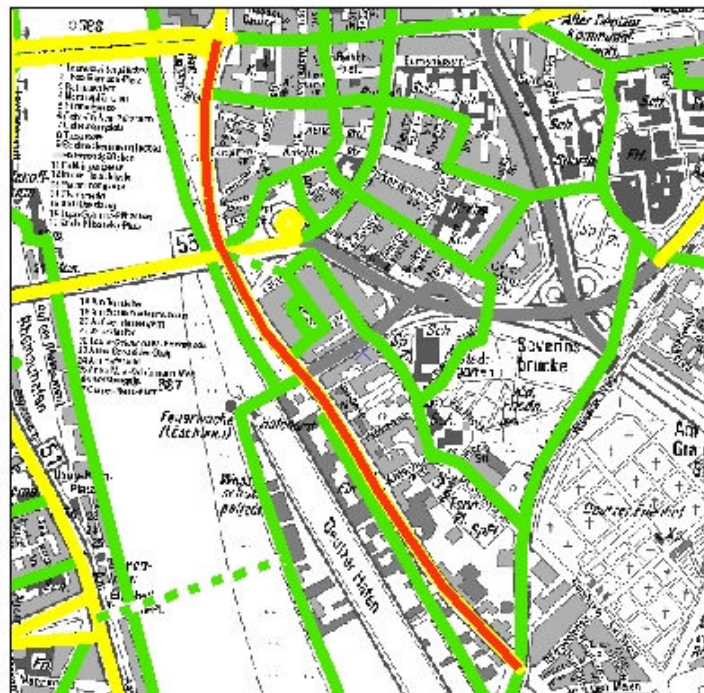


Beschreibung der Maßnahme

Die Aufhebung der Benutzungspflicht ist zu prüfen.

Der Radverkehr kann durch das Markieren von Piktogrammen sichtbar gemacht werden. Die Signalanlagen sind gegebenenfalls anzupassen.

Beschluss des Verkehrsausschusses am 23.10.2015.



Maßnahmen-Nr.: BZ1-709



K

Netztyp
Gelbes Netz

Typ: Strecke

Lagebeschreibung

Gummersbacher Straße

Maßnahmentyp

Benutzungspflicht prüfen/ aufheben

Bestand

Radweg mit Benutzungspflicht

Realisierungszeitraum

kurzfristig

Länge

375 m

Priorität

Vorgezogene Maßnahme

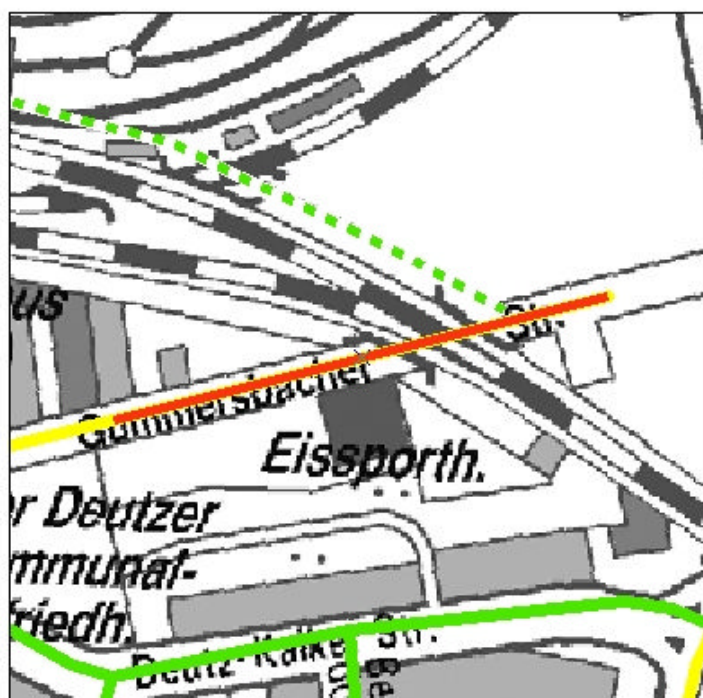


Beschreibung der Maßnahme

Die Aufhebung der Benutzungspflicht ist zu prüfen.

Der Radverkehr kann durch das Markieren von Piktogrammen sichtbar gemacht werden. Die Signalanlagen sind gegebenenfalls anzupassen.

Beschluss des Verkehrsausschusses am 23.10.2015.



Maßnahmen-Nr.: BZ1-710



K

Netztyp Typ: Strecke

Grünes Netz

Lagebeschreibung

Niehler Straße

Maßnahmentyp

Benutzungspflicht prüfen/ aufheben

Bestand

Radweg mit Benutzungspflicht

Realisierungszeitraum Länge
kurzfristig 220 m

Priorität

Vorgezogene Maßnahme



Beschreibung der Maßnahme

Die Aufhebung der Benutzungspflicht ist zu prüfen.

Der Radverkehr kann durch das Markieren von Piktogrammen sichtbar gemacht werden. Die Signalanlagen sind gegebenenfalls anzupassen.

Beschluss des Verkehrsausschusses am 23.10.2015.



Maßnahmen-Nr.: BZ1-711



K

Netztyp Typ: Strecke

Grünes Netz

Lagebeschreibung

Auenweg

Maßnahmentyp

Benutzungspflicht prüfen/ aufheben

Bestand

Gemeinsamer Rad-/Gehweg (Zweirichtungsbetrieb)

Realisierungszeitraum Länge
kurzfristig 1420 m

Priorität

Vorgezogene Maßnahme

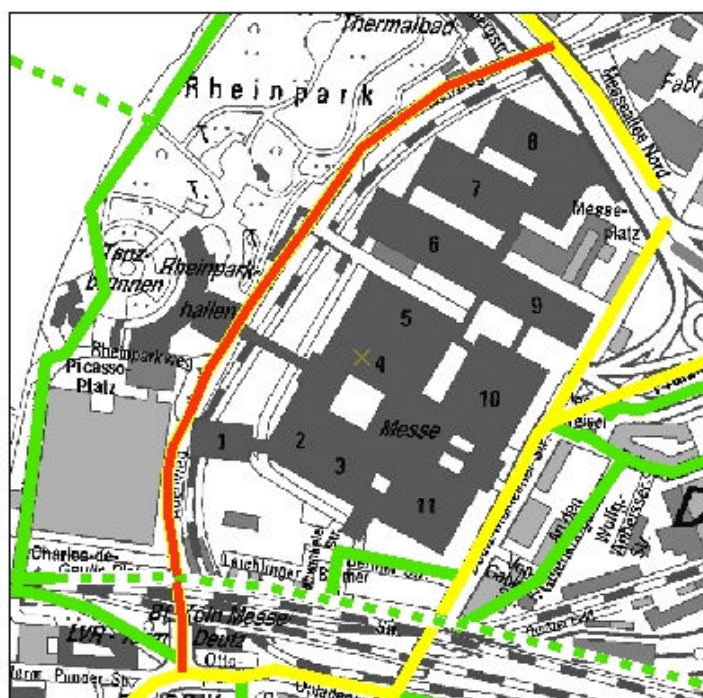


Beschreibung der Maßnahme

Die Aufhebung der Benutzungspflicht ist zu prüfen.

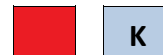
Der Radverkehr kann durch das Markieren von Piktogrammen sichtbar gemacht werden. Die Signalanlagen sind gegebenenfalls anzupassen.

Beschluss des Verkehrsausschusses am 23.10.2015.



20.04.2016

Maßnahmen-Nr.: BZ1-712



Netztyp
Grünes Netz

Typ: Strecke

Lagebeschreibung
Venloer Straße

Maßnahmentyp
Benutzungspflicht prüfen/ aufheben

Bestand
Radweg mit Benutzungspflicht

Realisierungszeitraum
kurzfristig

Länge
570 m

Priorität
Vorgezogene Maßnahme

Beschreibung der Maßnahme

Die Aufhebung der Benutzungspflicht ist zu prüfen.

Der Radverkehr kann durch das Markieren von Piktogrammen sichtbar gemacht werden. Die Signalanlagen sind gegebenenfalls anzupassen.

Beschluss des Verkehrsausschusses am 23.10.2015.



Maßnahmen-Nr.:

BZ1-801

K

Netztyp

Typ: Strecke

Grünes Netz

Lagebeschreibung

Rheinufer zwischen Hohenzollernbrücke und Deutzer Brücke

Maßnahmentyp

Barrieren abbauen

Bestand

Promenade mit hohem Fußgängeraufkommen und Engstellen



Priorität

Vorgezogene Maßnahme

Realisierungszeitraum

kurzfristig

Länge

620 m

Beschreibung der Maßnahme

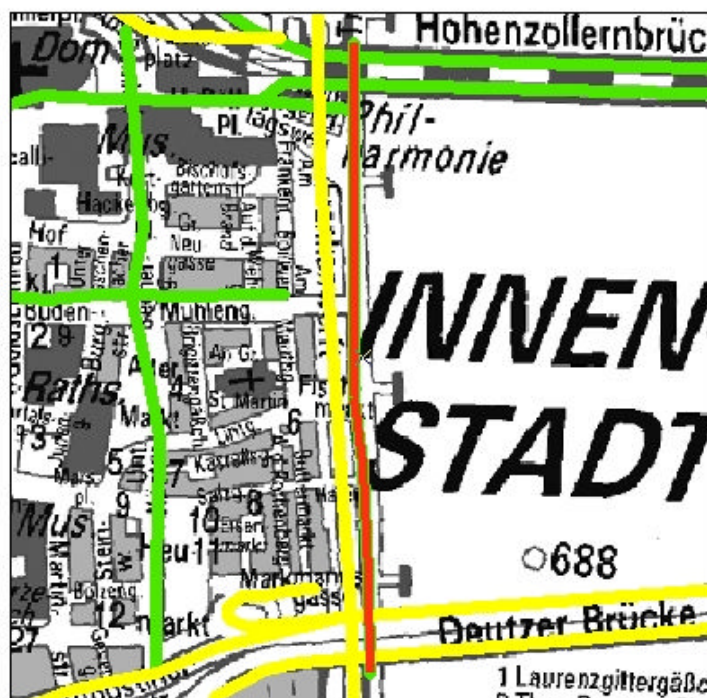
Auf der Rheinpromenade wird in absehbarer Zeit der Oberflächenbelag saniert. Veranstaltungen werden nur noch nördlich der Hohenzollernbrücke und südlich des Heumarktes zugelassen.

Maßnahmenvorschlag:

- Radverkehr soll auch weiterhin im Mischverkehr mit Fußgängern auf der Rheinpromenade geführt werden, ggf. unter „weicher Trennung“.
- Zu prüfen ist eine Erweiterung durch Kragwände und ggf. die Beseitigung baulicher Engstellen.
- Markierung von Fahrrad-Piktogrammen

Vorteile:

- direkte Führung des Radverkehrs am Rhein
- keine Beeinträchtigung durch Lärm und Abgase



Maßnahmen-Nr.:

BZ1-802

L

Netztyp

Typ: Strecke

Gelbes Netz

Lagebeschreibung

Rheinufertunnel

Maßnahmentyp

Tunnel im Tunnel

Bestand

Keine Radverkehrsführung

Realisierungszeitraum

langfristig

Länge

600 m

Priorität

Schwerpunktmaßnahme
im Hauptnetz ("Big 5")

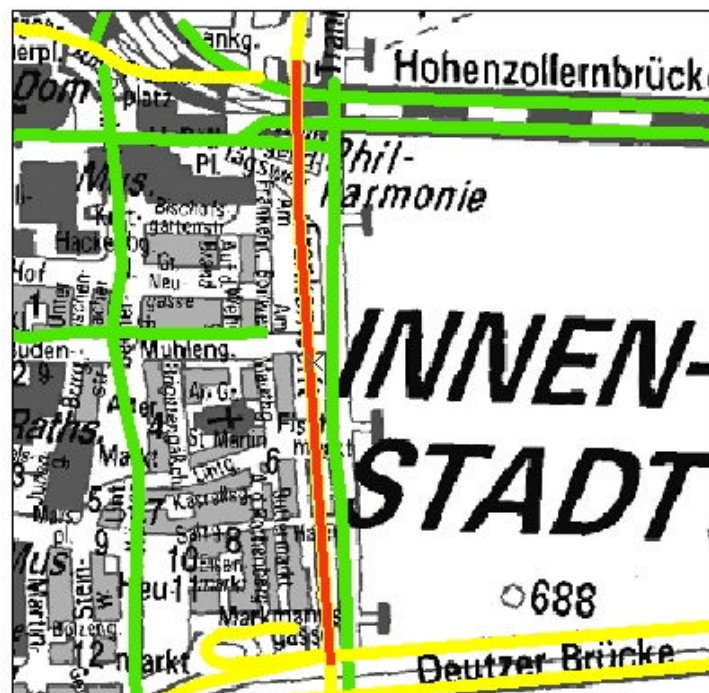


Beschreibung der Maßnahme

Einrichtung eines baulich abgesetzten Zweirichtungsradweges auf der Ostseite des Tunnels. Hierbei sind Beleuchtung und Belüftung des Tunnels zu prüfen und für den Radverkehr entsprechend anzupassen.

Vorteile:

- direkte Führung des Alltagsradverkehrs unabhängig vom Rad- und Fußverkehr auf der Rheinpromenade in der Altstadt
- durch östlich in der Tunnelröhre gelegenen Zweirichtungsradweg ist ein Anschluss im Norden und im Süden an die Radverkehrsanlagen im Seitenraum möglich, kein Querungsbedarf, da Zweirichtungsbetrieb auch hier Zweirichtungsverkehr



Maßnahmen-Nr.: BZ1-901

M

Netztyp
Gelbes Netz

Typ: Strecke

Lagebeschreibung

Kyotostraße, Ursulastraße, Victoriastraße

Maßnahmentyp

Shared Bike Lane

Bestand

Führung auf der Fahrbahn (Mischverkehr)

Realisierungszeitraum
mittelfristig

Länge
1000 m

Priorität

Schwerpunktmaßnahme
im Hauptnetz

Beschreibung der Maßnahme

Der Abschnitt besetzt 2 Kfz-Fahrbahnen je Richtung. Künftig soll die Führung im Mischverkehr auf dem rechten Fahrbahnen gesichert und durch das Markieren von "sharrows" sichtbar gemacht werden.



Maßnahmen-Nr.: BZ1-902



Netztyp
Gelbes Netz

Typ: Strecke

Lagebeschreibung
Erftstraße

Maßnahmentyp
Shared Bike Lane

Bestand
Radweg mit Benutzungspflicht

Realisierungszeitraum
mittelfristig

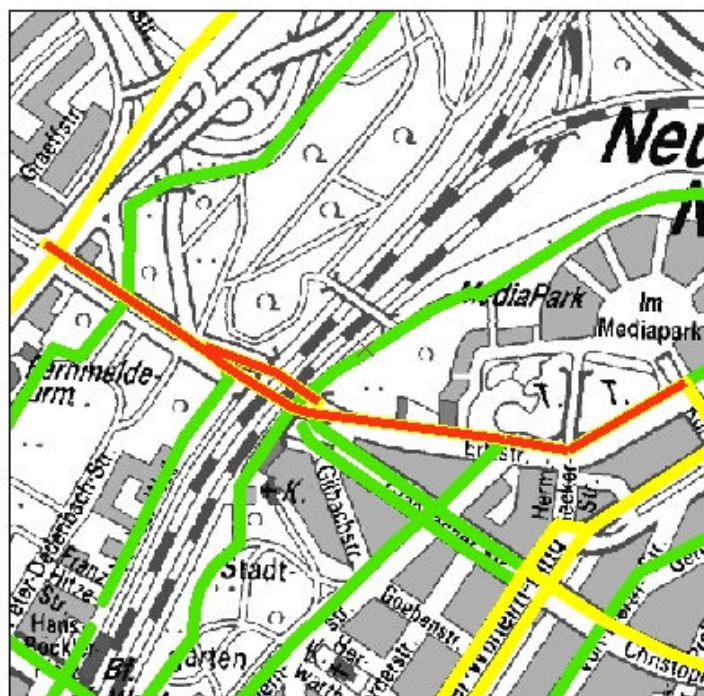
Länge
960 m

Priorität
Vorgezogene Maßnahme

Beschreibung der Maßnahme

Die Aufhebung der Benutzungspflicht ist kurzfristig zu prüfen (Beschluss des Verkehrsausschusses am 23.10.2015.)

Das Fahren im Mischverkehr wird durch die Einrichtung der Shared Bike Lane gesichert (Markieren von sharrows)



Maßnahmen-Nr.: BZ1-903



Netztyp
Gelbes Netz

Typ: Strecke

Lagebeschreibung
Ringe (Ebertplatz - Barbarossaplatz)

Maßnahmentyp
Shared Bike Lane

Bestand
Radweg mit Benutzungspflicht

Realisierungszeitraum
mittelfristig

Länge
3450 m

Priorität
Vorgezogene Maßnahme

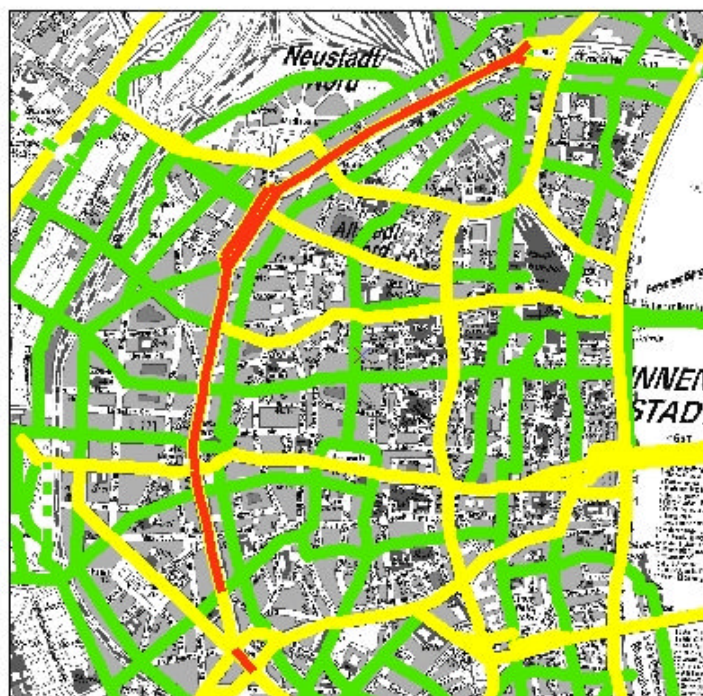


Beschreibung der Maßnahme

Die Benutzungspflicht auf der gesamten Strecke wird aufgehoben.

Der Radverkehr kann durch das Markieren von Piktogrammen oder der "Shared Bike Lane" (Verkehrsversuch) sichtbar gemacht werden. Die Signalanlagen sind gegebenenfalls anzupassen.

Beschluss des Verkehrsausschusses am 23.10.2015.



Maßnahmen-Nr.: BZ1-904

K

Netztyp Typ: Strecke

Gelbes Netz

Lagebeschreibung

Roonstraße

Maßnahmentyp

Markieren Radfahrstreifen

Bestand

Führung auf der Fahrbahn (Mischverkehr)



Priorität

Schwerpunktmaßnahme
im Hauptnetz

Realisierungszeitraum

kurzfristig

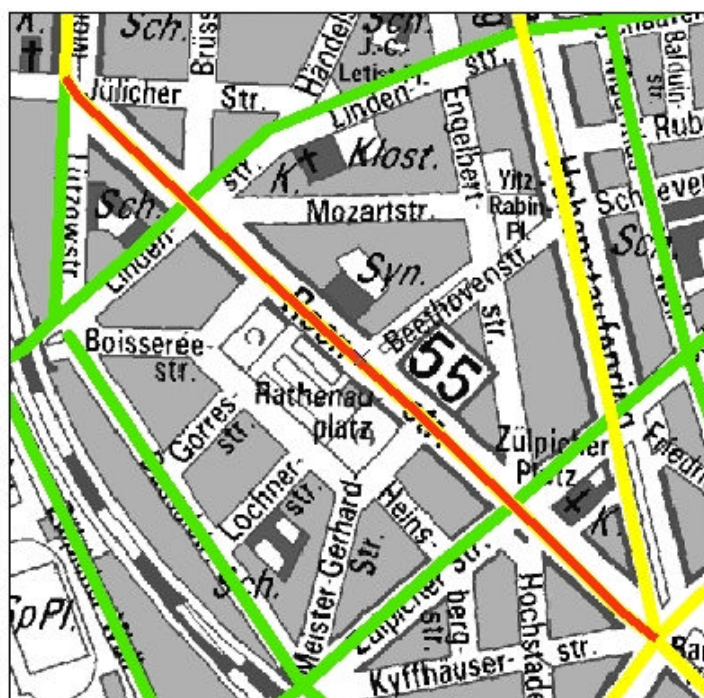
Länge

840 m

Beschreibung der Maßnahme

Auf der Roonstraße werden der jeweils rechte Kfz-Fahrstreifen für die Neumarkierung von Radfahrstreifen genutzt.

Diese müssen an den anliegenden Knotenpunkten entsprechend integriert werden.



Maßnahmen-Nr.: BZ1-905

K

Netztyp Typ: Strecke

Gelbes Netz

Lagebeschreibung

Saliering (Barbarossaplatz - Am Duffesbach)

Maßnahmentyp

Markierung Schutzstreifen

Bestand

Führung auf der Fahrbahn (Mischverkehr)

Realisierungszeitraum Länge
kurzfristig 230 m

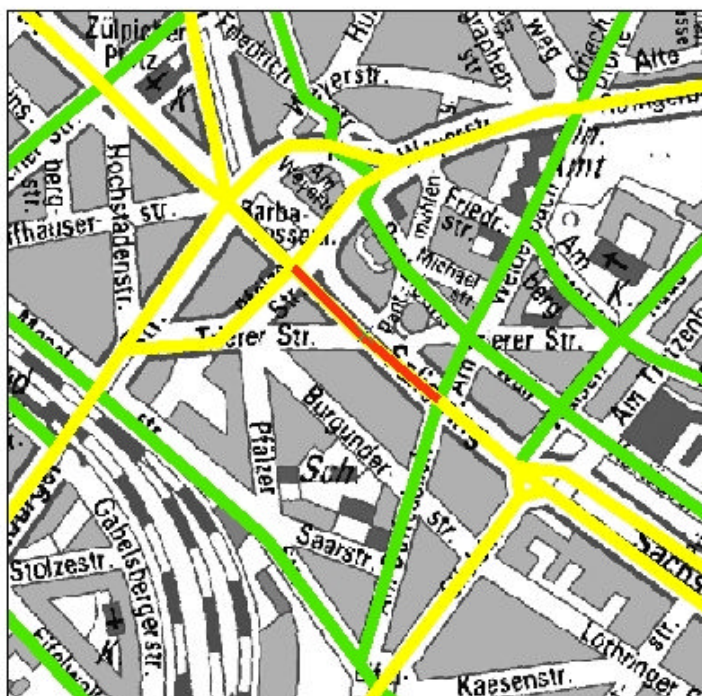
Priorität

Schwerpunktmaßnahme
im Hauptnetz



Beschreibung der Maßnahme

Markierung eines Schutzstreifens auf der Nordseite



Maßnahmen-Nr.: BZ1-906

K

Netztyp Typ: Strecke

Gelbes Netz

Lagebeschreibung

Sachsenring (Eifelstraße - Metzger Straße)

Maßnahmentyp

Markierung Radfahstreifen/ Schutzstreifen

Bestand

Führung auf der Fahrbahn (Mischverkehr)

Realisierungszeitraum

kurzfristig

Länge

1620 m

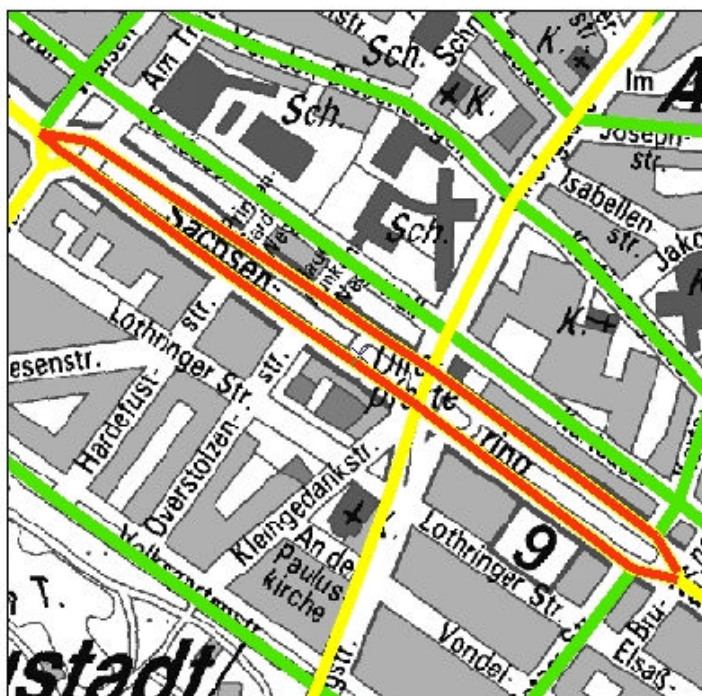
Priorität

Schwerpunktmaßnahme
im Hauptnetz



Beschreibung der Maßnahme

Markierung von Radfahstreifen oder Schutzstreifen



Maßnahmen-Nr.: BZ1-907

K

Netztyp Typ: Strecke

Gelbes Netz

Lagebeschreibung

Karolinger Ring, Ubierring (Metzter Straße - Agrippaauer)

Maßnahmentyp

Markierung Radfahrstreifen, Schutzstreifen

Bestand

Führung auf der Fahrbahn (Mischverkehr)

Realisierungszeitraum Länge
kurzfristig 1010 m

Priorität

Schwerpunktmaßnahme



Beschreibung der Maßnahme

Markieren von Schutz- oder Radfahrstreifen

